examundo

Examen de práctica DKT NSW en español

48 preguntas con respuestas. Las guías y las traducciones las hizo y las revisó un software. Ninguna persona las ha revisado todavía.

Actualizado el 25 de noviembre de 2026 · examundo.tech/es/dkt-nsw/

Reglas de tránsito y señales

1. ¿Cuál es la concentración máxima de alcohol en sangre (BAC) permitida a un conductor con licencia de aprendiz (learner) en NSW?

What is the maximum blood alcohol concentration (BAC) permitted for a learner driver in NSW?

A. 0.00
B. 0.02
C. 0.08
D. 0.05

2. Un conductor circula por una calle residencial de una zona urbanizada (built-up area) de Sídney, y en toda la calle no hay ninguna señal de límite de velocidad. ¿Qué límite de velocidad se aplica?

A driver is travelling on a residential street in a built-up area of Sydney with no speed limit signs posted anywhere along the road. What speed limit applies?

A. 40 km/h
B. 60 km/h
C. 50 km/h
D. No hay un límite exigible hasta que se coloque una señal

3. Una señal redonda con borde rojo y una línea diagonal roja sobre un símbolo le indica al conductor que:

A round sign with a red border and a red diagonal line through a symbol tells a driver that:

A. Un límite de velocidad está por cambiar
B. Una acción determinada está prohibida
C. Hay un peligro más adelante en el camino
D. Se permite estacionar en esa zona

4. Un conductor se acerca a una rotonda (roundabout) y ya hay un auto circulando dentro, a la derecha del conductor. ¿Qué debe hacer el conductor que se acerca?

A driver is approaching a roundabout and a car is already travelling around it to the driver's right. What must the approaching driver do?

A. Pasar primero si pone la direccional antes de entrar
B. Entrar primero si está más cerca de la entrada de la rotonda
C. Ceder el paso al vehículo que ya está en la rotonda
D. Ceder el paso solo si el otro vehículo está usando la direccional

5. Una sola línea amarilla continua en el borde del camino indica que:

A single unbroken yellow line along the edge of the road indicates that:

A. Se puede estacionar un máximo de una hora
B. Está prohibido adelantar en ese carril
C. No se permite detenerse en ningún momento
D. El carril es solo para autobuses

---

6. ¿Qué forma y color tiene una señal de STOP en NSW?

What shape and colour is a STOP sign in NSW?

A. Octágono rojo con borde y letras blancas
B. Círculo azul con letras blancas
C. Rombo amarillo con borde y letras negras
D. Triángulo rojo invertido con letras blancas

---

7. Un conductor se acerca a una rotonda de dos carriles, sin flechas de carril pintadas en la entrada, y quiere seguir derecho. ¿Qué secuencia de acciones es la correcta?

A driver approaches a two-lane roundabout with no lane-use arrows painted on the approach, intending to continue straight ahead in the same direction of travel. Which sequence of actions is correct?

A. Entrar por el carril derecho, poner la direccional derecha al acercarse y la izquierda antes de salir
B. Entrar por cualquiera de los dos carriles, no poner direccional al acercarse y poner la izquierda justo antes de salir
C. Entrar por cualquiera de los dos carriles y mantener la direccional derecha en toda la rotonda hasta llegar a la salida
D. Entrar solo por el carril izquierdo y no poner direccional en ningún momento de la maniobra

---

8. Un conductor se acerca a una obra en el camino donde una señal temporal indica un límite reducido de 40 km/h y se ven trabajadores sobre la calzada. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver approaches a roadworks site where a temporary sign displays a reduced speed limit of 40 km/h and workers are visible on the roadway. What must the driver do?

A. Reducir la velocidad solo si hay un trabajador justo en su carril
B. Mantener el límite normal si los trabajadores están detrás de una barrera
C. Reducir a 40 km/h solo en el horario de trabajo entre semana
D. Reducir a 40 km/h y mantenerse en ese límite o por debajo hasta pasar el tramo señalizado

---

9. Un conductor quiere estacionar junto a la acera cerca de una intersección que no tiene semáforos ni señales de estacionamiento. ¿Qué tan cerca de la intersección puede estacionar el vehículo?

A driver wants to park at the kerb near an intersection that has no traffic lights and no parking signs. How close to the intersection may the vehicle be parked?

A. No hay distancia mínima si no hay señales
B. A no menos de 20 metros de la intersección
C. A no menos de 10 metros de la intersección
D. A no menos de 3 metros de la intersección

---

10. Un conductor en un camino de doble sentido quiere adelantar a un vehículo más lento. La línea central es una sola línea blanca continua del lado del conductor. ¿Qué debe hacer?

A driver on a two-way road wants to overtake a slower vehicle. The centre line consists of a single continuous white line on the driver's side. What must the driver do?

A. Quedarse detrás del vehículo y no cruzar la línea continua para adelantar
B. Cruzar la línea solo si va al menos 20 km/h más rápido que el vehículo de adelante
C. Cruzar la línea si no se ve tráfico en sentido contrario en 100 metros
D. Cruzar la línea un momento, siempre que la maniobra termine en 200 metros

---

11. En una intersección con semáforos, un conductor está en un carril marcado con una flecha de solo giro a la derecha. Ninguna señal permite otro movimiento. ¿Qué debe hacer el conductor?

At a signal-controlled intersection, a driver is in a lane marked with a right-turn-only arrow. No sign permits another movement. What must the driver do?

A. Seguir derecho si no hay ningún vehículo detrás

B. Elegir cualquier dirección si el camino está libre

C. Girar a la derecha cuando los semáforos y las reglas de ceder el paso lo permitan

D. Girar a la izquierda después de poner la direccional

---

12. En una carretera de dos carriles señalizada Keep Left Unless Overtaking (mantente a la izquierda salvo al adelantar), un conductor va por el carril derecho detrás de un vehículo largo que vuelve al carril izquierdo después de adelantar. ¿Qué debe hacer el conductor del carril derecho?

On a two-lane highway signed Keep Left Unless Overtaking, a driver is travelling in the right lane behind a long vehicle that is merging back into the left lane after overtaking. What must the driver in the right lane do?

A. Pasarse al carril izquierdo en cuanto sea seguro, una vez que ya no esté adelantando

B. Adelantar al vehículo largo por el acotamiento izquierdo para no perder tiempo

C. Quedarse en el carril derecho, porque los vehículos largos siempre deben ceder el carril al tráfico que viene detrás

D. Quedarse en el carril derecho hasta la próxima intersección y entonces pasarse a la izquierda

---

13. ¿Cuál es el límite de velocidad por defecto en una zona urbanizada (urbana) de NSW si no hay otro límite señalizado?

What is the default speed limit in a built-up (urban) area in NSW unless a different limit is signed?

A. 40 km/h

B. 70 km/h

C. 50 km/h

D. 60 km/h

---

14. Un conductor quiere detenerse un momento junto a la acera para dejar a un pasajero, pero ve una señal 'No Standing' en ese lugar. ¿Qué exige esta señal?

A driver wants to stop briefly at the kerb to drop off a passenger, but notices a 'No Standing' sign at that location. What does this sign require?

A. El conductor puede detenerse hasta 5 minutos para cargar mercancía

B. El conductor puede estacionar ahí fuera del horario escolar

C. El conductor no debe detenerse ahí en absoluto, salvo en una emergencia

D. El conductor puede detenerse hasta 2 minutos para dejar pasajeros

---

15. Un conductor se acerca a una rotonda de varios carriles y piensa tomar la tercera salida, que equivale a girar a la derecha respecto a la calle de entrada. ¿Qué secuencia de direccionales es la correcta?

A driver approaches a multi-lane roundabout and plans to take the third exit, which requires turning right relative to the entry road. Which indicating sequence is correct?

A. Direccional derecha solo al acercarse, sin señalar nada más dentro de la rotonda

B. Direccional derecha al acercarse y mientras circula, y cambiar a la izquierda justo antes de la salida

C. Direccional izquierda al acercarse y durante toda la rotonda, y cambiar a la derecha solo al salir

D. No señalar al acercarse; poner la izquierda solo justo antes de tomar la salida

---

16. Una señal rectangular que dice 'KEEP LEFT' con una flecha negra sobre fondo blanco es un ejemplo de:

A rectangular sign displaying 'KEEP LEFT' and a black arrow on a white background is an example of a:

A. Señal de obras temporales
B. Señal de advertencia
C. Señal reglamentaria
D. Señal de orientación

---

17. Un conductor ve una señal 'CLEARWAY 6am-10am MON-FRI' en una calle del centro a las 11:30am de un lunes, y no hay otras señales de estacionamiento en ese lugar. ¿Qué indica esto sobre el estacionamiento a esa hora?

A driver sees a 'CLEARWAY 6am-10am MON-FRI' sign on a city street at 11:30am on a Monday, with no other parking signs displayed at that location. What does this indicate about parking at that time?

A. La restricción de clearway se aplica porque sigue siendo día de semana, sin importar la hora indicada
B. La restricción de clearway no se aplica a las 11:30am, así que rigen las reglas normales de estacionamiento de la calle
C. El conductor solo puede detenerse dos minutos para dejar pasajeros, porque las reglas de clearway siempre incluyen esa excepción
D. Está prohibido detenerse a toda hora porque las señales de clearway anulan cualquier otra restricción de horario

---

18. Si no hay señal de límite de velocidad en un camino fuera de una zona urbanizada, ¿qué límite se aplica?

If there is no speed limit sign on a road outside a built-up area, what speed limit applies?

A. 100 km/h
B. 80 km/h
C. 110 km/h
D. 90 km/h

---

19. Una señal en forma de rombo amarillo con la silueta negra de un niño corriendo es una:

A yellow diamond-shaped sign displaying a black silhouette of a child running is a:

A. Señal de velocidad recomendada para una curva adelante
B. Señal de advertencia que avisa a los conductores de que hay niños en la zona
C. Señal reglamentaria que obliga a detenerse
D. Señal temporal que solo se usa durante obras en el camino

---

20. Un conductor adelanta a un ciclista en un camino con límite señalizado de 70 km/h. ¿Cuál es la distancia mínima que debe dejar al pasar?

A driver is overtaking a cyclist on a road with a sign-posted speed limit of 70km/h. What is the minimum passing distance the driver must leave?

A. 1.5 metros
B. 2.5 metros
C. 0.5 metros
D. 1 metro

---

21. Una señal circular roja tiene una línea diagonal sobre un símbolo. ¿Qué significa en general?

A red circular sign has a diagonal line through a symbol. What does this generally mean?

A. La acción dibujada está prohibida
B. La señal solo da información general
C. La acción dibujada es obligatoria
D. La acción dibujada es recomendable

---

22. Un conductor se acerca a un ciclista que va bien a la izquierda, lejos de la única línea central continua, en un camino sin otras marcas que prohíban cruzar. ¿Puede el conductor cruzar la línea continua para adelantar al ciclista?

A driver approaches a cyclist riding well to the left of a single continuous centre line, on a road with no other line markings prohibiting crossing. May the driver cross the continuous line to overtake the cyclist?

A. Sí, siempre que vea que el camino adelante está libre y pueda completar el adelantamiento con seguridad

B. Sí, pero solo si el ciclista va a menos de 15 km/h

C. No, el conductor debe esperar a que la línea sea discontinua para adelantar a un ciclista

D. No, una línea central continua prohíbe cruzarla para adelantar a cualquier vehículo, incluidos los ciclistas

---

23. Un conductor entra a una zona urbanizada con alumbrado público donde no hay señales de límite de velocidad. ¿Qué límite por defecto se aplica?

A driver enters a built-up area with street lighting where no speed limit signs are displayed. What is the default speed limit that applies?

A. 40km/h

B. 50km/h

C. 60km/h

D. 100km/h

---

24. Un conductor se acerca a una intersección sin control, sin señales, semáforos ni marcas en los carriles, y otro vehículo se acerca por la calle transversal. ¿Quién debe ceder el paso?

A driver approaches an uncontrolled intersection where there are no signs, lights, or lane markings, and another vehicle approaches from a cross street. Who must give way?

A. El conductor debe ceder el paso al vehículo que viene por la derecha

B. El conductor del vehículo más grande tiene la preferencia

C. El conductor debe ceder el paso al vehículo que viene por la izquierda

D. Tiene la preferencia el vehículo que llegue primero a la intersección

---

Conocimientos generales de manejo

25. Un conductor con licencia provisional P2 llega a 6 puntos de demérito, y el mismo día un conductor con licencia completa llega a 12 puntos dentro de un periodo móvil de 3 años. Según los umbrales que aplican, ¿cuál de los dos está más cerca de la suspensión?

A P2 provisional driver has reached 6 demerit points, while a fully licensed driver reaches 12 points within a rolling 3-year period on the same day. Based on the applicable thresholds, which driver is closer to suspension?

A. El conductor P2, porque su umbral de suspensión es de 7 puntos, frente a los 13 puntos del titular de licencia completa

B. Ninguno corre riesgo hasta llegar a 20 puntos, el umbral universal de suspensión en NSW

C. Los dos están igual de cerca: cada uno está a un punto de demérito de su umbral de suspensión

D. El titular de licencia completa, porque su umbral de suspensión es de 4 puntos sin importar el periodo de 3 años

---

26. Un conductor con licencia completa es detectado a 12 km/h sobre el límite de velocidad durante el periodo de doble demérito del fin de semana largo de Semana Santa. La infracción normalmente suma 3 puntos de demérito. ¿Cuántos puntos se aplican?

A fully licensed driver is detected travelling 12 km/h over the speed limit during the Easter long weekend double demerit period. The offence normally attracts 3 demerit points. How many points will be applied?

A. 6 puntos
B. 3 puntos
C. Ningún punto, solo una multa
D. 9 puntos

---

27. ¿En qué horario se aplica la restricción de pasajeros jóvenes de NSW a los conductores P1 menores de 25 años que no tienen exención?

During which hours does the NSW peer passenger restriction apply to P1 drivers under 25 who have no exemption?

A. De 10pm a 6am
B. De 11pm a 5am
C. De medianoche a 4am
D. A toda hora del día

---

28. Un conductor con licencia provisional P1 tiene registrados 3 puntos de demérito. Durante un periodo declarado de doble demérito es detectado a 17 km/h sobre el límite, una infracción que normalmente suma 4 puntos a un conductor P1. ¿Cuál es el resultado para su licencia?

A P1 provisional licence holder currently has 3 demerit points recorded. During a declared double demerit period, the driver is detected travelling 17 km/h over the speed limit, an offence that normally attracts 4 demerit points for a P1 driver. What is the licensing outcome?

A. El total llega a 11 puntos (3 que ya tenía + 8 duplicados), supera el umbral de 4 puntos de P1 y se activa un aviso automático de suspensión
B. El total llega a 9 puntos, pero queda por debajo del umbral de 7 puntos de P1, así que todavía no hay suspensión
C. El doble demérito se aplica a los puntos que ya tenía y a los nuevos, así que el total es de 12 puntos y la licencia se cancela de inmediato
D. Los puntos no se duplican en infracciones de menos de 20 km/h sobre el límite, así que el total es solo 6 y queda por debajo del umbral de 7 puntos

---

29. Un titular de licencia completa (sin restricciones) de NSW quiere saber cuántos puntos de demérito puede acumular antes de que le suspendan la licencia. ¿Cuál es el umbral correcto?

An unrestricted (full) NSW licence holder wants to know how many demerit points can be accrued before the licence is suspended. What is the correct threshold?

A. 7 puntos en 3 años
B. 20 puntos en 3 años
C. 13 puntos en 3 años
D. 4 puntos en 3 años

---

30. ¿Cuál es la edad mínima para solicitar una licencia de aprendiz (learner) en NSW?

What is the minimum age at which a person can apply for a learner driver licence in NSW?

A. 18 años
B. 16 años
C. 17 años
D. 15 años

---

31. Un conductor con licencia completa lleva a un pasajero adulto de 30 años que decide no ponerse el cinturón de seguridad durante el viaje. Según la ley de NSW, ¿quién, además del conductor, es legalmente responsable de esta infracción?

A fully licensed driver has an adult passenger, aged 30, who chooses not to wear a seatbelt during the trip. Who, in addition to the driver, is legally responsible for this seatbelt offence under NSW law?

A. Ninguno de los dos, porque el cinturón solo es obligatorio para el conductor

B. El propio pasajero, por tener 16 años o más

C. El conductor, sin importar la edad del pasajero

D. El conductor y el pasajero comparten la misma responsabilidad en todos los casos

---

32. Un conductor que planea un viaje largo por la Newell Highway quiere reducir el riesgo de accidentes por fatiga. ¿Qué combinación de estrategias refleja el enfoque que recomienda Transport for NSW para manejar la fatiga del conductor?

A driver planning a long-distance trip on the Newell Highway wants to reduce the risk of fatigue-related crashes. Which combination of strategies reflects Transport for NSW's recommended approach to managing driver fatigue?

A. Tomar más cafeína y manejar sin parar para llegar más rápido

B. Hacer una pausa de descanso de al menos 15 minutos cada 2 horas y evitar manejar en las horas en que normalmente se duerme

C. Hacer una sola pausa larga a mitad del viaje y manejar sin detenerse el resto

D. Confiar en la música alta y las ventanas abiertas para mantenerse alerta sin hacer pausas

---

33. A un conductor le acaban de dar una licencia provisional P1 (roja) en NSW. ¿Cuál es el tiempo mínimo que debe tenerla antes de poder solicitar la licencia provisional P2 (verde)?

A driver has just been issued a P1 (red) provisional licence in NSW. What is the minimum period they must hold this licence before becoming eligible to apply for a P2 (green) provisional licence?

A. 24 meses

B. 12 meses

C. 18 meses

D. 6 meses

---

34. Un conductor con licencia de aprendiz (learner), acompañado por un conductor con licencia completa, quiere usar el celular en modo manos libres para la navegación paso a paso mientras maneja. ¿Lo permiten las reglas de tránsito de NSW?

A learner driver is being supervised by a fully licensed driver and wants to use a mobile phone in hands-free mode for turn-by-turn navigation while driving. Is this permitted under NSW road rules?

A. Sí, siempre que el celular esté fijo en un soporte montado en el parabrisas

B. Sí, el manos libres está permitido para todos los tipos de licencia, incluidos los learner

C. No, a los conductores learner se les prohíbe usar un celular de cualquier forma mientras manejan

D. Sí, siempre que el conductor con licencia que supervisa opere los controles del celular mientras el learner usa la navegación

---

35. Un conductor cumple el periodo mínimo de 12 meses de una condición obligatoria de dispositivo de bloqueo por alcohol (alcohol interlock) sin ningún incumplimiento registrado en el dispositivo. ¿Qué puede hacer después?

A driver completes the minimum 12-month period of a mandatory alcohol interlock condition without any breaches recorded on the device. What can they do next?

A. Debe cumplir otros 12 meses obligatorios, sin importar su historial de cumplimiento

B. El dispositivo solo se puede retirar con una nueva orden judicial dictada en una nueva audiencia

C. Solicitar a Transport for NSW que retire la condición del dispositivo, siempre que haya cumplido todos los requisitos del programa

D. El dispositivo se retira automáticamente, sin necesidad de solicitud, al pasar 12 meses

---

36. Un conductor learner de 17 años es supervisado por un amigo de la familia que tiene licencia completa de auto de NSW desde hace ocho meses. Según las reglas de la licencia learner de NSW, ¿es válida esta supervisión?

A learner driver aged 17 is being supervised by a family friend who has held a full NSW car licence for eight months. Under NSW learner licence rules, is this supervision arrangement valid?

A. No, porque solo un padre, madre o tutor puede supervisar legalmente a un conductor learner

B. No, porque el conductor que supervisa debe tener licencia sin restricciones desde hace al menos 12 meses

C. Sí, porque cualquier titular de licencia completa puede supervisar a un conductor learner

D. Sí, porque al conductor que supervisa le basta una licencia provisional vigente

---

37. ¿Cuál es la concentración máxima de alcohol en sangre (BAC) permitida a un conductor con licencia provisional P1 en NSW?

What is the maximum blood alcohol concentration (BAC) permitted for a P1 provisional driver operating a vehicle in NSW?

A. 0.02

B. 0.08

C. 0.05

D. 0.00

---

38. Un titular de licencia completa sin restricciones conduce un camión rígido ligero (light rigid) en un trabajo de reparto de fin de semana. ¿Qué límite de concentración de alcohol en sangre (BAC) se aplica a este conductor mientras maneja el camión?

A full unrestricted licence holder is driving a light rigid truck as part of a weekend delivery job. Which blood alcohol concentration (BAC) limit applies to this driver while operating the truck?

A. 0.00, porque el BAC cero se aplica a cualquier conductor de un vehículo de clase rígido ligero o superior, sin importar su tipo de licencia

B. 0.08, porque los repartos comerciales son una categoría aparte con mayor tolerancia

C. Menos de 0.05, el límite estándar de un titular de licencia completa sin restricciones que maneja este camión rígido ligero

D. 0.02, un límite reducido que se aplica específicamente a los vehículos de carga según la ley de NSW

---

39. Un conductor con licencia completa lleva a un pasajero de 12 años sentado atrás que no usa el cinturón de seguridad. Según la ley de NSW, ¿quién es legalmente responsable de esta infracción?

A driver holding a full licence is transporting a 12-year-old passenger who is not wearing a seatbelt while seated in the rear. Who is legally responsible for this offence under NSW law?

A. El pasajero, porque los niños de más de 7 años responden personalmente por las infracciones del cinturón

B. El dueño del vehículo, sin importar quién manejaba en ese momento

C. Ninguno de los dos, porque el cinturón trasero solo es obligatorio para niños menores de 7 años

D. El conductor, porque es responsable de que todos los pasajeros menores de 16 años estén bien sujetos

---

40. El dueño de un vehículo registrado en NSW renueva el registro de un sedán registrado por primera vez hace nueve años. Dada la antigüedad del vehículo, ¿qué inspección debe cumplir antes de la renovación?

A registered vehicle owner in NSW is renewing registration for a sedan first registered nine years ago. Which inspection requirement must be satisfied before renewal, given the vehicle's age?

A. Una pink slip (revisión eSafety), exigida cada año a vehículos de más de cinco años

B. Una inspección blue slip, exigida a vehículos de más de cinco años en cada renovación

C. Ninguna inspección, porque las revisiones anuales solo se aplican a vehículos de más de diez años

D. Una inspección blue slip, pero solo una vez cada tres años para vehículos de más de cinco años

---

41. A un conductor le diagnostican una condición médica que podría afectar su capacidad de controlar un vehículo con seguridad. Según la ley de NSW, ¿qué está obligado a hacer?

A driver is diagnosed with a medical condition that could affect their ability to control a vehicle safely. What is this driver legally required to do under NSW law?

A. Solo informar a su médico y seguir manejando como siempre

B. Esperar a la próxima renovación de su licencia para mencionarlo

C. Avisar a Transport for NSW tan pronto como sea posible

D. Informarlo solo si tiene un accidente

---

42. Un conductor con licencia completa usa un teléfono fijo en un soporte del tablero para revisar un mapa de navegación mientras está detenido en un semáforo en rojo, y un conductor P2 en el carril de al lado hace exactamente lo mismo. Según las reglas de tránsito de NSW, ¿qué afirmación es correcta?

A fully licensed driver uses a mobile phone secured in a dashboard cradle to check a navigation map while stopped at a red light, and a P2 driver in the next lane does exactly the same thing. Under NSW road rules, which statement is correct?

A. El titular de licencia completa puede usar legalmente el teléfono en el soporte para navegar, pero el conductor P2 no puede usarlo de ninguna manera

B. Los dos cometen una infracción, porque el uso del teléfono en un soporte está prohibido para todas las clases de licencia

C. Ninguno comete una infracción, porque el teléfono está fijo en un soporte aprobado

D. Solo el conductor P2 puede usar el teléfono, porque los conductores provisionales tienen permitido el uso supervisado para navegar

---

43. Un conductor con licencia P2 (verde) quiere comprar y manejar un sedán V8 de alto rendimiento. Según las restricciones de vehículos para conductores provisionales de NSW, ¿qué umbral de relación potencia-peso debe superar este vehículo para estar prohibido?

A green P2 driver wants to purchase and drive a high-performance V8 sedan. Under NSW vehicle restrictions for provisional drivers, this vehicle is prohibited if its power-to-weight ratio exceeds which threshold?

A. 100 kW por tonelada
B. 180 kW por tonelada
C. 130 kW por tonelada
D. 150 kW por tonelada

---

44. ¿Cuántos puntos de demérito puede acumular un titular de licencia provisional P1 de NSW en un periodo de 3 años antes de que se le suspenda la licencia?

How many demerit points can a P1 provisional licence holder in NSW accumulate within a 3-year period before their licence is suspended?

A. 13 puntos
B. 7 puntos
C. 12 puntos
D. 4 puntos

---

45. A un conductor condenado por conducir con un nivel alto de alcohol (high-range drink driving) se le exige cumplir un periodo obligatorio con un dispositivo de bloqueo por alcohol (alcohol interlock) instalado en su vehículo. ¿Cuál es el propósito principal de este dispositivo?

A driver convicted of a high-range drink driving offence is required to complete a mandatory period with an alcohol interlock device fitted to their vehicle. What is the primary purpose of this device?

A. Registrar el historial de velocidad del vehículo para que lo revise la policía
B. Avisar automáticamente a Transport for NSW dónde está el vehículo
C. Impedir que el vehículo arranque si detecta alcohol en el aliento del conductor
D. Limitar la velocidad máxima del vehículo a 90 km/h

---

46. ¿Con cuántos puntos de demérito en un periodo de 3 años llega al umbral de suspensión un titular de licencia P2 (P verde) en NSW?

At what demerit-point threshold within a 3-year period does a P2 (green P) licence holder face licence suspension in NSW?

A. 13 puntos
B. 7 puntos
C. 4 puntos
D. 10 puntos

---

47. Un titular de licencia provisional P1 maneja por una carretera rural con límite señalizado de 100 km/h. ¿Cuál es la velocidad máxima a la que puede viajar legalmente?

A P1 provisional licence holder is driving on a rural highway with a signposted speed limit of 100 km/h. What is the maximum speed this driver may legally travel?

A. 80 km/h
B. 90 km/h
C. 110 km/h
D. 100 km/h

---

48. Un conductor de 19 años con licencia provisional P1 planea llevar a cuatro amigos, todos de entre 19 y 22 años, a la 1am de un sábado. ¿Qué restricción de pasajeros se aplica a este conductor según la ley de NSW?

A 19-year-old P1 provisional licence holder plans to drive four friends, all aged 19 to 22, at 1am on a Saturday. What passenger restriction applies to this driver under NSW law?

A. No pueden viajar en el auto más de dos pasajeros de cualquier edad entre las 11pm y las 5am

B. No puede viajar en el auto más de un pasajero de 20 años o menos entre las 11pm y las 5am

C. No hay restricción de pasajeros una vez que el conductor tiene licencia P1

D. Todos los pasajeros deben ser mayores de 25 años entre las 11pm y las 5am

Respuesta correcta

1. A Con licencia learner, P1 o P2 en NSW tu BAC debe ser 0.00: nada de alcohol detectable al manejar. Refleja tu poca experiencia y el riesgo que suma el alcohol. El límite de menos de 0.02 es para ciertos conductores, como los de vehículos pesados de más de 13.9 toneladas de peso bruto (GVM). Con licencia completa, en general debes estar por debajo de 0.05. En 0.08 empieza la infracción de nivel medio (mid-range drink driving).

2. C En NSW, el límite por defecto en una zona urbanizada (un barrio o pueblo con edificios cerca del camino) es de 50 km/h, salvo que una señal indique otro. Vale sin señales, porque lo fija la normativa para todo el estado. Fuera de las zonas urbanizadas es de 100 km/h, no de 60. Los 40 km/h se aplican donde hay señal, como en muchas zonas escolares. Las zonas compartidas (shared zones) suelen tener 10 km/h.

3. B Un círculo con borde rojo y una diagonal roja sobre un símbolo es una señal de prohibición: la acción dibujada, como girar en U, no está permitida en ese lugar. El peligro adelante se avisa con un rombo amarillo, no con un círculo rojo. Un cambio de velocidad se muestra con un número en un círculo rojo, sin diagonal. Los permisos de estacionamiento en NSW suelen usar una P verde sobre fondo blanco.

4. C Al entrar a una rotonda debes ceder el paso (give way) al vehículo que ya está dentro, sin importar en qué punto esté. La obligación existe tenga o no la direccional puesta el otro vehículo. Poner tu direccional no te da prioridad. Estar más cerca de la entrada tampoco cambia la regla: los vehículos que ya circulan tienen prioridad.

5. C Una línea amarilla continua en el borde significa que no puedes detenerte nunca, normalmente porque hacerlo ahí sería peligroso, por ejemplo cerca de una curva o en un tramo angosto. Los límites de tiempo para estacionar se indican con señales de estacionamiento, no con una línea amarilla. Los carriles de autobús se marcan con señales y texto en el pavimento. Las restricciones para adelantar se marcan con líneas divisorias, como la línea central blanca continua.

6. A Una señal de STOP es un octágono rojo con borde y letras blancas. Sus ocho lados la hacen reconocible incluso si está tapada en parte. El rombo amarillo con borde negro es el diseño de las señales de advertencia. La señal GIVE WAY (ceda el paso) de NSW tiene borde rojo, fondo blanco y letras negras. Un círculo azul no es una señal de STOP.

7. B Si vas derecho y no hay marcas que indiquen un carril, puedes usar cualquiera de los dos. Debes poner la direccional izquierda justo antes de la salida, siempre que sea posible. Limitarte al carril izquierdo y no señalar la salida es incorrecto. Señalar a la derecha trata el movimiento como un giro a la derecha y confunde al resto del tráfico.

8. D Un límite temporal señalizado en una obra es obligatorio por ley y debe respetarse en todo el tramo señalizado. No importa si hay un trabajador en tu carril, si están detrás de una barrera o si es día de semana. Estos límites protegen a los trabajadores de riesgos imprevistos y del poco espacio para frenar. El conductor no puede decidir por su cuenta cuándo aplicarlo.

9. C La regla por defecto en NSW para una intersección sin semáforos es no estacionar a menos de 10 metros, aunque no haya ninguna señal. Estacionar más cerca tapa la vista de quienes giran o cruzan. Los 20 metros se aplican a intersecciones que sí tienen semáforos. Suponer que no hay restricción por falta de señales ignora esta regla, y 3 metros no es la distancia exigida.

10. A Una línea divisoria continua (sin cortes) de tu lado prohíbe cruzarla para adelantar a un vehículo motorizado más lento, así que debes quedarte detrás. Las otras opciones ponen condiciones de velocidad, distancia o tiempo que no anulan la marca. Hay excepciones aparte que permiten cruzarla con seguridad en casos concretos, como al pasar a un ciclista o al esquivar un obstáculo.

11. C Debes seguir la flecha del carril: girar a la derecha cuando los semáforos y las reglas de ceder el paso (give-way) lo permitan. Seguir derecho, girar a la izquierda o elegir cualquier dirección ignora la dirección obligatoria del carril.

12. A Aplicas la regla Keep Left Unless Overtaking: cuando ya no estás adelantando, vuelve al carril izquierdo en cuanto sea seguro. Los vehículos largos no tienen ninguna obligación de ceder el carril de esa forma. Adelantar por el acotamiento (shoulder) es ilegal y peligroso. Esperar hasta la próxima intersección retrasa el cumplimiento sin razón.

13. C En NSW el límite por defecto en zonas urbanizadas es de 50 km/h y rige cuando no hay señal de velocidad en una calle con edificios cercanos entre sí. Los 40 km/h solo corresponden a una zona escolar o a una señal de 40 km/h, no son el límite general. Los 60 y 70 km/h solo aplican donde hay señal en caminos concretos. Las señales siempre prevalecen sobre el límite por defecto.

14. C 'No Standing' tiene el mismo efecto que 'No Stopping': no puedes detenerte ahí, ni siquiera un momento para recoger o dejar pasajeros. Las excepciones son casos como evitar un choque u obedecer a la policía. Los 2 minutos para dejar pasajeros se permiten con 'No Parking', con condiciones, no con esta señal. Los 5 minutos para cargar mercancía y la excepción por horario escolar no existen aquí.

15. B Para una salida que equivale a un giro a la derecha (normalmente la tercera o más), pon la direccional derecha al acercarte y mantenla dentro de la rotonda. Justo antes de tu salida cámbiala a la izquierda para avisar al tráfico de atrás. Señalar a la izquierda todo el tiempo corresponde a una salida a la izquierda. No señalar al acercarte solo sirve para seguir derecho. Dejar la derecha puesta no avisa que vas a salir.

16. C Una señal rectangular 'KEEP LEFT' con flecha negra sobre fondo blanco es una señal reglamentaria (regulatory sign): indica lo que debes hacer. Las señales de advertencia suelen ser rombos amarillos que avisan de peligros. Las señales de orientación (guide signs) muestran direcciones, distancias o nombres de lugares. Las señales de obras temporales avisan de trabajos y cambios en el camino.

17. B Una señal de clearway (vía despejada) prohíbe detenerse solo en los días y horas que muestra. Fuera de ese horario rigen las reglas generales de estacionamiento y otras restricciones que haya. Aquí el horario de 6am a 10am ya pasó. Pensar que rige todo el día es un error. La excepción de dos minutos para dejar pasajeros no existe.

18. A El límite por defecto en un camino sin señal fuera de una zona urbanizada en NSW es de 100 km/h. No debes suponer un límite mayor solo porque el camino parezca una autopista. Los 110 km/h solo rigen donde hay señal, normalmente en algunas autopistas. Los 80 y 90 km/h son límites señalizados de transición comunes, pero no son el límite por defecto cuando no hay señal.

19. B En NSW los rombos amarillos son señales de advertencia (warning signs). El del niño avisa que puede haber niños cerca, por ejemplo junto a una escuela o un parque. Las señales reglamentarias suelen ser rectangulares, salvo el STOP octagonal y el Give Way triangular, entre otras. La velocidad recomendada va en un rectángulo amarillo junto a una señal de curva. Las señales de obras tienen varias formas y colores.

20. A En caminos con límite superior a 60 km/h, debes dejar al menos 1.5 metros al pasar a un ciclista, porque el riesgo es mayor a más velocidad. Un metro es el mínimo solo en caminos de 60 km/h o menos, por eso es una opción engañosa. Medio metro es muy poco y peligroso. 2.5 metros es más de lo que exige la ley, aunque dejar más espacio siempre es buena práctica.

21. A Un círculo rojo con una barra diagonal sobre un símbolo es una señal de prohibición: la acción dibujada está prohibida en ese lugar. Es lo contrario de una recomendación, porque estas señales tienen fuerza legal y no cumplirlas puede costar multas o puntos de demérito. En NSW las instrucciones obligatorias, como mantener la izquierda, suelen ir en señales reglamentarias rectangulares. Las señales informativas no usan el símbolo rojo de prohibición.

22. A NSW permite cruzar una línea central continua para pasar a un ciclista con seguridad, dejando la distancia exigida. Es una excepción a la prohibición general. La regla de que la línea prohíbe adelantar a cualquier vehículo ignora esa excepción. El umbral de 15 km/h no existe. Esperar a una línea discontinua tampoco es necesario.

23. B En NSW el límite por defecto en una zona urbanizada es de 50km/h salvo que una señal diga otra cosa. Se aplica en cuanto la zona cumple la definición legal de urbanizada, que en general implica alumbrado público. Muchos creen que son 60 porque ese fue el límite anterior, pero ya no es el general. Los 40 solo rigen donde hay señal, como en zonas escolares. Los 100 son el límite por defecto fuera de las zonas urbanizadas, sin alumbrado.

24. A En una intersección sin señales ni semáforos rige la regla básica de preferencia: cedes el paso a cualquier vehículo que venga por tu derecha. Ceder a la izquierda es lo contrario de la regla. El orden de llegada y el tamaño del vehículo nunca cuentan en las reglas de preferencia de NSW.

25. C Los dos están a un punto de la suspensión. Un titular de licencia P2 llega al umbral con 7 puntos, y uno de licencia completa (sin restricciones) con 13 puntos dentro de un periodo móvil de tres años. Con 6 y 12 puntos, a cada uno le basta un punto más. Un umbral de 4 puntos para la licencia completa o de 20 puntos para todos es incorrecto.

26. A En los periodos de doble demérito, como Semana Santa, Navidad y Año Nuevo y otros fines de semana largos, los puntos por exceso de velocidad, cinturón, celular y casco se duplican. Una infracción de 3 puntos pasa a 6. La multa en dinero no se duplica, solo los puntos. Aplicar solo 3 ignora la duplicación, 9 es demasiado, y por exceso de velocidad siempre se dan puntos.

27. B El periodo restringido es de 11pm a 5am, cuando estos conductores no pueden llevar a más de un pasajero menor de 21 años. Las otras opciones no corresponden al horario de la restricción.

28. A Los conductores P1 (P roja) tienen un límite de 4 puntos, mucho menor que los 7 de P2 y los 13 de la licencia completa. Por 17 km/h sobre el límite, un P1 recibe 4 puntos, que en doble demérito pasan a 8. Con los 3 que ya tenía suma 11 y supera el límite de 4. Las opciones con 7 puntos confunden P1 con P2, la excepción por menos de 20 km/h no existe, y los puntos que ya tenía nunca se duplican.

29. C Los titulares de licencia completa de NSW llegan al umbral de suspensión con 13 puntos en 3 años. El umbral de 4 puntos corresponde a conductores learner y P1, y el de 7 puntos a los P2, así que ambos quedan por debajo del de la licencia completa. Un umbral de 20 puntos no se usa en ninguna parte del sistema gradual de demérito de NSW.

30. B En el sistema de licencias graduales de NSW puedes solicitar la licencia learner al cumplir 16 años, si apruebas el Driver Knowledge Test y un examen de la vista. Los 17 años son la edad mínima para la licencia P1, no para la etapa learner. Los 18 años están por encima del mínimo para learner. Los 15 años están por debajo de lo permitido y la solicitud se rechazaría.

31. B Los pasajeros de 16 años o más son responsables de ponerse su propio cinturón, así que también se les puede sancionar. El conductor también debe asegurarse de que los adultos lo usen, pero la pregunta pide a la otra persona. La opción de “en todos los casos” es incorrecta, porque incluiría a los menores de 16. El cinturón no es obligatorio solo para el conductor.

32. B Transport for NSW recomienda una pausa de al menos 15 minutos por cada 2 horas de manejo continuo, y planear el viaje para no manejar en las horas en que normalmente duermes. La fatiga afecta la reacción y las decisiones de forma parecida a manejar con alcohol. La cafeína, la música alta o el aire no vencen la fatiga real y dan una falsa sensación de alerta. Una sola pausa larga no da el descanso regular que hace falta.

33. B Debes tener la licencia P1 al menos 12 meses antes de poder solicitar el paso a P2, para ganar experiencia bajo las restricciones más estrictas de P1. Seis meses es muy poco y no cumple el mínimo legal. Los 24 meses suelen confundirse con el periodo mínimo de P2 antes de pasar a la licencia sin restricciones, no con el paso de P1 a P2. Los 18 meses tampoco son el mínimo.

34. C Las reglas de NSW prohíben a los conductores learner, P1 y P2 usar el celular para navegar, incluso en manos libres o en un soporte. Que el supervisor opere los controles no exime al learner de esta restricción. Las opciones del soporte en el parabrisas y del manos libres para todos extienden a los learner permisos que solo tienen los conductores con licencia sin restricciones.

35. C Cuando cumples el periodo mínimo y todos los requisitos del programa, puedes solicitar a Transport for NSW que retire la condición del dispositivo. El retiro no es automático. Pensar que se retira solo a los 12 meses es incorrecto. No se impone un periodo extra de 12 meses de forma automática. Tampoco hace falta una nueva orden judicial: es una decisión administrativa de Transport for NSW.

36. C La supervisión es válida: el supervisor tiene una licencia completa de auto de NSW vigente. NSW no exige que lleve 12 meses con esa licencia sin restricciones. Debe tener la licencia completa adecuada y sentarse junto al learner. Una licencia provisional no basta, porque los conductores provisionales no pueden supervisar a un learner. Tampoco hace falta que sea un padre o tutor: un amigo de la familia que cumpla los requisitos puede hacerlo.

37. D Todos los conductores learner, P1 y P2 de NSW deben tener BAC cero siempre que manejan, así que 0.00 es correcto. El sistema gradual busca eliminar el riesgo del alcohol en conductores con poca experiencia. El límite de 0.05 solo rige para licencias completas en vehículos comunes. Un BAC menor a 0.02 se exige a ciertas categorías especiales, no a los P1. El 0.08 no está permitido: cualquier alcohol detectable incumple la regla.

38. C Con licencia completa el límite estándar es menos de 0.05. Un camión rígido ligero no tiene un límite menor solo por hacer repartos. El de menos de 0.02 rige para categorías como vehículos de más de 13.9 toneladas (GVM), transporte público de pasajeros y mercancías peligrosas. El 0.08 supera lo permitido. No hay un 0.02 para todos los vehículos de carga ni un 0.00 para toda la clase LR y superiores.

39. D Según las reglas de NSW, el conductor es legalmente responsable de que todos los pasajeros menores de 16 años estén sujetos con cinturón o con un sistema de retención infantil adecuado a su edad y tamaño, vaya donde vaya sentado. Esa obligación es del conductor, no del niño, así que si un niño de 12 años no usa el cinturón atrás, el responsable es el conductor. Que solo los menores de 7 necesiten sujeción, o que la responsabilidad pase al dueño del vehículo, no refleja la ley de NSW.

40. A Para este sedán corresponde la pink slip (revisión eSafety), que se exige cada año a vehículos de más de cinco años y revisa frenos, llantas, luces y otros puntos básicos. La blue slip es para vehículos sin registro vigente, en general al registrar uno de otro estado o uno cuyo registro de NSW venció hace más de tres meses. El umbral de diez años es incorrecto.

41. C La ley de NSW exige avisar a Transport for NSW lo antes posible cuando desarrollas una condición médica que podría afectar el manejo seguro, como epilepsia no controlada o pérdida importante de la vista. No hacerlo puede invalidar el seguro y traer sanciones. Esperar a la renovación retrasa la revisión de tu aptitud para manejar. Informar solo al médico no cumple la obligación ante la autoridad de licencias. Avisar solo después de un accidente es reaccionar tarde.

42. A Con licencia completa puedes usar un teléfono fijo en un soporte de fabricación comercial para funciones permitidas, como la navegación. Los conductores learner, P1 y P2 no pueden usarlo al manejar ni detenidos en el tráfico, tampoco con soporte. Decir que los dos cometen infracción ignora ese permiso, y decir que ninguno la comete ignora la restricción. La navegación supervisada no es una excepción.

43. C Con licencia P1 o P2 no puedes manejar vehículos con una relación potencia-peso (power-to-weight ratio) mayor a 130 kW por tonelada, ni ciertos vehículos de una lista, de alto rendimiento o con turbo o supercargador. Así se evitan autos que incitan a manejar con riesgo. Con 100 kW se excluirían muchos autos familiares. Con 150 o 180 kW se permitirían autos que sí están prohibidos.

44. D Los conductores P1 (P roja) de NSW tienen un límite de 4 puntos de demérito en cualquier periodo de 3 años. Si llegan a ese límite o lo superan, se les suspende la licencia. Es menor que el de la licencia completa para reducir el riesgo en conductores con poca experiencia. Los conductores P2 tienen un límite mayor, de 7 puntos. Los 12 puntos no son umbral para ninguna clase. Los 13 puntos son de la licencia completa, no de los provisionales.

45. C El alcohol interlock pide una muestra de aliento antes de arrancar y cada cierto tiempo mientras se maneja. Si detecta alcohol, el vehículo no arranca, y así ataca el riesgo de la infracción original. No registra velocidad, no avisa la ubicación ni limita la velocidad. El programa es obligatorio para ciertas infracciones por alcohol y suele durar al menos 12 meses después de la inhabilitación.

46. B El umbral de suspensión de P2 es de 7 puntos: acumular 7 o más puntos de demérito en un periodo de 3 años lleva a la suspensión. Los 4 puntos son el umbral de P1, y es común confundir las etapas provisionales. Los 13 puntos son el umbral de la licencia completa sin restricciones, y 10 puntos no es un umbral oficial de NSW. Este sistema por etapas va relajando las restricciones a medida que el conductor demuestra que maneja con seguridad.

47. B En NSW, los conductores learner y P1 tienen una velocidad máxima de 90 km/h en todo momento, aunque el límite señalizado sea mayor, como en zonas de 100 o 110 km/h. Los 80 km/h son más estrictos de lo que exige la regla. Los 100 y 110 km/h simplemente siguen el límite señalizado, y eso no vale para los conductores learner ni P1 en caminos de mayor velocidad.

48. B Se aplica a los conductores P1 menores de 25 años: no más de un pasajero de 20 años o menos entre las 11pm y las 5am, porque el riesgo de choque sube mucho con varios pasajeros jóvenes de noche. Transport for NSW puede conceder una exención, pero llevar a familiares directos o a una persona con licencia no crea una exención automática. Las otras opciones se equivocan en el número o la edad, niegan la regla o inventan una exclusión por edad.

Palabras clave en inglés

learner driver	conductor aprendiz	Persona que aprende a manejar con licencia L y un supervisor.
provisional licence	licencia provisional	Licencia con restricciones entre la de aprendiz y la completa: P1 y P2.
unrestricted licence	licencia completa	Licencia sin las restricciones de L, P1 y P2; también full licence.
supervising driver	conductor supervisor	Persona con licencia completa que se sienta al lado del aprendiz.
blood alcohol concentration (BAC)	concentración de alcohol en la sangre	Medida de cuánto alcohol tiene una persona en la sangre.
drink driving	manejar bajo efectos del alcohol	Manejar con más alcohol en la sangre del permitido.
alcohol interlock	bloqueo de encendido por alcohol	Aparato que no deja arrancar el auto si detecta alcohol en el aliento.
demerit points	puntos de demérito	Puntos que se suman por faltas y pueden suspender la licencia.
double demerit period	periodo de doble demérito	Fechas en que ciertas faltas suman el doble de puntos.
suspension	suspensión	Pérdida temporal del permiso de manejar.

threshold	umbral	Cantidad a partir de la cual se aplica una consecuencia.
fine	multa	Dinero que se paga por una falta.
offence	infracción o delito	Acto que va contra la ley o la regla de tránsito.
speed limit	límite de velocidad	Velocidad máxima permitida en un camino.
default speed limit	límite de velocidad por defecto	Límite que vale cuando no hay señal de velocidad.
built-up area	zona urbanizada	Área de ciudad o pueblo con edificios cerca del camino.
school zone	zona escolar	Tramo cerca de una escuela con límite menor a ciertas horas.
roadworks	obras en el camino	Trabajos en la calle, muchas veces con límite temporal de velocidad.
give way	ceder el paso	Dejar que otro pase primero; en Estados Unidos se dice yield.
uncontrolled intersection	cruce sin señales	Intersección sin señales, semáforos ni marcas que digan quién pasa.
roundabout	rotonda o glorieta	Cruce circular donde cedes el paso a quien ya está dentro.
indicate	poner la direccional	Avisar con la luz intermitente hacia dónde vas.
overtake	adelantar o rebasar	Pasar a otro vehículo que va en tu mismo sentido.
continuous line	línea continua	Línea sin cortes; también unbroken line.
Keep Left Unless Overtaking	mantente a la izquierda salvo al adelantar	Señal que deja el carril derecho solo para adelantar.
kerb	bordillo	Borde de la banqueta o acera; en inglés americano, curb.
No Stopping	prohibido parar	No puedes detenerte ni un momento, salvo excepciones como una emergencia.
No Standing	prohibido detenerse	Señal con el mismo efecto que No Stopping.
No Parking	prohibido estacionar	Puedes parar hasta 2 minutos para dejar pasajeros, con condiciones.
clearway	vía despejada	Calle donde no se puede parar en los días y horas indicados.
regulatory sign	señal reglamentaria	Señal que dice lo que debes o no puedes hacer.
warning sign	señal de advertencia	Señal, por lo general un rombo amarillo, que avisa de un peligro.
seatbelt	cinturón de seguridad	Correa que sujeta a cada persona en su asiento.

child restraint	silla o sistema infantil de sujeción	Asiento o sistema aprobado que protege a un niño en el auto.
hands-free	manos libres	Usar el celular sin sostenerlo; prohibido con L, P1 y P2.
cradle	soporte para celular	Base fija del auto donde se coloca el teléfono.
fatigue	cansancio o fatiga	Falta de descanso que hace más lenta tu reacción al manejar.
pink slip (eSafety check)	inspección de seguridad anual	Revisión para renovar el registro de vehículos de más de cinco años.
power-to-weight ratio	relación potencia-peso	Potencia del auto por tonelada; limita qué autos maneja un P1 o P2.

Examundo es independiente. No está afiliado con los organismos que hacen estos exámenes ni tiene su aprobación. Las preguntas son originales, no son del examen real. examundo.tech/es/dkt-nsw/