examundo

Examen de práctica DMV en español

100 preguntas con respuestas. Las guías y las traducciones las hizo y las revisó un software. Ninguna persona las ha revisado todavía.

Actualizado el 25 de noviembre de 2026 · examundo.tech/es/examen-dmv/

Leyes de tránsito y derecho de paso

1. Estás a mitad de una vuelta a la izquierda legal dentro de una intersección cuando, por detrás, se acerca un vehículo de emergencia con sirena y luces encendidas y no puede pasar. ¿Cuál es la acción más segura y correcta?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. Acelerar para terminar la vuelta lo más rápido posible, sin importar el tráfico que viene de frente

B. Detenerte de inmediato en la intersección para dejar pasar al vehículo de emergencia

C. Dar marcha atrás por la intersección para abrir paso

D. Terminar la vuelta, salir de la intersección, orillarte a la derecha y detenerte

---

2. Un autobús escolar está detenido al otro lado de una carretera dividida por una mediana elevada y sin pavimentar, con las luces rojas intermitentes y el brazo de alto extendido. Tú vienes en sentido contrario, del lado cercano. Debes...

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. Detenerte, porque las luces rojas intermitentes de un autobús escolar obligan a parar al tránsito en todas direcciones

B. No detenerte, porque una mediana física separa los dos sentidos de circulación

C. Detenerte solo si la mediana está pintada y no elevada

D. Detenerte solo si vas a más de 25 mph

---

3. Esperas para dar vuelta a la izquierda con luz verde, sin flecha. El tránsito que viene de frente sigue derecho por la intersección. ¿Quién tiene el derecho de paso (right-of-way)?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. Quien da la vuelta a la izquierda, si el tránsito de frente está a más de 100 pies

B. El vehículo que entró primero a la intersección

C. Quien da la vuelta a la izquierda, porque puso la direccional primero

D. El tránsito de frente que sigue derecho

---

4. Al acercarte a la salida de una rotonda (roundabout) de varios carriles, ¿qué debes hacer justo antes de salir del círculo?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. Poner la direccional solo si hay otro vehículo cerca

B. Activar la direccional derecha antes de llegar a la salida

C. Activar la direccional izquierda antes de llegar a la salida

D. Detenerte por completo antes de salir de la rotonda

---

5. Piensas salir de una rotonda de dos carriles por la primera salida a la derecha. ¿Qué carril debes usar al entrar?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. El carril derecho

B. El carril del centro y cambiarte a la derecha en el último momento

C. Cualquiera de los dos, porque el carril no afecta la salida

D. El carril izquierdo

---

6. Estás en un carril exclusivo para dar vuelta a la derecha y te acercas a una luz roja. Un letrero de "No Turn on Red" (prohibido dar vuelta en rojo) está sobre los carriles que siguen derecho, pero no hay ninguno sobre el carril exclusivo de vuelta. ¿Qué debes hacer?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. Esperar la luz verde, porque la restricción se aplica a todo este acceso, a menos que las señales la limiten claramente a ciertos carriles

B. Detenerte y dar la vuelta a la derecha en rojo si está libre, porque la restricción es para los carriles que siguen derecho y no para el de vuelta

C. Tomar la falta del letrero como una falla y seguir derecho en lugar de dar la vuelta

D. Dar la vuelta a la derecha sin detenerte, porque un carril exclusivo de vuelta implica paso libre

---

7. Ya entraste al carril correcto de una rotonda de varios carriles para llegar a una salida específica. ¿Qué debes hacer mientras circulas dentro de la rotonda?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. Cambiar de carril cuando haga falta para rebasar vehículos más lentos

B. Mantenerte en el carril elegido hasta llegar a tu salida

C. Pasarte de inmediato al carril exterior después de entrar

D. Esperar a elegir carril justo antes de la salida

---

8. Un autobús escolar se detiene con las luces rojas intermitentes en una carretera de cuatro carriles dividida por una mediana elevada. Tú vienes en sentido contrario, separado del autobús por la mediana. ¿Qué debes hacer?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. Seguir manejando; solo debe parar el tránsito que va detrás del autobús, en su mismo lado

B. Detenerte solo si ves niños cerca de la carretera

C. Reducir a la mitad del límite de velocidad, pero seguir avanzando

D. Detenerte y esperar, porque todos los sentidos deben parar sin importar la mediana

---

9. Antes de dar una vuelta en una intersección, ¿con cuánta anticipación recomienda activar la direccional la guía típica del manual del conductor?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. Al menos 500 pies antes de la vuelta

B. Justo cuando empieza la vuelta

C. Al menos 100 pies antes de la vuelta

D. Solo si hay otros vehículos cerca

---

10. Sales de una entrada privada (driveway) hacia una calle pública. ¿Quién tiene el derecho de paso?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. Todos los vehículos y peatones que ya circulan por la calle pública

B. Quien sale tiene el derecho de paso solo si da vuelta a la derecha

C. El vehículo que ponga la direccional primero

D. Quien sale de la entrada privada, porque las entradas tienen prioridad sobre las calles principales

---

11. Te acercas a un cruce de ferrocarril donde las luces de advertencia parpadean y las barreras empiezan a bajar, pero aún hay espacio para pasar antes de que cierren por completo. ¿Qué debes hacer?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. Detenerte y esperar, porque las luces intermitentes y las barreras que bajan obligan a parar a todos, sin importar el espacio que quede

B. Seguir a velocidad normal, porque las barreras que no han cerrado todavía no prohíben cruzar

C. Esperar solo si se ve un tren acercándose al cruce

D. Acelerar para pasar antes de que las barreras cierren por completo

---

12. Un autobús escolar está detenido con las luces rojas intermitentes del otro lado de una carretera que tiene una mediana de concreto elevada que separa físicamente los dos sentidos. ¿Qué se exige a quien viaja en sentido contrario?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. Reducir a la velocidad de zona escolar y seguir

B. Detenerte solo si un guardia de cruce te hace señal para avanzar

C. Seguir manejando sin detenerte

D. Detenerte y esperar hasta que se apaguen las luces del autobús

---

13. ¿Qué indica una luz amarilla fija del semáforo a un conductor que se acerca?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. Que el semáforo está descompuesto y se debe tratar como un alto de cuatro vías

B. Que la luz está por cambiar a rojo; detente si puedes hacerlo con seguridad

C. Que los peatones pueden empezar a cruzar aunque no tengan la señal

D. Que puedes acelerar para pasar la intersección

---

14. En un alto de cuatro vías (four-way stop), un sedán y una camioneta llegan casi al mismo tiempo desde sentidos opuestos. El sedán sigue derecho y la camioneta quiere dar vuelta a la izquierda. ¿Quién tiene el derecho de paso?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. La camioneta, porque los vehículos que dan vuelta a la izquierda siempre tienen prioridad en los altos

B. La camioneta, porque llegó una fracción de segundo antes

C. El sedán, porque quien da vuelta a la izquierda debe ceder el paso al tránsito de frente

D. El vehículo más grande tiene el derecho de paso

---

15. En una vía con límite de velocidad de 35 mph o menos, ¿cuántos pies antes de dar una vuelta, como mínimo, se exige por lo general llevar la direccional activada de forma continua?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 pies

B. 25 pies

C. 300 pies

D. 100 pies

---

16. Vas por una calle secundaria que termina en una intersección en T y te acercas a una vía principal que no tiene señal de alto ni de ceda el paso en el cruce. ¿Qué vehículo tiene el derecho de paso?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. El vehículo de la vía principal

B. El vehículo de la calle que termina

C. El vehículo que ya está detenido en la intersección

D. El vehículo que ponga la direccional primero

---

17. En una intersección en T donde una calle secundaria termina en una carretera principal y no hay señales de alto en el cruce, ¿quién debe ceder el paso?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. El conductor de la calle secundaria que termina

B. El conductor de la carretera principal

C. El conductor que vaya a dar vuelta a la derecha

D. El conductor que llegue primero a la intersección

Señales de tránsito

18. Vas por una carretera rural de dos carriles y ves, en el lado izquierdo del camino, una señal amarilla en forma de banderín (un triángulo más ancho que alto) que apunta hacia la carretera. ¿Qué indica?

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. Una advertencia previa de una curva cerrada
B. El final de una carretera dividida
C. El comienzo de una zona de no rebasar
D. Una incorporación de tránsito más adelante

---

19. Una señal blanca y rectangular con un número de velocidad y las palabras “SPEED LIMIT” se clasifica como...

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. Una señal de servicios para instalaciones cercanas
B. Una señal de advertencia que sugiere una velocidad segura según las condiciones
C. Una señal de guía que muestra distancias
D. Una señal reglamentaria que establece la velocidad máxima legal

---

20. Mientras manejas por una autopista interestatal, ves una señal verde y rectangular con el número de una salida próxima y una ciudad de destino. ¿Qué tipo de señal es?

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. Señal de guía
B. Señal de construcción
C. Señal de advertencia
D. Señal reglamentaria

---

21. Manejas por una zona rural con árboles al atardecer y ves una señal amarilla en forma de rombo con un animal saltando. ¿Qué ajuste de manejo es el más adecuado?

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. Solo aumentar la distancia de seguimiento, sin cambiar la velocidad ni la forma de observar
B. Reducir la velocidad y revisar con atención las orillas del camino, porque un animal puede cruzar de repente
C. Mantener la velocidad, porque la señal es solo un adorno regional
D. Encender las luces intermitentes de emergencia y detenerte de inmediato junto a la señal

---

22. En una zona de obras activa, pasas una señal naranja en forma de rombo que dice “ROAD WORK AHEAD” y luego una señal blanca rectangular que dice “SPEED LIMIT 45”. ¿Cuál de las dos obliga legalmente?

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. Ninguna sigue vigente cuando los trabajadores ya no se ven
B. La señal naranja “ROAD WORK AHEAD”, porque las señales de advertencia de obras anulan todos los demás controles de tránsito
C. La señal blanca “SPEED LIMIT 45”, porque las señales reglamentarias imponen requisitos por los que te pueden multar
D. Las dos son solo recomendaciones dentro de una zona de obras activa

---

23. Te acercas a una intersección y ves una señal triangular con borde rojo y la palabra YIELD en rojo sobre fondo blanco. No se ve ningún otro vehículo en la calle que cruza. ¿Qué debes hacer?

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. Mantener la velocidad, porque la intersección parece libre

B. Reducir la velocidad y estar listo para detenerte si viene tránsito o peatones

C. Poner la direccional y avanzar sin reducir, porque una señal de ceda el paso no tiene peso legal

D. Detenerte por completo antes de avanzar, como en una señal de alto

---

24. Al acercarte a una obra en la carretera, ves una señal naranja en forma de rombo que dice “ROAD WORK AHEAD”. ¿Qué comunica específicamente el color naranja?

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. Un sendero recreativo que cruza la carretera

B. Un cambio permanente en el límite de velocidad reglamentario

C. Un desvío que elimina todas las señales reglamentarias más adelante

D. Una condición temporal de control de tránsito por construcción o mantenimiento

---

25. Una señal de zona escolar dice “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING” arriba de una señal normal de 40 MPH. La luz amarilla de arriba no está parpadeando cuando pasas a las 3:15 p. m. de un día de clases. ¿Qué límite de velocidad rige en ese momento?

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 MPH, porque el número de la señal siempre manda sobre el estado de la luz

B. 20 MPH, porque es horario típico de salida de la escuela, aunque la luz no parpadee

C. 40 MPH, porque el límite reducido solo está vigente mientras la luz parpadea

D. 40 MPH, pero solo si no hay niños a la vista cerca del camino

---

26. Ves una señal amarilla y redonda con una X negra y las letras “RR” a varios cientos de pies antes de una intersección. ¿De qué advierte?

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. Una reducción obligatoria de velocidad cerca de un área de descanso

B. Una zona de no rebasar cerca de una instalación ferroviaria de maniobras

C. Un camino que se une con un acceso a un patio de trenes

D. Un cruce de ferrocarril más adelante

---

27. Al acercarte a unas vías de tren, el último dispositivo de advertencia, justo en el cruce, es una señal blanca en forma de X con letras negras que dice “RAILROAD CROSSING”. ¿Qué significado legal tiene en el cruce?

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. Es solo decorativa y no da ninguna instrucción de derecho de paso

B. Funciona como una señal de alto: obliga a parar por completo en todos los cruces, haya tren o no

C. Funciona como una señal de ceda el paso: debes parar si se acerca un tren

D. Indica que el cruce está cerrado de forma permanente al tránsito de vehículos

---

28. En un punto de incorporación sin control, ves una señal roja y blanca en forma de triángulo con la punta hacia abajo. ¿Cuál es la respuesta correcta?

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. Aumentar la velocidad para incorporarte antes de que llegue el tránsito que se acerca

B. Detenerte por completo, haya tránsito o no

C. Mantener la velocidad, porque el derecho de paso ya es de quien entra

D. Reducir la velocidad y ceder el paso al tránsito de la vía a la que entras, deteniéndote si hace falta

---

29. Ves en una intersección una señal cuadrada blanca con un círculo rojo, una diagonal roja y una flecha negra de vuelta a la izquierda. ¿Qué prohíbe esta señal?

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. Las vueltas a la derecha en la intersección

B. Solo las vueltas en U; las vueltas a la izquierda siguen permitidas

C. Todas las vueltas, incluso seguir derecho

D. Las vueltas a la izquierda en la intersección

---

30. Ves una señal amarilla en forma de rombo con una flecha negra que se curva bruscamente a la derecha, seguida de una placa pequeña que dice “25 MPH”. ¿Qué debes hacer?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. Tomar 25 mph como el límite de velocidad legal de toda la vía

B. Reducir la velocidad a unas 25 mph antes de entrar a la curva

C. Mantener la velocidad de carretera, porque la flecha de curva es solo informativa

D. Ignorar la placa, porque las señales de advertencia son solo sugerencias sin valor legal

---

31. Una señal verde y rectangular con el número de una ruta y las millas a la siguiente ciudad se clasifica como...

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. Una señal reglamentaria

B. Una señal de advertencia

C. Una señal de guía

D. Una señal de servicios

---

32. Ves una señal amarilla en forma de pentágono con el símbolo de dos niños caminando, en una calle residencial. ¿Qué indica?

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. Un parque infantil justo sobre la calle

B. Una zona de hospital donde se debe usar menos la bocina

C. Una zona escolar o un cruce escolar más adelante

D. Un cruce peatonal general, sin relación con la edad

---

33. ¿Qué condición de la vía indica una señal de advertencia amarilla en forma de rombo que dice LANE ENDS?

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. Debes detenerte en la señal

B. Todos los carriles se cierran de inmediato

C. Un carril termina más adelante

D. La vía se convierte en un estacionamiento

---

34. Por error entras a una rampa de salida de un solo sentido y ves justo enfrente una señal rectangular roja y blanca con una advertencia de dos palabras. ¿Cuál es la respuesta inmediata correcta?

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. Seguir hacia adelante con cuidado, porque la señal solo aplica a camiones

B. Detenerte con seguridad y luego salir en reversa o dar la vuelta con cuidado para corregir el sentido

C. Acelerar para salir de la rampa antes de que llegue el tránsito de frente

D. Ignorar la señal, porque solo aplica en las horas de más tráfico

---

Manejo seguro

35. Al estacionarte en paralelo junto a un borde de acera en una calle sin letrero que indique la distancia, ¿a qué distancia del borde de la acera deben quedar, por lo general, las llantas?

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. Al menos a 24 pulgadas (unos 60 centímetros) del borde de la acera, para salir con más facilidad

B. A no más de 12 pulgadas (unos 30 centímetros) del borde de la acera

C. Lo más cerca posible, con las llantas tocando el borde de la acera, para mayor estabilidad

D. Exactamente al centro del espacio, sin importar la distancia al borde de la acera

---

36. Como parte de la técnica de observación en el manejo defensivo (defensive driving), ¿qué tan adelante debe mirar normalmente un conductor en una calle de la ciudad?

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. Solo hasta el vehículo que va justo adelante

B. Unos 2 a 3 segundos adelante, igual que el intervalo de distancia de seguimiento

C. Toda la cuadra, sin importar la velocidad ni el tránsito

D. Unos 12 a 15 segundos adelante de la posición actual del vehículo

---

37. En una carretera de varios carriles, el tránsito más lento debe ir por:

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. El carril de más a la izquierda (interior)
B. El carril central, cuando hay tres o más carriles
C. Cualquier carril disponible, a gusto del conductor
D. El carril de más a la derecha (exterior)

---

38. Notas que el vehículo de adelante encendió las luces de freno mucho antes de una curva. Como práctica de manejo defensivo, ¿qué debe hacer PRIMERO el conductor que va detrás?

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. Tocar la bocina para que el otro acelere
B. Acercarse más para ver mejor el camino
C. Rebasarlo de inmediato antes de entrar a la curva
D. Soltar el acelerador y aumentar la distancia de seguimiento

---

39. La distancia mínima de seguimiento recomendada para un vehículo de pasajeros con buen clima y de día en condiciones normales se conoce comúnmente como la _____.

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. regla de 3 segundos
B. regla de 4 segundos
C. regla de 2 segundos
D. regla de 10 segundos

---

40. Al estacionar en una subida, en una calle con borde de acera (curb) a la derecha, las llantas delanteras deben quedar giradas:

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. Rectas, paralelas al borde de la acera
B. Alejándose del borde de la acera (hacia la izquierda)
C. En cualquier dirección; la posición de las llantas no importa
D. Hacia el borde de la acera (a la derecha)

---

41. Te estacionas en paralelo en una calle de la ciudad, mirando hacia arriba en una subida, con el borde de la acera a tu derecha. Después de poner el freno de estacionamiento, ¿cómo debes colocar las llantas delanteras?

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. Rectas, para salir con facilidad
B. Giradas con fuerza a la derecha, para que la llanta quede firme contra el borde de la acera
C. Giradas con fuerza a la izquierda, lejos del borde de la acera
D. Giradas un poco a la derecha, sin que la llanta toque el borde de la acera

---

42. Un conductor que lleva un remolque pequeño por la autopista mantenía una distancia de seguimiento de 3 segundos. ¿Cómo debe ajustarla mientras remolca?

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. Aumentarla, porque el peso extra y el largo del remolque alargan la distancia de frenado

B. Reducirla un poco, porque el peso extra del remolque aumenta la fuerza de frenado

C. Ajustarla solo si el peso bruto vehicular nominal (GVWR) del remolque pasa de 10,000 libras

D. No cambiarla; la regla de 3 segundos aplica igual a todas las combinaciones de vehículo y remolque

---

43. Un conductor se estaciona en una subida, en una calle con borde de acera (curb). Para usar el borde de la acera como tope de seguridad si falla el freno de estacionamiento, ¿qué posición de las llantas delanteras es correcta?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. Dejar las llantas delanteras totalmente rectas

B. Girar las llantas delanteras hacia el borde de la acera

C. Girar las llantas traseras hacia el borde de la acera, en lugar de las delanteras

D. Girar las llantas delanteras alejándolas del borde de la acera, hacia la calle

---

44. En una rotonda de un solo carril sin semáforo, ¿qué vehículos tienen el derecho de paso sobre los que van a entrar?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. Los vehículos que esperan para entrar por la izquierda de la entrada

B. Los vehículos que ya circulan dentro de la rotonda

C. Los vehículos que esperan para entrar por la derecha de la entrada

D. El vehículo que llegue primero a la entrada, sin importar su posición

---

45. Después de estacionarte en una calle de la ciudad, notas que el parachoques delantero está a 12 pies del hidrante contra incendios más cercano. Según las leyes de la mayoría de los estados de EE. UU., debes:

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. Quedarte estacionado, porque 12 pies dan acceso suficiente al hidrante en una emergencia

B. Quedarte estacionado, porque la ley solo restringe estacionarse a menos de 10 pies de un hidrante

C. Mover el vehículo, porque la mayoría de los estados exigen al menos 15 pies de distancia de un hidrante

D. Mover el vehículo, porque la distancia exigida es de 25 pies a cada lado del hidrante

---

46. Un conductor con un vehículo de transmisión manual se estaciona en una bajada en una calle sin borde de acera (curb). ¿Qué posición de las llantas y qué velocidad (cambio) son correctas?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. Dejar las llantas delanteras rectas y confiar solo en el freno de estacionamiento

B. Girar las llantas delanteras hacia la orilla del camino y poner la transmisión en drive (D)

C. Girar las llantas delanteras hacia la orilla del camino y poner la transmisión en reversa

D. Girar las llantas delanteras hacia el centro del camino y poner la transmisión en drive (D)

---

47. Vas a 55 mph en una carretera seca y eliges un letrero del camino como punto de referencia fijo. El vehículo de adelante pasa el letrero y tú llegas al mismo letrero en solo 2 segundos. ¿Qué debes hacer PRIMERO?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. Soltar el acelerador para ampliar la distancia a al menos 3 segundos

B. Acelerar y rebasar al vehículo para eliminar el problema de ir tan cerca

C. Hacer cambio de luces para que el vehículo de adelante se mueva al carril derecho

D. Mantener la velocidad; 2 segundos son suficientes a esta velocidad de carretera

---

48. Al entrar a una autopista desde el carril de aceleración, no encuentras ningún espacio libre en el flujo de tránsito. ¿Qué acción es la práctica de manejo defensivo más segura?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. Ajustar la velocidad a la del tránsito de la autopista y seguir por el carril de aceleración hasta que se abra un espacio seguro

B. Meterte al acotamiento pavimentado de la autopista hasta que se abra un espacio en los carriles

C. Detenerte al final del carril de aceleración y esperar a que el tránsito te ceda el paso

D. Mantener la velocidad de entrada del carril de aceleración e incorporarte al espacio más cercano, sin importar su tamaño

---

49. Al hacer una maniobra de estacionamiento en paralelo en una calle de la ciudad, ¿cuál es la distancia máxima generalmente aceptada entre las llantas y el borde de la acera una vez estacionado?

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 pulgadas

B. 12 pulgadas

C. 6 pulgadas

D. 36 pulgadas

DUI y alcohol

50. ¿Por qué un medicamento recetado que causa somnolencia puede hacer peligroso manejar, aunque el conductor no haya tomado alcohol?

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. Un medicamento solo afecta el manejo si se mezcla con alcohol

B. Puede reducir el estado de alerta y hacer más lentos los reflejos

C. Los medicamentos recetados no pueden afectar a un conductor con licencia

D. La somnolencia mejora la concentración a baja velocidad

---

51. Un conductor condenado por un primer DUI recibe una suspensión de licencia y una multa obligatoria. Dos años después, lo condenan por un segundo DUI dentro del período de revisión (look-back period) del estado. En comparación con la primera infracción, ¿qué cambio es MÁS probable en la segunda condena?

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. Una suspensión más larga, multas más altas y la obligación de instalar un dispositivo de bloqueo de encendido

B. Una sanción menor, porque la primera infracción ya dejó un antecedente de manejo

C. Las mismas sanciones, porque las sanciones por DUI no aumentan a quien reincide

D. Sin suspensión, solo multa, porque la cárcel sustituye la acción sobre la licencia en las reincidencias

---

52. ¿Cuál es la forma más segura de evitar un cargo por DUI?

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. Tomar café para que se te pase antes de manejar

B. Manejar solo por caminos secundarios para evitar a la policía

C. No manejar después de tomar cualquier cantidad de alcohol

D. Esperar una hora por cada bebida antes de manejar

---

53. Según las leyes típicas de consentimiento implícito (implied consent), ¿qué puede pasar cuando un conductor se niega a una prueba química legal tras ser arrestado por manejar bajo los efectos del alcohol o de drogas?

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. La negativa garantiza que se desestimen todos los cargos por manejar bajo los efectos del alcohol o de drogas

B. Solo la aseguradora del conductor puede imponer consecuencias

C. Puede aplicarse la suspensión de la licencia u otras sanciones según la ley del estado

D. La negativa prueba automáticamente que el conductor estaba sobrio

---

54. Una persona es condenada por primera vez por conducir bajo los efectos del alcohol (DUI) después de que una prueba química muestra un BAC (concentración de alcohol en la sangre) de 0.10%. Además de las multas del tribunal, ¿qué medida administrativa suele acompañar esta condena?

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. Pérdida permanente e irreversible de la posibilidad de tener una licencia de conducir

B. Suspensión o revocación de los privilegios de manejo por un período determinado

C. No hay ninguna medida administrativa, porque solo se aplican sanciones penales

D. Incautación automática de por vida de todos los vehículos que posea el conductor

---

55. El titular de una licencia de conducir comercial (CDL) que opera un vehículo comercial puede ser inhabilitado con un nivel de BAC más bajo que el límite normal para vehículos no comerciales. ¿Cuál es ese nivel?

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%
B. 0.10%
C. 0.02%
D. 0.08%

---

56. ¿Cuál de las siguientes es una sanción común para una primera condena por DUI?

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. Solo servicio comunitario
B. Suspensión de la licencia y multas
C. Ninguna sanción si el BAC es menor de 0.10%
D. Revocación permanente e inmediata de la licencia

---

57. ¿Qué afirmación sobre las pruebas de sobriedad en el camino (field sobriety tests) es correcta?

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. La ley obliga a hacerlas por el consentimiento implícito
B. Siempre se hacen antes de cualquier prueba química
C. En la mayoría de los estados son voluntarias, pero negarse puede usarse como evidencia
D. Aprobarlas garantiza que no habrá arresto por DUI

---

58. La policía para a un conductor de 17 años que lleva una lata de cerveza abierta y a medio tomar en el piso del lado del pasajero y tiene un BAC de 0.02%. ¿Qué combinación de infracciones es la MÁS probable?

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. Ninguna infracción, porque el conductor no superó el límite normal de 0.08%
B. Solo una infracción de tolerancia cero, porque las leyes de envase abierto aplican solo a mayores de 21 años
C. Solo una infracción de envase abierto, porque 0.02% es muy poco para cualquier cargo relacionado con el alcohol
D. Tanto una infracción de BAC de tolerancia cero como una de envase abierto

---

59. Al aceptar una licencia de conducir, el conductor acepta automáticamente someterse a una prueba de aliento, sangre u orina si es arrestado legalmente por sospecha de manejar bajo los efectos del alcohol. ¿Cómo se llama este principio legal?

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. Regla del infractor habitual
B. Ley de consentimiento implícito
C. Doctrina del debido proceso
D. Ley de causa probable

---

60. Un conductor condenado por DUI llevaba a un pasajero de 9 años cuando cometió la infracción. ¿Cómo suele afectar este hecho al caso?

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. No tiene importancia legal más allá del cargo normal de DUI

B. Reduce automáticamente el cargo a un delito menor

C. Solo afecta la sentencia si el niño resultó herido

D. A menudo causa un cargo adicional por poner en peligro a un menor y sanciones más duras

---

61. La policía para a un conductor de 19 años y una prueba preliminar de aliento muestra 0.03% de BAC. No iba zigzagueando y aprobó las pruebas de sobriedad. ¿Cuál es el resultado legal MÁS probable según las leyes de tolerancia cero?

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. Suspensión de la licencia por violar la ley estatal de tolerancia cero para menores de 21 años

B. Ninguna infracción, porque el conductor estaba por debajo del límite adulto de 0.08%

C. Arresto por DUI agravado porque el BAC es mayor de 0.15%

D. No se puede hacer nada porque aprobó las pruebas de sobriedad

---

62. Un conductor condenado por DUI tenía un BAC de 0.17% al ser arrestado, muy por encima del límite normal de 0.08%. En comparación con un DUI normal de primera vez, ¿cuál es el resultado legal probable?

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. Se aplican sanciones más severas bajo una ley de DUI “agravado” o de “BAC alto”

B. No hay sanción adicional a menos que haya ocurrido un choque

C. Se aplican las mismas sanciones sin importar qué tan alto fue el BAC

D. El cargo se reduce automáticamente a una infracción de tránsito menor

---

63. La policía para a un conductor justo al salir de un bar y una prueba preliminar muestra un BAC de 0.07%. Una segunda prueba con valor de evidencia, 45 minutos después en la estación de policía, muestra 0.09%. ¿Qué principio explica el aumento?

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. El alcohol seguía absorbiéndose en la sangre entre las dos pruebas

B. El aparato de aliento falló en la primera lectura

C. El conductor tomó más alcohol mientras estaba bajo custodia

D. El BAC siempre baja de inmediato después del último trago

---

64. El titular de una CDL es condenado por DUI mientras maneja su camioneta personal un fin de semana, sin relación con ningún trabajo comercial. ¿Cuál es el resultado MÁS exacto para sus privilegios de manejo comercial?

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. No afecta la CDL, porque la infracción ocurrió en un vehículo no comercial

B. Solo se suspende la licencia personal; la CDL sigue plenamente válida

C. La CDL se revoca de forma permanente, sin posibilidad de recuperarla en ningún caso

D. La CDL queda inhabilitada por un período mínimo, porque una condena por DUI en cualquier vehículo afecta la CDL

---

65. Un conductor se niega a hacer una prueba química de aliento después de un arresto legal por DUI, y es la primera vez que se niega. Según las leyes típicas de consentimiento implícito, ¿cómo se compara la suspensión administrativa de la licencia con la de una condena normal de DUI de primera vez?

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. La negativa no trae suspensión de la licencia, solo una multa

B. A menudo es más larga que la suspensión normal por un primer DUI, para desalentar la negativa a hacerse la prueba

C. Normalmente es más corta que la suspensión normal por un primer DUI

D. La ley exige que sea idéntica en todos los estados a la suspensión por DUI

---

66. El resultado de una prueba química de un conductor es 0.16% de BAC después de que la policía lo paró en el camino, en un estado donde el umbral de sanciones más severas es 0.15%. ¿Cómo se clasifica este resultado según la ley de DUI de ese estado?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. Por debajo del umbral legal, por lo tanto no se puede acusar

B. DUI normal, tratado igual que un resultado de 0.08%

C. Infracción de tolerancia cero que aplica solo a conductores menores de la edad legal para beber

D. DUI agravado o de “BAC alto”, con sanciones obligatorias más severas

---

Compartir el camino

67. Un conductor se prepara para pasar a un ciclista que va en la misma dirección en una carretera de dos carriles. ¿Qué debe hacer?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. Quedarse en el mismo carril y pasar apretado si hay poco tráfico

B. Dar al ciclista al menos tres pies de espacio al pasarlo

C. Tocar la bocina de forma continua mientras lo pasa, para avisarle

D. Pasar solo si el ciclista se mueve completamente al acotamiento primero

---

68. Dos vehículos llegan al mismo tiempo, desde direcciones opuestas, a un alto de cuatro vías (four-way stop). Un peatón sin señal espera para cruzar el cruce peatonal que ambos conductores deben atravesar. Un vehículo sigue recto y el otro gira a la izquierda. ¿Qué orden de movimiento es el correcto?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. El vehículo que llegó primero avanza de inmediato, y el peatón espera un hueco en el tráfico

B. El peatón y los dos vehículos avanzan juntos, porque los vehículos llegaron al mismo tiempo

C. El vehículo que gira a la izquierda cede el paso al que sigue recto, y los dos esperan a que el peatón termine de cruzar después

D. El peatón cruza primero, luego avanza el vehículo que sigue recto y después el que gira a la izquierda

---

69. En una intersección sin marcas de cruce peatonal, un peatón baja de la acera con la intención de cruzar la calle. ¿Qué regla se aplica?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. El peatón debe buscar el cruce peatonal marcado más cercano antes de cruzar

B. El peatón tiene el derecho de paso, igual que en un cruce peatonal marcado

C. El peatón debe esperar a que se despeje el tráfico porque no existe cruce peatonal

D. Solo los vehículos que giran a la izquierda deben ceder el paso al peatón

---

70. En una carretera sin división, con un carril en cada dirección, un autobús escolar adelante se ha detenido y tiene activadas sus luces rojas intermitentes y el brazo de alto extendido. ¿Qué regla se aplica?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. Los conductores pueden pasar a velocidad reducida si no se ven niños cerca del autobús

B. Solo deben detenerse los conductores detrás del autobús; el tráfico en sentido contrario puede avanzar con precaución

C. Los conductores deben detenerse solo si la carretera tiene un carril en cada dirección

D. Los conductores de ambas direcciones deben detenerse y esperar hasta que las luces dejen de parpadear y el brazo se retraiga

---

71. Un conductor se acerca a un cruce peatonal sin control (uncontrolled crosswalk) donde un peatón ya bajó de la acera y está cruzando la calle. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. Hacer señas con las luces y avanzar cuando el peatón haga un gesto

B. Detenerse y dejar que el peatón termine de cruzar

C. Tocar la bocina para que el peatón se apure a cruzar

D. Acelerar un poco para pasar delante del peatón antes de llegar al carril

---

72. Un conductor se detiene en una luz roja con la intención de girar a la derecha en rojo. Un peatón baja de la acera hacia el cruce peatonal de la calle a la que el conductor quiere entrar, y ningún letrero prohíbe girar en rojo. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. Tocar la bocina para avisar al peatón y girar a la derecha cuando el tráfico cruzado se despeje

B. Esperar hasta que el peatón termine de cruzar o indique claramente que no va a entrar al cruce, antes de completar el giro

C. Avanzar de inmediato, porque un giro a la derecha en rojo siempre tiene prioridad sobre un peatón que aún no empezó a cruzar

D. Girar a la derecha apenas haya un hueco en el tráfico cruzado, porque los peatones deben esperar la señal de caminar antes de entrar al cruce

---

73. Un conductor detenido en una luz roja quiere girar a la derecha donde está permitido. Un peatón está cruzando por el cruce peatonal que el conductor piensa usar. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. Hacer el giro, porque los giros a la derecha en rojo tienen prioridad sobre los peatones

B. Esperar a que el peatón despeje por completo el cruce peatonal antes de girar

C. Tocar la bocina para que el peatón cruce más rápido

D. Girar en cuanto haya un pequeño espacio al lado del peatón

---

74. Un conductor quiere cambiar de carril al lado de un camión grande con remolque (tractor-trailer), pero no puede ver los espejos laterales del conductor del camión desde su posición. ¿Qué indica esto?

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. El conductor del camión puede ver claramente el auto en esta posición

B. El vehículo del conductor está en el punto ciego del camión, o No-Zone

C. El camión se prepara para cederle el carril al auto

D. Es seguro incorporarse, porque los espejos del camión cubren todo el carril

---

75. Un ciclista que va adelante extiende el brazo izquierdo recto hacia el lado. ¿Qué está indicando el ciclista?

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. Un giro a la izquierda

B. La intención de detenerse

C. Un cambio de carril a la derecha

D. Un giro a la derecha

---

76. Un conductor oye una sirena y ve las luces intermitentes de un vehículo de emergencia que se acerca rápido por detrás en una carretera de dos carriles. ¿Qué debe hacer?

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. Acelerar un poco para cruzar la intersección antes de que llegue el vehículo de emergencia

B. Orillarse lo más posible a la derecha y detenerse hasta que pase el vehículo de emergencia

C. Detenerse de inmediato en el carril actual, sin moverse hacia el lado

D. Seguir a la misma velocidad, porque el vehículo de emergencia esquivará el tráfico

---

77. Un motociclista va por el centro del carril en un semáforo, de modo que un auto no pueda ponerse a su lado dentro del mismo carril. ¿Qué afirmación explica MEJOR el motivo legal y de seguridad de esta posición en el carril?

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. Un vehículo de pasajeros puede compartir el carril con una motocicleta mientras el auto se mantenga en su mitad del carril

B. La ley estatal exige que las motocicletas vayan siempre en la parte más a la derecha del carril, para que los vehículos más rápidos pasen dentro del mismo carril

C. Los motociclistas deben ir siempre en la huella izquierda del carril para verse en los espejos del conductor que va detrás

D. Las motocicletas tienen derecho a todo el ancho del carril, e ir al centro mejora la visibilidad e impide compartir el carril de lado de forma insegura

---

78. Un conductor se acerca a una rotonda (roundabout) y un peatón espera para cruzar en el cruce peatonal marcado del carril de entrada. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. Ceder el paso al peatón antes de entrar a la rotonda

B. Tocar la bocina y seguir si el peatón no se mueve de inmediato

C. Entrar a la rotonda, porque el tráfico que circula tiene prioridad sobre los peatones

D. Ceder solo si el peatón ya pisó el carril

---

79. Un motociclista va por el centro de un carril, usando todo el ancho del carril. ¿Qué afirmación es correcta?

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. El motociclista solo puede usar todo el carril en autopistas, no en calles de la ciudad

B. El motociclista tiene derecho legal a usar todo el carril, como cualquier otro vehículo

C. El motociclista debe ir en el borde derecho para que los autos pasen dentro del mismo carril

D. El motociclista está obligado a compartir el carril, lado a lado, con otro vehículo

---

80. Un conductor va detrás de un motociclista que circula por la parte izquierda de un carril angosto. La respuesta más segura es:

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. Reducir un poco la distancia de seguimiento para ver mejor alrededor de la moto, que es angosta

B. Suponer que el motociclista se moverá completamente a la derecha y prepararse para pasar dentro del mismo carril

C. Meterse parcialmente en el carril del motociclista para estar listo para pasar en cuanto haya espacio

D. Aumentar la distancia de seguimiento a al menos 4 segundos y nunca intentar compartir el carril con el motociclista

---

81. Un conductor se mete frente a un camión con remolque cargado justo después de pasarlo, y luego pisa el freno para tomar una salida cercana. ¿Por qué es especialmente peligrosa esta maniobra?

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. Los faros del camión deslumbrarán al conductor del auto por el espejo retrovisor y retrasarán su reacción

B. La ley exige que el conductor del camión mantenga la misma distancia de seguimiento que un auto de pasajeros, así que no tiene espacio para reaccionar

C. El auto entró en la No-Zone (punto ciego) delantera del camión, y como el camión necesita mucha más distancia para detenerse, su conductor puede no alcanzar a frenar a tiempo

D. Los camiones no tienen frenos antibloqueo (ABS), así que cualquier frenado repentino del tráfico de adelante es extremadamente peligroso

---

82. Un conductor va detrás de un camión con remolque cargado a velocidad de autopista. En comparación con ir detrás de un auto a la misma distancia, ¿por qué debería aumentar la distancia de seguimiento detrás del camión?

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. Los camiones tienen distancias de frenado más cortas, así que el espacio extra evita chocarlos por detrás

B. La ley obliga a los camiones a frenar de forma más gradual que los autos

C. Los camiones grandes necesitan más distancia para detenerse y su tamaño puede tapar la vista de los peligros de adelante

D. Las reglas de distancia de seguimiento aplican solo a camiones y no a vehículos de pasajeros

---

83. Un motociclista va por el centro de un carril angosto. Un conductor detrás de la moto quiere pasar. ¿Qué debe entender el conductor sobre la posición del motociclista en el carril?

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. El conductor puede pasar dentro del mismo carril si hay suficiente espacio a los lados

B. El motociclista debe moverse al borde del carril para que el auto comparta el carril

C. El motociclista va de forma ilegal al centrarse en el carril

D. El motociclista tiene derecho a todo el ancho del carril, y un auto no debe compartirlo lado a lado

---

Situaciones especiales

84. En muchos estados, las multas por exceso de velocidad dentro de una zona de obras en una carretera con señalización adecuada suelen ser:

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. El doble de la multa normal por la misma infracción

B. Canceladas automáticamente para conductores sin infracciones previas

C. Reducidas si en ese momento no hay trabajadores de construcción presentes

D. Iguales a las multas en las carreteras normales

---

85. Un conductor recibe una multa por exceso de velocidad de 20 mph sobre el límite señalizado dentro de una zona de obras activa en una carretera, con trabajadores presentes. En comparación con la misma infracción fuera de la zona de obras, ¿cuál es la consecuencia legal típica?

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. La multa es la misma, porque los límites de velocidad señalizados tienen la misma sanción en todas partes

B. La multa se cancela automáticamente si no se golpeó a ningún trabajador

C. La multa suele ser el doble y puede incluir puntos adicionales en la licencia

D. La sanción se reduce porque los límites de velocidad en zonas de obras son solo recomendados, no obligatorios

---

86. El pedal del freno de un conductor se hunde de repente hasta el piso, con muy poca resistencia, mientras maneja cuesta abajo. ¿Cuál es la PRIMERA acción correcta?

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. Apagar el encendido de inmediato para parar el motor

B. Bombear el pedal del freno rápidamente para tratar de recuperar la presión hidráulica

C. Pasar de inmediato a neutral para reducir la carga del motor

D. Dirigirse al acotamiento y abrir la puerta para salir del vehículo en movimiento

---

87. Un conductor nota que la temperatura exterior está cerca del punto de congelación mientras se acerca a un puente en la autopista. ¿Por qué debe tener precaución extra en la superficie del puente?

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. Los puentes se congelan antes que el resto de la carretera, porque el aire frío circula por arriba y por abajo de la superficie

B. Los puentes siempre están cubiertos de arena, lo que reduce la tracción de las llantas

C. Los puentes tienen pendientes más empinadas, lo que aumenta mucho la distancia de frenado

D. Las superficies de los puentes son de un material más liso que exige ir a mayor velocidad

---

88. Un conductor entra en un tramo de niebla densa en la autopista. ¿Cuál es la MEJOR acción para la seguridad?

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. Encender las luces intermitentes de emergencia y seguir a la velocidad normal señalizada

B. Seguir de cerca las luces traseras del vehículo de adelante para mantener el rumbo

C. Encender las luces bajas y aumentar la distancia de seguimiento

D. Encender las luces altas para ver más lejos en el camino

---

89. Las ruedas traseras de un conductor empiezan a patinar hacia la izquierda en una carretera con hielo mientras va en línea recta. ¿Qué giro del volante sigue correctamente el principio de “girar en dirección del derrape” (steer into the skid)?

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. Mantener el volante perfectamente recto y frenar con fuerza hasta que el derrape pare

B. Girar a la derecha, en dirección opuesta a hacia donde se desliza la parte trasera del auto

C. Girar a la izquierda, en la misma dirección hacia donde se desliza la parte trasera del auto

D. Girar a la derecha y frenar al mismo tiempo para enderezar el vehículo más rápido

---

90. Un venado cruza de repente la carretera frente a un conductor, de noche. ¿Cuál es la respuesta más segura?

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. Frenar con firmeza en línea recta y no dar volantazos

B. Acelerar para pasar al animal antes de que reaccione

C. Dar un volantazo para no golpear al animal

D. Dirigirse hacia el acotamiento para darle más espacio al animal

---

91. Un conductor va por una carretera dividida con una mediana (median) de concreto elevada y se acerca a un autobús escolar detenido en los carriles opuestos con las luces rojas intermitentes. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. Detenerse y esperar hasta que el autobús escolar se mueva de nuevo antes de seguir

B. Detenerse solo si se ven niños cruzando la carretera

C. Reducir a paso lento, pero seguir si no se ven niños cerca

D. Seguir manejando a una velocidad razonable, porque la mediana física separa los carriles

---

92. En una zona de obras en una autopista, de noche, el semáforo se quedó sin energía. Un banderero (flagger) dirige el tráfico a mano con una paleta de STOP/SLOW (alto/despacio), mientras un letrero temporal indica un límite reducido de 45 mph en la zona. ¿Qué debe hacer el conductor?

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. Detenerse y esperar a que el semáforo recupere la energía antes de pasar por la zona de obras

B. Seguir las señales del banderero como la autoridad que manda y respetar el límite señalizado de 45 mph en la zona

C. Ignorar al banderero y guiarse solo por el letrero de 45 mph como el control legalmente obligatorio

D. Tratar el semáforo apagado como un alto de cuatro vías y avanzar solo después de que el banderero deje pasar al otro tráfico

---

93. Los frenos de un conductor fallan de repente mientras baja una pendiente moderada. ¿Qué combinación de acciones es la respuesta de emergencia correcta?

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. Pasar a neutral, dejar que el vehículo ruede hasta detenerse y volver a encender el motor ya detenido

B. Confiar solo en el freno de estacionamiento, aplicado con toda la fuerza, para detenerse lo más rápido posible

C. Bombear el pedal del freno, bajar a una marcha más baja y aplicar el freno de estacionamiento poco a poco

D. Apagar el motor de inmediato para quitar la aceleración mientras se dirige hacia el acotamiento

---

94. Un conductor se acerca a una zona escolar (school zone) a las 7:55 a.m., donde una luz amarilla intermitente está encendida, pero una niebla densa de la mañana reduce la visibilidad a unos 300 pies. ¿Cuál es la acción adecuada?

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. Bajar al límite de la zona escolar, reducir aún más por la niebla y usar luces bajas

B. Detenerse y esperar a que se despeje la niebla antes de pasar por la zona escolar

C. Mantener el límite señalizado fuera de la zona escolar, porque la niebla es un peligro mayor que la luz

D. Bajar solo al límite de la zona escolar y tratar la niebla como algo secundario

---

95. Un conductor se acerca a una zona de obras donde un banderero indica al tráfico que se detenga, pero el semáforo temporal más adelante muestra luz verde. ¿Qué instrucción tiene prioridad?

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. El conductor debe detenerse y esperar a que un policía resuelva el conflicto

B. La instrucción que se encontró primero en el sentido de circulación

C. El semáforo temporal, porque los semáforos siempre tienen más autoridad que las personas

D. El banderero, porque sus instrucciones anulan los dispositivos de control de tránsito que las contradicen

---

96. Un conductor que va de frente hacia el sol bajo de la mañana, en una carretera aún mojada por la lluvia de la noche, se deslumbra y le cuesta ver las marcas del carril. ¿Qué combinación de acciones atiende mejor ambos peligros a la vez?

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. Encender las luces intermitentes de emergencia y seguir a la misma velocidad para avisar al tráfico de atrás

B. Usar el parasol, aumentar la distancia de seguimiento y reducir la velocidad por la distancia de frenado en pavimento mojado

C. Usar solo lentes de sol, porque el deslumbramiento es el peligro principal y el pavimento mojado casi no importa a baja velocidad

D. Seguir de cerca al vehículo de adelante para usar su posición como guía del carril

---

97. Un conductor se acerca a una zona escolar marcada donde una luz amarilla intermitente está encendida y se ven niños cerca del cruce peatonal. ¿Cuál es la acción correcta del conductor?

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. Mantener el límite de velocidad normal, porque los niños están supervisados

B. Aumentar un poco la velocidad para salir del área antes de que los niños lleguen al cruce

C. Reducir la velocidad al límite señalizado de la zona escolar y estar listo para detenerse

D. Reducir la velocidad solo si un guardia de cruce lo indica

---

98. Un conductor va por una carretera rural de dos carriles de noche y nota que un vehículo que viene de frente dejó las luces altas encendidas y lo deslumbra. ¿Cuál es la respuesta más segura?

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. Hacer señas repetidas con las luces altas al otro vehículo hasta que baje las suyas

B. Mirar hacia el borde derecho del carril o la línea blanca de la orilla y reducir un poco la velocidad

C. Apagar todas las luces un momento para que el otro conductor baje las suyas

D. Mirar directamente las luces del vehículo que viene para calcular a qué distancia está

---

99. Un conductor oye una sirena y ve las luces intermitentes de una ambulancia que se acerca por detrás en una carretera de dos carriles. ¿Cuál es la acción correcta?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. Orillarse a la derecha lo más posible, con seguridad, y detenerse hasta que pase la ambulancia

B. Acelerar para cruzar la intersección que viene antes de que llegue la ambulancia

C. Orillarse al lado izquierdo de la carretera y detenerse

D. Detenerse de inmediato en el carril de circulación actual, sin orillarse

---

100. Un conductor va por una autopista bajo lluvia fuerte. ¿Cuál es el ajuste recomendado a la velocidad?

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. Mantener el límite señalizado, porque ya toma en cuenta la lluvia

B. Aumentar un poco la velocidad para pasar más rápido por el agua acumulada

C. Reducir la velocidad por debajo del límite señalizado y aumentar la distancia de seguimiento

D. Reducir la velocidad solo si la visibilidad baja de 100 pies

---

Respuesta correcta

1. D Debes ceder el paso (yield) al vehículo de emergencia, pero sin crear otro peligro: termina la vuelta, sal de la intersección, oríllate a la derecha y detente. Si paras en medio, la bloqueas y puede haber un choque. Dar marcha atrás es peligroso, y acelerar sin fijarte en el tráfico de frente tampoco es seguro.

2. B En la mayoría de los estados, quien va en sentido contrario y está separado por una mediana elevada, una franja de pasto o una barrera (median) no tiene que parar. La regla de que todos paran se aplica en caminos sin división. La condición de 25 mph es inventada. Las líneas pintadas solas normalmente no dan esta excepción.

3. D Sin flecha de vuelta protegida, quien da la vuelta a la izquierda debe ceder el paso a todos los vehículos que vienen de frente y siguen derecho, porque ellos tienen el derecho de paso con luz verde. La direccional solo avisa lo que vas a hacer y no te da prioridad. El orden de llegada no importa aquí. Calcular que 100 pies es un espacio seguro es arriesgado y no es una norma legal.

4. B Para salir de una rotonda, pon la direccional derecha poco antes de tu salida, porque salir del círculo es como una vuelta a la derecha. La izquierda indicaría que sigues dando vueltas o que giras al lado equivocado. Parar sin necesidad puede causar un choque por alcance. Usa la direccional siempre, haya o no otros vehículos.

5. A Para tomar la primera salida a la derecha, entra y sigue en el carril derecho (right lane): te lleva directo a esa salida sin cambiar de carril dentro del círculo. El carril izquierdo se usa para seguir más adelante. Cambiar en el último momento es inseguro, y una rotonda de dos carriles no tiene carril central. Siempre sigue las señales y marcas de carril.

6. A Espera la luz verde. Un letrero de “No Turn on Red” sobre los carriles que siguen derecho no exenta, por sí solo, al carril exclusivo de vuelta del mismo acceso. Suponer esa excepción es un error. Tomar la falta del letrero como falla no tiene base legal. Y un carril exclusivo de vuelta no significa paso libre sin detenerse.

7. B Una vez que elegiste el carril según tu salida, quédate en él mientras circulas. Así evitas cambios impredecibles en una curva cerrada donde otros vehículos también entran y salen. Pasarte al carril exterior de inmediato puede dejarte en el carril equivocado, y rebasar dentro de la rotonda aumenta el riesgo de choque. El carril se elige antes de entrar.

8. A En una carretera dividida por una mediana física (median), solo deben parar los vehículos que van en el mismo sentido que el autobús, detrás de él. Quien viene en sentido contrario puede seguir, porque la mediana impide que los niños crucen hacia ese carril. Exigir que todos paren aplica la regla de los caminos sin división. Solo reducir la velocidad no cumple la ley.

9. C Señalar al menos 100 pies antes de la vuelta da tiempo de reaccionar a los vehículos de atrás y a los que cruzan. Es el mínimo común en los manuales estatales para intersecciones en ciudad. Señalar justo al girar no avisa a nadie. Señalar solo si ves vehículos es un error, porque la situación cambia rápido. Los requisitos exactos varían según el estado y la velocidad.

10. A Quien entra a una vía pública desde una entrada privada, un callejón o un estacionamiento debe ceder el paso a todos los vehículos y peatones que ya circulan por la calle. La entrada privada es el acceso de menor prioridad. La direccional avisa tu intención, pero nunca te da el derecho de paso. Debes ceder el paso tanto si das vuelta a la derecha como a la izquierda.

11. A Las luces rojas intermitentes en un cruce de ferrocarril obligan a parar, y las barreras que bajan indican que un tren está por llegar. Nunca intentes ganarle a las barreras ni rodearlas: un tren no puede frenar rápido. Acelerar o seguir a velocidad normal es la infracción típica que causa muchos choques. Los dispositivos activados son la señal legal para parar, aunque no veas el tren.

12. C Con la regla común para una carretera físicamente dividida, quien va del otro lado de una mediana de concreto elevada puede seguir manejando sin detenerse. Las reglas varían por estado, así que conoce la de tu estado. Una línea central pintada o un carril de vuelta no son una mediana física. El tránsito del mismo sentido que el autobús sí debe parar.

13. B La luz amarilla fija avisa que pronto saldrá el rojo, así que debes detenerte si puedes hacerlo con seguridad. No aceleres: así corres el riesgo de pasarte el rojo y chocar con el tránsito que cruza. No es una falla del semáforo, es una indicación normal. Y no autoriza a los peatones a cruzar contra su propia señal.

14. C Cuando llegan al mismo tiempo desde sentidos opuestos, el sedán pasa primero, porque quien da vuelta a la izquierda debe ceder el paso al tránsito de frente. La camioneta debe esperar antes de cruzar su camino. Si uno hubiera llegado claramente antes, él tendría prioridad, pero aquí no es el caso. El tamaño del vehículo no da ningún derecho de paso.

15. D La mayoría de los códigos estatales exigen señalar de forma continua al menos 100 pies antes de la vuelta en vías de baja velocidad, para avisar a tiempo a los vehículos de atrás y a los que se acercan. 25 pies es muy poco para que alguien reaccione. 300 y 500 pies son distancias para carreteras rápidas, no para la ciudad. Señalar temprano ayuda a evitar choques por alcance.

16. A En una intersección en T, el vehículo de la vía principal (through road) tiene el derecho de paso sobre el que viene de la calle que termina, aunque no haya señales. La calle que termina funciona como acceso secundario. La direccional no da derecho de paso. Estar detenido primero tampoco: ese conductor debe esperar un espacio seguro.

17. A Cuando una calle secundaria termina en una carretera principal, el conductor de la calle que termina debe ceder el paso al tránsito de la carretera continua, aunque no haya señales. La configuración de las vías define quién cede, no el orden de llegada. Dar vuelta a la derecha no te exime de ceder. El orden de llegada solo decide entre vías de igual categoría, y aquí no lo son.

18. C El banderín (pennant), un triángulo más ancho que alto en el lado izquierdo, es exclusivo de la señal de zona de no rebasar (No Passing Zone) en el MUTCD. Se usa junto con la línea central para reforzar dónde es ilegal rebasar. Una curva cerrada, una incorporación y el fin de una carretera dividida usan señales en forma de rombo. Lo clave es reconocer la forma.

19. D Las señales rectangulares blancas con letras negras son las señales reglamentarias del MUTCD: fijan requisitos obligatorios como límites de velocidad, restricciones de vuelta y de estacionamiento. Pasar el límite es una infracción. Las velocidades recomendadas en curvas son amarillas y solo sugieren. Las señales de guía son verdes y las de servicios son azules.

20. A El fondo verde se reserva para las señales de guía (guide signs), que dan direcciones e información como números de salida, distancias y ciudades de destino. Las señales reglamentarias (blancas o rojas) indican requisitos legales. Las de advertencia son amarillas. Las de construcción y control temporal son naranjas y se usan en zonas de obras. Ninguna coincide con esta señal verde de salida.

21. B La señal de un venado u otro animal saltando avisa de una zona con cruces frecuentes de fauna. Reduce la velocidad, mantente alerta y mira las orillas y los acotamientos (shoulders), sobre todo al amanecer, al atardecer y de noche, cuando los animales se mueven más. Ignorarla es un riesgo real. Detenerte junto a la señal es innecesario y puede causar un choque por alcance. Solo aumentar la distancia no basta.

22. C Las señales naranjas en forma de rombo solo avisan de peligros o condiciones más adelante, como obras, y no crean por sí solas una obligación legal. La señal blanca reglamentaria fija el límite real por el que te pueden multar, y en muchos estados la multa se duplica en zonas de obras. Las señales de advertencia no anulan las reglamentarias, y el límite no desaparece si no ves a los trabajadores.

23. B El triángulo con la punta hacia abajo y borde rojo es exclusivo de la señal de ceda el paso (yield). Te obliga a reducir la velocidad, revisar si hay tránsito o peatones y detenerte solo si hace falta. No necesitas parar por completo a menos que haya peligro, a diferencia de la señal octagonal de alto. Mantener la velocidad ignora el deber de ceder el paso.

24. D El naranja se reserva para el control temporal del tránsito: obras, mantenimiento y zonas de incidentes. Avisa que los cambios de carril, los trabajadores o el equipo no son permanentes. Los cambios permanentes de límite usan señales blancas. Un desvío no cancela las señales reglamentarias. Los senderos recreativos suelen usar señales café, no naranjas.

25. C La señal “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING” pone un límite condicionado a que la luz esté activa, programada para las horas reales de entrada, salida o recreo, no a un horario fijo. Si la luz está apagada, sigue vigente el límite normal de 40 MPH. No se decide por la hora, por el número solo ni por si hay niños a la vista.

26. D La señal redonda amarilla con una X negra y las letras RR avisa de un cruce de ferrocarril más adelante. La forma circular identifica la señal previa de ferrocarril, y los colores amarillo y negro indican que es de advertencia. Te avisa antes de las vías para que reduzcas la velocidad y te prepares para detenerte si hace falta. Las otras opciones no describen esta señal.

27. C La señal en X (crossbuck) funciona como una señal de ceda el paso: reduce la velocidad, mira a ambos lados y detente si viene un tren. No exige un alto total si no hay tren, salvo que haya también luces intermitentes o una señal de alto. No es decorativa: no ceder al tren es una infracción muy peligrosa. Un cierre permanente se marcaría con barricadas o un aviso aparte.

28. D El triángulo con la punta hacia abajo es la forma exclusiva de la señal de ceda el paso (yield). Reduce la velocidad, cede el paso al tránsito de la vía a la que entras y detente si es necesario: entra solo cuando haya un espacio seguro. Detenerte siempre es la regla de la señal de alto. Quien entra debe ceder el paso, y acelerar para ganarle al tránsito es inseguro.

29. D El círculo rojo con una diagonal sobre una flecha negra es el símbolo estándar de prohibición. Sobre una flecha a la izquierda, prohíbe las vueltas a la izquierda desde ese acceso, por lo general por tránsito en conflicto, poca visibilidad o una entrada cercana. La diagonal afecta solo el movimiento de la flecha, así que girar a la derecha o seguir derecho sigue permitido, salvo otra señal.

30. B La señal de advertencia de curva con una placa de velocidad recomendada (advisory speed) indica la velocidad segura para esa curva. Reduce a unas 25 mph antes de entrar para mantener el control. Esa velocidad es solo para la curva; el límite legal de la vía lo fija otra señal reglamentaria. Ignorarla es inseguro, y si pierdes el control te pueden multar por manejo imprudente. Ir a velocidad de carretera puede causar un derrape o volcadura.

31. C Las señales rectangulares verdes son las señales de guía (guide signs) del MUTCD: muestran rutas, direcciones, distancias y salidas para orientarte. Las de advertencia son rombos amarillos o naranjas que avisan de peligros. Las reglamentarias, por lo general blancas o rojas, fijan requisitos legales como límites de velocidad. Las de servicios son azules e indican comida, gasolina, hospedaje u hospitales.

32. C El pentágono, de cinco lados y parecido a una casa simple, se usa solo para señales de advertencia escolar en Estados Unidos. Indica una zona escolar o un cruce escolar más adelante, donde debes tener más precaución y bajar la velocidad. El cruce peatonal general usa un rombo, no un pentágono. Las otras opciones interpretan mal el símbolo escolar.

33. C La señal LANE ENDS avisa que un carril termina más adelante. Los demás carriles no se cierran de inmediato, y la vía no se convierte en estacionamiento. Tampoco es una señal de alto: es solo una advertencia, así que prepárate para incorporarte con seguridad.

34. B La señal roja y blanca “WRONG WAY” avisa que vas contra el sentido de la vía o rampa de un solo sentido, sobre todo en salidas de carreteras divididas. Lo más seguro es detenerte en cuanto puedas, revisar el tránsito de frente y retroceder o dar la vuelta. Aplica a todos los vehículos, no solo a camiones. Acelerar puede causar un choque frontal. La señal siempre está vigente, a cualquier hora.

35. B La mayoría de los manuales estatales piden que las llantas queden a no más de 12 pulgadas del borde de la acera, para que el vehículo no invada el carril de circulación. A 24 pulgadas, parte del vehículo estorba al tránsito. “Al centro” no es una norma legal. Tocar el borde de la acera puede dañar la llanta y el rin, y no es obligatorio para estacionarse legalmente.

36. D Mirar de 12 a 15 segundos adelante te avisa con tiempo de peligros como peatones, cambios de semáforo o vehículos que salen, y te deja planear tu respuesta. Mirar solo al vehículo de enfrente es muy limitado. Los 2 a 3 segundos son la distancia de seguimiento, no el alcance de la vista. Y la distancia de observación debe ajustarse a la velocidad y al tránsito.

37. D El carril derecho (exterior) es el habitual para el tránsito lento y para quien se prepara para salir. El carril izquierdo es para rebasar; en muchos estados, ir lento por ahí es una infracción llamada “failure to keep right” o “impeding traffic”. Los lentos en el izquierdo provocan cambios de carril innecesarios. La regla de mantenerse a la derecha no habla del carril central, y elegir cualquier carril ignora la disciplina de carril.

38. D El manejo defensivo es anticiparte a los peligros. Si el de adelante frena de repente, soltar el acelerador y dejar más espacio te da más tiempo para reaccionar si se detiene o si la curva oculta un obstáculo. Rebasar hacia una curva sin visibilidad es muy peligroso. La bocina no mejora tu margen de seguridad. Acercarte reduce tu tiempo de reacción y aumenta el riesgo de choque.

39. A La regla de 3 segundos (3-second rule) es la distancia mínima de seguimiento más recomendada con clima despejado y de día. Mira cuando la parte trasera del vehículo de adelante pasa un punto fijo, como un letrero, una sombra o un pilar de puente, y cuenta tres segundos completos: tu parachoques delantero no debe llegar ahí antes de terminar. Aumenta la distancia si las condiciones lo piden.

40. B En una subida con el borde de la acera a la derecha, gira las llantas hacia la izquierda, alejándolas del borde de la acera. Si el vehículo rueda hacia atrás, la llanta delantera derecha toca el borde de la acera y lo detiene. Además, pon el freno de estacionamiento y la palanca en la posición adecuada. Hacia el borde de la acera es la técnica de bajada. Regla: subida con borde de acera (curb), llantas hacia afuera; bajada, hacia el borde de la acera.

41. C Si estás en una subida con el borde de la acera a la derecha, gira las llantas delanteras a la IZQUIERDA, lejos del borde de la acera. Si el freno falla, el carro rueda hacia atrás y la llanta delantera derecha toca el borde de la acera y lo detiene. En una bajada con borde de acera (curb) es al revés: llantas a la derecha, hacia el borde de la acera. Con las llantas rectas, o un poco a la derecha sin tocar el borde, el vehículo no se detiene si fallan los frenos.

42. A Remolcar aumenta la inercia. La mayoría de los remolques pequeños no tienen frenos propios, y todo el frenado recae en el vehículo que remolca. Más masa necesita más fuerza de frenado y más distancia. La regla de 3 segundos se pensó para un auto sin carga; con remolque se necesitan al menos 4 segundos, y más con lluvia o en bajada. El GVWR solo define cuándo el remolque necesita frenos.

43. D Hay que girar las llantas delanteras lejos del borde de la acera, hacia la calle. Así, si el vehículo rueda hacia atrás unas pulgadas, la llanta se atora contra el borde de la acera y no llega al tránsito. Girar hacia el borde de la acera es la técnica de bajada. Con las llantas rectas no hay tope si falla el freno. Las llantas traseras no se usan para esto: se coloca la llanta delantera contra el borde de la acera.

44. B Los vehículos que ya circulan dentro de la rotonda tienen el derecho de paso. Quien entra debe ceder hasta que haya un espacio seguro, como si hubiera una señal de ceda el paso continua en la entrada. Quien entra por la derecha o por la izquierda también cede. La regla de quien llega primero es de los altos de cuatro vías, no de las rotondas.

45. C La mayoría de los estados exigen al menos 15 pies de distancia de un hidrante, para que los bomberos puedan tender mangueras y conectarse sin estorbos. A 12 pies estás dentro de la zona prohibida y te pueden multar y remolcar. Los 10 pies se usan en algunas jurisdicciones, pero no son la norma más común. Si dudas de la regla local, deja más distancia.

46. C En una bajada sin borde de acera (curb), gira las llantas hacia la orilla del camino: si el vehículo rueda, se sale de la vía en lugar de entrar al tránsito. Pon la transmisión en reversa y el freno de estacionamiento. Las llantas hacia el centro mandarían el vehículo al tránsito. Una transmisión manual no tiene posición “drive”. Dejar las llantas rectas y usar solo el freno omite lo recomendado.

47. A La regla de 3 segundos es la distancia de seguimiento mínima recomendada en condiciones secas. A 55 mph recorres unos 80 pies por segundo, así que 3 segundos son unos 240 pies; es un intervalo, no garantiza detenerte ante un obstáculo fijo. Soltar el acelerador amplía tu margen. Acelerar para rebasar suma los riesgos de rebasar. El cambio de luces no es una señal reconocida y puede confundir.

48. A Iguala la velocidad del tránsito y usa todo el carril de aceleración (acceleration lane) hasta tener un espacio realmente seguro, sin obligar a otros a frenar. Detenerte ahí puede causar un choque por alcance, porque nadie espera un vehículo detenido. Entrar al acotamiento (shoulder) es ilegal e inseguro. Meterte en cualquier espacio puede causar un choque lateral o frenazos.

49. B “12 pulgadas” es la distancia máxima que se enseña comúnmente para estacionarse en paralelo, aunque el máximo legal varía según el estado. Estar cerca del borde de la acera mantiene el vehículo fuera del carril y reduce el riesgo de que lo golpeen otros vehículos o bicicletas. “6 pulgadas” también es una distancia aceptable dentro del máximo de 12. 24 y 36 pulgadas dejan el vehículo más dentro del carril y pasan los límites comunes.

50. B “Puede reducir el estado de alerta y hacer más lentos los reflejos” explica el riesgo al manejar. Decir que los medicamentos recetados no afectan a un conductor con licencia, o que solo afectan con alcohol, es falso. Tampoco es cierto que la somnolencia mejore la concentración a baja velocidad.

51. A Las sanciones por DUI aumentan por niveles. Una segunda condena dentro del período de revisión (por lo común de 7 a 10 años) trae sanciones mayores: suspensión más larga, multas más altas, instalación obligatoria del bloqueo de encendido (ignition interlock) y, a menudo, cárcel mínima obligatoria. Las sanciones no se quedan iguales ni se reducen al reincidir, y la cárcel no sustituye la acción sobre la licencia: suelen imponerse juntas.

52. C La única forma totalmente segura es no manejar después de tomar alcohol: nombra a un conductor sobrio, pide un viaje por aplicación o quédate donde estás. La regla de “una hora por bebida” es solo una guía aproximada y no garantiza estar sobrio ni bajo el límite legal de BAC, porque cada cuerpo absorbe distinto. El café, las duchas frías y la comida no bajan el BAC: solo el tiempo. Las leyes de DUI aplican en todas las vías públicas y en muchas privadas.

53. C “Puede aplicarse la suspensión de la licencia u otras sanciones según la ley del estado” describe una consecuencia común; los detalles varían por estado. Es falso que la negativa pruebe que estabas sobrio o que garantice que se desestimen los cargos. Decir que solo la aseguradora puede imponer consecuencias ignora las sanciones legales.

54. B Una condena por DUI de primera vez normalmente trae la suspensión o revocación administrativa de la licencia por un tiempo fijo, aparte de las multas penales. La pérdida permanente exagera la sanción de una primera infracción, que suele ser temporal. La incautación de por vida de todos los vehículos no es una consecuencia normal. Las consecuencias para la licencia son parte central de las sanciones por DUI.

55. A La regulación federal fija el límite de BAC para manejo comercial en 0.04%, la mitad del límite normal de 0.08% para conductores no comerciales, porque se manejan vehículos grandes con mayor responsabilidad. El 0.08% no es el umbral de inhabilitación comercial. Los límites de tolerancia cero para menores de 21 años varían según el estado, y el 0.02% no es el umbral federal comercial. El 0.10% es un estándar antiguo y está por encima del umbral comercial.

56. B Una primera condena por DUI suele traer suspensión de la licencia (a menudo de 90 días a 1 año) y multas altas (a menudo de $500 a $2,000 o más). También puede haber cárcel, educación obligatoria sobre el alcohol y servicio comunitario. La revocación permanente se reserva para reincidentes o casos agravados. Las sanciones aplican desde 0.08% de BAC, y no hay excepción por estar por debajo de 0.10%.

57. C Las pruebas de sobriedad, como caminar en línea recta y girar o pararse en un pie, suelen ser voluntarias. El consentimiento implícito (implied consent) normalmente cubre solo las pruebas químicas (aliento, sangre u orina). Negarse a hacerlas puede anotarse y mencionarse en la corte como evidencia. Aprobarlas no evita el arresto si hay otras señales de que estás bajo los efectos del alcohol, como olor, habla arrastrada o manejo errático.

58. D Las leyes de tolerancia cero (zero tolerance) fijan un límite de BAC muy bajo para menores de 21 años, comúnmente de 0.01% a 0.02%. Por eso 0.02% ya es una infracción. Además, las leyes de envase abierto (open container) prohíben cualquier envase de alcohol abierto en el área de pasajeros, sin importar la edad ni el BAC. Las dos infracciones se aplican a la vez.

59. B Las leyes de consentimiento implícito (implied consent) establecen que obtener una licencia significa aceptar de antemano las pruebas químicas cuando el oficial tiene causa probable de manejo bajo los efectos del alcohol. El debido proceso trata de la justicia en los procesos legales, no del consentimiento a las pruebas. La causa probable es lo que justifica el arresto, no la obligación de hacerse la prueba. La regla del infractor habitual trata de sanciones para reincidentes.

60. D En la mayoría de los estados, llevar a un menor durante un DUI agrega una sanción por poner en peligro al niño (child endangerment). Esto puede significar una suspensión más larga de la licencia, multas más altas o cárcel obligatoria, aunque nadie resulte herido. Un cargo de DUI nunca se reduce automáticamente por llevar a un niño, al contrario, se vuelve más grave. Basta con que el niño estuviera presente.

61. A Las leyes de tolerancia cero fijan para menores de 21 años un límite de BAC mucho más bajo, generalmente de 0.02% o menos. Con 0.03%, lo más probable es la suspensión de la licencia, sin importar cómo manejaba ni cómo le fue en las pruebas de sobriedad. El límite de 0.08% no aplica a menores de 21. Un BAC de 0.03% no se acerca a 0.15%. La tolerancia cero no exige probar que el conductor estaba afectado.

62. A Muchos estados aplican sanciones más severas por DUI agravado cuando el BAC supera mucho el límite, a menudo desde 0.15% o 0.16%. Pueden incluir suspensión más larga de la licencia, dispositivo de bloqueo de encendido (ignition interlock), multas más altas o más cárcel. Tratar todos los niveles igual ignora estas leyes por niveles. Un BAC alto no reduce el cargo. Las sanciones más severas no dependen de que haya un choque.

63. A El BAC puede seguir subiendo de 30 a 90 minutos después del último trago, mientras el alcohol sigue pasando del estómago y el intestino a la sangre. Por eso una prueba posterior puede dar legítimamente un resultado más alto. Suponer que el aparato falló no tiene evidencia. Decir que tomó más estando bajo custodia es solo una suposición. Es falso que el BAC siempre baje de inmediato, porque primero puede subir.

64. D Las regulaciones federales inhabilitan al titular de una CDL por un DUI, sea en un vehículo comercial o personal, porque se evalúa su aptitud general para manejar y no solo su trabajo. Una primera infracción normalmente lleva al menos un año de inhabilitación. El tipo de vehículo no da excepción y la CDL no queda intacta. La inhabilitación de por vida puede darse en casos de reincidencia, pero no automáticamente en la primera infracción.

65. B La mayoría de los estados imponen por negarse una suspensión administrativa igual o más larga que la de un primer DUI, para desalentar que los conductores rechacen la prueba, ya que la negativa dificulta el proceso judicial. Una suspensión más corta contradice ese propósito. La duración varía según el estado, así que no es idéntica en todos. En los estados con consentimiento implícito, negarse sí causa suspensión, no solo una multa.

66. D Con el umbral de 0.15% de ese estado, el resultado es un DUI agravado o de BAC alto, con sanciones obligatorias más severas. Muchos estados tienen este nivel porque indica un riesgo mucho mayor de manejar mal que una infracción normal de 0.08%. El resultado no se trata como un DUI base y está muy por encima del límite legal. La tolerancia cero es una restricción distinta para menores de 21 años.

67. B La mayoría de las leyes estatales exigen dejar al menos tres pies de espacio lateral al pasar a un ciclista, pasando al carril de al lado si hace falta para hacerlo con seguridad. La bocina continua puede asustar al ciclista y hacerlo desviarse. El ciclista no tiene obligación de irse al acotamiento (shoulder) para que lo pasen. Pasar apretado en el mismo carril no respeta la distancia exigida y puede causar un roce lateral.

68. D Los peatones en un cruce peatonal (crosswalk) tienen el derecho de paso en un alto de cuatro vías, así que los dos conductores esperan a que el peatón cruce. Después pasa el que sigue recto, porque si llegan a la vez quien gira a la izquierda debe ceder el paso. Dejar al peatón para el final o hacerlo esperar un hueco ignora su prioridad, y avanzar todos juntos puede causar un choque.

69. B Toda intersección tiene un cruce peatonal legal (crosswalk), esté pintado o no, y el conductor debe ceder el paso al peatón que cruza por él. Decir que no existe cruce ignora esta regla. Esperar a que se despeje el tráfico invierte quién tiene la prioridad. Limitar la obligación a los que giran a la izquierda ignora que todos los conductores que se acercan a la intersección deben ceder. Siempre revisa las esquinas en busca de peatones antes de avanzar.

70. D Con luces rojas intermitentes y el brazo de alto (stop arm) extendido, en una carretera sin división se detienen los dos sentidos hasta que se apaguen las luces y se retraiga el brazo, porque puede haber niños que no ves. Es incorrecto dejar avanzar al tráfico contrario, pasar si no se ven niños o limitar la regla a carreteras de un carril. Las excepciones en otras vías varían según el estado.

71. B Cuando un peatón ya entró a un cruce peatonal, marcado o no, tiene el derecho de paso y el conductor debe ceder hasta que salga de su carril. Tocar la bocina es innecesario y puede asustar al peatón y provocar una reacción peligrosa. Acelerar para ganarle el paso es peligroso e ilegal. Esperar un gesto pasa la responsabilidad al peatón, pero la obligación legal de ceder el paso es del conductor.

72. B Quien gira a la derecha en rojo debe ceder el paso al peatón que entra al cruce peatonal por donde va a pasar. Esperar a que el peatón cruce o indique que no cruzará es la respuesta segura. Avanzar de inmediato supone, por error, que el que gira tiene prioridad. Tocar la bocina reemplaza el deber de ceder con algo inseguro. Girar en cuanto haya un hueco en el tráfico cruzado ignora al peatón.

73. B Girar a la derecha en rojo siempre depende de que sea seguro y legal. Los peatones que cruzan legalmente siempre conservan el derecho de paso sobre el vehículo que gira. Girar por un espacio al lado del peatón puede terminar en un atropello, porque las trayectorias se cruzan. Girar en rojo nunca anula el derecho de paso del peatón. Tocar la bocina para apurarlo es descortés y no te libera de la obligación de ceder.

74. B La regla práctica es que si no ves los espejos del conductor del camión, él tampoco puede verte a ti. Los camiones grandes tienen puntos ciegos amplios a ambos lados, justo detrás y justo adelante, que en conjunto se llaman No-Zones. Lo contrario sobre la visibilidad es falso. Incorporarte en esa posición es peligroso. No ver los espejos no tiene relación con que el camión ceda el carril.

75. A El brazo izquierdo extendido en horizontal es la señal de mano estándar para un giro a la izquierda en la mayoría de los códigos de tránsito estatales, y sirve igual para ciclistas y conductores. El giro a la derecha se indica doblando el brazo izquierdo hacia arriba en el codo o extendiendo el brazo derecho. Para detenerse se apunta el brazo izquierdo hacia abajo. Un cambio de carril a la derecha usaría una señal hacia la derecha.

76. B Cuando se acerca un vehículo de emergencia con sirena y luces, lo correcto es orillarte lo más posible a la derecha y detenerte, para dejar libre el paso y que lleguen rápido a su destino. Acelerar para cruzar antes es peligroso e ilegal. Detenerte en el carril de circulación bloquea el paso. Seguir a velocidad normal obliga al vehículo de emergencia a esquivar el tráfico en movimiento y retrasa su respuesta.

77. D Las motocicletas tienen derecho a todo el ancho del carril. Ir al centro puede mejorar su visibilidad para el tráfico que cruza y dificulta que un auto se meta a su lado. Es falso que la ley exija ir siempre a la derecha, y eso invitaría a compartir el carril de forma peligrosa. Tampoco es regla ir siempre en la huella izquierda: el motociclista cambia de posición según las condiciones.

78. A Los cruces peatonales en las entradas de una rotonda funcionan igual que cualquier otro cruce marcado, y el conductor que entra debe ceder el paso a los peatones que esperan para cruzar. El diseño de la rotonda da prioridad a los vehículos que circulan sobre los que entran, no sobre los peatones. Esperar a que el peatón ya esté en el carril quita el margen de seguridad. Usar la bocina para apurarlo no cumple con la obligación de ceder.

79. B Ante la ley, una motocicleta es un vehículo completo y tiene derecho a todo el ancho del carril, lo que mejora su visibilidad y le da espacio para esquivar peligros en la vía. Obligar al motociclista a ir pegado a la derecha o a compartir el carril con un auto es inseguro. Este derecho aplica en cualquier camino, no solo en autopistas. Nunca intentes pasar apretado a una motocicleta dentro del mismo carril.

80. D Los motociclistas necesitan todo el ancho del carril para esquivar peligros como manchas de aceite, baches o escombros. Una distancia de al menos 4 segundos te da espacio para reaccionar si el motociclista cambia de velocidad, esquiva algo o se cae. Prepararte para pasar dentro del carril o meterte en su carril rompe el principio del carril completo y puede causar un choque lateral. Acortar la distancia te deja menos tiempo para reaccionar.

81. C Al meterte frente a un camión grande y luego frenar, le quitas el espacio que necesita para detenerse con seguridad, y eso suele causar un frenado de emergencia o un choque. Los faros que deslumbran no explican el peligro de la distancia de frenado. Es falso que los camiones no tengan ABS, pues las normas federales lo exigen desde fines de los años 90 en camiones nuevos. Los camiones necesitan más distancia de seguimiento, no la misma que un auto.

82. C Un camión con remolque cargado necesita mucha más distancia para detenerse que un auto, por su peso y su impulso. Además, su tamaño te tapa la vista del tráfico, las señales y los peligros de adelante. Por eso más distancia te da margen para frenar y mejor visibilidad. No hay ninguna ley que obligue a los camiones a frenar gradualmente. Los camiones no frenan en menos distancia que los autos, sino en más. La distancia de seguimiento aplica a todos los vehículos.

83. D Las motocicletas tienen el mismo derecho que cualquier otro vehículo a un carril completo, e ir por el centro es una posición legal y recomendada para ser visto y tener espacio para maniobrar. Al pasar a una moto debes tratarla como a cualquier otro vehículo, es decir, cambiar de carril completamente y no apretarte en el mismo carril. El motociclista no va de forma ilegal, y nunca debes intentar compartir el carril con una moto, aunque parezca haber espacio.

84. A En muchos estados, la multa por exceso de velocidad en una zona de obras (work zone) bien señalizada es el doble de la normal, porque los trabajadores corren un peligro extremo con conductores distraídos o veloces. Las infracciones cubiertas y la exigencia de señales o trabajadores presentes varían según el estado. No es regla general reducir la multa si no hay trabajadores ni cancelarla a quien no tiene infracciones.

85. C La mayoría de los estados aplican sanciones más altas en zonas de obras activas: por lo común una multa del doble y, a veces, puntos extra o comparecencia obligatoria ante el tribunal. La razón es el mayor riesgo para los trabajadores cerca del tráfico. La multa no se cancela si no hubo golpe, porque se sanciona la infracción y no el resultado. El límite bien señalizado es obligatorio, no solo recomendado.

86. B Bombear el pedal a veces recupera presión hidráulica suficiente para reducir la velocidad. Por eso es lo primero, antes de bajar la marcha (downshift) o usar el freno de estacionamiento. Pasar a neutral quita el freno de motor, que ayuda en la bajada. Apagar el motor puede bloquear el volante y quitar la dirección asistida. Nunca salgas de un vehículo en movimiento.

87. A El puente pierde calor más rápido que el resto del camino, porque el aire frío pasa por arriba y por abajo. Por eso se congela antes, aunque la superficie se vea mojada o limpia. Los puentes no se cubren de arena de rutina, y la arena normalmente mejora el agarre. Tampoco son más empinados por diseño ni exigen más velocidad: cerca de la congelación debes reducirla.

88. C Las luces bajas (low beams) apuntan hacia abajo y reflejan menos en la niebla, y una mayor distancia te da más tiempo para reaccionar. Las luces altas se reflejan en la niebla y empeoran la visibilidad. Las intermitentes son para vehículos detenidos o muy lentos, y mantener la velocidad normal es inseguro. Pegarte al de adelante te quita el margen para frenar si él frena de golpe.

89. C "Girar en dirección del derrape" es girar las ruedas delanteras hacia el lado donde se desliza la parte trasera. Aquí es a la izquierda, y así el frente y la parte trasera se alinean otra vez cuando vuelve la tracción. Girar a la derecha empeora el derrape hasta hacer un trompo. Frenar fuerte sobre hielo también puede empeorarlo, y hacer las dos cosas suma los errores.

90. A Frenar firme en línea recta es lo más seguro. Un volantazo a alta velocidad puede hacerte perder el control, meterte en el carril contrario o chocar con un árbol o una barrera, y eso suele causar lesiones más graves que golpear al animal. Acelerar te da menos tiempo y aumenta la fuerza del impacto. Irte hacia el acotamiento tiene el mismo riesgo y puede terminar en volcadura.

91. D En la mayoría de los estados, quien va en sentido contrario por una carretera dividida por una mediana física no tiene que detenerse, porque la mediana impide el contacto con la zona donde suben y bajan los niños. Las demás opciones aplican la regla de las carreteras sin mediana física. Verifica esta excepción en tu estado: un carril central para girar a la izquierda no cuenta como mediana.

92. B Las señales de mano o de paleta del banderero tienen prioridad legal sobre cualquier dispositivo de control, incluso un semáforo que no funciona. El límite de la zona de obras sigue siendo obligatorio aparte. Tratar el semáforo como un alto de cuatro vías o guiarte solo por el letrero ignora al banderero. Esperar a que vuelva la energía es inseguro, porque bloquea el tráfico que él dirige.

93. C Bombear el pedal puede recuperar algo de presión hidráulica, bajar la marcha (downshift) usa el motor para frenar, y el freno de estacionamiento (parking brake) aplicado poco a poco suma frenado sin bloquear las ruedas traseras. Pasar a neutral quita el freno de motor. Apagar el motor puede bloquear el volante. El freno de estacionamiento a fondo puede causar un derrape, sobre todo en bajada.

94. A La luz intermitente exige por ley el límite de la zona escolar. La niebla exige, aparte, bajar aún más la velocidad y usar luces bajas (low beams), porque las altas se reflejan en la niebla. Los dos peligros se suman y uno no anula al otro. Ignorar la luz viola la ley, y quedarse solo en el límite escolar ignora el riesgo para los peatones. Detenerte por completo puede causar un choque por alcance.

95. D El banderero (flagger) ve los peligros del momento, como equipo, trabajadores o superficies desiguales, que un semáforo no toma en cuenta. Por eso sus señales tienen prioridad sobre cualquier letrero, semáforo o marca que las contradiga. Obedecer al semáforo puede llevarte a una zona de trabajo activa. Lo primero que encuentras no es una regla, y esperar a la policía es una demora innecesaria.

96. B Aquí se suman dos peligros: el deslumbramiento (glare) te deja ver menos las marcas del carril y el pavimento mojado alarga la distancia de frenado. El parasol bloquea el sol, más distancia compensa la reacción más lenta y menos velocidad ayuda a frenar en mojado. Atender solo el deslumbramiento ignora el piso mojado. Las intermitentes a velocidad normal no sirven, y pegarte al de adelante arriesga un choque.

97. C Una luz amarilla intermitente en una zona escolar (school zone) significa que rige el límite reducido. Baja la velocidad y prepárate para parar si los niños entran al cruce. Mantener la velocidad normal arriesga un atropello. Esperar al guardia de cruce es inseguro, porque puede no haber uno y la luz sola ya activa el límite. Acelerar para ganarles es una infracción grave.

98. B Mirar la línea del borde derecho (fog line) reduce el efecto del deslumbramiento (glare) y te ayuda a seguir en tu carril. Bajar la velocidad compensa que ves menos. Puedes hacer señas con las altas una vez, pero repetirlo deslumbra más a los dos. Mirar fijo las luces arruina tu visión nocturna. Apagar las luces es ilegal: no ves y no te ven.

99. A Cede el paso: oríllate al borde derecho lo más posible, con seguridad, y detente para dejarle libre el camino a la ambulancia. Acelerar para ganarle la intersección es peligroso e ilegal, porque puedes bloquearla o causar un choque. Detenerte en tu carril no le deja espacio. Orillarte a la izquierda va contra lo que los demás esperan y puede causar un choque frontal.

100. C Los límites señalizados se fijan para pavimento seco. Con lluvia fuerte ve más lento que el límite y deja más distancia, porque tardas más en frenar y las llantas agarran menos. Creer que el límite ya incluye la lluvia es un error común. Acelerar sobre agua acumulada aumenta el riesgo de hidroplaneo (hydroplaning). La tracción se pierde desde que empieza la lluvia fuerte, aunque todavía veas bien.

Palabras clave en inglés

right-of-way	derecho de paso	Quién puede pasar primero según la ley.
yield	ceder el paso	Dejar pasar a otro antes de avanzar, y parar si hace falta.
four-way stop	alto de cuatro vías	Intersección donde todos los lados tienen señal de alto.
crosswalk	cruce peatonal	Lugar por donde los peatones cruzan la calle, pintado o no.
following distance	distancia de seguimiento	Espacio entre tu carro y el de adelante, medido en segundos.
school zone	zona escolar	Área cerca de una escuela donde hay que manejar más despacio.
blood alcohol concentration (BAC)	nivel de alcohol en la sangre	Porcentaje de alcohol en la sangre de una persona.
implied consent	consentimiento implícito	Al aceptar la licencia, aceptas la prueba de alcohol tras un arresto legal.
learner's permit	permiso de manejo	Permiso para aprender a manejar antes de tener la licencia.
roundabout	rotonda	Intersección circular donde quien entra cede el paso.
T-intersection	intersección en T	Cruce donde una calle termina en otra que continúa.
driveway	entrada de vehículos	Salida de una casa o negocio hacia la calle.
turn signal	direccional	Luz del carro que avisa hacia dónde vas a dar vuelta.
lane	carril	Franja del camino para una fila de vehículos.
shoulder	acotamiento, orilla del camino	Franja al lado del carril; no es para circular.
curb	borde de la acera	Borde elevado entre la calle y la acera o banqueta.
median	mediana	Separación física entre los dos sentidos de un camino.
undivided road	camino sin mediana	Camino sin separación física entre los dos sentidos.
acceleration lane	carril de aceleración	Carril para tomar velocidad antes de entrar a la autopista.

merge	incorporarse	Entrar con cuidado en otro carril donde ya hay tráfico.
no-passing zone	zona de no rebasar	Parte del camino donde está prohibido pasar a otro vehículo.
regulatory sign	señal reglamentaria	Señal que da una orden que la ley te obliga a cumplir.
warning sign	señal de advertencia	Señal que avisa de un peligro o cambio más adelante.
guide sign	señal de guía	Señal verde con salidas, rutas, ciudades o distancias.
railroad crossing	cruce de tren	Lugar donde el camino cruza las vías del tren.
crossbuck	cruz de cruce de tren	Señal blanca en forma de X colocada junto a las vías.
work zone	zona de obras	Área del camino con trabajadores, equipo o carriles cambiados.
flagger	banderero	Persona que dirige el tráfico en una zona de obras.
stop arm	brazo de alto	Señal que el autobús escolar abre al costado para parar el tráfico.
pedestrian	peatón	Persona que va a pie.
blind spot / No-Zone	punto ciego	Área alrededor de un vehículo que su conductor no puede ver.
stopping distance	distancia para parar	Lo que recorre el vehículo hasta detenerse por completo.
fire hydrant	hidrante	Toma de agua para bomberos; no te estaciones cerca.
parking brake	freno de estacionamiento	Freno de mano que mantiene quieto el carro estacionado.
low beams / high beams	luces bajas / luces altas	Las dos intensidades de los faros de adelante.
skid	patinar	Perder agarre y deslizarse sin control sobre el camino.
zero tolerance	tolerancia cero	Límite de alcohol muy bajo para conductores menores de 21 años.
field sobriety test	prueba de sobriedad en el camino	Ejercicios físicos, como caminar y girar, que pide un policía.
ignition interlock	bloqueo de encendido	Aparato que no deja arrancar el carro si detecta alcohol.
open container	envase abierto	Bebida alcohólica abierta dentro del área de pasajeros.

Examundo es independiente. No está afiliado con los organismos que hacen estos exámenes ni tiene su aprobación. Las preguntas son originales, no son del examen real. examundo.tech/es/examen-dmv/