examundo

اختبار DMV تجريبي بالعربي

عدد الأسئلة: 100، مع الإجابات. أُعدّت الأدلة والترجمات ورُوجعت ببرامج حاسوبية. لم يراجعها أي شخص بعد.

آخر تحديث: 25 نوفمبر 2026 · /examundo.tech/ar/ikhtibar-dmv

قوانين المرور والأولوية

1. سائق في منتصف انعطاف نظامي إلى اليسار داخل التقاطع، وفجأة اقتربت من خلفه مركبة طوارئ تعمل صافرتها وأضواؤها ولا تستطيع تجاوزه. ما التصرف الأكثر أمانًا وصحة؟

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. أن يسرّع ليكمل الانعطاف بأقصى سرعة دون الالتفات إلى المركبات القادمة من الاتجاه المقابل

B. أن يتوقف فورًا داخل التقاطع ليفسح الطريق لمركبة الطوارئ

C. أن يرجع بالمركبة إلى الخلف عبر التقاطع ليفتح لها طريقًا

D. أن يكمل الانعطاف ويخرج من التقاطع، ثم ينحرف إلى اليمين ويتوقف

---

2. حافلة مدرسية متوقفة على الجانب البعيد من طريق سريع يفصل بين اتجاهيه حاجز وسطي مرتفع غير معبّد، وأضواؤها الحمراء تومض وذراع التوقف ممدودة. ماذا يجب على سائق يقترب من الاتجاه المعاكس على الجانب القريب؟

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. أن يتوقف، لأن الأضواء الحمراء الوامضة في الحافلة المدرسية تلزم المرور من جميع الاتجاهات بالتوقف

B. ألا يتوقف، لأن حاجزًا ماديًا يفصل بين الاتجاهين

C. أن يتوقف فقط إذا كان الحاجز مرسومًا بالطلاء وليس مرتفعًا

D. أن يتوقف فقط إذا كانت سرعته فوق 25 ميلًا في الساعة

---

3. سائق ينتظر لينعطف يسارًا عند إشارة خضراء، وأمامه مركبات قادمة تسير مستقيمة عبر التقاطع، ولا يوجد سهم انعطاف. من له حق الأولوية؟

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. السائق الذي ينعطف يسارًا إذا كانت المركبات القادمة على بعد أكثر من 100 قدم

B. المركبة التي دخلت التقاطع أولًا

C. السائق الذي ينعطف يسارًا لأنه أعطى الإشارة أولًا

D. المركبات القادمة من الاتجاه المقابل التي تتابع سيرها مستقيمًا

---

4. عند اقتراب السائق من مخرجه في دوّار متعدد المسارات، ماذا يفعل قبل مغادرة الدوّار مباشرة؟

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. يعطي الإشارة فقط إذا وُجدت مركبة قريبة

B. يشغّل إشارة الانعطاف إلى اليمين قبل الوصول إلى المخرج

C. يشغّل إشارة الانعطاف إلى اليسار قبل الوصول إلى المخرج

D. يتوقف توقفًا تامًا قبل الخروج من الدوّار

---

5. سائق يريد الخروج من دوّار ذي مسارين عند أول مخرج على اليمين. أي مسار يستخدم عند دخول الدوّار؟

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. المسار الأيمن
B. المسار الأوسط، ثم ينحرف يمينًا في اللحظة الأخيرة
C. أي مسار، لأن اختيار المسار لا يؤثر في مكان الخروج
D. المسار الأيسر

---

6. سائق في مسار مخصص للانعطاف إلى اليمين يقترب من إشارة حمراء. توجد لافتة «ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء (No Turn on Red)» مثبتة فوق المسارات المستقيمة، ولا توجد لافتة مثلها فوق مسار الانعطاف إلى اليمين. ماذا يفعل؟

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. ينتظر الإشارة الخضراء، لأن المنع يسري على هذا المدخل ما لم تقصره اللافتات بوضوح على مسارات معينة
B. يتوقف ثم ينعطف يمينًا عند الإشارة الحمراء إذا كان الطريق خاليًا، لأن المنع وُضع للمسارات المستقيمة لا لمسار الانعطاف
C. يعد غياب اللافتة عطلًا ويكمل مستقيمًا بدل الانعطاف
D. ينعطف يمينًا دون توقف لأن مسار الانعطاف المخصص يعني حرية الحركة

---

7. سائق دخل المسار الصحيح في دوّار متعدد المسارات ليصل إلى مخرج معين. ماذا يفعل أثناء الدوران داخل الدوّار؟

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. يغيّر المسار عند الحاجة ليتجاوز المركبات البطيئة
B. يبقى في المسار الذي اختاره حتى يصل إلى مخرجه
C. ينتقل إلى المسار الخارجي فور دخوله
D. يؤجل اختيار المسار إلى ما قبل المخرج مباشرة

---

8. توقفت حافلة مدرسية وأضواؤها الحمراء تومض على طريق سريع من أربعة مسارات يفصل بين اتجاهيه حاجز وسطي مرتفع. سائق يقترب من الاتجاه المعاكس ويفصله الحاجز عن الحافلة. ماذا يجب عليه؟

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. يواصل القيادة، فالمركبات خلف الحافلة في اتجاهها فقط عليها أن تتوقف
B. يتوقف فقط إذا رأى أطفالًا قرب الطريق
C. يخفف السرعة إلى نصف الحد المسموح لكنه يواصل التحرك
D. يتوقف وينتظر، لأن جميع الاتجاهات يجب أن تتوقف حتى مع وجود حاجز وسطي

---

9. قبل الانعطاف عند تقاطع، على أي مسافة قبل الانعطاف ينصح دليل السائق المعتاد بتشغيل إشارة الانعطاف؟

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. قبل الانعطاف بـ 500 قدم على الأقل
B. فور بدء الانعطاف
C. قبل الانعطاف بـ 100 قدم على الأقل
D. فقط إذا كانت هناك مركبات أخرى ظاهرة قريبة

---

10. سائق يخرج من مدخل سيارات خاص (driveway) إلى شارع عام. من له حق الأولوية؟

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. جميع المركبات والمشاة الموجودين أصلًا في الشارع العام
B. السائق الخارج من المدخل له الأولوية فقط إذا كان سينعطف يمينًا
C. المركبة التي تعطي الإشارة أولًا
D. السائق الخارج من المدخل، لأن المداخل الخاصة لها أولوية على الشوارع الرئيسية

---

11. سائق يقترب من تقاطع مع سكة حديد، وأضواء التحذير تومض والحواجز بدأت تنزل، لكن ما زال هناك متسع للمرور تحتها قبل أن تُغلق تمامًا. ما التصرف الصحيح؟

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. يتوقف وينتظر، لأن الأضواء الوامضة والحواجز النازلة تلزم الجميع بالتوقف مهما بقي من متسع

B. يتابع بسرعته المعتادة، لأن الحواجز التي لم تُغلق تمامًا لا تمنع العبور بعد

C. ينتظر فقط إذا رأى قطارًا يقترب من التقاطع

D. يسرّع ليمر في المتسع المتبقي قبل أن تُغلق الحواجز

---

12. حافلة مدرسية متوقفة وأضواؤها الحمراء تومض على الجانب المقابل من طريق سريع فيه حاجز وسطي خرساني مرتفع يفصل الاتجاهين. ماذا يُطلب من سائق يسير في الاتجاه المعاكس؟

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. أن يخفف السرعة إلى حد المنطقة المدرسية ويتابع

B. أن يتوقف فقط إذا أشار له حارس عبور المشاة بالمرور

C. أن يتابع القيادة دون توقف

D. أن يتوقف وينتظر حتى تُطفأ أضواء الحافلة

---

13. ماذا تعني الإشارة الصفراء الثابتة للسائق الذي يقترب منها؟

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. الإشارة معطلة ويجب التعامل معها كتقاطع بأربع لافتات توقف

B. الإشارة على وشك أن تتحول إلى الأحمر؛ توقف إذا كان ذلك آمنًا

C. يجوز للمشاة أن يبدؤوا العبور رغم الإشارة

D. يجوز للسائق أن يسرّع ليجتاز التقاطع

---

14. عند تقاطع بأربع لافتات توقف، وصلت سيارة سيدان وشاحنة بيك أب في الوقت نفسه تقريبًا من اتجاهين متقابلين. السيدان تنوي المتابعة مستقيمة، والبيك أب تنوي الانعطاف يسارًا. أي مركبة لها حق الأولوية؟

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. البيك أب، لأن المركبات المنعطفة يسارًا لها دائمًا الأولوية عند علامات التوقف

B. البيك أب، لأنها وصلت قبل الأخرى بجزء من الثانية

C. السيدان، لأن المركبة المنعطفة يسارًا يجب أن تعطي الأولوية للمركبة القادمة من الاتجاه المقابل

D. المركبة الأكبر حجمًا لها حق الأولوية

---

15. قبل الانعطاف على طريق حد سرعته 35 ميلًا في الساعة أو أقل، كم قدمًا يجب عادةً أن تبقى إشارة الانعطاف مشغلة قبل الوصول إلى الانعطاف؟

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 قدم

B. 25 قدمًا

C. 300 قدم

D. 100 قدم

---

16. سائق على طريق فرعي ينتهي عند تقاطع على شكل T، ويقترب من طريق رئيسي لا توجد عنده لافتة توقف ولا لافتة إعطاء أولوية. أي مركبة لها حق الأولوية؟

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. المركبة على الطريق الرئيسي

B. المركبة على الطريق المنتهي

C. المركبة المتوقفة أصلًا عند التقاطع

D. المركبة التي تعطي الإشارة أولًا

---

17. عند تقاطع على شكل T ينتهي فيه شارع فرعي عند طريق رئيسي ولا توجد لافتات توقف، أي سائق عليه أن يعطي الأولوية؟

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. السائق على الشارع الفرعي المنتهي
B. السائق على الطريق الرئيسي
C. السائق الذي ينوي الانعطاف يمينًا
D. السائق الذي يصل إلى التقاطع أولًا

إشارات المرور

18. سائق على طريق ريفي من مسارين يرى لافتة صفراء على شكل راية (مثلث أعرض من ارتفاعه) مثبتة على يسار الطريق ورأسها يشير إلى اليمين نحو الطريق. ماذا تعني هذه اللافتة؟

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. تحذير مسبق من منعطف حاد
B. نهاية طريق سريع مقسوم
C. بداية منطقة ممنوع فيها التجاوز
D. اندماج مركبات قادم

---

19. لافتة بيضاء مستطيلة عليها رقم سرعة وعبارة «SPEED LIMIT». ما نوعها؟

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. لافتة خدمات للمرافق القريبة
B. لافتة تحذير تقترح سرعة آمنة حسب الظروف
C. لافتة إرشاد تبيّن المسافات
D. لافتة تنظيمية تحدد حدًا أقصى قانونيًا للسرعة

---

20. أثناء القيادة على طريق سريع بين الولايات، يرى السائق لافتة مستطيلة خضراء فيها رقم مخرج قادم واسم مدينة وجهة. ما فئة هذه اللافتة؟

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. لافتة إرشاد
B. لافتة إنشاءات
C. لافتة تحذير
D. لافتة تنظيمية

---

21. أثناء القيادة في منطقة ريفية مشجرة عند الغروب، يلاحظ السائق لافتة صفراء على شكل معيّن عليها حيوان يقفز. ما أنسب تعديل في القيادة استجابة لهذه اللافتة؟

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. زيادة مسافة الأمان فقط دون تعديل السرعة أو طريقة المراقبة
B. تخفيف السرعة ومراقبة حواف الطريق بتمعن، لأن الحيوانات قد تقفز فجأة إلى الطريق
C. الحفاظ على السرعة الحالية، لأن اللافتة مجرد علامة إقليمية للزينة
D. تشغيل أضواء الطوارئ والتوقف فورًا عند اللافتة

---

22. في منطقة أشغال طريق نشطة، يمر السائق بلافتة برتقالية على شكل معيّن مكتوب عليها «ROAD WORK AHEAD» تتبعها لافتة مستطيلة بيضاء مكتوب عليها «SPEED LIMIT 45». أي لافتة تحمل شرطًا ملزمًا قانونًا؟

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. لا تبقى أي منهما سارية إذا لم يعد العمال ظاهرين
B. اللافتة البرتقالية «ROAD WORK AHEAD»، لأن لافتات التحذير في مناطق الأشغال تلغي كل ضوابط المرور الأخرى
C. اللافتة البيضاء «SPEED LIMIT 45»، لأن اللافتات التنظيمية تفرض شروطًا قانونية تُحرَّر المخالفة عند خرقها
D. اللافتتان استشاريتان فقط داخل منطقة أشغال نشطة

---

23. يقترب سائق من تقاطع ويرى لافتة مثلثة بحدود حمراء وكلمة YIELD بحروف حمراء على خلفية بيضاء. لا توجد مركبات أخرى ظاهرة في الشارع المتقاطع. ماذا يجب أن يفعل؟

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. يحافظ على سرعته لأن التقاطع يبدو خاليًا
B. يخفف السرعة ويستعد للتوقف لأجل المرور المتقاطع أو المشاة
C. يعطي الإشارة ويتابع دون تخفيف السرعة لأن لافتة إعطاء الأولوية لا وزن قانوني لها
D. يتوقف توقفًا تامًا قبل المتابعة كما عند لافتة التوقف

---

24. عند الاقتراب من منطقة أشغال على طريق سريع، يرى السائق لافتة برتقالية على شكل معيّن مكتوب عليها «ROAD WORK AHEAD». علامَ يدل اللون البرتقالي تحديدًا؟

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. ممر ترفيهي يعبر الطريق السريع
B. تغيير دائم في حد السرعة التنظيمي للطريق
C. تحويلة تلغي جميع اللافتات التنظيمية القادمة
D. حالة تحكم مؤقت بالمرور مرتبطة بالإنشاء أو الصيانة

---

25. لافتة منطقة مدرسية مكتوب عليها «SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING» فوق لافتة حد سرعة عادية 40 ميلًا في الساعة. الضوء الأصفر فوق اللافتة لا يومض عند مرور السائق الساعة 3:15 عصرًا في يوم دراسي. ما حد السرعة المطبق في تلك اللحظة؟

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 ميلًا في الساعة، لأن الرقم المكتوب على اللافتة هو المعتمد دائمًا مهما كانت حالة الضوء
B. 20 ميلًا في الساعة، لأن الوقت يوافق ساعات انصراف المدرسة المعتادة بغض النظر عن الضوء
C. 40 ميلًا في الساعة، لأن الحد المخفض يسري قانونًا فقط حين يكون الضوء وامضًا
D. 40 ميلًا في الساعة، لكن فقط إذا لم يكن هناك أطفال ظاهرون قرب الطريق

---

26. يرى سائق لافتة صفراء دائرية عليها علامة X سوداء والحرفان «RR» قبل التقاطع بعدة مئات من الأقدام. ماذا تحذر منه هذه اللافتة؟

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. تخفيض إلزامي للسرعة قرب منطقة استراحة
B. منطقة منع تجاوز قرب منشأة تحويل سكك
C. طريق يندمج مع مدخل ساحة قطارات
D. تقاطع قادم مع سكة حديد

---

27. عند اقتراب السائق من القضبان، آخر أداة تحذير موضوعة عند التقاطع نفسه هي لافتة بيضاء على شكل X بحروف سوداء مكتوب عليها «RAILROAD CROSSING». ما أهميتها القانونية عند التقاطع؟

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. هي للزينة فقط ولا تعطي تعليمات قانونية عن الأولوية
B. تعمل كلافتة توقف وتلزم بالتوقف التام عند كل تقاطع، سواء وُجد قطار أم لا
C. تعمل كلافتة إعطاء أولوية وتلزم السائق بالتوقف إذا كان قطار يقترب
D. تدل على أن التقاطع مغلق نهائيًا أمام المركبات

---

28. عند نقطة اندماج لا تنظمها إشارات ضوئية، يرى سائق لافتة مثلثة حمراء وبيضاء رأسها إلى الأسفل. ما التصرف الصحيح؟

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. يزيد السرعة ليندمج قبل وصول المركبات القادمة
B. يتوقف توقفًا تامًا سواء وُجدت مركبات أخرى أم لا
C. يحافظ على سرعته لأن الأولوية للسائق الداخل أصلًا
D. يخفف السرعة ويعطي الأولوية للمركبات على الطريق الذي يدخله، ويتوقف إذا لزم

---

29. يرى سائق عند تقاطع لافتة بيضاء مربعة عليها دائرة حمراء وخط أحمر مائل وسهم أسود نحو اليسار. ماذا تمنع هذه اللافتة؟

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. الانعطاف إلى اليمين عند التقاطع
B. الدوران للخلف (U-turn) فقط، وتبقى الانعطافات يسارًا مسموحة
C. جميع الانعطافات بما فيها المتابعة مستقيمًا
D. الانعطاف إلى اليسار عند التقاطع

---

30. يرى سائق لافتة صفراء على شكل معيّن عليها سهم أسود يلتف بحدة إلى اليمين، تتبعها لوحة إضافية أصغر مكتوب عليها «25 MPH». ماذا يفعل؟

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. يعد 25 ميلًا في الساعة حد السرعة القانوني للطريق كله
B. يخفف السرعة إلى نحو 25 ميلًا في الساعة قبل دخول المنعطف
C. يحافظ على سرعة الطريق السريع لأن سهم المنعطف للعلم فقط
D. يتجاهل اللوحة الإضافية لأن لافتات التحذير مجرد اقتراحات غير تنظيمية

---

31. لافتة مستطيلة خضراء فيها رقم طريق سريع والمسافة إلى المدينة التالية. ما تصنيفها؟

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. لافتة تنظيمية
B. لافتة تحذير
C. لافتة إرشاد
D. لافتة خدمات

---

32. يرى سائق على طريق سكني لافتة صفراء خماسية الشكل عليها رمز طفلين يمشيان. ماذا تدل هذه اللافتة؟

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. ملعب أطفال على الطريق مباشرة
B. منطقة مستشفى تتطلب تقليل استخدام البوق
C. منطقة مدرسية أو معبر مدرسي قادم
D. معبر مشاة عام دون اهتمام خاص بالأعمار

---

33. ما حالة الطريق التي تشير إليها لافتة التحذير الصفراء التي على شكل معيّن «LANE ENDS»؟

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. على السائقين أن يتوقفوا عند اللافتة
B. تُغلق كل المسارات فورًا
C. أحد مسارات المرور ينتهي قريبًا
D. يتحول الطريق إلى موقف سيارات

---

34. سائق دخل بالخطأ مخرج طريق سريع (exit ramp) باتجاه واحد، ويرى أمامه مباشرة لافتة مستطيلة حمراء وبيضاء مكتوب عليها تحذير من كلمتين. ما التصرف الفوري الصحيح؟

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. يتابع بحذر لأن اللافتة تخص الشاحنات فقط
B. يتوقف بأمان ثم يرجع إلى الخلف بحذر أو يستدير ليصحح اتجاهه
C. يسرّع ليجتاز المخرج قبل وصول المركبات القادمة
D. يتجاهل اللافتة لأنها تسري في ساعات الذروة فقط

القيادة الآمنة

35. عند الوقوف الموازي بجانب الرصيف في شارع لا توجد فيه لافتة مسافة، على أي بعد من الرصيف يجب أن تكون الإطارات عادةً؟

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. 24 بوصة على الأقل (نحو 60 سم) من الرصيف لتسهيل الخروج
B. لا تزيد على 12 بوصة (نحو 30 سم) من الرصيف
C. أقرب ما يمكن حتى تلامس الإطارات الرصيف لأقصى ثبات
D. في منتصف مكان الوقوف تمامًا بغض النظر عن البعد عن الرصيف

---

36. ضمن تقنية المراقبة في القيادة الدفاعية، إلى أي مدى أمامه ينبغي أن ينظر السائق عادةً في شارع داخل المدينة؟

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. إلى المركبة التي أمامه مباشرة فقط
B. نحو 2 إلى 3 ثوانٍ أمامه، بما يطابق فاصل مسافة الأمان
C. إلى نهاية الشارع كله بغض النظر عن السرعة وكثافة المرور
D. نحو 12 إلى 15 ثانية أمام موقع مركبته الحالي

---

37. على طريق سريع متعدد المسارات، أين ينبغي أن تسير المركبات البطيئة؟

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. في المسار الأقصى يسارًا (الداخلي)
B. في المسار الأوسط متى وُجدت ثلاثة مسارات أو أكثر
C. في أي مسار متاح حسب رغبة السائق
D. في المسار الأقصى يمينًا (الخارجي)

---

38. يلاحظ سائق أن المركبة التي أمامه شغلت أضواء الفرامل قبل منعطف بمسافة واضحة. كممارسة قيادة دفاعية، ماذا يفعل السائق الذي خلفها أولًا؟

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. يطلق البوق ليدفع السائق إلى الإسراع
B. يقترب منها أكثر ليرى الطريق أمامه بشكل أفضل
C. يتجاوز المركبة فورًا قبل دخول المنعطف
D. يرفع قدمه عن دواسة الوقود ويزيد مسافة الأمان

---

39. يُعرف الحد الأدنى الموصى به لمسافة الأمان لمركبة ركاب في طقس جيد ونهار عادي باسم _____.

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. قاعدة الثواني الثلاث
B. قاعدة الثواني الأربع
C. قاعدة الثانيتين
D. قاعدة الثواني العشر

---

40. عند ركن مركبة صعودًا (uphill) في شارع على يمينه رصيف، إلى أين تُدار العجلات الأمامية؟

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. مستقيمة، موازية للرصيف
B. بعيدًا عن الرصيف (إلى اليسار)
C. في أي اتجاه، فوضع العجلات لا يهم
D. نحو الرصيف (إلى اليمين)

---

41. تركن سيارتك ركنًا موازيًا في شارع بالمدينة وأنت متجه صعودًا، والرصيف على يمينك. بعد شد فرامل اليد، كيف تضع عجلاتك الأمامية؟

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. تبقيها مستقيمة لتسهيل الانطلاق لاحقًا
B. تديرها بحدة إلى اليمين ليستند الإطار بثبات إلى الرصيف
C. تديرها بحدة إلى اليسار، بعيدًا عن الرصيف
D. تديرها قليلًا إلى اليمين دون أن يلمس الإطار الرصيف

---

42. سائق يجر مقطورة صغيرة على الطريق السريع وكان يحافظ على مسافة تتبع 3 ثوانٍ. كيف ينبغي تعديل هذه المسافة أثناء الجر؟

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. يزيدها لأن الكتلة الإضافية وطول المقطورة يطيلان مسافة التوقف الكلية
B. يقللها قليلًا لأن وزن المقطورة يزيد قوة الفرملة الكلية
C. يعدلها فقط إذا تجاوز الوزن الإجمالي المصنّف للمقطورة 10,000 رطل
D. لا حاجة لأي تغيير، فقاعدة الثواني الثلاث تنطبق على كل المركبات والمقطورات

---

43. سائق يركن صعودًا في شارع فيه رصيف. لكي يستخدم الرصيف كحاجز أمان إذا فشلت فرامل اليد، أي وضع للعجلات الأمامية صحيح؟

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. يبقي العجلات الأمامية مستقيمة تمامًا
B. يدير العجلات الأمامية نحو الرصيف
C. يدير العجلات الخلفية نحو الرصيف بدل الأمامية
D. يدير العجلات الأمامية بعيدًا عن الرصيف، نحو الشارع

---

44. عند دوّار بمسار واحد بلا إشارة مرور، أي المركبات لها الأولوية على المركبات الداخلة إلى الدوّار؟

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. المركبات التي تنتظر الدخول من الجهة اليسرى للمدخل
B. المركبات التي تدور أصلًا داخل الدوّار
C. المركبات التي تنتظر الدخول من الجهة اليمنى للمدخل
D. المركبة التي تصل إلى المدخل أولًا بغض النظر عن موقعها

---

45. بعد الوقوف في شارع بالمدينة، يلاحظ السائق أن مصد مركبته الأمامي يبعد 12 قدمًا عن أقرب صنبور إطفاء. وفق قوانين معظم الولايات الأمريكية، ماذا ينبغي أن يفعل السائق؟

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. يبقى واقفًا، فـ 12 قدمًا تتيح وصولًا كافيًا للطوارئ إلى الصنبور
B. يبقى واقفًا، فالقانون يمنع الوقوف فقط ضمن 10 أقدام من الصنبور
C. ينقل المركبة، فمعظم الولايات تشترط مسافة 15 قدمًا على الأقل من صنبور الإطفاء
D. ينقل المركبة، فالمسافة المطلوبة 25 قدمًا من كل جانب من الصنبور

---

46. سائق مركبة بناقل حركة يدوي (manual transmission) يركن نزولًا في شارع لا يوجد فيه رصيف. أي وضع للعجلات واختيار للغيار صحيح؟

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. يبقي العجلات الأمامية مستقيمة ويعتمد على فرامل اليد وحدها
B. يدير العجلات الأمامية نحو حافة الطريق ويضع ناقل الحركة على وضع القيادة (drive)
C. يدير العجلات الأمامية نحو حافة الطريق ويضع ناقل الحركة على الرجوع (reverse)
D. يدير العجلات الأمامية نحو وسط الطريق ويضع ناقل الحركة على وضع القيادة (drive)

---

47. سائق يسير بسرعة 55 ميلًا في الساعة على طريق سريع جاف، ويختار لافتة على جانب الطريق كنقطة مرجعية ثابتة. تمر المركبة التي أمامه باللافتة، ثم تصل مركبة السائق إلى اللافتة نفسها بعد ثانيتين فقط. ماذا يفعل السائق أولًا؟

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. يرفع قدمه عن دواسة الوقود ليوسع الفجوة إلى 3 ثوانٍ على الأقل
B. يسرّع ويتجاوز المركبة ليزيل مشكلة التتبع القريب
C. يومض بالأضواء الأمامية ليدفع المركبة التي أمامه إلى المسار الأيمن
D. يحافظ على سرعته، فثانيتان كافيتان عند هذه السرعة على الطريق السريع

---

48. سائق يدخل طريقًا سريعًا من مسار التسارع (acceleration lane) فلا يجد فجوة فورية في تدفق المرور. أي تصرف هو الأكثر أمانًا وفق القيادة الدفاعية؟

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. يضبط سرعته على سرعة المرور في الطريق السريع ويواصل في مسار التسارع حتى تظهر فجوة آمنة
B. يندمج على الكتف المعبّد للطريق السريع حتى تظهر فجوة في المسارات
C. يتوقف عند نهاية مسار التسارع وينتظر أن يعطيه مرور الطريق السريع الأولوية ليندمج
D. يحافظ على سرعة دخوله في مسار التسارع ويندمج في أقرب فجوة مهما كان حجمها

---

49. عند تنفيذ الوقوف الموازي في شارع بالمدينة، ما أقصى مسافة مقبولة عمومًا بين إطارات المركبة والرصيف بعد الوقوف؟

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 بوصة
B. 12 بوصة
C. 6 بوصات
D. 36 بوصة

الكحول والقيادة (DUI)

50. لماذا يمكن أن يجعل دواء بوصفة طبية يسبب النعاس القيادة خطرة حتى لو لم يشرب السائق أي كحول؟

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. الدواء يؤثر في القيادة فقط عند خلطه بالكحول
B. يمكن أن يقلل اليقظة ويبطئ ردود الفعل
C. الأدوية بوصفة طبية لا تضعف قدرة السائق المرخص
D. النعاس يحسّن التركيز عند السرعات المنخفضة

---

51. سائق أُدين بجريمة قيادة تحت تأثير الكحول (DUI) لأول مرة فعُلّقت رخصته وفُرضت عليه غرامة إلزامية. بعد سنتين أُدين السائق نفسه بجريمة DUI ثانية ضمن فترة الرجوع إلى السوابق (look-back period) المعتمدة في الولاية. مقارنةً بالمرة الأولى، ما التغيير الأرجح في عقوبة الإدانة الثانية؟

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. تعليق أطول وغرامات أعلى وإلزام بجهاز قفل الإشعال
B. عقوبة مخففة لأن المخالفة الأولى أنشأت سجلًا للسائق
C. عقوبات متطابقة لأن عقوبات DUI لا تتصاعد مع التكرار
D. لا تعليق، غرامة فقط، لأن السجن يحل محل تعليق الرخصة عند التكرار

---

52. ما الطريقة الأكثر أمانًا لتجنب تهمة القيادة تحت تأثير الكحول (DUI)؟

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. شرب القهوة للصحو قبل القيادة
B. القيادة على الطرق الخلفية فقط لتجنب الشرطة
C. عدم القيادة بعد شرب أي كمية من الكحول
D. الانتظار ساعة لكل مشروب قبل القيادة

---

53. بحسب قوانين الموافقة الضمنية (implied consent) المعتادة، ماذا قد يحدث عندما يرفض السائق طلبًا نظاميًا لإجراء فحص كيميائي بعد القبض عليه بتهمة القيادة تحت تأثير مسكر؟

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. الرفض يضمن إسقاط جميع تهم القيادة تحت التأثير
B. شركة تأمين السائق وحدها هي التي قد تفرض عواقب
C. قد تُعلَّق الرخصة أو تُطبق عقوبات أخرى بموجب قانون الولاية
D. الرفض يثبت تلقائيًا أن السائق كان صاحيًا

---

54. أُدين سائق لأول مرة بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI) بعد أن أظهر الفحص الكيميائي أن نسبة الكحول في دمه (BAC) بلغت 0.10%. إلى جانب الغرامات القضائية، ما الإجراء الإداري الذي يرافق هذه الإدانة عادةً؟

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. فقدان دائم لا رجعة فيه للحق في حمل رخصة قيادة
B. تعليق حق القيادة أو سحبه لمدة محددة
C. لا يوجد إجراء إداري، لأن العقوبات الجنائية وحدها تُطبَّق
D. حجز تلقائي مدى الحياة على كل مركبة يملكها السائق

---

55. عند أي مستوى من نسبة الكحول في الدم (BAC)، وهو أقل من الحد المعتاد لغير السائقين التجاريين، يتعرض حامل رخصة القيادة التجارية (CDL) الذي يقود مركبة تجارية للمنع من القيادة (disqualification)؟

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%
B. 0.10%
C. 0.02%
D. 0.08%

---

56. أي مما يلي عقوبة شائعة للإدانة الأولى بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI)؟

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. الخدمة المجتمعية فقط
B. تعليق الرخصة وغرامات
C. لا عقوبة إذا كانت نسبة الكحول (BAC) أقل من 0.10%
D. سحب دائم فوري للرخصة

---

57. أي عبارة عن اختبارات الاتزان الميدانية (field sobriety tests) صحيحة؟

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. السائقون ملزمون قانونًا بأدائها بموجب الموافقة الضمنية
B. تُجرى دائمًا قبل أي فحص كيميائي
C. هي اختيارية في معظم الولايات، لكن الرفض قد يُستخدم دليلًا
D. اجتيازها يضمن عدم الاعتقال بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول

---

58. أُوقف سائق عمره 17 سنة وعلى أرضية السيارة من جهة الراكب علبة بيرة مفتوحة شُرب جزء منها، ونسبة الكحول في دمه (BAC) 0.02%. أي مجموعة من المخالفات هي الأكثر احتمالًا؟

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. لا تنطبق أي مخالفة لأن السائق لم يتجاوز الحد المعتاد 0.08%
B. مخالفة عدم التسامح (zero tolerance) فقط، لأن قوانين العبوة المفتوحة تخص من هم 21 سنة فأكثر
C. مخالفة العبوة المفتوحة (open container) فقط، لأن 0.02% منخفض جدًا لأي تهمة تتعلق بالكحول
D. مخالفة عدم التسامح ومخالفة العبوة المفتوحة معًا

---

59. بقبول رخصة القيادة، يوافق السائق تلقائيًا على إجراء فحص نَفَس أو دم أو بول إذا اعتُقل قانونيًا للاشتباه بالقيادة تحت تأثير الكحول. ماذا يُسمى هذا المبدأ القانوني؟

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. قاعدة المخالف المعتاد (habitual offender)
B. قانون الموافقة الضمنية (implied consent)
C. مبدأ الإجراءات القانونية الواجبة (due process)
D. قانون السبب المحتمل (probable cause)

---

60. كان مع سائق أُدين بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI) راكب عمره 9 سنوات وقت المخالفة. كيف يؤثر ذلك عادةً في القضية؟

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. لا أهمية قانونية له غير تهمة DUI المعتادة
B. يخفض التهمة تلقائيًا إلى جنحة
C. يؤثر في الحكم فقط إذا أُصيب الطفل جسديًا
D. غالبًا تُضاف تهمة تعريض طفل للخطر وتُشدَّد العقوبات

---

61. أُوقف سائق عمره 19 سنة، وأظهر فحص النَّفَس الأولي نسبة كحول في الدم (BAC) 0.03%. لم يكن السائق يتعرج، واجتاز اختبارات الاتزان الميدانية. ما النتيجة القانونية الأكثر احتمالًا بموجب قوانين عدم التسامح (zero tolerance)؟

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. تعليق الرخصة لمخالفة قانون عدم التسامح في الولاية لمن هم دون 21 سنة
B. لا مخالفة، لأن السائق دون حد البالغين 0.08%
C. اعتقال بتهمة القيادة تحت التأثير المشددة (aggravated DUI) لأن BAC فوق 0.15%
D. لا إجراء ممكن لأن اختبارات الاتزان الميدانية اجتيزت

---

62. وُجد أن نسبة الكحول في دم سائق أُدين بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI) كانت 0.17% وقت الاعتقال، أي أعلى بكثير من الحد المعتاد 0.08%. مقارنةً بإدانة DUI أولى عادية، ما النتيجة القانونية المحتملة؟

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. تُطبَّق عقوبات مشددة بموجب قانون DUI «المشدد» أو «النسبة العالية»
B. لا عقوبة إضافية ما لم يقع حادث فعلًا
C. تُطبَّق العقوبات نفسها مهما كانت النسبة مرتفعة
D. تُخفَّض التهمة تلقائيًا إلى مخالفة مرورية أخف

---

63. أُوقف سائق مباشرة بعد خروجه من حانة، وسجل الفحص الأولي نسبة كحول في الدم (BAC) 0.07%. وبعد 45 دقيقة أظهر فحص ثانٍ لإثبات النتيجة في مركز الشرطة 0.09%. ما المبدأ الذي يفسر هذا الارتفاع؟

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. كان الكحول ما زال يُمتص إلى مجرى الدم بين الفحصين
B. تعطل جهاز فحص النَّفَس أثناء القراءة الأولى
C. شرب السائق كحولًا إضافيًا أثناء احتجازه
D. ينخفض BAC دائمًا مباشرة بعد انتهاء آخر شراب

---

64. أُدين حامل رخصة قيادة تجارية (CDL) بالقيادة تحت تأثير الكحول (DUI) أثناء قيادته سيارته البيك أب الشخصية في عطلة نهاية الأسبوع، دون علاقة بأي عمل تجاري. ما النتيجة الأدق بخصوص حقه في القيادة التجارية؟

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. لا أثر على وضع الـCDL لأن المخالفة وقعت في مركبة غير تجارية
B. تُعلَّق الرخصة الشخصية فقط، وتبقى الـCDL سارية ولا تتأثر
C. تُسحب الـCDL نهائيًا دون إمكانية استعادتها في أي ظرف
D. يُمنع صاحب الـCDL من القيادة التجارية (disqualification) لمدة لا تقل عن حد أدنى، لأن إدانات DUI في أي مركبة تؤثر في الـCDL

---

65. رفض سائق فحص النَّفَس الكيميائي بعد اعتقال قانوني بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول (DUI)، وهذا أول رفض له. بموجب قوانين الموافقة الضمنية المعتادة، كيف تكون مدة التعليق الإداري للرخصة مقارنةً بتعليق إدانة DUI أولى عادية؟

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. لا تعليق للرخصة عند الرفض، بل غرامة مالية فقط
B. غالبًا يكون أطول من تعليق إدانة DUI أولى عادية، لردع الرفض
C. عادةً يكون أقصر من تعليق إدانة DUI أولى عادية
D. يشترط القانون أن يكون مطابقًا تمامًا في كل ولاية لتعليق DUI العادي

---

66. جاءت نتيجة الفحص الكيميائي لسائق 0.16% بعد إيقافه، في ولاية حد العقوبة المشددة فيها لنسبة الكحول في الدم 0.15%. كيف تُصنَّف هذه النتيجة بموجب قانون DUI في تلك الولاية؟

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. دون الحد القانوني، فلا تُعد مخالفة يُعاقب عليها
B. DUI عادية، تُعامل مثل نتيجة 0.08%
C. مخالفة عدم التسامح (zero tolerance) تخص السائقين دون السن القانونية فقط
D. DUI مشددة أو «تركيز عالٍ»، مع عقوبات إلزامية مشددة

مشاركة الطريق

67. يستعد سائق لتجاوز راكب دراجة هوائية يسير في الاتجاه نفسه على طريق من مسارين. ما التصرف الصحيح؟

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. البقاء في المسار نفسه والمرور بجانبه إذا كانت الحركة خفيفة
B. ترك مسافة لا تقل عن ثلاث أقدام من راكب الدراجة عند تجاوزه
C. إطلاق البوق باستمرار أثناء التجاوز لتنبيه راكب الدراجة
D. التجاوز فقط إذا انتقل راكب الدراجة بالكامل إلى الكتف أولًا

---

68. تصل مركبتان إلى تقاطع بأربع لافتات توقف (four-way stop) في الوقت نفسه من اتجاهين متقابلين، وينتظر أحد المشاة، دون إشارة خاصة به، ليعبر الممر الذي يجب أن يجتازه السائقان. إحدى المركبتين تسير مستقيمة والأخرى تنعطف يسارًا. ما ترتيب الحركة الصحيح؟

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. تتحرك المركبة التي وصلت أولًا فورًا، وينتظر الماشي فجوة بين المركبات
B. يتحرك الماشي والمركبتان معًا لأن المركبتين وصلتا في الوقت نفسه
C. تعطي المركبة المنعطفة يسارًا الأولوية للمركبة المستقيمة، وبعد ذلك تنتظر المركبتان حتى ينتهي الماشي من العبور
D. يعبر الماشي أولًا، ثم تتحرك المركبة المستقيمة، ثم المركبة المنعطفة يسارًا

---

69. عند تقاطع لا توجد فيه علامات ممر مشاة، ينزل أحد المشاة عن الرصيف ليعبر الشارع. أي عبارة صحيحة؟

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. على الماشي أن يذهب إلى أقرب ممر مشاة مرسوم قبل أن يعبر
B. للماشي أولوية المرور، كما في ممر المشاة المرسوم
C. على الماشي أن ينتظر خلو الشارع من المركبات لأنه لا يوجد ممر مشاة
D. المركبات المنعطفة يسارًا فقط عليها أن تعطي الأولوية للماشي

---

70. على طريق غير مقسوم بمسار واحد في كل اتجاه، توقفت حافلة مدرسية أمامك وشغّلت أضواءها الحمراء الوامضة ومدّت ذراع التوقف. ما القاعدة الصحيحة؟

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. يجوز للسائقين التجاوز بسرعة منخفضة إذا لم يكن هناك أطفال ظاهرون قرب الحافلة
B. على السائقين خلف الحافلة فقط التوقف، ويتابع القادمون من الاتجاه المعاكس بحذر
C. على السائقين التوقف فقط إذا كان للطريق مسار واحد في كل اتجاه
D. على السائقين في الاتجاهين التوقف والانتظار حتى تتوقف الأضواء عن الوميض وتُطوى الذراع

---

71. يقترب سائق من ممر مشاة بلا إشارة ضوئية، وقد نزل أحد المشاة عن الرصيف وبدأ يعبر الشارع. ماذا يفعل السائق؟

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. يومض بالمصابيح الأمامية ويتابع عندما يلوّح له الماشي
B. يتوقف ويترك الماشي ينهي عبوره
C. يطلق البوق ليحث الماشي على الإسراع
D. يسرّع قليلًا ليمر أمام الماشي قبل وصوله إلى مساره

---

72. توقف سائق عند إشارة حمراء وهو ينوي الانعطاف يمينًا أثناءها. أحد المشاة ينزل عن الرصيف إلى ممر المشاة الذي يقطع الطريق الذي ينوي السائق دخوله، ولا توجد لافتة تمنع الانعطاف عند الإشارة الحمراء. ماذا يفعل السائق؟

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. يطلق البوق لتنبيه الماشي، ثم ينعطف يمينًا عند خلو الشارع المتقاطع من المركبات
B. ينتظر حتى يعبر الماشي أو يبيّن بوضوح أنه لن يدخل الممر، ثم يكمل الانعطاف
C. يتابع فورًا، لأن الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء له دائمًا أولوية على ماشٍ لم يبدأ العبور بعد
D. ينعطف يمينًا بمجرد وجود فجوة بين مركبات الشارع المتقاطع، لأن على المشاة انتظار إشارة المشي قبل دخول الممر

---

73. سائق متوقف عند إشارة حمراء ويريد الانعطاف يمينًا حيث يُسمح بذلك. أحد المشاة يعبر الآن ممر المشاة الذي سيمر منه السائق. ماذا يجب على السائق أن يفعل؟

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. يتابع الانعطاف لأن الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء له أولوية على المشاة
B. ينتظر حتى يخرج الماشي تمامًا من ممر المشاة قبل الانعطاف
C. يطلق البوق ليحث الماشي على العبور أسرع
D. ينعطف بمجرد وجود فجوة صغيرة بجانب الماشي

---

74. يريد سائق تغيير المسار بجانب شاحنة نصف مقطورة كبيرة، لكنه لا يرى المرايا الجانبية لسائق الشاحنة من موقعه الحالي. ماذا يعني ذلك؟

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. يستطيع سائق الشاحنة رؤية السيارة بوضوح في هذا الموقع
B. مركبة السائق في النقطة العمياء للشاحنة، أو «المنطقة العمياء»
C. الشاحنة تستعد لإفساح المسار للسيارة
D. الاندماج آمن لأن مرايا الشاحنة تغطي المسار كله

---

75. يمدّ راكب دراجة أمامك ذراعه اليسرى مستقيمة إلى الجانب. إلى ماذا يشير؟

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. انعطاف إلى اليسار
B. نية التوقف
C. تغيير المسار إلى اليمين
D. انعطاف إلى اليمين

---

76. يسمع سائق صفارة ويرى أضواء وامضة لمركبة طوارئ تقترب بسرعة من الخلف على طريق من مسارين. ماذا عليه أن يفعل؟

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. يسرّع قليلًا ليعبر التقاطع قبل وصول مركبة الطوارئ
B. ينحرف إلى أقصى اليمين قدر الإمكان ويتوقف حتى تمر مركبة الطوارئ
C. يتوقف فورًا في مساره الحالي دون التحرك إلى الجانب
D. يتابع بالسرعة نفسها لأن مركبة الطوارئ ستلتف حول المركبات

---

77. يسير سائق دراجة نارية في منتصف مسار السير عند إشارة ضوئية، في وضع لا تستطيع معه سيارة أن تقف بجانبه داخل المسار نفسه. أي عبارة هي الأفضل في تفسير سبب هذا الموقع من ناحية القانون والسلامة؟

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. يجوز لسيارة ركاب مشاركة المسار مع دراجة نارية ما دامت تبقى في نصفها من المسار
B. يشترط قانون الولاية أن تسير الدراجات النارية في الجزء الأيمن من المسار دائمًا ليتجاوزها الأسرع داخل المسار نفسه
C. على سائقي الدراجات النارية السير دائمًا في أثر العجلة اليسرى من المسار ليظهروا في مرايا السائق خلفهم
D. للدراجات النارية الحق في عرض المسار كاملًا، والسير في المنتصف يجعلها أوضح للآخرين ويمنع المشاركة غير الآمنة جنبًا إلى جنب

---

78. يقترب سائق من دوّار (roundabout)، وأحد المشاة ينتظر ليعبر ممر المشاة المرسوم على مسار الدخول. ماذا يفعل السائق؟

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. يعطي الأولوية للماشي قبل دخول الدوّار
B. يطلق البوق ويتابع إذا لم يتحرك الماشي فورًا
C. يدخل الدوّار لأن للمركبات الدائرة فيه أولوية على المشاة
D. يعطي الأولوية فقط إذا كان الماشي قد نزل فعلًا إلى المسار

---

79. يسير سائق دراجة نارية في منتصف مسار السير، مستخدمًا عرضه كاملًا. أي عبارة صحيحة؟

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. يجوز لسائق الدراجة النارية استخدام المسار كاملًا على الطرق السريعة فقط، لا في شوارع المدينة
B. يحق لسائق الدراجة النارية قانونًا استخدام المسار كاملًا مثل أي مركبة أخرى
C. على سائق الدراجة النارية السير عند أقصى اليمين لتمر السيارات داخل المسار
D. سائق الدراجة النارية ملزم بمشاركة المسار جنبًا إلى جنب مع مركبة أخرى

---

80. يسير سائق خلف دراجة نارية تسير في الجزء الأيسر من مسار ضيق. ما التصرف الأكثر أمانًا؟

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. تقليل مسافة الأمان قليلًا لرؤية ما حول الدراجة النارية الضيقة

B. افتراض أن سائق الدراجة النارية سينتقل إلى أقصى اليمين، والاستعداد للتجاوز داخل المسار نفسه

C. التحرك جزئيًا إلى مسار الدراجة النارية للاستعداد للتجاوز عند توفر مساحة

D. زيادة مسافة الأمان إلى 4 ثوانٍ على الأقل وعدم محاولة مشاركة المسار بجانب سائق الدراجة النارية أبدًا

---

81. يدخل سائق أمام شاحنة نصف مقطورة محمّلة مباشرة بعد تجاوزها، ثم يضغط الفرامل برفق ليبطئ قبل مخرج قريب. لماذا هذه المناورة خطرة بشكل خاص؟

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. أضواء الشاحنة الأمامية ستعمي سائق السيارة عبر مرآة الرؤية الخلفية فيتأخر رد فعله

B. سائق الشاحنة ملزم قانونًا بمسافة تتبع مثل سيارة الركاب، فلا يبقى له مجال للتصرف

C. دخلت السيارة منطقة الشاحنة العمياء الأمامية، ومسافة توقف الشاحنة أطول بكثير فقد لا يستطيع سائقها التباطؤ في الوقت المناسب

D. الشاحنات غير مزودة بفرامل مانعة للانغلاق (ABS)، فأي تباطؤ مفاجئ للحركة أمامها خطر جدًا

---

82. يتبع سائق شاحنة نصف مقطورة محمّلة بسرعة الطريق السريع. مقارنةً بتتبع سيارة ركاب على المسافة نفسها، لماذا عليه زيادة مسافة الأمان خلف الشاحنة؟

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. مسافة توقف الشاحنات أقصر، فالمسافة الإضافية تمنع الاصطدام بها من الخلف

B. القانون يلزم الشاحنات بفرملة أكثر تدرجًا من سيارات الركاب

C. الشاحنات الكبيرة تحتاج مسافة توقف أطول، وحجمها قد يحجب رؤية السائق للمخاطر الأمامية

D. قواعد مسافة الأمان تنطبق على الشاحنات فقط لا على سيارات الركاب

---

83. يسير سائق دراجة نارية في منتصف مسار ضيق، ويريد سائق خلفه التجاوز. ماذا ينبغي أن يفهم السائق عن موقع الدراجة في المسار؟

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. يجوز للسائق التجاوز داخل المسار نفسه إذا كان هناك مكان كافٍ على أي من الجانبين

B. على سائق الدراجة النارية الانتقال إلى حافة المسار لتشاركه السيارة

C. سائق الدراجة النارية يخالف القانون بسيره في منتصف المسار

D. يحق لسائق الدراجة النارية عرض المسار كاملًا، ولا يجوز للسيارة مشاركته جنبًا إلى جنب

حالات خاصة

84. في كثير من الولايات، غرامات السرعة الزائدة داخل منطقة أشغال طريق سريع محددة بلافتات نظامية تكون عادةً:

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. مضاعفة مقارنةً بالغرامة المعتادة للمخالفة نفسها

B. تُلغى تلقائيًا للسائقين دون مخالفات سابقة

C. تُخفَّض إذا لم يكن هناك عمال إنشاءات حاضرون وقتها

D. مماثلة للغرامات على الطرق العادية

---

85. يتلقى سائق مخالفة سرعة بتجاوز 20 ميلًا في الساعة للحد المعلَن داخل منطقة أشغال طريق سريع نشطة بوجود عمال. مقارنةً بالمخالفة نفسها خارج المنطقة، ما العاقبة القانونية المعتادة؟

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. الغرامة هي نفسها لأن حدود السرعة المعلنة لها العقوبة نفسها في كل مكان
B. تُلغى المخالفة تلقائيًا إذا لم يُصدم أي عامل
C. تُضاعف الغرامة عادةً وقد تشمل نقاطًا إضافية على الرخصة
D. تخفض العقوبة لأن حدود السرعة في مناطق الأشغال استرشادية لا ملزمة

---

86. تهبط دواسة الفرامل فجأة إلى الأرض مع مقاومة قليلة أثناء النزول في منحدر. ما الإجراء الأول الصحيح؟

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. إطفاء المحرك فورًا لإيقافه
B. الضغط المتكرر السريع على دواسة الفرامل لمحاولة استعادة الضغط الهيدروليكي
C. التحويل إلى الوضع الحيادي (neutral) فورًا لتخفيف الحمل على المحرك
D. التوجه إلى الكتف وفتح الباب للقفز من المركبة المتحركة

---

87. يلاحظ سائق أن الحرارة الخارجية قرب التجمد وهو يقترب من جسر على الطريق السريع. لماذا ينبغي الحذر الإضافي على سطح الجسر؟

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. تتجمد الجسور قبل بقية الطريق لأن الهواء البارد يدور فوق السطح وتحته
B. الجسور مغطاة دائمًا بالرمل الذي يقلل تماسك الإطارات
C. للجسور منحدرات أشد تزيد مسافة التوقف بشكل ملحوظ
D. أسطح الجسور من مادة أكثر ملاسة تتطلب سرعة أعلى

---

88. يدخل سائق منطقة ضباب كثيف على الطريق السريع. ما الإجراء الأفضل لتحسين السلامة؟

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. تشغيل أضواء الطوارئ (hazard lights) ومتابعة السرعة المعلنة المعتادة
B. تتبع الأضواء الخلفية للمركبة أمامه عن قرب ليبقى في مساره
C. تشغيل المصابيح الأمامية المنخفضة (low beams) وزيادة مسافة الأمان
D. تشغيل المصابيح العالية (high beams) ليرى أبعد على الطريق

---

89. تبدأ العجلتان الخلفيتان لسيارة بالانزلاق نحو اليسار على طريق جليدي أثناء السير المستقيم. أي توجيه للمقود يتبع مبدأ «وجّه نحو الانزلاق» (steer into the skid)؟

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. إبقاء المقود مستقيمًا تمامًا والفرملة بقوة حتى يتوقف الانزلاق
B. التوجيه إلى اليمين، عكس اتجاه انزلاق مؤخرة السيارة
C. التوجيه إلى اليسار، في اتجاه انزلاق مؤخرة السيارة نفسه
D. التوجيه إلى اليمين مع الفرملة في الوقت نفسه لتستقيم السيارة أسرع

---

90. يركض غزال فجأة إلى الطريق أمام سائق ليلًا. ما التصرف الأكثر أمانًا؟

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. الفرملة بقوة في خط مستقيم وتجنب الانحراف
B. التسارع لتجاوز الحيوان قبل أن يتحرك
C. الانحراف الحاد لتفادي ضرب الحيوان
D. التوجيه نحو الكتف ليترك مجالًا للحيوان

---

91. يسير سائق على طريق سريع مقسوم بحاجز وسطي خرساني مرتفع، ويقترب من حافلة مدرسية متوقفة في المسارات المقابلة وأضواؤها الحمراء وامضة. ماذا عليه أن يفعل؟

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. يتوقف وينتظر حتى تتحرك الحافلة المدرسية قبل المتابعة
B. يتوقف فقط إذا ظهر أطفال يعبرون الطريق
C. يبطئ جدًا لكنه يتابع إذا لم يُرَ أطفال قريبون
D. يتابع بسرعة معقولة لأن الحاجز الوسطي المادي يفصل المسارات

---

92. عند منطقة أشغال على طريق سريع ليلًا انقطعت الكهرباء عن الإشارة الضوئية. يوجّه عامل إشارة (flagger) الحركة يدويًا بلوحة توقف/إبطاء (STOP/SLOW)، وتحدد لافتة مؤقتة حد سرعة مخفضًا 45 ميلًا في الساعة عبر المنطقة. ماذا يفعل السائق؟

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. يتوقف وينتظر حتى تعود الكهرباء للإشارة قبل المرور عبر المنطقة

B. يتبع إشارات عامل الإشارة بوصفه الجهة المتحكمة ويلتزم بالحد المعلن 45 ميلًا في الساعة عبر المنطقة

C. يتجاهل عامل الإشارة ويعتمد على لافتة 45 بوصفها التحكم الملزم قانونًا

D. يعامل الإشارة المطفأة كتقاطع بأربع لافتات توقف ولا يتابع إلا بعد أن يلوّح عامل الإشارة للحركة الأخرى بالمرور

---

93. تتعطل فرامل سائق فجأة أثناء نزول منحدر معتدل. أي مجموعة إجراءات هي التصرف الصحيح في هذه الحالة الطارئة؟

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. التحويل إلى الوضع الحيادي (neutral) وترك المركبة تسير بلا دفع حتى تتوقف، ثم إعادة تشغيل المحرك بعد التوقف

B. الاعتماد على فرامل اليد وحدها بكامل قوتها للتوقف بأسرع ما يمكن

C. الضغط المتكرر على دواسة الفرامل، والنزول إلى سرعة (gear) أدنى، وشد فرامل اليد تدريجيًا

D. إطفاء المحرك فورًا لمنع التسارع أثناء التوجيه نحو الكتف

---

94. يقترب سائق من منطقة مدرسة (school zone) في الساعة 7:55 صباحًا، حيث الضوء الأصفر التحذيري يومض، لكن ضبابًا صباحيًا كثيفًا يقلل الرؤية إلى نحو 300 قدم. ما الإجراء المناسب؟

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. يخفض السرعة إلى حد منطقة المدرسة ويخفضها أكثر بسبب الضباب، ويستخدم المصابيح المنخفضة

B. يتوقف وينتظر زوال الضباب قبل المرور عبر منطقة المدرسة

C. يحافظ على حد السرعة المعلن خارج منطقة المدرسة لأن الضباب، لا الضوء الوامض، هو الخطر الأكبر

D. يخفض السرعة إلى حد منطقة المدرسة فقط، ويعد الضباب أمرًا ثانويًا

---

95. يقترب سائق من منطقة أشغال يشير فيها عامل إشارة (flagger) للحركة بالتوقف، لكن الإشارة الضوئية المؤقتة بعد عامل الإشارة خضراء. أي تعليمات لها الأولوية؟

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. يتوقف السائق وينتظر شرطيًا ليحسم التعارض

B. التعليمات التي تصادفها أولًا في اتجاه السير أيًا كانت

C. الإشارة الضوئية المؤقتة، لأن الإشارات الضوئية مقدمة دائمًا على الإشارات البشرية

D. عامل الإشارة، لأن تعليماته مقدمة على أجهزة التحكم المروري المتعارضة

---

96. يواجه سائق متجه مباشرة نحو وهج شمس الصباح المنخفضة على طريق ما زال مبللًا من مطر الليل صعوبة في رؤية علامات المسارات. أي مجموعة إجراءات هي الأفضل لمعالجة الخطرين معًا؟

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. تشغيل أضواء الطوارئ ومتابعة السرعة نفسها لتنبيه الحركة خلفه

B. استخدام واقي الشمس، وزيادة مسافة الأمان، وخفض السرعة بسبب مسافة التوقف على الطريق المبلل

C. ارتداء النظارات الشمسية فقط، لأن الوهج هو الخطر الأبرز وتأثير الطريق المبلل ضئيل بسرعة منخفضة

D. تتبع المركبة أمامه عن قرب لاستخدام موقعها دليلًا بصريًا على المسار

97. يقترب سائق من منطقة مدرسة محددة بلافتات وضوؤها الأصفر يومض، ويظهر أطفال قرب ممر المشاة. ما الإجراء الصحيح للسائق؟

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. يحافظ على حد السرعة العادي لأن الأطفال تحت الإشراف
B. يزيد السرعة قليلًا ليغادر المنطقة قبل وصول الأطفال إلى الممر
C. يخفض السرعة إلى حد منطقة المدرسة المعلن ويكون مستعدًا للتوقف
D. يخفض السرعة فقط إذا أشار حارس عبور المشاة بذلك

---

98. يسير سائق على طريق ريفي من مسارين ليلًا ويلاحظ أن مركبة قادمة من المقابل تركت مصابيحها العالية مضاءة، فتسبب وهجًا. ما التصرف الأكثر أمانًا؟

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. إضاءة المصابيح العالية وإطفاؤها مرارًا نحو المركبة القادمة حتى تخفض أضواءها
B. النظر نحو الحافة اليمنى للمسار أو خط الحافة وإبطاء السرعة قليلًا
C. إطفاء كل المصابيح لحظة لتنبيه السائق الآخر ليخفض أضواءه
D. النظر مباشرة إلى المصابيح القادمة لتقدير بعد المركبة

---

99. يسمع سائق صفارة ويرى أضواء وامضة لسيارة إسعاف تقترب من الخلف على طريق من مسارين. ما الإجراء الصحيح؟

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. الانحراف إلى أقصى اليمين بأمان قدر الإمكان والتوقف حتى تمر سيارة الإسعاف
B. التسارع لعبور التقاطع القريب قبل وصول سيارة الإسعاف
C. الانحراف إلى الجانب الأيسر من الطريق والتوقف
D. التوقف فورًا في مسار السير الحالي دون الانحراف جانبًا

---

100. يسير سائق في مطر غزير على طريق سريع. ما التعديل الموصى به على سرعة القيادة؟

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. الحفاظ على الحد المعلن لأنه يراعي المطر أصلًا
B. زيادة السرعة قليلًا لتجاوز المياه المتجمعة أسرع
C. خفض السرعة دون الحد المعلن وزيادة مسافة الأمان
D. خفض السرعة فقط إذا انخفضت الرؤية دون 100 قدم

الإجابة الصحيحة

1. D عليك أن تعطي الأولوية لمركبة الطوارئ، لكن لا تخلق خطرًا بالتوقف وسط التقاطع. لذلك أكمل الانعطاف واخرج من التقاطع، ثم توقف على اليمين. التوقف داخل التقاطع يسدّه وقد يسبب تصادمًا. الرجوع للخلف خطر. والتسريع دون اهتمام بالمركبات القادمة يتجاهل واجب الحذر.

2. B في معظم الولايات يُعفى السائق في الاتجاه المعاكس من التوقف إذا كان يفصله عن الحافلة حاجز مرتفع أو شريط عشبي أو سياج. هذه هي القاعدة الشائعة هنا. أما التوقف في جميع الاتجاهات فهو قاعدة الطرق غير المقسومة. شرط السرعة 25 ميلًا في الساعة لا أساس له. والخطوط المرسومة بالطلاء وحدها لا تمنح هذا الإعفاء عادةً.

3. D إذا لم يكن هناك سهم انعطاف محمي، فعلى من ينعطف يسارًا أن يعطي الأولوية لكل المركبات القادمة من الاتجاه المقابل التي تتابع سيرها مستقيمًا، لأن لها حق المرور في الإشارة الخضراء العادية. إعطاء الإشارة أولًا لا يمنحك أولوية، فهو يوضح نيتك فقط. وتقدير مسافة 100 قدم على أنها آمنة مجازفة وليس معيارًا قانونيًا. ترتيب الوصول لا يهم هنا لأن مسارك يقطع مسارهم.

4. B عند الخروج من الدوّار أعطِ إشارة اليمين قبل مخرجك بوقت قصير، لأن الخروج يشبه انعطافًا إلى اليمين. إشارة اليسار توحي بأنك ستواصل الدوران أو تنحرف في الاتجاه الخطأ. الدوّار مصمم لحركة مستمرة، فالتوقف التام غير لازم وقد يسبب اصطدامًا من الخلف. وإعطاء الإشارة عادة دائمة وليس مشروطًا بوجود مركبة قريبة.

5. A للخروج عند أول مخرج على اليمين في دوّار متعدد المسارات، ادخل في المسار الأيمن وابقَ فيه. فهو يوصلك إلى المخرج الأول دون تغيير المسار داخل الدوّار. المسار الأيسر يُستخدم عادةً لمواصلة الدوران أو للخروج من الجهة البعيدة، وعليك دائمًا اتباع لوحات المسارات وعلاماتها. قواعد الالتزام بالمسار وُضعت لمنع الاصطدام الجانبي. والانحراف في اللحظة الأخيرة خطر، والدوّار ذو المسارين ليس فيه مسار أوسط.

6. A الصحيح هو الانتظار حتى الإشارة الخضراء. وجود لافتة «ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء» فوق المسارات المستقيمة لا يعفي مسار الانعطاف إلى اليمين في المدخل نفسه. الانعطاف بعد التوقف يفترض إعفاءً غير موجود. واعتبار غياب اللافتة عطلًا لا أساس له قانونًا. والانعطاف دون توقف خطأ أيضًا، فالمسار المخصص لا يعني حركة غير مقيدة.

7. B بعد أن تختار المسار المناسب لمخرجك، ابقَ فيه طوال الدوران. فتغيير المسار داخل دوّار ضيق ومنحنٍ، تدخل فيه مركبات وتخرج أخرى، أمر غير متوقع وخطر. الانتقال إلى المسار الخارجي فور الدخول قد يضعك في مسار خاطئ لمخرجك. وتجاوز المركبات البطيئة داخل الدوّار يزيد خطر التصادم كثيرًا. اختيار المسار يكون قبل الدخول لا أثناء الدوران، لأن المساحة والرؤية محدودتان.

8. A على الطريق السريع المقسوم بحاجز مادي، لا يجب التوقف إلا على المركبات التي تسير في اتجاه الحافلة نفسه وتأتي من خلفها. أما المركبات في الاتجاه المعاكس خلف الحاجز فيمكنها المتابعة، لأن الحاجز يمنع الأطفال من عبور مسارها. إلزام جميع الاتجاهات بالتوقف هو قاعدة الطرق غير المقسومة. وتخفيف السرعة دون توقف، أو ربط التوقف برؤية الأطفال، لا يحقق ما يشترطه القانون على من يلزمه التوقف.

9. C إعطاء الإشارة قبل الانعطاف بـ 100 قدم على الأقل يمنح المركبات التي خلفك والتي تقطع الطريق وقتًا كافيًا للتصرف. هذا هو الحد الأدنى الشائع في أدلة الولايات للتقاطعات داخل المدن. إعطاء الإشارة عند بدء الانعطاف يفقدها فائدتها لأنها لا تنبّه أحدًا مسبقًا. وربطها برؤية مركبات قريبة خطأ، فالإشارة واجبة دائمًا لأن الظروف تتغير بسرعة. و500 قدم أكثر من الحد المعتاد للتقاطعات العادية. المتطلبات الدقيقة تختلف بين الولايات وقد تتعلق بالسرعة.

10. A السائق الداخل إلى طريق عام من مدخل سيارات خاص أو زقاق أو موقف سيارات عليه أن يعطي الأولوية لجميع المركبات والمشاة الموجودين أصلًا في الشارع العام، لأن المدخل الخاص أدنى أولوية. القول إن للمدخل الخاص أولوية على الشارع الرئيسي هو عكس القاعدة. وإعطاء الإشارة أولًا لا يمنح أولوية، فهو يبيّن النية فقط. وواجب إعطاء الأولوية يسري سواء انعطف السائق يمينًا أو يسارًا.

11. A الأضواء الحمراء الوامضة عند تقاطع السكة تلزم الجميع بالتوقف قانونًا، ونزول الحواجز يؤكد أن القطار وشيك. لا تحاول أبدًا أن تسبق الحواجز ولا أن تلتف حول حاجز ينزل أو نزل، فالقطار لا يتوقف بسرعة والتحذير يعني الخطر حتى قبل ظهور القطار. التسريع أو المتابعة بسرعة عادية هما مخالفة «سباق الحواجز» المعروفة التي تسبب حوادث كثيرة. ربط التوقف برؤية القطار خطأ، فتشغيل أجهزة التحذير هو سبب التوقف القانوني.

12. C بحسب القاعدة الشائعة للطريق السريع المقسوم ماديًا، يستطيع السائق في الجانب المقابل من الحاجز الخرساني المرتفع أن يتابع القيادة دون توقف. المتطلبات تختلف بين الولايات، فاعرف قاعدة ولايتك. الخط المرسوم بالطلاء أو مسار الانعطاف ليس حاجزًا ماديًا. أما المركبات في اتجاه الحافلة نفسه فعليها التوقف عند أضوائها الحمراء الوامضة.

13. B الإشارة الصفراء الثابتة تعني أن الأحمر على وشك الظهور، فتوقف إذا استطعت ذلك بأمان بدل أن تسرّع لتعبر التقاطع. التسريع يزيد خطر قطع الإشارة الحمراء والاصطدام بالمركبات المتقاطعة التي تتوقع التغيير. القول إنها عطل وتُعامل كأربع لافتات توقف خطأ، فالأصفر الثابت إشارة عادية تحذر من قرب الأحمر. وهي لا تسمح للمشاة بتجاهل إشارتهم.

14. C عند وصول مركبتين متقابلتين إلى تقاطع بأربع لافتات توقف في الوقت نفسه تقريبًا، تكون الأولوية للسيدان، وعلى البيك أب أن تعطيها الأولوية قبل أن تقطع مسارها. جزء من الثانية لا يثبت أن إحداهما وصلت أولًا بوضوح، أما الوصول الأسبق بوضوح فيمنح الأولوية عادة. والقول إن المنعطفة يسارًا لها دائمًا الأولوية يعكس قاعدة الوصول المتزامن. وحجم المركبة لا أساس له قانونًا.

15. D تشترط معظم قوانين المركبات في الولايات أن تبقى الإشارة مشغلة 100 قدم على الأقل قبل الانعطاف على الطرق منخفضة السرعة، لتمنح من خلفك ومن يقترب منك وقتًا كافيًا. 25 قدمًا قصيرة جدًا ولا تعطي من خلفك وقتًا للتصرف. و300 و500 قدم أنسب للطرق السريعة وليست المعيار داخل المدن. الإشارة المبكرة قبل بدء الانعطاف تقلل الاصطدام من الخلف والارتباك عند التقاطعات.

16. A عند تقاطع T تكون الأولوية للمركبة على الطريق الرئيسي (through road) على المركبات القادمة من الطريق المنتهي، لأن الطريق المنتهي يعمل كمدخل فرعي حتى بدون لافتات. القول إن الأولوية للمركبة على الطريق المنتهي يعكس القاعدة. وإعطاء الإشارة أولًا لا يمنح أولوية على الطريق الرئيسي. أما أن المركبة المتوقفة أولًا لها الأولوية فهو فخ شائع: التوقف أولًا لا يلغي أولوية الطريق الرئيسي، وعليها أن تنتظر فجوة آمنة.

17. A عندما ينتهي طريق فرعي عند طريق رئيسي، على سائق الطريق المنتهي أن يعطي الأولوية للمركبات على الطريق الرئيسي المستمر، لأن له أولوية قائمة حتى دون لافتات. وللسائق على الطريق الرئيسي الأولوية مهما كان ترتيب الوصول، فشكل الطريق هو الذي يحدد من يعطي الأولوية، لا التوقيت. الانعطاف يمينًا لا يعفي سائق الطريق المنتهي من إعطاء الأولوية. وترتيب الوصول يحسم الأمر فقط بين مركبات على طرق متساوية الدرجة، وهذا ليس حال تقاطع T.

18. C شكل الراية (مثلث أعرض من ارتفاعه ومثبت على اليسار) خاص في دليل MUTCD بلافتة منطقة منع التجاوز (No-Passing Zone)، ويدل على بداية منطقة ممنوع فيها التجاوز. تُستخدم مع الخط الأوسط للتأكيد على مكان المنع. تحذير المنعطف الحاد يستخدم معينًا أصفر لا راية. واندماج المركبات يستخدم أيضًا لافتة على شكل معيّن. ونهاية الطريق المقسوم لها لافتة على شكل معيّن تصور مساري المرور ونهاية الفاصل. تمييز شكل الراية هو المهارة المطلوبة هنا.

19. D اللافتات المستطيلة البيضاء بكتابة سوداء هي الشكل المعتاد في MUTCD للافتات التنظيمية (regulatory signs)، وهي تضع شروطًا ملزمة قانونًا مثل حدود السرعة وقيود الانعطاف وقواعد الوقوف. تجاوز حد السرعة المعلن مخالفة مرورية. أما لوحات السرعة الموصى بها للمنعطفات فهي صفراء وتأتي تحت لافتة تحذير وهي مجرد اقتراح. لافتات الإرشاد خضراء وتعطي معلومات الطريق والمسافات. ولافتات الخدمات زرقاء وتدل على المرافق القريبة.

20. A الخلفية الخضراء مخصصة للافتات الإرشاد (guide signs)، وهي تعطي الاتجاهات والمعلومات مثل أرقام المخارج والمسافات والمدن، لتساعد السائق على التنقل. اللافتات التنظيمية (بيضاء أو حمراء) تبيّن الإلزام القانوني كحدود السرعة أو أمر التوقف. ولافتات التحذير صفراء وتنبّه إلى الأخطار كالمنعطفات والمعابر. ولافتات الإنشاءات والتحكم المؤقت بالمرور برتقالية لمناطق الأشغال. ولا شيء منها يشبه لافتة المخرج الخضراء.

21. B اللافتة الصفراء التي على شكل معيّن وعليها غزال أو حيوان آخر يقفز تحذر من منطقة يكثر فيها عبور الحيوانات البرية. التصرف المناسب هو تخفيف السرعة وزيادة الانتباه ومراقبة جانبي الطريق بحثًا عن حركة، خاصة عند الفجر والغروب والليل حين يكثر نشاط الحيوانات. اعتبار اللافتة للزينة يتجاهل خطر اصطدام حقيقي تؤكده كثرة حوادث الغزلان في هذه المناطق. التوقف عند اللافتة غير لازم وقد يسبب اصطدامًا من الخلف. وزيادة مسافة الأمان وحدها لا تعالج خطر دخول حيوان فجأة.

22. C اللافتات البرتقالية التي على شكل معيّن أدوات تحذير تنبّه إلى أخطار أو ظروف قادمة مثل أعمال الإنشاء، لكنها لا تنشئ وحدها التزامًا قانونيًا. أما اللافتة التنظيمية البيضاء فتحدد حد السرعة الفعلي الذي يمكن تحرير مخالفة بسببه، وكثير من الولايات تضاعف الغرامة في هذه المناطق. القول إن لافتة التحذير تلغي اللوائح خطأ، وكذلك اعتبار اللافتتين استشاريتين أو أن الحد يسقط حين يغيب العمال عن النظر.

23. B المثلث المقلوب ذو الحدود الحمراء خاص بلافتات إعطاء الأولوية (YIELD)، ويلزم السائق قانونًا بتخفيف السرعة والتأكد من عدم وجود مركبات أو مشاة يتعارض مسارهم مع مسارك، ثم التوقف فقط عند الضرورة قبل دخول الطريق. التوقف التام غير لازم ما لم يوجد خطر، وهذا ما يميزها عن لافتة التوقف المثمنة. الحفاظ على السرعة يتجاهل واجب إعطاء الأولوية، واعتبار اللافتة بلا معنى فهم خاطئ شائع يسبب حوادث عند نقاط الاندماج ومداخل الطرق السريعة ومخارجها.

24. D البرتقالي مخصص حصرًا للتحكم المؤقت بالمرور (temporary traffic control) في مناطق الإنشاء والصيانة والحوادث، وينبّه السائق إلى أن تحول المسارات أو العمال أو المعدات القادمة ليست دائمة. أما التغيير الدائم في حد السرعة فيستخدم لافتات بيضاء. والقول إن التحويلة تلغي اللافتات التنظيمية خطأ، فهي تبقى سارية. وممرات الترفيه تستخدم عادةً اللون البني لا البرتقالي.

25. C لافتة «SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING» تضع حدًا تنظيميًا مشروطًا مرتبطًا بتشغيل الضوء الوامض (beacon)، وهو يُبرمج أو يُشغّل ليطابق أوقات وصول الطلاب وانصرافهم واستراحتهم الفعلية، لا ساعة ثابتة تفترضها أنت. إذا كان الضوء مطفأً فحد السرعة المعتاد 40 يبقى ساريًا. افتراض ساعات مخفضة دون التأكد من الضوء، أو اعتبار الرقم دائمًا هو المعتمد، أو بناء الحد على رؤية الأطفال فقط، كلها تفسيرات خاطئة.

26. D اللافتة الصفراء الدائرية التي عليها علامة X سوداء والحرفان RR تحذر من تقاطع سكة حديد قادم. شكلها الدائري يميز لافتة التحذير المسبق من السكة، واللونان الأصفر والأسود يدلان على أنها أداة تحذير. تنبّه السائق قبل القضبان بوقت كافٍ ليخفف السرعة ويستعد للتوقف عند اللزوم. الخيارات الأخرى لا تصف هذه اللافتة.

27. C اللافتة البيضاء على شكل X (crossbuck) الموضوعة عند التقاطع تعمل قانونًا كلافتة إعطاء أولوية: على السائق أن يخفف السرعة وينظر في الاتجاهين ويتوقف إذا كان قطار يقترب أو ظاهرًا. التوقف التام غير مفروض إن لم يوجد قطار، إلا إذا وُجدت أضواء وامضة أو لافتة توقف. اعتبارها لافتة توقف دائمة يخطئ فهم قاعدة crossbuck التي تنص عليها ولايات كثيرة صراحة. وهي ليست للزينة، فعدم إعطاء الأولوية لقطار قادم مخالفة خطرة جدًا. أما الإغلاق الدائم فيُعلن بحواجز أو إشعار إغلاق مستقل.

28. D المثلث المقلوب هو الشكل الخاص بلافتات إعطاء الأولوية (YIELD). الصحيح أن تخفف السرعة وتعطي الأولوية للمركبات على الطريق الذي تدخله، وتتوقف إذا لزم، ولا تدخل إلا عند وجود فجوة آمنة. التوقف التام دائمًا يطبق قواعد لافتة التوقف خطأً. والحفاظ على السرعة خطأ لأن الداخل هو من يعطي الأولوية. وزيادة السرعة للاندماج قبل وصول المركبات سلوك خطر يتجاهل غرض اللافتة.

29. D الدائرة الحمراء والخط المائل فوق سهم أسود هي رمز «ممنوع» المعياري، وعندما توضع فوق سهم الانعطاف إلى اليسار تمنع الانعطاف يسارًا من هذا المدخل، عادةً بسبب حركة متعارضة أو ضعف الرؤية أو مدخل قريب. الخط يمنع الحركة المرسومة في السهم فقط، فيبقى الانعطاف يمينًا والمتابعة مستقيمًا مسموحين ما لم تُمنع بلافتة أخرى. والخطأ في قراءة اتجاه السهم شائع، ويجعل السائق ينعطف انعطافًا ممنوعًا أو يتجنب انعطافًا مسموحًا دون داعٍ.

30. B اللافتة الصفراء التي على شكل معيّن مع سهم المنعطف ولوحة السرعة الموصى بها (advisory speed) تبيّن السرعة الآمنة للمنعطف القادم، فالسائق الحريص يخفف إلى قرابتها قبل الدخول ليحافظ على السيطرة. هذه السرعة خاصة بالمنعطف وليست الحد القانوني للطريق كله، فهذا تحدده لافتة حد السرعة التنظيمية. لوحات السرعة الموصى بها قد لا تُنفذ دائمًا كحد قانوني مستقل، لكن المحاكم كثيرًا ما تستند إليها لتحديد معيار القيادة «المعقولة والحذرة»، فتجاهلها خطر وقد يدعم مخالفة تهور إذا فقدت السيطرة. والسرعة العالية في منعطف حاد قد تسبب انزلاقًا أو انقلابًا.

31. C الأخضر هو اللون المعتمد في MUTCD للافتات الإرشاد المستطيلة (guide signs)، وهي تبيّن أرقام الطرق والاتجاهات والمسافات والمخارج لمساعدة السائق على التنقل. لافتات التحذير صفراء أو برتقالية على شكل معيّن، وتنبّه إلى الأخطار لا إلى معلومات الطريق. واللافتات التنظيمية بيضاء أو حمراء عادةً وتضع شروطًا قانونية كحدود السرعة وقيود الانعطاف. ولافتات الخدمات زرقاء وتدل على الطعام والوقود والإقامة والمستشفيات، وهي وظيفة مختلفة تمامًا.

32. C الشكل الخماسي الذي يشبه بيتًا مبسطًا مخصص في نظام اللافتات الأمريكي للتحذيرات المتعلقة بالمدارس فقط، ويدل على منطقة مدرسية أو معبر مدرسي قادم حيث يلزم مزيد من الحذر والسرعة المناسبة. أما لافتة معبر المشاة العامة فشكلها معيّن لا خماسي. وبقية الخيارات (ملعب على الطريق أو منطقة مستشفى) تسيء قراءة رمز المدرسة.

33. C المعنى الصحيح هو أن أحد مسارات المرور ينتهي أمامك. أما إغلاق كل المسارات فورًا وتحول الطريق إلى موقف فهما حالتان أخريان. والقول إن على السائقين التوقف عند اللافتة يخطئ فيعدها لافتة توقف، وهي لافتة تحذير.

34. B اللافتة المستطيلة الحمراء والبيضاء «WRONG WAY» تحذرك من أنك تسير عكس اتجاه المرور المخصص على طريق أو مخرج باتجاه واحد، وأكثر ما تكون عند مخارج الطرق السريعة المقسومة. الأسلم أن تتوقف فور أن يصبح ذلك آمنًا، وتتأكد من المركبات القادمة، ثم ترجع إلى الخلف أو تستدير لتصحح اتجاهك بدل المتابعة. اللافتة تخص جميع المركبات لا الشاحنات فقط. والتسريع لاجتياز المخرج يخاطر باصطدام وجهًا لوجه. والتحذير دائم وليس مقيدًا بوقت.

35. B تحدد معظم أدلة السائق في الولايات أن تكون عجلات المركبة الواقفة وقوفًا موازيًا على بعد لا يزيد على 12 بوصة من الرصيف، لتبقى المركبة داخل مسارها وبعيدة عن مسار المرور المتحرك. الوقوف على بعد 24 بوصة يترك جزءًا كبيرًا من المركبة في مسار السير ويشكل خطرًا على المارين. والوقوف «في المنتصف» ليس معيارًا قانونيًا ويختلف بشكل غير متوقع. ولمس الرصيف قد يتلف الإطار وحافة العجلة المعدنية وليس مطلوبًا للوقوف النظامي.

36. D النظر إلى مسافة 12 إلى 15 ثانية أمامك ينبّهك مبكرًا إلى أخطار مثل المشاة وتغير الإشارات والمركبات الخارجة، فيتاح لك وقت لتخطط للتصرف. النظر إلى المركبة التي أمامك فقط يضيّق الانتباه ويفوّت أخطارًا تتشكل أبعد. فاصل 2 إلى 3 ثوانٍ يخص مسافة الأمان لا مدى النظر اللازم لتوقع الأخطار. والتركيز على طول الشارع كله مهما كانت الظروف يتجاهل أن مدى المراقبة يتغير مع السرعة وكثافة المرور.

37. D المسار الأقصى يمينًا (الخارجي) هو المسار المعتاد للمركبات البطيئة والمركبات التي تستعد للخروج. المسار الأيسر مخصص عادةً للتجاوز، والسير ببطء فيه مخالفة في ولايات كثيرة تُسمى «عدم الالتزام باليمين» أو «إعاقة المرور». السائقون البطيئون في المسار الأيسر يسببون تغييرات مسار غير ضرورية ويعيقون المتجاوزين. أما المسار الأوسط عند وجود ثلاثة مسارات فليس قاعدة السير يمينًا للبطيء. واختيار أي مسار حسب الرغبة يتجاهل قواعد الانضباط في المسارات.

38. D القيادة الدفاعية تعني توقع الأخطار. عندما تفرمل المركبة التي أمامك بشكل غير متوقع، فرفع القدم عن الوقود وترك مسافة أكبر بمنحنائك وقتًا أطول للتصرف إذا توقفت فجأة أو أخفى المنعطف عائقًا. التجاوز في منعطف أعمى خطر جدًا ويخالف مبادئ مناطق منع التجاوز. والبوق لا يحسّن هامش أمانك وقد يثير سلوكًا عدوانيًا. والاقتراب أكثر يقلل وقت رد الفعل ويزيد خطر الاصطدام، وهذا عكس القيادة الدفاعية.

39. A قاعدة الثواني الثلاث هي الحد الأدنى الموصى به عادةً لمسافة الأمان لمركبات الركاب في نهار صافٍ. لتطبيقها، راقب مؤخرة المركبة التي أمامك وهي تمر بجسم ثابت على جانب الطريق كلافتة أو ظل أو عمود جسر، ثم عدّ ثلاث ثوانٍ كاملة، ولا يجوز أن يصل مصدّ مركبتك إلى تلك النقطة قبل أن تنتهي. هذه المسافة تمنحك وقتًا لتلاحظ التغيرات أمامك وتتصرف. قاعدة الثانيتين ترد في بعض الإرشادات لكنها أقل هامشًا. وقاعدة الأربع ثوانٍ أوسع هامشًا وتُستخدم أساسًا في بعض الإرشادات. وقاعدة العشر ثوانٍ ليست الأساس المعروف لمركبات الركاب. زد المسافة عندما تتطلب الظروف ذلك.

40. B الصحيح هو إدارة العجلات بعيدًا عن الرصيف (إلى اليسار) عند الركن صعودًا مع وجود الرصيف على اليمين. إذا تدحرجت المركبة إلى الخلف، فإن إطارها الأمامي الأيمن يلامس الرصيف فيساعد على منع تدحرجها. اشدد أيضًا فرامل اليد واستخدم وضع ناقل الحركة المناسب. وضع العجلات مستقيمة لا يجعل الإطار الأمامي يمسك بالرصيف. وإدارتها نحو الرصيف (يمينًا) هي الطريقة المعتادة للركن نزولًا. والقول إن وضع العجلات لا يهم يتجاهل الحماية التي يوفرها الوضع الصحيح. للتذكر: صعودًا مع رصيف تكون العجلات بعيدة عنه، ونزولًا تكون نحوه.

41. C عند الركن صعودًا والرصيف على يمينك، أدر العجلات الأمامية إلى اليسار (بعيدًا عن الرصيف). إذا فشلت فرامل اليد تتدحرج السيارة إلى الخلف، وبهذا الوضع يلامس الإطار الأمامي الأيمن الرصيف فيوقفها. هذا عكس الركن نزولًا مع رصيف (العجلات إلى اليمين، نحو الرصيف) حيث تتحرك السيارة إلى الأمام فيوقفها الرصيف. قاعدة تذكر: نزولًا نحو الرصيف، وصعودًا مع رصيف بعيدًا عنه. والعجلات المستقيمة أو المائلة قليلًا إلى اليمين دون لمس الرصيف لا توقف السيارة إذا فشلت الفرامل.

42. A الجر يضيف قصورًا ذاتيًا كبيرًا للمركبة. معظم المقطورات الخفيفة ليس لها فرامل مستقلة، فيقع حمل التوقف كله على فرامل مركبة الجر. حتى المقطورات المزودة بفرامل تحتاج وقتًا لتتزامن مع مركبة الجر. الكتلة الأكبر تحتاج قوة فرملة أكبر ومسافة أطول. قاعدة الثواني الثلاث وُضعت لمركبة ركاب واحدة غير محملة، والجر يتطلب 4 ثوانٍ على الأقل وأكثر في المطر أو النزول. المقطورات لا تحسّن الفرملة أبدًا، بل تزيد القصور الذاتي. أما حد الوزن GVWR فهو شرط تنظيمي لفرامل المقطورة وليس معيارًا لتعديل مسافة الأمان.

43. D الصحيح هو إدارة العجلات الأمامية بعيدًا عن الرصيف، نحو الشارع. عند الركن صعودًا بجانب رصيف، تجعل هذه الوضعية المركبة تتدحرج للخلف بضع بوصات فقط ثم يعلق الإطار بالرصيف فيمنعها من التدحرج إلى المرور. إدارة العجلات نحو الرصيف هي الطريقة الصحيحة للركن نزولًا، أما صعودًا فقد تدع المركبة تتدحرج للخلف بعيدًا عن الرصيف. والعجلات المستقيمة لا توفر حاجزًا إذا فشلت الفرامل. وإدارة العجلات الخلفية ليست الطريقة المعتادة، فاستخدم الأمامية ليستند إطار إلى الرصيف.

44. B المركبات التي تدور أصلًا داخل الدوّار لها الأولوية، وعلى الداخلين أن يعطوها الأولوية حتى تتوفر فجوة آمنة، كأن عند المدخل لافتة إعطاء أولوية دائمة. المركبات الداخلة من اليمين يجب أن تعطي الأولوية أيضًا للمرور الدائر، ولا تأخذ أولوية بسبب موقع المدخل. والأمر نفسه للداخلة من اليسار. قاعدة «الأسبق وصولًا» تخص التقاطعات بأربع لافتات توقف لا الدوّارات، حيث تحكم قاعدة إعطاء الأولوية للمرور الدائر دائمًا مهما كان ترتيب الوصول.

45. C «معظم الولايات تشترط 15 قدمًا على الأقل من صنبور الإطفاء» هو المعيار السائد، ليتمكن رجال الإطفاء من مد الخراطيم والتوصيل بالصنبور دون عائق. عند 12 قدمًا أنت داخل المنطقة الممنوعة وقد تتلقى مخالفة وربما تُسحب سيارتك في الطوارئ. وحد 10 أقدام مستخدم في بعض المناطق لكنه ليس المعيار الوطني الغالب. و25 قدمًا من كل جانب ليس الحد الأكثر شيوعًا. وعند الشك في القواعد المحلية، الأسلم أن تترك مسافة أكبر.

46. C عند الركن نزولًا دون رصيف، إدارة العجلات نحو حافة الطريق تجعل المركبة تنحرف خارج الطريق لا نحو المرور إن تدحرجت. اختر إدارة العجلات الأمامية نحو حافة الطريق ووضع الرجوع (reverse)، واشدد فرامل اليد. إدارة العجلات نحو وسط الطريق توجه المركبة المنفلتة إلى المرور. أما خيارا «drive» فغير مناسبين لأن ناقل الحركة اليدوي ليس فيه وضع قيادة. وإبقاء العجلات مستقيمة والاعتماد على فرامل اليد وحدها يهمل وضع العجلات والغيار الموصى بهما.

47. A قاعدة الثواني الثلاث هي الحد الأدنى الموصى به عادةً لمسافة الأمان في ظروف جافة مثالية. عند 55 ميلًا في الساعة تقطع المركبة نحو 80 قدمًا في الثانية، فـ 3 ثوانٍ تعني نحو 240 قدمًا، وهذا فاصل تتبع وليس ضمانًا للتوقف قبل عائق ثابت. «رفع القدم عن الوقود لتوسيع الفجوة إلى 3 ثوانٍ على الأقل» يزيد هامش الأمان. أما التجاوز بالتسريع فيضيف مخاطر المناورة بدل استعادة مسافة تتبع آمنة أولًا. وإضاءة الأضواء الأمامية ليست إشارة معتمدة بين السائقين هنا وقد تشتت الآخرين أو تربكهم.

48. A ضبط السرعة على سرعة مرور الطريق السريع واستخدام مسار التسارع بطوله الكامل يتيح لك أن تندمج بسلاسة في فجوة آمنة فعلًا دون إجبار الآخرين على الفرملة. التوقف في مسار التسارع يخلق خطر اصطدام من الخلف، لأن مرور الطريق السريع لا يتوقع مركبة واقفة هناك. والاندماج على الكتف مخالف وغير آمن لأنه ليس مسارًا مخصصًا للسير. والاندماج في أي فجوة مهما كان حجمها دون ضبط السرعة يخاطر باحتكاك جانبي أو يجبر المركبات خلفك على الفرملة بشدة.

49. B «12 بوصة» هي أقصى مسافة يُدرَّس عادةً للوقوف الموازي، مع أن الحد القانوني يختلف بين الولايات. الوقوف قريبًا من الرصيف يبقي المركبة بعيدة عن مسار السير ويقلل خطر أن تصطدم بها مركبات أو دراجات عابرة. «6 بوصات» مسافة وقوف مقبولة أيضًا ضمن حد 12 بوصة ولا تعد قريبة جدًا بطبيعتها. أما «24» و«36 بوصة» فتترك المركبة أبعد داخل مسار السير وتتجاوز حدود البعد عن الرصيف المقررة عادةً.

50. B «يمكن أن يقلل اليقظة ويبطئ ردود الفعل» هو سبب خطر القيادة. أما «الأدوية بوصفة طبية لا تضعف قدرة السائق المرخص» و«الدواء يؤثر في القيادة فقط عند خلطه بالكحول» فخطأ. و«النعاس يحسّن التركيز عند السرعات المنخفضة» يصف النعاس خطأً بأنه مفيد.

51. A عقوبات DUI متدرجة، والإدانة الثانية ضمن فترة الرجوع القانونية (وهي عادةً 7 إلى 10 سنوات) تستدعي عقوبات مشددة: تعليقًا أطول للرخصة وغرامات أكبر وتركيب جهاز قفل الإشعال (ignition interlock) إلزاميًا، وغالبًا حدًا أدنى إلزاميًا من السجن. العقوبات لا تبقى ثابتة مع التكرار، والسجن لا يحل محل العقوبة على الرخصة، فكلاهما يُفرضان عادةً معًا كعواقب متصاعدة لردع تكرار القيادة تحت التأثير.

52. C الطريقة الوحيدة الآمنة تمامًا لتجنب تهمة DUI هي ألا تقود بعد شرب أي كحول: كلّف سائقًا غير شارب، أو استخدم خدمة نقل بالتطبيق، أو ابقَ مكانك. قاعدة «ساعة لكل مشروب» إرشاد تقريبي فقط ولا تضمن الصحو ولا نسبة كحول قانونية، فسرعة الامتصاص وبنية الجسم تختلفان. القهوة والاستحمام بالماء البارد والطعام لا تسرّع التخلص من الكحول ولا تخفض نسبته، فالوقت وحده يفعل ذلك. وتجنب الطرق الرئيسية لا يقلل تأثير الكحول ولا المسؤولية القانونية، فقوانين DUI تسري على كل الطرق العامة وكثير من الخاصة.

53. C «قد تُعلَّق الرخصة أو تُطبق عقوبات أخرى بموجب قانون الولاية» هو العاقبة الشائعة، والتفاصيل تختلف بين الولايات. «الرفض يثبت تلقائيًا أن السائق كان صاحيًا» و«الرفض يضمن إسقاط التهم» خطأ. و«شركة التأمين وحدها هي التي تفرض عواقب» يتجاهل العقوبات القانونية.

54. B عادةً تؤدي الإدانة الأولى إلى تعليق الرخصة أو سحبها لمدة محددة، وهذا إجراء إداري منفصل عن الغرامات. الفقدان الدائم مبالغ فيه للمخالفة الأولى، لأن هذه العقوبات مؤقتة غالبًا ويمكن استعادة الرخصة بعدها. حجز كل المركبات مدى الحياة ليس نتيجة معتادة. وعدم وجود إجراء إداري خطأ، لأن عقوبات الرخصة جزء أساسي من عقوبات هذه المخالفة.

55. A تحدد اللوائح الفيدرالية حد الكحول للقيادة التجارية عند 0.04%، أي نصف الحد المعتاد 0.08% لغير التجاريين، لأن قيادة المركبات الكبيرة تحمّل مسؤولية سلامة أكبر. الحد 0.08% ليس حد المنع للمركبات التجارية. حدود عدم التسامح (zero tolerance) لمن هم دون 21 سنة تختلف بين الولايات وقد تكون 0.02% أو أقل، لكن 0.02% ليس الحد الفيدرالي التجاري. و0.10% حد عام قديم وأعلى من الحد التجاري.

56. B الإدانة الأولى تؤدي عادةً إلى تعليق الرخصة (غالبًا من 90 يومًا إلى سنة) وغرامات كبيرة (غالبًا من 500 إلى 2,000 دولار أو أكثر)، وقد يضاف سجن وتعليم عن الكحول وخدمة مجتمعية. الخدمة المجتمعية قد تُفرض لكنها نادرًا ما تكون العقوبة الوحيدة. السحب الدائم للمكررين أو الحالات المشددة لا للمخالفة الأولى. والعقوبات تبدأ من 0.08%، ولا إعفاء لما دون 0.10%.

57. C اختبارات الاتزان الميدانية، مثل المشي والدوران أو الوقوف على قدم واحدة، اختيارية عمومًا (في معظم الولايات). قوانين الموافقة الضمنية (implied consent) تخص الفحوص الكيميائية (النَّفَس أو الدم أو البول) لا الاختبارات الجسدية على الطريق. لكن الشرطي قد يسجل الرفض ويُذكر في المحكمة دليلًا. واجتياز الاختبارات لا يمنع الاعتقال إذا دلت أمور أخرى على أن السائق تحت التأثير، كالرائحة أو الكلام المتداخل أو القيادة المتعرجة. والفحص الكيميائي قد يُجرى على الطريق أو بعد الاعتقال، وترتيبه يختلف من مكان إلى آخر.

58. D قوانين عدم التسامح تضع حدًا منخفضًا جدًا لمن هم دون 21 سنة (عادةً من 0.01% إلى 0.02%)، فـ0.02% مخالفة بحد ذاتها. وفي الوقت نفسه تمنع قوانين العبوة المفتوحة وجود أي مشروب كحولي مفتوح في مقصورة الركاب مهما كان عمر السائق أو نسبة الكحول. فتنطبق المخالفتان معًا. الخيارات الأخرى تعاملهما كأنهما تستبعدان بعضهما، أو تضع قيد عمر خاطئًا على قوانين العبوة المفتوحة.

59. B قوانين الموافقة الضمنية تعني أن الحصول على الرخصة هو موافقة تلقائية على الفحص الكيميائي عندما يكون لدى الشرطي سبب محتمل للاشتباه بالقيادة تحت تأثير الكحول. الإجراءات القانونية الواجبة تخص العدالة الدستورية في المحاكمة لا الموافقة على الفحص. والسبب المحتمل هو المعيار المطلوب لتبرير الاعتقال نفسه لا الفحص. وقاعدة المخالف المعتاد تخص عقوبات تكرار المخالفات.

60. D تفرض معظم الولايات تشديدًا منفصلًا لتعريض الطفل للخطر عندما يكون مع السائق قاصر، فتزيد العقوبات، كتمديد تعليق الرخصة أو رفع الغرامات أو سجن إلزامي، سواء حدثت إصابة أم لا. القول بأنه بلا أهمية قانونية يتجاهل هذا التشديد. ووجود طفل لا يخفض التهمة تلقائيًا، بل يزيد خطورتها. ووجود الطفل أثناء القيادة تحت التأثير يكفي ولا تشترط الإصابة.

61. A قوانين عدم التسامح تضع حدًا أقل بكثير لمن هم دون 21 سنة، عادةً 0.02% أو أقل. عند 0.03% النتيجة الأكثر احتمالًا هي تعليق الرخصة، بغض النظر عن سلوك السائق أو أدائه في اختبارات الاتزان. القول بأنه دون 0.08% يتجاهل الحد المنفصل الأقل لمن هم دون 21 سنة. والتهمة المشددة لا تناسب قراءة 0.03%. وإنفاذ عدم التسامح لا يتطلب إثبات أثر للكحول في سلوك السائق.

62. A كثير من الولايات تفرض عقوبات مشددة، كتعليق أطول للرخصة أو جهاز قفل الإشعال (ignition interlock) الإلزامي أو غرامات أعلى أو سجن أطول، عندما تتجاوز النسبة الحد المعتاد كثيرًا، وغالبًا عند 0.15% إلى 0.16% أو أكثر. معاملة كل المستويات بالتساوي تتجاهل هذه المراتب. وتخفيف التهمة عكس ما يحدث عادةً مع قراءة مرتفعة. والتشديد لا يتوقف على وقوع حادث.

63. A قد يستمر ارتفاع نسبة الكحول في الدم من 30 إلى 90 دقيقة بعد آخر شراب، لأن الكحول ما زال يُمتص من المعدة والأمعاء. لذلك قد يُظهر فحص لاحق قراءة أعلى وهي صحيحة. افتراض عطل الجهاز لا دليل عليه. وشرب الكحول أثناء الاحتجاز مجرد تخمين وليس التفسير المعتاد. والقول إن BAC ينخفض دائمًا فورًا خطأ، فقد يرتفع أثناء الامتصاص قبل أن يبدأ بالانخفاض.

64. D اللوائح الفيدرالية للـCDL تمنع صاحبها من القيادة التجارية عند إدانة DUI، سواء وقعت المخالفة في مركبة تجارية أو شخصية، لأن المعيار يخص أهلية السائق عمومًا لا عمله أثناء الدوام فقط. والمخالفة الأولى تعني عادةً منعًا لسنة على الأقل. نوع المركبة لا يعطي إعفاءً، والـCDL لا تبقى دون تأثر. والمنع مدى الحياة قد يأتي مع التكرار، لكن المخالفة الأولى ليست دائمة تلقائيًا.

65. B معظم الولايات تفرض تعليقًا إداريًا عند الرفض يساوي تعليق DUI الأول العادي أو يزيد عليه، لتثنية السائقين عن رفض الفحص، لأن الرفض يصعّب الملاحقة القضائية. القول إنه أقصر بخطئ في فهم هدف الردع. ومدة التعليق تختلف بين الولايات، فلا تنطابق في كل ولاية. والرفض يؤدي إلى تعليق الرخصة في ولايات الموافقة الضمنية، لا إلى غرامة فقط.

66. D حسب حد الولاية 0.15%، الجواب الصحيح هو DUI مشددة أو «تركيز عالٍ» (high BAC) مع عقوبات إلزامية مشددة. كثير من الولايات تخصص مرتبة مشددة بعقوبات أشد، لأنها تدل على تأثر بالكحول وخطر أكبر بكثير من مخالفة 0.08% العادية. النتيجة لا تُعامل مثل DUI أساسية، وهي أعلى بكثير من الحد القانوني. وعدم التسامح قيد منفصل لمن هم دون 21 سنة، وليس تصنيف التركيز العالي.

67. B تشترط معظم قوانين الولايات ترك مسافة جانبية لا تقل عن ثلاث أقدام عند تجاوز راكب دراجة، مع الدخول إلى المسار المجاور إذا لزم ذلك بأمان. البوق المستمر قد يفزع راكب الدراجة فينحرف بشكل خطر. وراكب الدراجة غير ملزم بالانتقال إلى الكتف ليسمح بالتجاوز. والمرور بجانبه في المسار نفسه يخالف المسافة المطلوبة ويعرّض لاصطدام جانبي.

68. D الترتيب الصحيح: الماشي أولًا، ثم المركبة المستقيمة، ثم المنعطفة يسارًا. للمشاة في ممر المشاة أولوية على المركبات، فعلى السائقين انتظار عبورهم بأمان. وعند الوصول معًا تسبق المستقيمة المنعطفة يسارًا. وانتظار الماشي إلى ما بعد المركبتين خطأ لأنه يقدّم حل التعارض بينهما على أولويته، وجعله ينتظر فجوة يتجاهل أولويته، وتحرك الجميع معًا يسبب تصادمًا.

69. B لكل تقاطع ممر مشاة (crosswalk) قانوني سواء كان مرسومًا أم لا، وعلى السائق أن يعطي الأولوية (yield) لمن يعبر فيه. القول بأنه لا يوجد ممر يتجاهل هذه القاعدة. وانتظار خلو الشارع يعكس صاحب الأولوية. وحصر الواجب بالمنعطفين يسارًا خطأ، فهو على كل السائقين المقتربين. راقب دائمًا زوايا التقاطع بحثًا عن مشاة قبل أن تتابع.

70. D عندما تُظهر الحافلة المدرسية أضواء حمراء وامضة وذراع توقف ممدودة، على المركبات في الاتجاهين على طريق غير مقسوم بمسار واحد لكل اتجاه أن تتوقف وتبقى واقفة حتى تُطفأ الإشارات وتُطوى الذراع، لأن أطفالًا قد يعبرون دون أن يُروا. السماح للقادمين من المقابل أو التجاوز بسبب عدم رؤية أطفال أو حصر القاعدة بالمسار الواحد كلها خطأ. والاستثناءات في أنواع طرق أخرى تختلف بين الولايات.

71. B متى دخل الماشي ممر المشاة، مرسومًا كان أم لا، فالأولوية له، وعلى السائق أن ينتظر حتى يبتعد عن مساره. البوق غير ضروري وقد يفزعه فيتصرف بشكل خطر. والتسريع للمرور قبله خطر ومخالف للقانون. وانتظار التلويح يحمّل الماشي المسؤولية، لكن واجب إعطاء الأولوية على السائق مهما كانت الإشارة.

72. B على من ينعطف يمينًا عند الإشارة الحمراء أن يعطي الأولوية لماشٍ يدخل الممر الذي سيقطعه. التصرف الآمن هو الانتظار حتى يعبر الماشي أو يبيّن بوضوح أنه لن يدخل الممر. القول إن المنعطف له الأولوية خطأ. والبوق حل غير آمن بدل إعطاء الأولوية. والانعطاف عند أول فجوة بين المركبات يتجاهل الماشي.

73. B الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء مشروط دائمًا بأن يكون آمنًا وقانونيًا، وللمشاة الموجودين قانونيًا في الممر أولوية دائمة على المركبة المنعطفة. المرور في فجوة بجانب الماشي قد يؤدي إلى صدمه لأن المسارين يتقاطعان. والسماح بالانعطاف لا يلغي أولوية المشاة أبدًا. والبوق لاستعجال الماشي غير لائق ولا يعفيك من واجب إعطاء الأولوية.

74. B القاعدة العملية: إذا لم تستطع رؤية مرايا سائق الشاحنة، فهو لا يستطيع رؤيتك. للشاحنات الكبيرة نقاط عمياء واسعة على الجانبين وخلفها مباشرة وأمامها مباشرة، وتسمى معًا المناطق العمياء (No-Zones). القول بأنه يراك خطأ، والاندماج من هذا الموقع خطر لا آمن، وعدم رؤية المرايا لا علاقة له بإفساح الشاحنة للمسار.

75. A الذراع اليسرى الممدودة أفقيًا هي إشارة اليد المعتادة للانعطاف إلى اليسار في معظم قوانين الولايات، وتنطبق على راكبي الدراجات والسائقين. الانعطاف يمينًا يُشار إليه بثني الذراع اليسرى إلى الأعلى عند المرفق أو بمد الذراع اليمنى. والتوقف يُشار إليه بتوجيه الذراع اليسرى إلى الأسفل. وتغيير المسار إلى اليمين يحتاج إشارة نحو اليمين لا ذراعًا يسرى ممدودة.

76. B عندما تقترب مركبة طوارئ بصفارتها وأضوائها، التصرف الصحيح هو الانحراف إلى أقصى اليمين قدر الإمكان والتوقف، لفتح طريق تصل به فرق الطوارئ إلى وجهتها بسرعة. التسارع لعبور التقاطع قبلها خطر ومخالف للقانون. والتوقف في مسار السير يسد طريقها. ومتابعة السرعة العادية تجبرها على الالتفاف حول مركبات سائرة وتبطئ الاستجابة.

77. D للدراجات النارية الحق في عرض المسار كاملًا، والسير في الوسط يزيد وضوحها للمركبات القادمة من الشارع المتقاطع ويصعّب على السيارة الدخول بجانبها. القول إن القانون يشترط الجزء الأيمن دائمًا خطأ، فلا قاعدة عامة كهذه، وستشجع مشاركة المسار الخطرة. والقول إنها تسير دائمًا في أثر العجلة اليسرى مبالغة، فالسائقون يغيرون موقعهم حسب الظروف. والقول إن السيارة تشارك المسار إذا بقيت في نصفها يتجاهل حق الدراجة في المسار كله.

78. A ممر المشاة عند مدخل الدوّار مثل أي ممر مرسوم آخر، وعلى السائق الداخل أن يعطي الأولوية للمشاة المنتظرين قبل أن يتابع. الدوّار يعطي المركبات الدائرة أولوية على المركبات الداخلة، لا على المشاة. وانتظار نزول الماشي إلى المسار يزيل هامش الأمان. والبوق لاستعجاله لا يحقق واجب إعطاء الأولوية.

79. B الدراجة النارية مركبة كاملة أمام القانون، ويحق لها عرض المسار كاملًا، وهذا يجعلها أوضح للآخرين ويعطي السائق مجالًا لتفادي مخاطر الطريق. إلزامه بالالتصاق بالحافة اليمنى أو مشاركة المسار مع سيارة يسبب ازدحامًا غير آمن، وحق المسار الكامل ينطبق على أي طريق لا الطرق السريعة فقط. وعلى السائقين ألا يحاولوا المرور بجانب دراجة نارية داخل المسار نفسه.

80. D يحتاج سائقو الدراجات النارية إلى عرض المسار كاملًا لتفادي مخاطر مثل بقع الزيت أو الحفر أو الحطام. زيادة مسافة الأمان إلى 4 ثوانٍ على الأقل وعدم مشاركة المسار تعطي مجالًا للتصرف إذا غيّر سائق الدراجة سرعته أو تفادى خطرًا أو سقط. الاستعداد للتجاوز داخل المسار أو دخول مسار الدراجة جزئيًا يخالف مبدأ عرض المسار الكامل وقد يسبب اصطدامًا جانبيًا. وتقليل المسافة يترك وقتًا أقل للاستجابة.

81. C الدخول أمام شاحنة كبيرة ثم الإبطاء يزيل المساحة التي تحتاجها الشاحنة لتتوقف بأمان، وغالبًا يجبر سائقها على الفرملة الطارئة أو يسبب اصطدامًا. الشاحنة لها منطقة عمياء أمامية، ومسافة توقفها أطول بكثير. أضواء الشاحنة لا تفسر خطر مسافة التوقف. والقول إن الشاحنات بلا ABS غير صحيح عمومًا، فالمتطلبات الفيدرالية تنطبق على الشاحنات الجديدة منذ أواخر التسعينيات. والشاحنات تحتاج مسافة تتبع أكبر لا مماثلة.

82. C الشاحنة المحمّلة تحتاج مسافة توقف أطول بكثير من سيارة الركاب بسبب وزنها وزخمها، كما يحجب حجمها رؤية السائق خلفها للحركة والإشارات والمخاطر الأمامية. فالمسافة الإضافية تعطي هامش توقف ورؤية أفضل. لا يوجد قانون يلزم الشاحنات بالفرملة التدريجية. والشاحنات لا تتوقف أقصر من السيارات، بل أطول. ومبادئ مسافة الأمان تنطبق على كل المركبات.

83. D للدراجات النارية الحق نفسه في مسار كامل مثل أي مركبة أخرى، والسير في المنتصف موقع قانوني وموصى به ليكون سائقها أوضح للآخرين ويبقى له مجال للمناورة. على السيارات معاملة الدراجة النارية كأي مركبة عند التجاوز، أي بتغيير مسار كامل لا بالمرور ضمن المسار نفسه. سائق الدراجة النارية لا يخالف القانون، وعلى السائق ألا يحاول مشاركة المسار معها مهما بدا المكان كافيًا.

84. A كثير من الولايات الأمريكية تفرض عقوبات مشددة لمنطقة الأشغال (work zone)، وعادةً تُضاعف الغرامة مقارنةً بالمعتادة. السبب أن عمال الإنشاء والصيانة يتعرضون لخطر شديد من السائقين المهملين أو المسرعين، والغرامة الأعلى تعزز الحذر. وتختلف الولايات في المخالفات المشمولة وفي اشتراط وجود لافتات أو عمال. القول إنها مماثلة للعادية لا يصف الغرامة المضاعفة المعتادة. ولا قاعدة عامة بتخفيضها أو إلغائها.

85. C معظم الولايات تفرض عقوبات مشددة، عادةً غرامة مضاعفة وأحيانًا نقاط إضافية على الرخصة أو مثولًا إلزاميًا أمام المحكمة، للسرعة في مناطق الأشغال النشطة، لأن العمال يعملون قرب مركبات سائرة وفي مسارات أضيق. القول إن الغرامة هي نفسها يتجاهل هذا التشديد. والإلغاء لأن أحدًا لم يُصدم خطأ، لأن المعاقَب عليه المخالفة نفسها لا النتيجة. وحدود السرعة في مناطق الأشغال ملزمة قانونًا وليست استرشادية إذا وُضعت لافتاتها.

86. B الضغط المتكرر على دواسة الفرامل (pumping) قد يعيد ضغطًا هيدروليكيًا كافيًا في أنابيب الفرامل لإبطاء المركبة، وهو أول تصرف موصى به قبل إجراءات أخرى مثل النزول إلى سرعة (gear) أدنى أو استخدام فرامل اليد. إطفاء المحرك قد يفقل المقود في كثير من المركبات ويفقد المساعدة في التوجيه، فيزيد الخطر. والتحويل إلى الوضع الحيادي يزيل الفرملة بالمحرك. والقفز من مركبة متحركة شديد الخطورة ولا يُحاول أبدًا.

87. A أسطح الجسور تفقد الحرارة أسرع من الطريق المحيط، لأن الهواء البارد يمر فوق الهيكل وتحته، فيتكوّن الجليد على الجسور قبل أجزاء الطريق العادية، حتى لو بدا السطح مبللًا أو خاليًا من الجليد. الجسور ليست مغطاة بالرمل عادةً، ولو وُجدت مادة تماسك لزادت قبضة الإطارات لا قللتها. والجسور ليست أشد انحدارًا بالتصميم. والقول إن المادة الملساء تتطلب سرعة أعلى خطأ ويناقض خفض السرعة قرب التجمد.

88. C المصابيح المنخفضة توجه الضوء إلى الأسفل وتقلل الوهج المنعكس عن قطرات الضباب، وزيادة مسافة الأمان تعوّض الوقت الإضافي اللازم للتصرف عند ضعف الرؤية. المصابيح العالية تنعكس على الضباب وتصنع جدارًا من الوهج يزيد الرؤية سوءًا. وأضواء الطوارئ للمركبات الواقفة أو البطيئة جدًا، لا للسير المستمر على الطريق السريع. والسرعة العادية في الضباب غير آمنة. والالتصاق بمركبة أخرى للإرشاد يزيل هامش التوقف إن فرملت فجأة.

89. C «التوجيه نحو الانزلاق» يعني تدوير العجلتين الأماميتين نحو اتجاه انزلاق مؤخرة السيارة: التوجيه إلى اليسار في اتجاه الانزلاق نفسه يساعد المقدمة والمؤخرة على الاصطفاف عندما يعود التماسك. التوجيه إلى اليمين ابتعاد عن الانزلاق ويزيد الدوران. والفرملة القوية على الجليد قد تزيد الانزلاق، فتجنب الفرملة المفاجئة أثناء التصحيح. والجمع بين التوجيه يمينًا والفرملة يضاعف الخطأين ويرفع خطر الدوران كثيرًا.

90. A الفرملة بقوة مع البقاء في خط مستقيم هي التصرف الأكثر أمانًا عند وجود حيوان في الطريق، لأن الانحراف بسرعة قد يفقد السائق السيطرة أو يدخله في الاتجاه المقابل أو يجعله يصدم جسمًا ثابتًا كشجرة أو حاجز أمان، وغالبًا تكون الإصابات أشد من الاصطدام بالحيوان مباشرة. التسارع يقلل وقت رد الفعل ويزيد شدة الاصطدام. والتوجيه نحو الكتف فيه خطر فقدان السيطرة نفسه، وقد يؤدي إلى انقلاب أو اصطدام بعوائق الطريق.

91. D في معظم الولايات، المركبات في الاتجاه المقابل على طريق سريع مقسوم بحاجز وسطي مادي غير ملزمة بالتوقف لحافلة مدرسية تُنزل الأطفال أو تُركبهم، لأن الحاجز يبعد المركبات المقابلة عن مكان صعود الأطفال ونزولهم. إلزام التوقف أو انتظار تحرك الحافلة أو البحث عن أطفال ظاهرين يخطئ في تطبيق القاعدة التي تخص الطرق غير المقسومة أو التي بلا حاجز مادي. وعلى السائق التحقق من انطباق هذا الاستثناء في ولايته، فمسار الانعطاف اليساري المشترك لا يُعد حاجزًا يمنح هذا الاستثناء.

92. B إشارات يد عامل الإشارة أو لوحته لها الأولوية القانونية على أي جهاز تحكم مروري، بما فيها إشارة معطلة، وحد سرعة منطقة الأشغال المعلن يبقى ملزمًا بشكل مستقل. معاملة الإشارة المطفأة كتقاطع بأربع لافتات توقف تتجاهل سلطة عامل الإشارة وقد تسبب ارتباكًا أو ازدحامًا. والاعتماد على اللافتة وحدها يتجاهل التوجيه البشري الأعلى أولوية. وانتظار عودة الكهرباء غير ضروري وغير آمن، لأنه يعيق حركة يديرها عامل الإشارة.

93. C الضغط المتكرر على دواسة الفرامل قد يبني ضغطًا هيدروليكيًا في نظام تعطل جزئيًا، والنزول إلى سرعة أدنى يستخدم ضغط المحرك لإبطاء المركبة، وشد فرامل اليد تدريجيًا يضيف فرملة ميكانيكية دون قفل العجلتين الخلفيتين ودون أن تدور المركبة. التحويل إلى الحيادي يزيل الفرملة بالمحرك تمامًا ويضعف السيطرة. وإطفاء المحرك قد يقفل عمود التوجيه في كثير من المركبات، وهذا خطر كبير. وشد فرامل اليد بكامل القوة قد يسبب انزلاقًا، خاصة على المنحدر.

94. A الضوء الوامض يفرض قانونًا السرعة المخفضة لمنطقة المدرسة، وضعف الرؤية بسبب الضباب يتطلب بشكل مستقل إبطاءً أكبر واستخدام المصابيح المنخفضة (المصابيح العالية تنعكس على الضباب وتزيد الوهج). فالخطران يتراكمان ولا يلغي أحدهما الآخر. تجاهل الضوء الوامض يخالف قانون منطقة المدرسة، والاكتفاء بحد المنطقة يتجاهل خطر الضباب على المشاة. والتوقف الكامل غير ضروري وقد يسبب اصطدامًا من الخلف في منطقة حركة نشطة.

95. D في مناطق الأشغال، يرى عامل الإشارة المعتمد المخاطر لحظة بلحظة (المعدات والعمال والأسطح غير المستوية)، وهذا ما لا تستطيعه إشارة ثابتة أو مؤقتة. لذلك تتقدم إشاراته اليدوية على أي لافتة أو إشارة أو علامة أرضية متعارضة. اعتبار الإشارة الضوئية هي المرجع يتجاهل هذا الترتيب وقد يدخل السائق منطقة عمل نشطة. و«ما تصادفه أولًا» ليست قاعدة أولوية معروفة. وانتظار الشرطة تأخير غير ضروري ما دام عامل الإشارة موجودًا ويتحكم بالحركة.

96. B يجمع هذا الموقف خطرين مستقلين: وهج الشمس الذي يحجب رؤية علامات المسار، وسطح مبلل يطيل مسافة التوقف. فالتصرف الصحيح يعالجهما معًا: حجب الوهج بواقي الشمس (sun visor)، وزيادة مسافة الأمان للتعويض عن بطء رد الفعل حين لا ترى الطريق بوضوح، وخفض السرعة لأن الفرملة أطول على سطح مبلل. اعتبار الوهج الخطر الأكبر يتجاهل خطر الفرملة على الطريق المبلل. وأضواء الطوارئ بسرعة عادية للمركبات الواقفة أو البطيئة جدًا. وتتبع مركبة أخرى عن قرب يلغي مسافة الأمان ويعرض لاصطدام من الخلف على سطح مبلل.

97. C الضوء الأصفر الوامض في منطقة مدرسة يعني أن حد السرعة المخفض سارٍ، وعلى السائقين الإبطاء وفق ذلك والاستعداد للتوقف لأطفال يدخلون ممر المشاة. إبقاء السرعة العادية يتجاهل التحذير وقد يؤدي إلى صدم أحد المشاة. وانتظار حارس العبور غير آمن لأن الحراس قد لا يكونون عند كل نقطة عبور، والضوء وحده يفعّل الحد المخفض قانونًا. وزيادة السرعة للمرور قبل المشاة مخالفة خطيرة، وكثيرًا ما تُسجَّل قيادة متهورة قرب المدارس.

98. B تحويل النظر نحو خط الحافة (fog line) اليمنى يقلل العمى المؤقت الناتج عن الوهج ويبقي مرجعًا بصريًا للبقاء في المسار، والإبطاء يعوّض ضعف الرؤية حتى تمر المركبتان. إضاءة المصابيح العالية مرة واحدة قد تكون إشارة مجاملة، لكن تكراره يزيد الوهج على السائقين دون ضمان أن يستجيب. والتحديق في الأضواء القادمة يضر بالرؤية الليلية بتضييق بؤبؤ العين. وإطفاء المصابيح مخالف للقانون ويزيل رؤية السائق ووضوح مركبته، فيسبب خطرًا كبيرًا.

99. A التصرف الصحيح هو إعطاء الأولوية بالانحراف إلى أقصى حافة اليمين بأمان والتوقف، لتمر مركبة الطوارئ بطريق خالٍ. التسارع لسبق مركبة الطوارئ إلى التقاطع خطر ومخالف للقانون، فقد يسد طريقها أو يسبب اصطدامًا. والتوقف في المسار الحالي لا يخلي مساحة لمرورها بأمان. والانحراف إلى اليسار يخالف توقعات اتجاه السير المعتاد وقد يسبب خطر اصطدام أمامي أو يربك سائق مركبة الطوارئ.

100. C حدود السرعة المعلنة تُحدد لظروف الطريق الجاف المثالية، لذلك يتطلب المطر الغزير خفض السرعة دون الحد وإطالة مسافة الأمان، لتعويض مسافات التوقف الأطول وضعف تماسك الإطارات. افتراض أن الحد المعلن يراعي المطر خطأ شائع يؤدي إلى القيادة بسرعة لا تناسب الظروف. وزيادة السرعة لتجاوز المياه ترفع خطر الانزلاق المائي (hydroplaning) لا تقلله. وانتظار انخفاض الرؤية إلى حد معين يتجاهل أن التماسك، لا الرؤية فقط، يتأثر منذ بداية المطر الغزير.

أهم الكلمات الإنجليزية

right-of-way	أولوية المرور	حق المرور قبل غيرك في موقف معيّن.
yield	إعطاء الأولوية	أن تبطئ وتترك غيرك يمر، وتتوقف إذا لزم.
four-way stop	تقاطع رباعي بلافتات توقف	تقاطع يتوقف فيه القادمون من كل الاتجاهات.
T-intersection	تقاطع على شكل T	تقاطع ينتهي فيه شارع عند شارع مستمر.
roundabout	دوّار	تقاطع دائري، الأولوية فيه لمن يدور بداخله.
turn signal	إشارة الانعطاف	ضوء ينبّه الآخرين قبل الانعطاف أو تغيير المسار.
lane	مسار	جزء من الطريق مخصص لصف واحد من المركبات.
median	حاجز وسطي	فاصل فعلي بين اتجاهي السير، مرتفع أو شريط عشب.
divided highway	طريق مقسوم	طريق يفصل بين اتجاهيه حاجز وسطي.
shoulder	كتف الطريق	الشريط الجانبي بجوار المسار، وليس مسارًا للسير.
crosswalk	ممر المشاة	مكان عبور المشاة، مرسومًا كان أو غير مرسوم.
pedestrian	ماشٍ (من المشاة)	شخص يسير على قدميه.
school bus	الحافلة المدرسية	حافلة تنقل التلاميذ، ولها أضواء حمراء وذراع توقف.
stop arm	ذراع التوقف	لافتة توقف تمتد من جانب الحافلة المدرسية.
railroad crossing	تقاطع سكة الحديد	مكان يعبر فيه الطريق سكة القطار.

crossbuck	صليب سكة الحديد	لافتة بيضاء على شكل X عند السكة، حكمها حكم YIELD.
regulatory sign	لافتة تنظيمية	لافتة تضع قاعدة قانونية، مثل حد السرعة.
warning sign	لافتة تحذير	لافتة تنبّه إلى خطر أو تغيّر في الطريق.
guide sign	لافتة إرشادية	لافتة خضراء للاتجاهات والمخارج والمسافات.
no-passing zone	منطقة ممنوع فيها التجاوز	جزء من الطريق لا يجوز فيه تجاوز مركبة أخرى.
speed limit	حد السرعة	أعلى سرعة يسمح بها القانون.
advisory speed	السرعة الموصى بها	سرعة مقترحة لمكان معيّن مثل منعطف حاد.
following distance	مسافة الأمان	المسافة بينك وبين المركبة التي أمامك، وتُقاس بالثواني.
curb	حافة الرصيف	الحافة المرتفعة بين الشارع والرصيف.
parallel parking	الركن الموازي	الوقوف بمحاذاة الرصيف بين سيارتين أو خلف سيارة.
uphill / downhill	صعودًا / نزولًا	اتجاه السيارة على المنحدر: إلى أعلى أو إلى أسفل.
parking brake	فرامل اليد	فرامل تثبّت السيارة عند الركن.
fire hydrant	صنبور الإطفاء	مصدر ماء لرجال الإطفاء على جانب الشارع.
acceleration lane	مسار التسارع	مسار تزيد فيه سرعتك قبل دخول الطريق السريع.
merge	الاندماج	الدخول إلى صف المركبات في مسار آخر.
blind spot / No-Zone	النقطة العمياء	منطقة حول المركبة لا يراها السائق في المرايا.
tractor-trailer	شاحنة بمقطورة (تريلا)	شاحنة كبيرة تجر مقطورة طويلة.
flagger	عامل إشارة	عامل يوجّه السير في منطقة أشغال الطريق.
work zone	منطقة أشغال الطريق	جزء من الطريق فيه بناء أو صيانة.
low beams / high beams	المصابيح المنخفضة / العالية	مستويا المصابيح الأمامية. المنخفضة هي المناسبة في الضباب.
skid	انزلاق	فقدان العجلات تماسكها مع الطريق.
DUI	القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات	أن تقود وأنت متأثر بكحول أو مخدر، وقد تُعلَّق رخصتك بسببه.
BAC	نسبة الكحول في الدم	رقم يقيس كمية الكحول في الدم، مثل 0.08%.
implied consent	الموافقة الضمنية	قبول الرخصة يعني الموافقة على الفحص بعد اعتقال قانوني.
ignition interlock	جهاز قفل الإشعال	جهاز يمنع تشغيل المحرك إذا كشف كحولًا في النفَس.

موقع Examundo مستقل. لا يتبع الجهات التي تعدّ هذه الاختبارات ولا يحظى باعتمادها. الأسئلة من إعدادنا وليست من الاختبارات الحقيقية. /examundo.tech/ar/ikhtibar-dmv