examundo

Examen de práctica G1 Ontario en español

98 preguntas con respuestas. Las guías y las traducciones las hizo y las revisó un software. Ninguna persona las ha revisado todavía.

Actualizado el 25 de noviembre de 2026 · examundo.tech/es/examen-g1-ontario/

Reglas de tránsito

1. Un conductor lleva a un pasajero de 10 años que no usa el cinturón de seguridad. Según la Highway Traffic Act, ¿quién es legalmente responsable?

A driver is transporting a 10-year-old passenger who is not wearing a seatbelt. Who is legally responsible under the Highway Traffic Act?

A. El propio pasajero
B. Solo el dueño registrado del vehículo
C. Nadie, porque el cinturón solo se recomienda para menores
D. El conductor del vehículo

2. Un conductor se acerca a una rotonda (roundabout) de un solo carril y ve un vehículo que ya circula dentro de ella, viniendo desde su izquierda. ¿Qué debe hacer?

A driver approaching a single-lane roundabout sees a vehicle already circulating within the roundabout, approaching from the driver's left. What is the correct action?

A. Ceder el paso al vehículo que circula desde la izquierda antes de entrar a la rotonda
B. Avanzar, porque quien entra a una rotonda tiene prioridad sobre los que ya circulan
C. Aplicar la regla general de la derecha y ceder solo a los vehículos que vienen por la derecha
D. Ceder el paso solo si el vehículo que circula indica que saldrá por donde entra el conductor

3. Dos conductores llegan al mismo tiempo a un cruce con alto en los cuatro sentidos (four-way stop), desde direcciones perpendiculares, y no hay más tráfico. ¿Quién tiene el derecho de paso?

Two drivers arrive at a four-way stop intersection at the same moment from perpendicular directions, with no other traffic present. Which driver has the right-of-way?

A. El conductor que sigue de frente tiene prioridad sobre el que gira
B. El conductor que está a la derecha del otro vehículo tiene el derecho de paso
C. El conductor que use primero la direccional avanza primero
D. El conductor del vehículo más grande debe avanzar primero

4. Un conductor circula por una carretera rural cubierta de nieve, con poca visibilidad y poca tracción. Comparada con la distancia de seguimiento normal de dos segundos en seco, ¿qué distancia se recomienda?

A driver is travelling on a snow-covered rural highway where visibility and traction are reduced. Compared to the standard two-second following distance used in dry conditions, what following distance is recommended?

A. Un segundo, para vigilar mejor al vehículo de adelante

B. Una distancia mucho mayor, como de ocho a diez segundos, por la menor tracción

C. La misma de dos segundos, porque la distancia de seguimiento no depende del estado de la vía

D. No hace falta una distancia especial si los faros y los limpiaparabrisas funcionan

---

5. Si no hay letreros con el límite de velocidad, ¿cuál es el límite dentro de una ciudad o pueblo de Ontario?

In the absence of any posted speed limit signs, what is the speed limit within a city or town in Ontario?

A. 80 km/h

B. 40 km/h

C. 50 km/h

D. 60 km/h

---

6. En condiciones normales y secas, la distancia de seguimiento recomendada es de dos a tres segundos. En una carretera con nieve y poca tracción, ¿cómo debe ajustarla el conductor para mantener un margen de frenado seguro?

Under normal dry conditions, the recommended following distance is a two-to-three second gap. On a snow-covered highway with reduced traction, how should a driver adjust this gap to maintain a safe stopping margin?

A. Aumentarla a por lo menos ocho o diez segundos, por la mayor distancia de frenado en la nieve

B. Reducirla un poco, porque las velocidades más bajas del invierno acortan la distancia de frenado

C. Aumentarla solo cuando la visibilidad baje de 100 metros, no por la tracción

D. Mantener los mismos dos o tres segundos, porque la distancia no depende de la fricción de la vía

---

7. En un cruce con alto en los cuatro sentidos, dos vehículos llegan al mismo tiempo desde sentidos opuestos. Uno quiere girar a la izquierda y el otro seguir de frente. ¿Quién debe ceder el paso?

At a four-way stop, two vehicles arrive at the intersection at the same time from opposite directions. One driver intends to turn left; the other intends to continue straight through. Which driver must yield?

A. El que sigue de frente debe ceder al que gira a la izquierda

B. Tiene el derecho de paso quien use primero la direccional

C. El que gira a la izquierda debe ceder al que sigue de frente

D. Ninguno debe ceder, porque llegaron al mismo tiempo

---

8. Un conductor busca dónde estacionarse en una calle de la ciudad. ¿Cuál es la distancia mínima que debe dejar de un hidrante de incendios (fire hydrant)?

A driver is looking for a parking spot on a city street. What is the minimum distance required from a fire hydrant?

A. 10 metros

B. 3 metros

C. 5 metros

D. 1 metro

---

9. A un conductor le miden 95 km/h en una zona de seguridad comunitaria (community safety zone) con límite de 60 km/h, donde hay obreros trabajando, es decir, 35 km/h por encima. Además de una multa que puede duplicarse según la Highway Traffic Act, ¿cuántos puntos de demérito (demerit points) suele traer esta velocidad?

A driver is clocked at 95 km/h in a posted 60 km/h community safety zone where road workers are present, exceeding the limit by 35 km/h. Besides a fine that may be doubled under the Highway Traffic Act, how many demerit points does this speed typically carry?

A. 6 puntos de demérito

B. 4 puntos de demérito

C. 0 puntos de demérito, solo multa

D. 3 puntos de demérito

---

10. Un conductor quiere girar a la derecha en un cruce donde hay un carril para bicicletas marcado junto a la acera. Un ciclista va de frente por ese carril. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver intends to turn right at an intersection where a marked bicycle lane runs along the curb. A cyclist is travelling straight through the intersection in that bicycle lane. Which driver action is correct?

A. Girar de inmediato, porque un vehículo siempre tiene prioridad sobre una bicicleta en un cruce

B. Ceder el paso al ciclista y esperar a que sea seguro antes de cruzar el carril para bicicletas y completar el giro

C. Detenerse dentro del carril para bicicletas y esperar un hueco en el tráfico cruzado antes de girar

D. Poner la direccional y girar sin mirar el carril para bicicletas, porque los ciclistas siempre deben ceder a los vehículos que giran

---

11. Un conductor oye una sirena y ve las luces destellantes de una ambulancia que se acerca rápido por detrás en una vía de dos carriles. ¿Cuál es la respuesta correcta?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching quickly from behind on a two-lane road. What is the correct response?

A. Detenerse de inmediato en su carril, sin moverse hacia el acotamiento

B. Acelerar para despejar el cruce de adelante antes de que llegue el vehículo de emergencia

C. Mantener la velocidad y el carril, porque los vehículos de emergencia son los que deben evitar al tráfico

D. Orillarse lo más a la derecha que sea seguro y detenerse hasta que pase el vehículo de emergencia

---

12. Un conductor sale de una entrada privada (driveway) hacia una vía pública donde hay peatones caminando por la acera. ¿Quién tiene el derecho de paso?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public road where pedestrians are walking along the sidewalk. Who has the right-of-way?

A. El conductor que sale de la entrada, porque las entradas tienen prioridad sobre las aceras

B. Los peatones de la acera y los vehículos que ya circulan por la calzada

C. Quien use primero la direccional o reaccione primero

D. El conductor que sale de la entrada, siempre que vaya a baja velocidad

---

13. Un conductor ya empezó a girar a la izquierda dentro de un cruce cuando una ambulancia se acerca por detrás con luces y sirena. ¿Qué debe hacer?

A driver has already begun a left turn inside an intersection when an ambulance approaches from behind with lights and siren activated. What should the driver do?

A. Seguir el giro a velocidad normal y esperar que la ambulancia lo rodee

B. Detenerse de inmediato en medio del cruce para dejar pasar a la ambulancia

C. Retroceder para salir del cruce y despejar el camino de la ambulancia

D. Completar el giro y luego orillarse a la derecha en cuanto sea seguro para dejar pasar a la ambulancia

---

14. En un cruce sin señales ni semáforos, dos vehículos llegan al mismo tiempo desde calles distintas. ¿Cuál debe ceder el paso?

At an intersection with no traffic signs or lights, two vehicles arrive at the same time from different roads. Which vehicle must yield?

A. El vehículo de la izquierda debe ceder al de la derecha

B. El vehículo más grande siempre tiene el derecho de paso

C. El vehículo de la derecha debe ceder al de la izquierda

D. Avanza el primero que toque el claxon

---

15. Durante una lluvia helada intensa, un conductor nota que su distancia de frenado ha aumentado claramente en una ruta donde normalmente usa una distancia de seguimiento de 2 segundos en seco. ¿Qué ajuste se recomienda para estas condiciones?

During heavy freezing rain, a driver notices braking distance has clearly increased on a route where they normally use a 2-second following distance in dry conditions. What following-distance adjustment is recommended for these conditions?

A. Mantener los 2 segundos, porque la distancia de seguimiento no depende del clima

B. Reducirla un poco, a 1 segundo, para compensar el tráfico más lento

C. Aumentarla a por lo menos 8 o 10 segundos, por la menor tracción

D. Aumentarla solo si se ve nieve acumulándose en la vía

---

16. Un conductor se acerca a una rotonda de un solo carril justo cuando un vehículo ya circula dentro de ella. Las dos entradas tienen solo señales de ceder el paso (yield), sin señales de alto. ¿Quién tiene el derecho de paso?

A driver approaches a single-lane roundabout at the same moment a vehicle is already circulating inside it. Both entry points are marked with yield signs only, with no stop signs. Which vehicle has the right-of-way?

A. Los dos deben detenerse por completo y avanzar en el orden en que llegaron

B. El derecho de paso lo tiene quien indique primero su intención con la direccional

C. El vehículo que entra lo tiene, porque llegó primero a su señal de ceder el paso

D. El vehículo que ya circula dentro de la rotonda tiene el derecho de paso

---

17. ¿Cuál es el límite de concentración de alcohol en la sangre (BAC) para los conductores con licencia G1 en Ontario?

What is the blood alcohol concentration (BAC) limit for drivers holding a G1 licence in Ontario?

A. 0.05

B. 0.00

C. 0.02

D. 0.08

---

18. Un conductor avanza con luz verde en un cruce cuando una ambulancia con luces y sirena se acerca por una calle lateral y también quiere cruzar. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver is proceeding through a green light at an intersection when an ambulance approaches from a side street with lights and siren active, also intending to cross the intersection. What should the driver do?

A. Ceder el paso al vehículo de emergencia aunque tenga luz verde

B. Seguir adelante, porque la luz verde siempre tiene prioridad

C. Acelerar para despejar el cruce antes de que llegue la ambulancia

D. Detenerse en medio del cruce hasta que pase la ambulancia

---

19. Un conductor espera con luz verde para girar a la izquierda y de frente viene tráfico que sigue derecho por el cruce. ¿Quién tiene el derecho de paso?

A driver waiting at a green light to turn left faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection. Who has the right-of-way?

A. El tráfico que viene de frente, y el que gira a la izquierda debe ceder

B. El que gira a la izquierda, porque los vehículos que giran siempre tienen prioridad

C. El conductor que entró primero al cruce

D. El vehículo que activó primero la direccional

---

20. Un conductor novato con licencia G2 acumula 2 puntos de demérito. ¿Qué hace el Ministerio de Transporte en este nivel?

A novice driver holding a G2 licence accumulates 2 demerit points. What action does the Ministry of Transportation take at this threshold?

A. Envía una carta de advertencia

B. Exige una entrevista en un centro DriveTest

C. Suspende la licencia de inmediato por 30 días

D. Exige que el conductor repita el examen de conocimientos G1

---

21. Un conductor entra a una zona de construcción señalizada, con obreros presentes, donde el límite bajó de 100 km/h a 60 km/h, y lo sorprenden a 90 km/h. ¿Qué afirmación sobre la sanción es correcta?

A driver enters a posted construction zone where workers are present, reduced from 100 km/h to 60 km/h, and is caught travelling at 90 km/h. Which statement about the resulting penalty is correct?

A. La multa se duplica solo si el conductor supera el límite original de 100 km/h

B. La multa se duplica porque la infracción ocurrió en una zona de construcción señalizada con obreros presentes

C. La multa se duplica solo en el horario de construcción de la tarde o la noche

D. La multa queda igual, porque los límites de las zonas de construcción son solo recomendaciones

---

22. Un conductor G2 acumuló 9 puntos de demérito en 24 meses por dos infracciones de velocidad. Según la escala de puntos de demérito de las licencias graduadas de Ontario, ¿qué pasa en este nivel?

A G2 driver has accumulated 9 demerit points within a 24-month period following two separate speeding convictions. According to Ontario's graduated licensing demerit point escalation, what happens at this threshold?

A. No pasa nada hasta llegar a 15 puntos, igual que la licencia completa

B. Recibe solo una carta de advertencia, igual que un conductor con licencia completa con 9 puntos

C. Su licencia baja automáticamente a G1

D. El Ministerio de Transporte le suspende la licencia por 60 días

---

23. ¿Qué restricción tienen los conductores G1 de Ontario sobre las horas en que pueden manejar?

What restriction applies to G1 drivers in Ontario regarding the hours they may drive?

A. Solo pueden manejar de día

B. No pueden manejar entre la medianoche y las 5:00 a.m.

C. No pueden manejar entre las 9:00 p.m. y las 6:00 a.m.

D. Los conductores G1 no tienen restricción de horario nocturno

---

24. Un conductor se detiene por completo ante una luz roja para girar a la derecha, donde ninguna señal lo prohíbe. Un peatón ya está en el cruce peatonal (crosswalk) que el conductor debe atravesar. ¿Qué debe hacer?

A driver stops fully at a red light before turning right, where no sign prohibits the turn. A pedestrian is already standing in the crosswalk the driver must cross. What must the driver do?

A. Quedarse detenido y ceder el paso al peatón hasta que el cruce esté libre

B. Avanzar despacio rodeando al peatón, porque ya hizo el alto completo

C. Tocar el claxon para que el peatón se aparte

D. Girar de inmediato, porque el giro a la derecha en rojo siempre se permite después de detenerse

---

25. En una carretera de varios carriles, un conductor en el carril izquierdo pone la direccional y empieza a girar a la izquierda hacia una entrada. El vehículo de atrás quiere seguir de frente por el cruce. ¿Qué debe hacer el conductor de atrás?

On a multi-lane highway, a driver in the left lane signals and begins a left turn into a driveway. The vehicle behind wants to continue straight through the intersection. What is the correct action for the following driver?

A. Cruzar la línea central para rebasar por la izquierda

B. Rebasar por el acotamiento derecho de la vía

C. Rebasar con seguridad por la derecha, en un carril contiguo para el tráfico que sigue de frente

D. Tocar el claxon sin parar hasta que el que gira se mueva

---

26. Un conductor va por una carretera rural de dos carriles fuera de cualquier ciudad o pueblo, y en ese tramo no hay letreros de límite de velocidad. ¿Qué límite se aplica si no se indica otro?

A driver is on a rural two-lane highway outside any city or town, and no speed limit signs are posted along this stretch of road. What speed limit applies unless otherwise indicated?

A. 80 km/h

B. 60 km/h

C. 100 km/h

D. 90 km/h

---

27. En un carril de alta ocupación (HOV) de Ontario marcado con un rombo, ¿cuál es el número mínimo de ocupantes que normalmente se exige para usarlo legalmente, salvo que se indique otra cosa?

On an Ontario High-Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a diamond symbol, what is the minimum number of occupants typically required to legally use the lane, unless otherwise posted?

A. 2 ocupantes, incluido el conductor

B. 3 ocupantes, incluido el conductor

C. 1 ocupante si el vehículo es híbrido

D. 4 ocupantes, incluido el conductor

---

28. Según el sistema de licencias graduadas de Ontario, ¿qué requisito debe cumplir el conductor con licencia completa que acompaña a un conductor G1 que practica en una vía pública?

Under Ontario's graduated licensing system, a G1 driver practicing on a public road must be accompanied by a fully licensed driver who meets which requirement?

A. Tener una licencia G válida con al menos 1 año de experiencia

B. Tener una licencia G2 válida con al menos 2 años de experiencia

C. Tener cualquier licencia de conducir válida emitida en Canadá

D. Tener una licencia G válida con al menos 4 años de experiencia

---

29. Un conductor circula por una carretera dividida físicamente por un separador (median) y se acerca a un autobús escolar detenido con las luces rojas superiores destellando, del otro lado del separador. ¿Qué debe hacer?

A motorist is traveling on a highway physically divided by a median and approaches a stopped school bus with its upper red lights flashing on the opposite side of the median. What must the motorist do?

A. Detenerse hasta que el autobús avance o las luces dejen de destellar

B. Reducir a 20 km/h y pasar con cuidado junto al autobús

C. Detenerse solo si se ve a niños cruzando hacia su vehículo

D. Seguir a velocidad normal, porque el separador físico divide los carriles

---

30. Un conductor circula por una carretera cubierta de nieve compacta y hielo durante una tormenta de invierno. En comparación con el pavimento seco normal, ¿qué debe hacer con la distancia de seguimiento?

A driver is travelling on a highway covered with packed snow and ice during a winter storm. Compared to normal dry-pavement conditions, what should the driver do regarding following distance?

A. Seguir a una distancia fija de un largo de auto, sin importar la velocidad

B. Mantener la distancia normal de dos a tres segundos, porque ya va más despacio

C. Reducir un poco la distancia para mantener el flujo del tráfico

D. Aumentar la distancia de seguimiento mucho más allá de los dos o tres segundos habituales

---

31. Un conductor que acaba de obtener la licencia G1 planea un viaje y debe elegir su ruta. ¿Cuál de estas situaciones de manejo incumpliría las restricciones de la licencia G1?

A newly licensed G1 driver plans a trip and must decide which route to take. Which of the following driving conditions would violate G1 licence restrictions?

A. Manejar solo por la Highway 400 a las 2:00 p.m.

B. Manejar por una calle municipal a las 11:00 p.m. con un acompañante calificado

C. Manejar por la Highway 401 con un instructor de manejo certificado en un vehículo con doble control

D. Manejar por una carretera rural de dos carriles con un acompañante de licencia completa y 4 años de experiencia

---

32. Un conductor G2 que va solo, sin pasajeros, quiere usar el carril HOV de la Highway 404 en hora pico. Según las reglas de licencias graduadas de Ontario, ¿está permitido?

A G2 driver, travelling alone with no passengers, wants to use a High Occupancy Vehicle (HOV) lane on Highway 404 during rush hour. Under Ontario's graduated licensing rules, is this permitted?

A. No, porque el vehículo no cumple con el mínimo de ocupantes del carril HOV, sin importar la clase de licencia

B. No, porque los conductores G2 tienen prohibidos todos los carriles HOV hasta tener la licencia G completa

C. Sí, porque los conductores G2 pueden usar el carril HOV solos como incentivo de las licencias graduadas

D. Sí, porque las restricciones de los carriles HOV solo se aplican a los conductores G1, no a los G2

---

33. Al manejar en invierno por una carretera de Ontario con pavimento cubierto de nieve, ¿qué distancia de seguimiento se recomienda en comparación con las condiciones secas?

During winter driving conditions on an Ontario highway with snow-covered pavement, what following distance is recommended compared to dry conditions?

A. La mitad de la distancia normal, para mantener el flujo del tráfico

B. Una distancia fija de un largo de auto, sin importar la velocidad

C. Por lo menos el doble de la distancia normal

D. La misma distancia, porque las llantas de invierno compensan la menor tracción

---

34. Según la ley de Ontario, ¿quién es responsable de que un pasajero menor de 16 años lleve bien puesto el cinturón de seguridad en un vehículo en movimiento?

Under Ontario law, who is responsible for ensuring that a passenger under 16 years of age is properly wearing a seatbelt in a moving vehicle?

A. El padre o la madre del pasajero, esté donde esté

B. El conductor del vehículo

C. Solo el pasajero, sin importar su edad

D. Solo el dueño registrado del vehículo

---

35. En un cruce con alto en los cuatro sentidos, dos conductores de calles que se cruzan se detienen por completo exactamente al mismo tiempo. ¿Quién debe ceder el derecho de paso?

At a four-way stop, two drivers on intersecting roads come to a complete stop at exactly the same time. Which driver must yield the right-of-way?

A. El conductor del vehículo más grande debe ceder

B. El conductor que viene de una calle residencial debe ceder al de una calle más transitada

C. El conductor de la izquierda debe ceder al de la derecha

D. El conductor que indica un giro debe avanzar primero

---

36. Un conductor se acerca a un cruce de dos calles residenciales pequeñas, sin señales de alto, de ceder el paso ni semáforos, y un vehículo de la calle transversal ya está a medio cruce. ¿Qué debe hacer?

A driver approaches an intersection of two minor residential streets with no stop signs, yield signs, or traffic signals present, and a vehicle is already partway through the intersection from the cross street. What is the correct action?

A. Ceder solo si el otro vehículo va a girar a la izquierda

B. Avanzar, porque ninguna de las calles tiene señal de alto

C. Ceder el paso al vehículo que ya está en el cruce y esperar a que lo despeje

D. Acelerar para pasar antes de que llegue el otro vehículo

---

37. Un conductor está detenido ante una luz roja cuando una ambulancia se acerca por detrás con sirena y luces activadas, y necesita pasar por el cruce. ¿Qué debe hacer?

A driver is stopped at a red light when an ambulance approaches from behind with siren and lights activated, needing to pass through the intersection. What is the correct action?

A. Entrar de inmediato al cruce para dejar espacio, ignorando la luz roja

B. Moverse lo más a la derecha que sea seguro y detenerse, para que la ambulancia pueda cruzar

C. Quedarse quieto en su carril, porque pasarse una luz roja está prohibido incluso para los vehículos de emergencia

D. Esperar a que la ambulancia rodee el tráfico detenido, sin cambiar de posición

---

38. A un conductor lo sorprenden excediendo la velocidad dentro de una zona de seguridad comunitaria (Community Safety Zone) cerca de una escuela. ¿Qué consecuencia tiene, en comparación con una infracción de velocidad normal?

A driver is caught speeding within a designated Community Safety Zone near a school. What is the consequence compared to a standard speeding offence?

A. Se perdonan los puntos de demérito en la primera infracción

B. La infracción se trata como una falta de estacionamiento

C. Las multas de la infracción se duplican

D. Solo se da una advertencia verbal, sin importar la velocidad

---

39. Un conductor se prepara para rebasar a un ciclista que va en el mismo sentido, en una vía con límite de velocidad señalizado de 60 km/h o menos. ¿Qué distancia mínima debe mantener al rebasar?

A driver is preparing to pass a cyclist travelling in the same direction on a roadway where the posted speed limit is 60 km/h or less. What minimum distance must the driver maintain when passing?

A. La ley no especifica una distancia mínima

B. 0.5 metros

C. 1 metro

D. 2 metros

---

40. ¿En qué horas tienen prohibido manejar los titulares de licencia G1, incluso con un conductor acompañante calificado?

Between what hours are G1 licence holders prohibited from driving, even with a qualified accompanying driver present?

A. De 10 p.m. a 6 a.m.

B. De medianoche a 5 a.m.

C. De 1 a.m. a 6 a.m.

D. De 11 p.m. a 5 a.m.

---

41. Salvo que un letrero indique otro límite, ¿cuál es el límite de velocidad por defecto dentro de las ciudades y pueblos de Ontario?

Unless a sign indicates a different limit, what is the default speed limit within cities and towns in Ontario?

A. 80 km/h

B. 40 km/h

C. 50 km/h

D. 60 km/h

---

42. A un conductor lo sorprenden a 22 km/h por encima del límite en una vía regional. Según la escala de puntos de demérito de Ontario, ¿cuántos puntos se anotarán normalmente en su licencia?

A driver is caught travelling 22 km/h over the posted speed limit on a regional road. Based on Ontario's demerit point schedule, how many demerit points will typically be recorded on their licence?

A. 3 puntos de demérito
B. 6 puntos de demérito
C. 0 puntos de demérito, solo hay multa
D. 1 punto de demérito

---

43. En condiciones normales y secas, ¿qué distancia detrás del vehículo de adelante se recomienda para tener tiempo de reaccionar y frenar con seguridad?

Under normal dry conditions, what following distance behind the vehicle ahead is recommended to allow time to react and stop safely?

A. Una distancia fija de un largo de auto, sin importar la velocidad
B. Un segundo basta a cualquier velocidad
C. No hace falta una distancia específica si se va por debajo del límite
D. Por lo menos de dos a tres segundos

---

44. Un conductor se acerca a un cruce con luz roja y quiere girar a la derecha donde ninguna señal lo prohíbe. ¿Cuál es el procedimiento correcto?

A driver approaches an intersection with a red traffic light and wants to turn right where no sign prohibits it. What is the correct procedure?

A. Detenerse por completo, ceder el paso a los peatones y al tráfico cruzado, y girar cuando sea seguro
B. Reducir casi hasta parar, sin detenerse del todo, y girar si el camino parece libre
C. Esperar a que la luz se ponga en verde antes de girar
D. Girar de inmediato, porque en Ontario la luz roja siempre permite girar a la derecha

---

45. Un conductor pasa por una zona de seguridad comunitaria señalizada a las 7:45 a.m. de un día de semana, excediendo el límite por 20 km/h. El letrero indica que la zona está activa a toda hora. ¿Cuál es la consecuencia clave de exceder la velocidad en esta zona, comparada con una vía normal?

A driver passes through a posted Community Safety Zone at 7:45 a.m. on a weekday, exceeding the posted limit by 20 km/h. Signage indicates the zone is in effect at all times. What is the key consequence of speeding in this zone compared to an ordinary roadway?

A. La infracción se trata igual que una multa de velocidad normal, sin sanción adicional
B. Los puntos de demérito se perdonan en las zonas de seguridad comunitaria para fomentar el cumplimiento voluntario
C. El monto de la multa se duplica, en comparación con la misma infracción en una vía normal
D. El conductor recibe solo una advertencia verbal en la primera infracción en una zona de seguridad comunitaria

---

46. A un conductor G1 lo detienen y le encuentran una concentración de alcohol en la sangre de 0.02%. Según la ley de tolerancia cero de Ontario para conductores novatos, ¿qué pasa con la licencia, aparte de cualquier cuenta de puntos de demérito?

A G1 driver is stopped and found to have a blood alcohol concentration of 0.02%. Under Ontario's zero-tolerance law for novice drivers, what happens to the licence, independent of any demerit point count?

A. No hay sanción, porque 0.02% está por debajo del 0.05% de advertencia de la licencia completa

B. Solo recibe 2 puntos de demérito, sin suspensión hasta llegar a 6 puntos

C. Recibe solo una carta de advertencia, porque es la primera infracción

D. La licencia se suspende de inmediato, sin importar los puntos de demérito acumulados

---

47. Un conductor se acerca a un cruce peatonal designado (pedestrian crossover) marcado con letreros elevados y un poste amarillo y negro, donde un peatón espera para cruzar. ¿En qué se diferencia la obligación del conductor de la de un cruce peatonal marcado normal en una intersección con semáforo?

A driver approaches a designated pedestrian crossover marked with overhead signs and a yellow-and-black pole, where a pedestrian is waiting to cross. How does the driver's obligation differ from an ordinary marked crosswalk at a signalized intersection?

A. El conductor solo debe ceder y puede avanzar cuando el peatón haya entrado a su carril

B. No hay diferencia legal; en ambos solo se debe reducir la velocidad y vigilar a los peatones

C. El conductor puede avanzar si hay mucho tráfico atrás, porque estos cruces solo valen en horario escolar

D. El conductor debe detenerse por completo y esperar a que el peatón haya terminado de cruzar antes de avanzar

---

48. Con luz verde, un conductor quiere girar a la izquierda hacia una calle lateral. Un peatón cruza por el cruce peatonal que el conductor quiere usar, y un vehículo viene de frente siguiendo derecho. ¿Cuál es el orden correcto de acción?

At a green light, a driver wants to turn left into a side street. A pedestrian is crossing in the crosswalk the driver intends to use, and an oncoming vehicle is approaching straight through. What is the correct order of action?

A. Ceder solo al vehículo que viene de frente; los peatones deben esperar al tráfico que gira

B. Avanzar cuando el peatón empiece a cruzar, porque el tráfico de frente debe parar ante una direccional

C. Girar de inmediato, porque la luz verde da el derecho de paso sin condiciones

D. Esperar a que el peatón despeje el cruce y ceder al vehículo que viene de frente antes de girar

---

49. ¿Cuántos puntos de demérito puede acumular un conductor novato (G1 o G2) antes de que le suspendan la licencia en Ontario?

How many demerit points can a novice driver (G1 or G2) accumulate before facing a licence suspension in Ontario?

A. 6 puntos

B. 12 puntos

C. 15 puntos

D. 9 puntos

Señales de tránsito

50. Un conductor ve una señal circular roja con una barra blanca horizontal en la entrada de una calle de un solo sentido. ¿Qué significa esta señal?

A driver sees a circular red sign with a white horizontal bar across it at the entrance to a one-way street. What does this sign mean?

A. Ceder el paso al tráfico de frente
B. Prohibido estacionar
C. Prohibido entrar
D. Camino cerrado más adelante

---

51. Un conductor planea su ruta y ve una señal verde rectangular con un escudo de autopista con el número 401 y una flecha a la derecha antes de un enlace (interchange). ¿Qué información da esta señal?

A driver planning a route sees a green rectangular sign displaying a highway shield with the number 401 and an arrow pointing right at an upcoming interchange. What information does this sign convey?

A. Que hay que reducir la velocidad antes del enlace
B. La dirección que se debe seguir para llegar a la Highway 401
C. Que hay una zona de construcción adelante en la Highway 401
D. Que el carril derecho está cerrado y el tráfico debe incorporarse a la izquierda

---

52. ¿Qué forma suele tener una señal que avisa de un cruce peatonal marcado más adelante?

A pedestrian crossing sign warning of a marked crosswalk ahead is typically displayed in what shape?

A. Rombo
B. Octágono
C. Triángulo invertido
D. Círculo

---

53. ¿Cómo se clasifican las señales rectangulares verdes con nombres de ciudades y distancias en una autopista de Ontario?

Green rectangular signs displaying city names and distances on an Ontario expressway are classified as what type of sign?

A. Señales reglamentarias que exigen un requisito legal
B. Señales de condición temporal para obras viales
C. Señales de advertencia que avisan de peligros
D. Señales de guía que dan información de ruta y destino

---

54. Un conductor se detiene ante una luz roja en un cruce con una señal blanca y negra que dice 'No Right Turn on Red'. No hay otro tráfico ni peatones. ¿Qué debe hacer?

A driver stops at a red traffic light at an intersection posted with a black-and-white sign reading 'No Right Turn on Red.' No other traffic or pedestrians are present. What must the driver do?

A. Girar a la derecha en rojo solo si primero hizo un alto completo, sin importar la señal
B. Tratar la señal como un consejo y decidir según su criterio si gira
C. Quedarse detenido y esperar la luz verde para girar a la derecha
D. Girar a la derecha en rojo, porque el cruce está libre de tráfico y de peatones

---

55. Un conductor en una carretera rural ve una señal amarilla en forma de rombo con una flecha sinuosa, y debajo una placa amarilla más pequeña con el número '60'. ¿Cómo se interpretan juntas estas dos señales?

A driver on a rural highway sees a yellow diamond sign showing a winding arrow, followed by a smaller yellow tab sign reading '60' beneath it. What is the correct interpretation of these two signs used together?

A. Hay una serie de curvas adelante y la velocidad recomendada para tomarlas con seguridad es 60 km/h

B. Hay una sola curva cerrada adelante y 60 metros es la distancia hasta donde empieza

C. Hay una serie de curvas adelante y 60 km/h es el límite legal que no se debe superar

D. Hay un camino sinuoso adelante y 60 es el número de curvas del tramo

---

56. En una vía de Ontario, una señal en forma de octágono (ocho lados) con fondo rojo y letras blancas significa:

On an Ontario roadway, a sign shaped like an octagon (eight sides) with a red background and white lettering means:

A. Alto

B. Ceder el paso

C. Zona escolar adelante

D. Cruce de ferrocarril adelante

---

57. Un conductor en una calle menor se acerca a una señal de triángulo invertido rojo y blanco donde la calle se une a una vía más transitada. No hay línea de alto marcada en el pavimento. ¿Qué debe hacer?

A driver on a minor road approaches an inverted red-and-white triangular sign where the road merges with a busier street. There is no stop line marked on the pavement. What is the correct action?

A. Tocar el claxon para avisar a los demás antes de incorporarse

B. Reducir la velocidad y, si hace falta, detenerse para dejar pasar al tráfico que se acerca antes de entrar

C. Avanzar a velocidad normal, porque solo el tráfico cruzado debe reducir la velocidad

D. Detenerse por completo, aunque no se acerque tráfico

---

58. Mientras busca ayuda médica después de un choque leve, un conductor ve una señal azul rectangular con una letra 'H' blanca y una flecha. ¿Qué indica esta señal?

While looking for medical help after a minor accident, a driver notices a blue rectangular sign with a white letter "H" and an arrow. What does this sign indicate?

A. Que hay una instalación de materiales peligrosos cerca

B. Que hay estacionamiento para personas con discapacidad en el siguiente cruce

C. Que hay un hospital en la dirección indicada

D. Que el conductor debe ceder el paso a vehículos de emergencia adelante

---

59. Un conductor en un puente con carril central reversible ve una X roja iluminada sobre el carril justo adelante. ¿Qué debe hacer?

A driver on a bridge with a reversible center lane sees a red X illuminated above the lane directly ahead. What must the driver do?

A. Entrar con cuidado al carril, porque la X roja solo avisa de tráfico que se incorpora

B. Usar el carril solo para giros a la izquierda

C. Tomar la señal como información, sin restricción de uso

D. Evitar usar ese carril: está cerrado al tráfico en su sentido

---

60. Un autobús escolar se detiene en una vía de dos carriles sin división, con las luces rojas superiores alternantes destellando y el brazo de alto extendido. Un conductor se acerca en sentido contrario por la misma vía, que no tiene separador elevado ni hundido entre los carriles. ¿Qué debe hacer este conductor?

A school bus stops on a two-lane undivided road with its upper alternating red lights flashing and its stop-arm extended. A driver is approaching from the opposite direction on the same road, which has no raised or depressed median separating the lanes. What must this oncoming driver do?

A. Reducir la velocidad y pasar con cuidado, porque solo el tráfico de atrás del autobús debe parar

B. Seguir normalmente, porque la obligación de parar solo aplica del lado del autobús

C. Detenerse solo si se ve a niños cruzando la calle en ese momento

D. Detenerse y permanecer detenido hasta que el autobús avance o las luces dejen de destellar

---

61. Un conductor se acerca a un cruce y ve una señal de triángulo rojo y blanco con la punta hacia abajo en la esquina. ¿Qué debe hacer?

A driver approaches an intersection and sees a downward-pointing red-and-white triangular sign posted on the corner. What must the driver do?

A. Detenerse por completo ante la señal antes de seguir, aunque el camino esté libre

B. Seguir a velocidad normal, porque la señal solo aplica al tráfico cruzado

C. Detenerse solo si hay peatones esperando para cruzar

D. Reducir la velocidad y ceder el paso al tráfico que ya está en el cruce o muy cerca de él

---

62. ¿Qué forma y color tienen las señales de advertencia en las vías de Ontario?

What shape and colour are used for warning signs on Ontario roadways?

A. Rombo naranja con símbolos o texto negros

B. Rectángulo azul con símbolos blancos

C. Rombo amarillo con símbolos o texto negros

D. Rectángulo blanco con texto negro

---

63. Un conductor en el carril derecho de una carretera de dos carriles ve, bastante antes de un puente, una señal de rombo amarillo con dos líneas que se unen en una y una flecha que se curva a la izquierda. ¿Qué debe hacer?

A driver in the right lane of a two-lane highway sees a yellow diamond sign showing two lines merging into one, with an arrow curving left, positioned well before a bridge. What should the driver do?

A. Revisar el tráfico e incorporarse al carril izquierdo antes de que termine el carril derecho

B. Detenerse y esperar un hueco en el carril izquierdo antes de seguir

C. Seguir en el carril derecho, porque la señal solo afecta al tráfico de frente

D. Acelerar para rebasar a otros vehículos antes de que se estreche el carril

---

64. ¿Qué le comunica al conductor una señal circular blanca con un círculo rojo y una raya diagonal roja sobre un símbolo negro?

A white circular sign displaying a red circle with a diagonal red slash through a black symbol communicates what to a driver?

A. Que hay un servicio relacionado con el símbolo cerca

B. Que hay un peligro relacionado con el símbolo adelante

C. Que la acción del símbolo es obligatoria

D. Que la acción del símbolo está prohibida

---

65. Un conductor ve una señal de rombo amarillo con una flecha curva que indica una curva cerrada adelante. ¿Qué debe hacer al verla?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign with a curved arrow indicating a sharp curve ahead. What should the driver do upon seeing this sign?

A. Mantener la velocidad, porque las señales de advertencia son solo consejos

B. Detenerse por completo antes de la curva

C. Acelerar para pasar la curva rápido

D. Reducir la velocidad y prepararse para tomar la curva con el volante

---

66. Mientras maneja por una carretera provincial, un conductor ve una señal rectangular azul con una letra 'H' blanca junto al acotamiento. ¿Qué identifica esta señal?

While driving along a provincial highway, a driver sees a blue rectangular sign with a white letter 'H' posted along the shoulder. What does this sign identify?

A. Un área de parada designada solo para vehículos de emergencia

B. Un área de descanso con una estación de primeros auxilios

C. La dirección hacia el hospital más cercano

D. Una farmacia o clínica a poca distancia a pie

---

67. Una señal azul de forma cuadrada con una letra 'H' blanca en una carretera indica la ubicación de:

A blue, square-shaped sign displaying a white letter 'H' along a highway indicates the location of a:

A. Un sitio histórico

B. Una zona de cruce de caballos

C. Un depósito de mantenimiento de carreteras

D. Un hospital

---

68. Una señal de rombo amarillo muestra dos flechas separadas por una línea vertical, que indica carriles opuestos divididos por un separador (median). ¿De qué avisa esta señal a los conductores?

A yellow diamond sign displays two arrows separated by a vertical line, indicating opposing lanes divided by a median. What does this sign warn drivers about?

A. Que la vía se estrecha adelante

B. Que adelante empieza una carretera dividida

C. Que adelante vuelve el tráfico en dos sentidos

D. Que adelante hay una calle de un solo sentido

---

69. En una zona de construcción, un conductor pasa una señal de rombo naranja que dice FLAGGER AHEAD (abanderado adelante), y después ve a un abanderado (flagger) con una paleta de alto, mientras la señal temporal de velocidad marca 60 km/h. ¿Qué acción es correcta?

In a construction zone, a driver passes an orange diamond sign reading FLAGGER AHEAD, followed by a flagger holding a stop paddle while the posted temporary speed sign reads 60 km/h. Which action is correct?

A. Detenerse solo si los vehículos de adelante ya se detuvieron por el abanderado

B. Tomar al abanderado y la señal de velocidad como guías opcionales y decidir según su criterio de seguridad

C. Obedecer la paleta de alto del abanderado, porque su indicación manda sobre la señal de velocidad en ese momento

D. Seguir la señal de 60 km/h y pasar junto al abanderado sin detenerse, porque en las obras las señales de velocidad mandan

---

70. Mientras maneja por una zona residencial, un conductor ve una señal de rombo amarillo con un símbolo negro de peatón. ¿Qué indica esta señal?

While driving through a residential area, a driver sees a yellow diamond-shaped sign with a black pedestrian symbol. What does this sign indicate?

A. Que pueden estar cruzando peatones adelante y el conductor debe estar listo para detenerse

B. Que adelante empieza una zona escolar con límite de velocidad reducido

C. Que adelante hay un cruce peatonal marcado legalmente que exige parar por completo

D. Que adelante hay obras en la acera y los peatones deben caminar por la calle

---

71. Un conductor que da vuelta hacia una calle ve una señal rectangular blanca y negra con una flecha gruesa que apunta a la izquierda y las palabras 'ONE WAY'. ¿Qué exige esta señal al tráfico que entra a esa calle?

A driver turning onto a street sees a rectangular black-and-white sign with a bold arrow pointing left displaying the words 'ONE WAY'. What does this sign require of traffic entering that street?

A. Que el tráfico circule en el sentido de la flecha solo en hora pico

B. Que el tráfico pueda circular en ambos sentidos, pero ceda el paso al que viene de frente

C. Que el tráfico circule solo en el sentido que indica la flecha

D. Nada, porque la señal solo se aplica a vehículos comerciales de más de 4,500 kg

---

72. Un conductor va por una carretera con límite de 80 km/h y se acerca a una señal de advertencia de curva con una placa amarilla más pequeña debajo que dice '40'. ¿Qué velocidad es más adecuada para tomar la curva?

A driver is traveling on a highway posted at 80 km/h and approaches a curve warning sign with a smaller yellow tab mounted below it reading '40'. What speed is most appropriate for negotiating the curve?

A. 80 km/h, porque el límite señalizado siempre manda, sin importar las placas

B. 40 km/h, la velocidad recomendada que muestra la placa para esa curva

C. 60 km/h, el punto medio entre el límite y la velocidad recomendada

D. Cualquier velocidad que el conductor juzgue segura, porque las placas son solo decorativas

---

73. En un cruce, un conductor ve una señal blanca con un círculo rojo y una raya sobre una flecha de giro a la izquierda. Esta señal significa que el conductor debe:

At an intersection, a driver sees a white sign with a red circle and slash over a left-turn arrow. This sign means the driver must:

A. Ceder el paso antes de girar a la izquierda

B. No girar a la izquierda en este cruce

C. Girar a la izquierda solo en horas de poco tráfico

D. Girar a la izquierda solo desde el carril junto a la acera

---

74. Un conductor ve un rombo blanco de carril HOV con '2+' pintado en el pavimento y, al mismo tiempo, una señal reglamentaria blanca rectangular que dice 'HOV Lane 6am-7pm Mon-Fri'. ¿Qué exige esta combinación al conductor a las 4:00 p.m. de un miércoles, con un solo ocupante?

A driver sees a white diamond-shaped HOV sign showing '2+' painted on the pavement, and simultaneously a rectangular white regulatory sign reading 'HOV Lane 6am–7pm Mon–Fri.' What does this combination require of the driver at 4:00 p.m. on a Wednesday with only one occupant?

A. No debe usar el carril HOV, porque está restringido en el horario señalizado entre semana y el vehículo no cumple con la ocupación mínima

B. Debe usar el carril HOV, porque los vehículos con un solo ocupante tienen acceso prioritario en las horas de la tarde fuera de la hora pico

C. Puede usar el carril HOV a cualquier hora, porque el rombo solo aplica a vehículos designados como los autobuses

D. Puede usar el carril HOV después de las 6 p.m., porque la restricción ya terminó por ese día

---

75. Una señal de rombo amarillo muestra una flecha circular con varias flechas que se ramifican. ¿Para qué le avisa al conductor que se prepare?

A yellow diamond sign depicting a circular arrow with several branching arrows warns a driver to prepare for what?

A. Un carril designado para vuelta en U

B. Una incorporación desde una rampa de entrada a la autopista

C. Una rotonda adelante

D. Un cruce con alto en los cuatro sentidos

---

76. Al acercarse de noche a una isla de separación (median island), un conductor ve una flecha negra que se curva a la derecha en una señal rectangular blanca montada sobre el obstáculo. ¿Qué exige esta señal?

Approaching a median island at night, a driver sees a black arrow curving right on a white rectangular sign mounted directly on the obstruction. What does this sign require?

A. Detenerse antes del obstáculo y esperar a que se despeje el tráfico de frente

B. Mantenerse a la derecha del obstáculo, como indica la flecha

C. Tratar el obstáculo como un punto de cruce de peatones

D. Elegir cualquier lado del obstáculo según la conveniencia

---

77. Un conductor ve una señal de rombo amarillo verdoso fluorescente con un símbolo de peatón antes de un cruce peatonal marcado. Esta señal le avisa al conductor que debe:

A driver notices a fluorescent yellow-green diamond-shaped sign showing a pedestrian symbol posted before a marked crosswalk. This sign warns the driver to:

A. Tocar el claxon para avisar a los peatones de que se acerca

B. Detenerse solo si ya hay un peatón en el cruce

C. Seguir a velocidad normal, porque los peatones deben ceder a los vehículos

D. Estar atento a los peatones y listo para detenerse en el cruce peatonal de adelante

---

78. Un conductor se acerca a un cruce controlado por una señal roja de ocho lados. El tráfico de la otra calle no tiene que detenerse. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver approaches an intersection controlled by a red, eight-sided sign. Cross traffic on the other road is not required to stop. What must the driver do?

A. Detenerse solo si hay peatones en el cruce

B. Ceder el paso al tráfico que ya está en el cruce, pero sin necesidad de un alto completo

C. Detenerse por completo y luego avanzar cuando sea seguro

D. Reducir la velocidad y avanzar si no se acerca ningún vehículo

---

79. Un conductor entra a un tramo de carretera marcado con una señal de dos flechas que se separan alrededor de un separador central, seguida de inmediato por una señal blanca y negra de 'KEEP RIGHT' en una isla elevada. ¿Qué indican juntas estas dos señales?

A driver enters a stretch of highway marked with a sign showing two arrows diverging around a central median, immediately followed by a black-and-white 'KEEP RIGHT' sign at a raised island. What do these two signs together indicate?

A. La carretera pasa a ser dividida y el conductor debe mantenerse a la derecha del separador o de la isla de adelante

B. Las señales indican un desvío temporal que exige un alto completo antes de seguir

C. El conductor puede elegir cualquier lado de la isla de adelante, porque los dos llevan al mismo destino

D. La señal de carretera dividida anula la obligación de ir por la derecha, porque el tráfico se volverá a unir

---

80. Dos vehículos llegan al mismo tiempo a un cruce con alto en los cuatro sentidos desde sentidos opuestos. El vehículo que mira al norte quiere girar a la izquierda y el que mira al sur quiere seguir de frente. ¿Cuál debe ceder el derecho de paso?

Two vehicles arrive at a four-way stop intersection at the same time from opposite directions. The vehicle facing north intends to turn left, while the vehicle facing south intends to proceed straight through. Which vehicle must yield the right-of-way?

A. El que sigue de frente debe ceder, porque llegó desde el sentido opuesto

B. Tiene el derecho de paso quien use primero la direccional

C. El derecho de paso siempre es del vehículo de la derecha, sin importar el movimiento de giro

D. El vehículo que gira a la izquierda debe ceder al que sigue de frente

---

81. ¿Para qué sirve una señal rectangular azul en la Highway 401 con un símbolo de hospital?

A blue rectangular sign along Highway 401 displaying a hospital symbol serves what purpose?

A. Dar información sobre servicios o instalaciones cercanas

B. Avisar de una condición peligrosa de la vía adelante

C. Regular el comportamiento del tráfico exigido por la ley

D. Marcar una ruta de desvío temporal

---

82. Un conductor ve sobre un carril una señal con un rombo blanco y el texto HOV 2+. ¿Qué indica esta señal?

A driver notices a sign posted above a lane displaying a white diamond symbol along with the text HOV 2+. What does this sign indicate?

A. El carril está cerrado a todo el tráfico solo en horas pico

B. El carril está reservado para vehículos con dos o más ocupantes

C. El carril está reservado para vehículos que van a más de 100 km/h

D. El carril es solo para autobuses de transporte, sin importar la ocupación del vehículo

---

83. Al manejar por una zona de construcción marcada con señales naranjas, un conductor se encuentra con un abanderado (flagger) que sostiene una paleta de alto. ¿Qué debe hacer el conductor?

While driving through a construction zone marked with orange signs, a driver encounters a flagger holding up a stop paddle. What must the driver do?

A. Detenerse solo si los vehículos de adelante también están detenidos

B. Detenerse y esperar hasta que el abanderado indique que es seguro avanzar

C. Seguir el límite de velocidad señalizado e ignorar la señal del abanderado

D. Reducir la velocidad y avanzar con cuidado sin detenerse

---

84. ¿A qué categoría pertenece más probablemente una señal rectangular blanca con letras negras que muestra un límite numérico?

A rectangular white sign with black lettering displaying a numeric limit most likely belongs to which sign category?

A. Señal de información

B. Señal reglamentaria

C. Señal de condición temporal

D. Señal de advertencia

---

85. Un conductor va solo en un carril de alta ocupación (HOV) marcado con un rombo blanco y una señal que dice 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm'. Son las 5:00 p.m. de un día de semana. ¿Qué debe hacer?

A driver is traveling alone in a High Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a white diamond symbol and a sign reading 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm.' It is currently 5:00 pm on a weekday. What should the driver do?

A. Seguir en el carril, pero reducir la velocidad al mínimo señalizado para evitar una multa

B. Seguir en el carril HOV, porque el rombo solo aplica a camiones comerciales

C. Quedarse en el carril HOV, porque las reglas de ocupación solo aplican los fines de semana

D. Salir del carril HOV, porque hay menos de dos ocupantes en un horario restringido

---

86. Un camionero que baja por una pendiente larga ve una señal de advertencia de rombo amarillo que dice 'STEEP HILL 5 km' y más adelante una señal rectangular que dice 'RUNAWAY LANE 800 m AHEAD'. ¿Cómo deben influir estas dos señales en lo que hace el conductor?

A truck driver descending a long grade sees a yellow diamond warning sign reading "STEEP HILL 5 km" followed farther down by a rectangular sign reading "RUNAWAY LANE 800 m AHEAD." How should these two signs shape the driver's actions?

A. Frenar de forma continua y firme durante toda la bajada, para evitar que los frenos pierdan eficacia antes de llegar al carril de escape

B. Mantener la velocidad de carretera durante toda la bajada, porque la señal del carril de escape garantiza una opción segura de parada sin importar cómo se maneje

C. Cambiar a una velocidad más baja antes de empezar la pendiente y vigilar el estado de los frenos, usando el carril de escape solo si fallan los frenos

D. Ignorar la señal de pendiente, porque el carril de escape existe justamente para compensar una falla de frenos

---

87. ¿De qué color suele ser una señal que dirige a los conductores al hospital más cercano?

A sign directing drivers to the nearest hospital would most typically appear as which colour?

A. Naranja

B. Rojo

C. Azul

D. Amarillo

---

88. En una carretera rural de dos carriles, un conductor ve una señal reglamentaria con dos autos negros, uno rebasando al otro, dentro de un círculo rojo con una raya diagonal. ¿Qué indica?

On a two-lane rural road, a driver sees a regulatory sign showing two black cars, one passing the other, inside a red circle with a diagonal slash. What does this indicate?

A. Que rebasar solo se permite de día

B. Que rebasar solo se permite a vehículos de menos de 5,000 kg

C. Que la vía adelante se estrecha a un solo carril compartido

D. Que rebasar a otro vehículo está prohibido en esta zona

---

89. Un conductor entra a una zona marcada con una señal reglamentaria blanca que dice 'Community Safety Zone' debajo del límite de velocidad señalizado. ¿Qué indica esto sobre las sanciones por infracciones cometidas en esa zona?

A driver enters an area marked with a white regulatory sign reading 'Community Safety Zone' below the posted speed limit. What does this indicate about penalties for offences committed in that zone?

A. Que la zona solo aplica en horario escolar

B. Que el límite de velocidad señalizado es solo una recomendación y no se hace cumplir

C. Que las multas por exceso de velocidad y otras infracciones de tránsito pueden duplicarse

D. Que solo aumentan los puntos de demérito, no las multas

---

90. Un conductor en un carril central reversible de una avenida muy transitada ve una 'X' roja fija sobre ese carril, mientras el carril de al lado muestra una flecha verde hacia abajo. ¿Qué indica esto?

A driver on a reversible centre lane on a busy arterial road sees a steady red 'X' displayed above that lane, while the adjacent lane shows a green downward arrow. What does this indicate?

A. El carril central está cerrado al tráfico en el sentido del conductor y no debe usarse

B. El carril de la flecha verde se cerrará pronto, así que los conductores deben incorporarse al carril central

C. El carril central está abierto solo para giros a la izquierda en el siguiente cruce

D. El carril central está reservado solo para vehículos de emergencia en este momento

---

91. Un conductor ve una señal de rombo naranja con un trabajador con una pala adelante en una carretera de dos carriles. ¿Qué indica que debe hacer?

A driver sees an orange diamond-shaped sign showing a worker with a shovel ahead on a two-lane highway. What does this indicate the driver should do?

A. Detenerse y esperar a un abanderado antes de seguir, en cualquier caso

B. Seguir al límite de velocidad señalizado, porque las señales naranjas son solo recomendaciones

C. Cambiar de carril de inmediato, sin importar el tráfico alrededor

D. Reducir la velocidad y estar preparado para trabajadores, equipo o desvíos de carril

---

92. Al acercarse a una rotonda, un conductor ve en la entrada una señal triangular con borde rojo y la punta hacia abajo. Un vehículo ya circula dentro de la rotonda. ¿Qué debe hacer?

Approaching a roundabout, a driver sees a red-bordered, downward-pointing triangular sign at the entry point. A vehicle is already circulating inside the roundabout. What is the correct action?

A. Igualar la velocidad del vehículo que circula e incorporarse al círculo de inmediato, sin reducir la velocidad

B. Reducir la velocidad, ceder el paso al vehículo que circula y entrar solo cuando haya un hueco seguro

C. Detenerse por completo como ante una señal de alto y entrar sin importar dónde esté el vehículo que circula

D. Seguir a velocidad normal, porque quien entra a una rotonda siempre tiene derecho de paso sobre el tráfico que circula

---

93. ¿Qué forma y color se usan para las señales de advertencia que avisan de peligros o cambios en la vía adelante, como una curva cerrada?

Which shape and colour are used for warning signs that alert drivers to hazards or changing road conditions ahead, such as a sharp curve?

A. Rectángulo verde con letras blancas

B. Rombo amarillo con símbolo negro

C. Octágono rojo con letras blancas

D. Rectángulo blanco con letras negras

---

94. Un conductor que se acerca a una obra en una carretera ve una señal de rombo naranja con la silueta de un trabajador con una paleta. ¿Qué debe esperar?

A driver approaching a highway work zone sees an orange diamond-shaped sign showing a silhouette of a worker holding a paddle sign. What should the driver expect?

A. Hay obreros presentes, pero no hace falta cambiar nada al manejar

B. Una zona de velocidad reducida que aplica solo entre semana

C. Un abanderado adelante que controla el tráfico y al que hay que obedecer

D. Un desvío obligatorio que exige salir de la carretera más adelante

---

95. Un conductor se acerca a una zona escolar con una señal que muestra un límite de velocidad reducido en horario escolar. ¿Qué acción se exige?

A driver approaches a school zone with a posted sign showing a reduced speed limit during school hours. Which action is required?

A. Reducir a la velocidad señalizada dentro del horario indicado

B. Mantener el límite de velocidad normal en todo momento

C. Detenerse por completo, haya niños o no

D. Reducir la velocidad solo si se ven niños en la calzada

---

96. Un conductor circula por una carretera con un separador elevado que divide los carriles opuestos. Más adelante, en los carriles del sentido contrario, un autobús escolar está detenido con las luces rojas superiores alternantes destellando. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver is travelling on a highway with a raised median dividing opposing lanes of traffic. A school bus ahead in the opposite lanes has stopped with its upper alternating red lights flashing. What must the driver do?

A. Reducir a la mitad del límite de velocidad señalizado, pero seguir pasando junto al autobús

B. Seguir sin detenerse, porque los carriles están separados físicamente por un separador

C. Detenerse y permanecer detenido hasta que las luces rojas del autobús dejen de destellar, sin importar el separador

D. Detenerse solo si hay niños de pie junto a la vía cerca del autobús

---

97. Un conductor se acerca a una señal de zona escolar con un pentágono amarillo verdoso fluorescente con niños caminando, y la placa de velocidad de abajo dice 'When Flashing 40 km/h'. Las luces elevadas están destellando. ¿A qué velocidad debe circular?

A driver approaches a school zone sign showing a yellow-green fluorescent pentagon with children walking, and the posted speed plate below reads 'When Flashing 40 km/h.' The overhead lights are flashing. What speed must the driver travel?

A. A la velocidad normal de la vía, porque las luces intermitentes son solo un consejo

B. A cualquier velocidad, mientras no se vea a niños cerca de la vía

C. A no más de 30 km/h, sin importar la placa señalizada

D. A no más de 40 km/h hasta pasar la zona escolar

---

98. Al pasar frente a una escuela primaria, un conductor ve una señal en forma de pentágono amarillo verdoso fluorescente junto con una luz ámbar intermitente y una señal reglamentaria debajo que dice '40 km/h when flashing'. La luz está destellando en este momento. ¿Qué velocidad debe respetar en esta zona?

While driving past an elementary school, a driver notices a fluorescent yellow-green pentagon-shaped sign paired with a flashing amber beacon and a regulatory sign posted below reading "40 km/h when flashing." The beacon is currently flashing. What speed must the driver obey through this zone?

A. La velocidad normal de la vía, porque la señal del pentágono es solo de advertencia

B. 60 km/h, el límite urbano por defecto, porque el pentágono no tiene una placa numérica

C. 40 km/h solo si hay niños presentes cerca de la vía

D. 40 km/h, porque la luz intermitente activa el límite señalizado de la zona escolar

---

Respuesta correcta

1. D En Ontario, el conductor debe asegurarse de que todo pasajero menor de 16 años lleve el cinturón o un sistema de retención infantil, y puede recibir una multa si no lo hace. Un niño de 10 años no responde por su propio cinturón; los pasajeros de 16 años o más sí. El dueño del auto no es responsable por ser dueño. El cinturón es obligatorio, no solo una recomendación.

2. A Quien entra a una rotonda debe ceder el paso (yield) a todo el tráfico que ya circula, que en Ontario va en sentido contrario a las agujas del reloj. Creer que quien entra tiene prioridad invierte la regla y causa choques. Esperar solo a quien usa direccional ignora a los demás vehículos, que también tienen prioridad. La regla de la derecha de los cruces sin control no se aplica dentro de una rotonda.

3. B Cuando dos vehículos llegan al mismo tiempo a un cruce con alto, el que está a la derecha tiene el derecho de paso y avanza primero. La regla de seguir de frente contra girar solo importa cuando ya se sabe quién tiene el paso, así que no resuelve una llegada simultánea. Usar primero la direccional es una cortesía sin valor legal, y el tamaño del vehículo no cambia el derecho de paso según la Highway Traffic Act.

4. B La regla de dos segundos supone buenas condiciones. Con nieve o hielo, la distancia para frenar aumenta mucho porque las llantas pierden tracción, así que debes dejar bastante más espacio. Mantener dos segundos ignora la tracción, un segundo va en sentido contrario y aumenta el riesgo de choque, y los faros o limpiaparabrisas no compensan el estado de la vía.

5. C La Highway Traffic Act de Ontario fija 50 km/h como límite por defecto en ciudades, pueblos y zonas urbanizadas, salvo que se indique otro. No debes suponer un límite menor o mayor solo porque falte la señal; 40 km/h se ve en algunas zonas escolares o residenciales, pero no es el límite general de la provincia. Un límite de 60 km/h debe estar establecido para esa calle, y 80 km/h es el límite por defecto en muchas vías sin señal fuera de estas zonas.

6. A Con nieve o hielo, la poca tracción alarga mucho la distancia de frenado, y por eso debes dejar más espacio: de ocho a diez segundos es una guía segura. Mantener los dos o tres segundos ignora la fricción de la vía. Reducir la distancia es peligroso, porque ir más despacio no compensa la pérdida de tracción. Y la tracción importa aunque la visibilidad sea buena.

7. C Quien gira a la izquierda siempre debe ceder el paso al tráfico de frente que sigue derecho, aunque ambos se hayan detenido al mismo tiempo. Decir que debe ceder el que sigue de frente invierte la prioridad. Llegar al mismo tiempo no elimina la obligación de quien gira. El orden de las direccionales no da derecho de paso: solo avisa lo que piensas hacer.

8. B Las ordenanzas municipales de Ontario, acordes con las normas de la provincia, piden estacionar al menos a 3 metros de un hidrante, para que los bomberos puedan conectar las mangueras sin estorbos en una emergencia. Un metro es muy poco y estorba el acceso, y 5 o 10 metros son más de lo que se exige. Estacionar más cerca puede costar una multa y que se lleven el auto con grúa.

9. B En Ontario, pasarse del límite por 30 a 49 km/h suma 4 puntos de demérito, y aquí el exceso es de 35 km/h. Tres puntos corresponden a un exceso menor, de 16 a 29 km/h, y 6 puntos solo se aplican con 50 km/h o más sobre el límite. La multa doble de una zona de seguridad comunitaria es una sanción económica aparte y no quita los puntos.

10. B Un ciclista que sigue de frente por un carril marcado tiene el derecho de paso sobre el vehículo que gira a la derecha cruzando ese carril. Por eso el conductor debe ceder y esperar a que sea seguro. Pensar que el vehículo siempre tiene prioridad es un error. Detenerse dentro del carril para bicicletas bloquea al ciclista y lo obliga a esquivar el vehículo de forma peligrosa.

11. D Debes ceder el paso a un vehículo de emergencia que se acerca con luces y sirena, moviéndote con seguridad lo más a la derecha posible y deteniéndote hasta que pase, salvo que un policía indique otra cosa. Mantener la velocidad pone la carga en el equipo de emergencia. Acelerar para ganarle es peligroso e ilegal. Detenerte en el carril sin moverte a la derecha puede bloquearle el camino y provocar un choque.

12. B Quien sale de una entrada privada se está incorporando al tráfico y debe ceder el paso a los peatones que cruzan la acera y a los vehículos que ya están en la calzada, porque ellos ya tienen el derecho de paso. Decir que la entrada tiene prioridad invierte la regla y pone en peligro a los peatones. Reaccionar primero no da derecho de paso, y ir despacio no exime de ceder.

13. D Ante un vehículo de emergencia con luces y sirena debes ceder el paso. Si ya estás girando dentro del cruce, lo correcto es completar el giro y después orillarte a la derecha, detenido fuera del cruce. Detenerte en medio del cruce lo obstruye. Retroceder puede causar un choque. Seguir como si nada ignora tu obligación legal de ceder.

14. A La regla básica de Ontario para cruces sin control es que el conductor de la izquierda cede al que se acerca por la derecha cuando ambos llegan casi al mismo tiempo. Invertirla (que ceda el de la derecha) es una confusión común y es incorrecto. El tamaño del vehículo no cambia el derecho de paso. El claxon no es una señal legal para tomar el paso y solo causa confusión.

15. C La distancia de seguimiento normal supone buenas condiciones. Con lluvia helada, hielo o mucha nieve, la distancia de frenado aumenta mucho. Aumentar la distancia a por lo menos 8 o 10 segundos es el ajuste más seguro de la lista, y a veces hace falta más. Mantener 2 segundos o reducirlos ignora la pérdida de tracción en el hielo. Y la lluvia helada puede formar hielo difícil de ver, aunque no haya nieve.

16. D El tráfico que ya circula dentro de una rotonda siempre tiene prioridad sobre los vehículos que esperan para entrar, porque quien entra debe ceder el paso. Llegar primero a la señal de ceder no decide nada. La direccional comunica lo que piensas hacer, pero nunca da el derecho de paso. Y en una rotonda con tráfico fluido solo hay que ceder, no detenerse por completo.

17. B El sistema de licencias graduadas de Ontario aplica tolerancia cero a todos los conductores nuevos (G1 y G2), así que el límite legal es 0.00 y cualquier alcohol detectable trae sanciones. El 0.05 es el nivel de advertencia (warn range) para conductores con licencia completa, el 0.08 es el límite del Código Criminal y el 0.02 no es un límite de Ontario. La tolerancia cero también aplica a todos los conductores de 21 años o menos.

18. A Debes ceder el paso a un vehículo de emergencia con luces y sirena aunque tengas luz verde, orillándote con seguridad a la derecha y deteniéndote fuera del cruce. Tratar la luz verde como prioridad absoluta ignora esta obligación. Detenerte dentro del cruce lo obstruye y aumenta el riesgo de choque. Intentar ganarle a la ambulancia es peligroso e ilegal.

19. A Quien gira a la izquierda con luz verde debe ceder el paso al tráfico de frente que sigue derecho, y solo completa el giro cuando es seguro. Creer que los vehículos que giran siempre tienen prioridad es un error común y peligroso. El orden de entrada y de las direccionales no importa, porque la regla depende del tipo de movimiento. Es una de las principales causas de choques en cruces en Ontario.

20. A Para conductores novatos (G1 y G2), el sistema de puntos de demérito de Ontario envía una carta de advertencia con 2 a 5 puntos, para recordar las consecuencias de seguir cometiendo infracciones. Con 6 a 8 puntos se envía otra carta. La suspensión llega con 9 puntos o más y dura 60 días. Con 2 puntos no hay suspensión de 30 días ni examen G1 nuevo.

21. B En Ontario, las multas por exceso de velocidad se duplican cuando la infracción ocurre en una zona de construcción designada con obreros presentes, sin importar cuánto se pasó del límite reducido. Lo que activa la multa doble es la presencia de obreros junto con el límite de la obra, no superar el límite original de la carretera. Esos límites son obligatorios, no recomendaciones, y la multa doble no se limita al horario de la tarde o la noche.

22. D Los conductores novatos (G1 y G2) tienen una escala más estricta que los de licencia completa: carta de advertencia con 2 a 5 puntos, segunda carta con 6 a 8 y suspensión de 60 días con 9 o más. Por eso la suspensión de 60 días es la respuesta correcta. Con licencia completa la suspensión de 30 días llega a 15 puntos, y no se aplica a un novato. Con 9 puntos tampoco hay baja automática a G1.

23. B El sistema de licencias graduadas de Ontario prohíbe manejar a los conductores G1 entre la medianoche y las 5:00 a.m., horas con más choques por cansancio y por alcohol. Un toque de queda a las 9:00 p.m. exagera la restricción, y exigir solo manejo de día es mucho más estricto que la regla real. Decir que no hay restricción ignora una condición básica de la G1 que sale en el examen.

24. A Detenerse es solo el primer requisito para girar a la derecha en rojo: antes de avanzar también debes ceder el paso a cualquier peatón que ya esté en el cruce y al tráfico cruzado. Creer que el alto basta ignora esa obligación. Rodear al peatón es peligroso e ilegal. El claxon no da derecho de paso y no sustituye el ceder.

25. C Rebasar por la derecha está permitido cuando el conductor de adelante señala y gira a la izquierda y hay a la derecha un carril adecuado para la dirección del que rebasa. El claxon no resuelve nada y no sustituye un rebase legal. Rebasar por el acotamiento es ilegal y peligroso, porque no es un carril de circulación. Cruzar la línea central te mete al tráfico de frente, mucho más peligroso.

26. A El límite por defecto de Ontario fuera de ciudades, pueblos y villas, donde no hay letrero, es de 80 km/h según la Highway Traffic Act. Los 100 km/h son el máximo señalizado en la mayoría de las autopistas de la serie 400, pero debe estar indicado en un letrero y no se supone. Los 60 km/h estarían por debajo del límite rural y requieren señal, y los 90 km/h no son un límite por defecto reconocido.

27. A Los carriles HOV normales de Ontario piden un mínimo de 2 ocupantes, incluido el conductor, salvo que un letrero indique otro requisito, como 3 o más en algunos carriles rápidos. En Ontario, tener un híbrido no basta para usar el carril solo, a diferencia de algunos lugares de Estados Unidos, y es un error común. Exigir 3 o 4 ocupantes exagera la regla general, aunque algunos carriles pueden ser más estrictos y hay que leer las señales.

28. D El programa de licencias graduadas de Ontario exige que el conductor G1 vaya con un conductor de licencia completa Clase G (o equivalente) con al menos 4 años de experiencia, sentado en el asiento delantero del pasajero. Una licencia G2 no sirve, sin importar los años, porque no es una licencia completa. Cualquier licencia canadiense no basta, porque importan la clase y la experiencia, no solo que sea válida. Un año de experiencia no llega a los 4 años.

29. D Seguir a velocidad normal es correcto, porque Ontario exime de parar al tráfico del sentido contrario cuando un separador divide la carretera. Para la exención no importa que el separador sea una barrera infranqueable. El tráfico que viene detrás del autobús sí debe detenerse. En una vía sin división, los dos sentidos deben parar ante las luces rojas superiores. Un carril central pintado para giros no da esta exención.

30. D Con nieve o hielo, la distancia de frenado aumenta mucho por la menor tracción de las llantas, así que debes alargar bastante la distancia de seguimiento respecto a la regla normal de dos a tres segundos. Creer que basta la distancia normal porque vas más despacio ignora que en hielo se frena en una distancia mucho mayor. Reducirla es peligroso. Y un largo de auto fijo no depende de la velocidad y no alcanza a ninguna velocidad de carretera.

31. A Manejar solo por la Highway 400 a las 2:00 p.m. incumple la regla de acompañante y la restricción de autopistas. Los conductores G1 no pueden usar las autopistas de la serie 400 con límite señalizado de más de 80 km/h ni algunas vías rápidas designadas, salvo con un instructor de manejo con licencia de Ontario. El viaje por la 401 con instructor es la excepción legal, y los casos de la carretera rural y de la calle municipal cumplen con las reglas de acompañante y de horario.

32. A No se permite si el vehículo es común y no tiene exención, porque no cumple con el mínimo de ocupantes del carril HOV, sin importar la clase de licencia. Un conductor G2 debe cumplir con la ocupación señalizada, salvo que su vehículo tenga una exención. No hay prohibición general para los G2 en los carriles HOV ni un incentivo para ir solo. Los conductores G1 también tienen sus restricciones de autopista, y cumplir con la ocupación no los autoriza a manejar en la Highway 404.

33. C En vías con nieve o hielo, la distancia de frenado aumenta bastante por la menor tracción, así que por lo menos el doble de la distancia normal es la mejor respuesta. El manual de Ontario da un mínimo de dos segundos en condiciones ideales, y con mal tiempo necesitas más espacio. Las llantas de invierno agarran mejor, pero no evitan que se frene en más distancia sobre nieve y hielo, y confiar en ellas en vez de dejar más espacio es peligroso.

34. B La Highway Traffic Act hace responsable al conductor de que todo pasajero menor de 16 años vaya bien sujeto con cinturón o sistema de retención infantil antes de que el vehículo se ponga en marcha. El padre o la madre no tiene esta obligación de manejo, que es del conductor. El dueño registrado tampoco, porque ser dueño no define quién responde por el cinturón en un viaje. Y el pasajero no es el único responsable, porque el conductor debe asegurarse de que los menores de 16 vayan sujetos.

35. C Cuando dos vehículos de calles que se cruzan se detienen al mismo tiempo en un cruce con alto en los cuatro sentidos, el de la izquierda cede al de la derecha, igual que en un cruce sin control. Ni el tamaño del vehículo ni el tipo de calle (residencial o más transitada) forman parte de la regla. Indicar un giro tampoco da prioridad sobre el conductor de la derecha en este caso.

36. C En un cruce sin control, el vehículo que ya entró y está cruzando tiene el derecho de paso, y los demás conductores deben ceder hasta que lo despeje. Esto es distinto de la regla general de ceder al de la derecha, que se usa cuando se llega al mismo tiempo. Avanzar solo porque no hay señales de alto ignora esa prioridad. Ceder solo ante quien gira a la izquierda limita mal la regla, que vale para cualquier vehículo que ya está en el cruce. Y acelerar para ganarle crea un riesgo serio de choque.

37. B Debes ceder el paso a un vehículo de emergencia con luces y sirena moviéndote lo más a la derecha que sea seguro y deteniéndote, incluso si ya estabas parado en una luz roja, para que pueda pasar por el cruce. Quedarte donde estás no deja el espacio que exige la ley. Entrar al cruce con luz roja para hacer espacio es ilegal y peligroso. Esperar sin moverte no cumple con tu deber de ceder y abrir paso.

38. C En las zonas de seguridad comunitaria, que suelen estar cerca de escuelas, parques infantiles y hospitales, las multas por exceso de velocidad y otras infracciones se duplican, para que haya más cuidado donde hay peatones, sobre todo niños. Los puntos de demérito se siguen aplicando con normalidad. Estas zonas se hacen cumplir como infracciones de tránsito en movimiento, no son faltas de estacionamiento ni solo advertencias. La multa doble es un mecanismo distinto de los puntos de demérito.

39. C La ley de Ontario del metro de distancia exige dejar al menos 1 metro al rebasar a un ciclista, cuando sea posible, sin importar el límite de velocidad. Con velocidades mayores conviene dejar más, pero Ontario no fija un mínimo mayor solo porque el límite pase de 60 km/h. Medio metro no basta. Los 2 metros dan más espacio, pero no son el mínimo legal. Decir que la ley no fija distancia ignora una regla de la Highway Traffic Act creada para proteger a los usuarios vulnerables.

40. B Los conductores G1 tienen prohibido manejar de medianoche a 5 a.m., una restricción de las licencias graduadas que limita la exposición de los novatos a las condiciones más riesgosas de la noche, y se aplica aunque vayan con un acompañante calificado. Los horarios de 1 a.m. a 6 a.m., de 11 p.m. a 5 a.m. y de 10 p.m. a 6 a.m. no coinciden con la restricción de Ontario para la G1.

41. C El límite por defecto de Ontario en los municipios urbanos donde no hay letrero es de 50 km/h, según la Highway Traffic Act. Se aplica a las calles normales de ciudades y pueblos, salvo que una zona escolar, una zona de seguridad comunitaria u otro letrero indique algo distinto. Los 40 km/h son un límite señalizado común en zonas escolares o de juegos, pero no el general. Los 60 y 80 km/h son límites típicos de vías rurales o carreteras, no el urbano por defecto.

42. A En la escala de puntos de demérito de Ontario, pasarse del límite por 16 a 29 km/h trae 3 puntos más una multa. Decir que no hay puntos ignora la escala por exceso de velocidad. Los 6 puntos corresponden a excesos mucho mayores (50 km/h o más, que pueden llevar a sanciones por maniobras temerarias (stunt driving)). Y 1 punto es muy poco para este rango y no está en la escala. Los puntos se acumulan por dos años y pueden llevar a cartas de advertencia o a una suspensión.

43. D Una distancia de dos a tres segundos en condiciones normales y secas da tiempo para ver un peligro y frenar con seguridad, y debe aumentarse con mal clima o poca visibilidad. Un largo de auto fijo no cambia con la velocidad y se vuelve inseguro cuando se va más rápido. Un segundo deja muy poco tiempo para reaccionar en casi todos los casos. Y aunque vayas por debajo del límite, necesitas una distancia adecuada para evitar choques por alcance.

44. A Ontario permite girar a la derecha con luz roja solo después de detenerse por completo y ceder el paso a los peatones del cruce y al tráfico cruzado que tenga prioridad; la excepción no vale donde una señal lo prohíbe. Pasar sin detenerse del todo (rolling stop) no cumple con el alto completo y es un error muy multado. Creer que siempre se puede girar ignora los letreros de No Turn on Red. Y esperar el verde es de más: no es obligatorio una vez que paraste y cediste.

45. C En las zonas de seguridad comunitaria se pueden duplicar las multas por exceso de velocidad y otras infracciones de tránsito, por el mayor riesgo en lugares como zonas escolares, parques infantiles y calles con muchos peatones. Por eso la multa doble es la respuesta correcta. Tratarla como una multa normal ignora la duplicación. Tampoco hay solo una advertencia verbal ni se perdonan los puntos de demérito que correspondan.

46. D La ley de tolerancia cero de Ontario exige que todos los conductores G1, G2 y novatos tengan 0.00% de alcohol en la sangre; cualquier alcohol detectable lleva a la suspensión inmediata de la licencia en el lugar, separada del sistema de puntos de demérito. Tratarlo como una infracción común de puntos subestima la consecuencia, porque la suspensión es automática. El 0.05% de advertencia es para conductores con licencia completa, no para novatos, y no sirve de excusa. Una carta de advertencia no es el resultado.

47. D En un cruce peatonal designado, el conductor debe detenerse por completo y esperar a que el peatón termine de cruzar la calle antes de avanzar. Que el conductor avance cuando el peatón ya entró a su carril es peligroso y tampoco describe la regla de un cruce normal. Decir que se puede avanzar por el tráfico de atrás inventa un horario escolar que no existe. Y afirmar que solo hay que reducir la velocidad describe mal ambos tipos de cruce.

48. D La luz verde permite avanzar, pero no te quita la obligación de ceder el paso a los peatones que están cruzando legalmente ni al tráfico que viene de frente, antes de completar un giro a la izquierda. Ambos deben estar despejados para que el giro sea seguro y legal. Tratar la luz verde como un permiso sin condiciones ignora esas obligaciones. Los peatones que ya están en el cruce siempre tienen prioridad sobre un vehículo que gira. Y el tráfico de frente no tiene que parar por una direccional.

49. D A los conductores novatos con licencia G1 o G2 les suspenden la licencia al llegar a 9 puntos, un límite más bajo por el menor margen de riesgo del sistema de licencias graduadas. Los conductores con licencia G completa enfrentan la suspensión con 15 puntos. Los 6 y los 12 puntos no son umbrales de suspensión para novatos, aunque están dentro de rangos que activan otras medidas. Este límite más bajo ayuda a los conductores nuevos a crear hábitos seguros desde el inicio.

50. C Un círculo rojo con una barra blanca horizontal es la señal de prohibido entrar (Do Not Enter): indica que no debes avanzar en ese sentido, y suele ponerse en el extremo equivocado de una calle de un solo sentido o de una rampa de salida. La prohibición de estacionar usa otro símbolo, normalmente un círculo tachado sobre una P. El ceder el paso es un triángulo invertido, no un círculo. Los cierres de calle se avisan con señales naranjas de condición temporal o con barreras. Entrar contra esta señal puede causar un choque de frente.

51. B Las señales verdes rectangulares son señales de guía (guide signs) que dan información de ruta y dirección, y esta indica hacia dónde girar para llegar a la Highway 401. No trae información reglamentaria de velocidad, que aparecería en una señal blanca de límite. No avisa de una obra, que se indicaría con una señal naranja, ni de cierre de carriles, que se mostraría con una señal de advertencia con símbolos de carriles.

52. A Las señales de advertencia previa de cruce peatonal suelen tener forma de rombo (diamond) con un símbolo de peatón sobre fondo amarillo o amarillo verdoso fluorescente. El octágono es la señal de alto y el triángulo invertido es la de ceder el paso. El círculo no es la forma de la señal de advertencia de cruce de ferrocarril de Ontario, que también es un rombo. La forma de rombo ayuda a reconocer que hay un peligro adelante.

53. D Las señales verdes de las autopistas de Ontario son señales de guía (guide signs) que orientan hacia destinos, salidas y distancias, y ayudan a planear la ruta sin imponer una regla. Las reglamentarias tienen obligaciones legales y usan rectángulos blancos o formas como la del alto. Las de advertencia usan rombos amarillos para peligros como curvas o incorporaciones. Las de condición temporal son naranjas y tratan de obras o mantenimiento, no de guía permanente.

54. C Ontario permite en general girar a la derecha en rojo después de un alto completo, pero una señal 'No Right Turn on Red' es una norma que anula esa regla en ese cruce y debes obedecerla aunque el cruce parezca libre. Girar porque no hay tráfico ignora que la prohibición vale siempre en ese lugar. Un alto completo no basta, porque la señal quita el permiso por completo. Y la señal es obligatoria, no un consejo.

55. A El rombo amarillo con una flecha sinuosa advierte una serie de curvas, y la placa con un número debajo es una placa de velocidad recomendada (advisory speed): una velocidad sugerida para tomar la curva, no un límite legal. Como la placa es amarilla, igual que la señal de advertencia, y no blanca como los límites reglamentarios, la opción del límite legal es incorrecta, igual que las que leen el número como distancia o cantidad de curvas.

56. A El octágono se usa solo para la señal de alto (STOP) en Ontario y en toda Norteamérica, así que puedes reconocerla por su contorno aunque esté sucia, descolorida o cubierta de nieve. Debes detenerte por completo en la línea marcada, el cruce peatonal o el borde del cruce. La señal de ceder el paso es un triángulo rojo y blanco con la punta hacia abajo. El aviso de cruce de ferrocarril es un rombo amarillo, y las zonas escolares usan un pentágono amarillo verdoso fluorescente.

57. B El triángulo invertido es la señal de ceder el paso (yield): debes reducir la velocidad y estar listo para detenerte, dando el paso al tráfico de la vía a la que entras; solo hay que parar por completo si realmente hay tráfico. Avanzar a velocidad normal confunde ceder con tener prioridad. Detenerte siempre confunde ceder con el alto, que sí obliga a parar cada vez. Y el claxon no cumple la obligación legal de ceder.

58. C Las señales azules rectangulares son de servicios e información, y la letra 'H' con una flecha guía hacia el hospital más cercano. No es una instrucción de ceder el paso a vehículos de emergencia, que se rige aparte por las reglas de la Highway Traffic Act, no por esta señal de guía. No indica un sitio de materiales peligrosos, que usa otros rótulos, ni estacionamiento accesible, que lleva el símbolo internacional de acceso.

59. D Una X roja en una señal de control de carril sobre un carril reversible significa que ese carril está cerrado al tráfico en tu sentido, a menudo porque está reservado para el sentido contrario durante cierto horario. Entrar te pondría de frente contra los vehículos que vienen. Una flecha verde hacia abajo, no una X roja, indica que el carril está abierto. La X roja no es un aviso de incorporación ni marca un carril solo para giros. Leer mal estos carriles causa choques graves en puentes y autopistas de Ontario.

60. D Según la Highway Traffic Act de Ontario, los dos sentidos deben detenerse ante un autobús escolar con luces rojas alternantes y brazo de alto extendido, salvo que la vía esté dividida físicamente por un separador (median) como un bordillo elevado o un camellón con pasto; una línea central pintada no cuenta. Como aquí no hay separador físico, el conductor de frente debe detenerse y quedarse detenido hasta que el autobús avance o las luces dejen de destellar. Las otras opciones aplican mal la excepción o condicionan la parada a ver niños.

61. D El triángulo rojo y blanco con la punta hacia abajo es la señal de ceder el paso (Yield). Debes reducir la velocidad y, si hace falta, detenerte para dejar pasar al tráfico que ya está en el cruce o que se acerca tan cerca que sería un peligro; solo se requiere un alto completo si el tráfico lo exige. Detenerse siempre confunde ceder el paso con el alto, que es octagonal y siempre exige parar. Limitarlo a los peatones es un error. Y seguir a velocidad normal es peligroso, porque ceder el paso se aplica a todo el tráfico en conflicto.

62. C Las señales de advertencia avisan de peligros adelante, como curvas, pendientes o cruces peatonales, y la mayoría son un rombo amarillo con símbolos o texto negros; algunas tienen otras formas o colores. Los rombos naranjas son solo para señales de condición temporal en obras o mantenimiento. Los rectángulos blancos con texto negro son señales reglamentarias, como los límites de velocidad. Los rectángulos azules son de información y servicios, y guían hacia hospitales o gasolineras.

63. A Esta señal avisa que el carril derecho termina más adelante, algo común antes de puentes o tramos angostos, y el conductor de ese carril debe revisar los espejos y los puntos ciegos e incorporarse a la izquierda con tiempo, no en el último momento. La señal describe el carril del propio conductor, no el tráfico de frente. Acelerar para rebasar antes de la incorporación aumenta el riesgo de choque. Detenerse en una carretera en movimiento es peligroso e innecesario si puedes incorporarte sin parar.

64. D El diseño de círculo rojo con raya diagonal significa prohibición en todas partes: la acción que aparece dentro, como una flecha de vuelta en U o un símbolo de estacionamiento, no está permitida en ese lugar. Una acción obligatoria se mostraría con un símbolo sin la raya roja, a veces en una señal circular azul en otros lugares. Un peligro se avisa con un rombo amarillo, no con un círculo rojo tachado. Y los servicios disponibles se muestran en señales azules rectangulares de información.

65. D Las señales de rombo amarillo son de advertencia y avisan de cambios en la vía adelante; una flecha curva indica que viene una curva que puede requerir reducir la velocidad. Lo correcto es bajar la velocidad y tomar la curva a una velocidad segura. Mantener la velocidad por ser solo consejos es un error, porque las señales de advertencia piden actuar, no solo estar atento. No hay que parar por completo salvo que otra señal lo pida. Y acelerar antes de una curva aumenta el riesgo de perder el control.

66. C El fondo azul con una 'H' blanca es una señal de información estándar de Ontario que guía a los conductores, también en una emergencia médica, hacia el hospital más cercano y no hacia cualquier servicio médico. No indica una zona de parada solo para vehículos de emergencia, una farmacia ni un área de descanso, que tienen su propio símbolo. Confundirla con otros servicios podría retrasar la atención urgente en una emergencia real.

67. D Las señales azules cuadradas o rectangulares son de información y dirigen a los conductores hacia servicios, y una 'H' blanca identifica un hospital. Un depósito de mantenimiento suele marcarse con otros símbolos o texto. Los sitios históricos usan otro símbolo, a menudo un edificio estilizado o una placa. Y los avisos de cruce de caballos usan un rombo amarillo con la silueta de un caballo, no una señal azul de información.

68. B Esta señal de rombo amarillo avisa que adelante empieza una carretera dividida: un separador físico dividirá pronto los sentidos opuestos, y cambian el rebase y el uso de los carriles. Una calle de un solo sentido se marca con una señal reglamentaria rectangular, no con este rombo. El regreso del tráfico en dos sentidos usa otras flechas, sin la línea divisoria. Y el estrechamiento de la vía se muestra con líneas que convergen, no con flechas opuestas. Reconocer esta señal ayuda a prever el separador y mantenerte a su derecha.

69. C Debes obedecer la paleta de alto del abanderado: hay que detenerse como indica, aunque el límite de velocidad de la obra sea de 60 km/h. Poner una señal fija de velocidad por encima de la orden de alto del abanderado es un error, igual que tratar su indicación legal como opcional, porque no obedecerla es una infracción de la Highway Traffic Act. La obligación es de cada conductor y no depende de lo que hagan los demás vehículos.

70. A Pueden estar cruzando peatones adelante y el conductor debe estar listo para detenerse. Los rombos amarillos son señales de advertencia que avisan de peligros o condiciones adelante y piden precaución y estar listo para reaccionar, no un alto completo obligatorio. Esta señal de aviso previo no exige parar; debes obedecer los semáforos y el derecho de paso de los peatones. Las zonas escolares usan señales amarillo verdoso fluorescente, y las obras en la acera usarían una señal naranja de condición temporal; ambas opciones son de otras categorías.

71. C Una señal One Way es una señal reglamentaria que exige que todo el tráfico que entra a esa calle circule únicamente en el sentido de la flecha, sin tráfico en contra en ningún momento. Permitir los dos sentidos con ceder el paso contradice el sentido de una calle de un solo sentido, que elimina el tráfico de frente en vez de manejarlo con el derecho de paso. Sin una placa de horario, la regla vale todo el tiempo, no solo en hora pico. Y se aplica a todos los vehículos, no solo a los comerciales pesados.

72. B La placa suplementaria bajo una señal de advertencia muestra la velocidad segura recomendada para ese peligro, como la forma de una curva. Los 40 km/h son la respuesta adecuada, y con peores condiciones puede hacer falta una velocidad aún menor. Los 80 km/h señalizados son el máximo legal en condiciones ideales, no necesariamente una velocidad segura en la curva. Los 60 km/h inventan una regla de promediar que no existe. Y decir que las placas son decorativas desprecia la guía oficial de seguridad.

73. B Un círculo rojo con una raya diagonal sobre un símbolo es una señal reglamentaria que indica que el movimiento mostrado está prohibido; aquí significa no girar a la izquierda en este cruce. Ceder el paso antes de girar es incorrecto, porque la señal prohíbe el giro por completo. La señal no muestra ningún horario, así que no es solo en horas de poco tráfico. Y la posición del carril no cambia la prohibición, que aplica a todos los carriles de ese cruce.

74. A El rombo blanco pintado marca un carril HOV, y la señal reglamentaria rectangular indica tanto la ocupación mínima (2 o más) como el horario en que se aplica. A las 4:00 p.m. de un día de semana, dentro de la franja señalizada de 6am a 7pm, un vehículo con un solo ocupante no puede usarlo. Las demás opciones leen el rombo como si fuera solo para el transporte público, calculan mal la hora en que termina la restricción o suponen que quien va solo tiene prioridad, y ninguna sigue las reglas de Ontario.

75. C Esta señal de advertencia, con una flecha circular y ramas que representan las entradas y salidas, avisa que debes reducir la velocidad y prepararte para ceder el paso al tráfico que ya circula en la rotonda (roundabout) de adelante. No se usa para un alto en los cuatro sentidos, que se marca con señales de alto en cada acceso, ni para una incorporación o un carril de vuelta en U, que tienen otras flechas. Reconocerla ayuda a bajar la velocidad y elegir el carril correcto antes de entrar.

76. B Una señal Keep Right montada sobre un separador u obstáculo es una señal reglamentaria que obliga a pasar por el lado que marca la flecha, aquí el derecho, para rodear el obstáculo con seguridad. No pide detenerse, porque el obstáculo se rodea y no es un punto de parada. Tampoco se relaciona con los cruces peatonales, que usan otra señal con una persona caminando. Y elegir el lado a voluntad echa a perder el fin de la señal, que es mantener el tráfico ordenado alrededor de islas fijas.

77. D En Ontario, los rombos amarillo verdoso fluorescente se usan para avisar de zonas escolares y cruces peatonales, porque ese color se ve más, y el símbolo de peatón avisa que debes vigilar a quien cruza y estar listo para parar en el cruce marcado. Seguir a velocidad normal pensando que los peatones deben ceder es un error peligroso, porque el conductor debe ceder a los peatones en un cruce. El claxon no sustituye reducir la velocidad y observar. Y debes anticiparte a los peatones antes de que pisen el cruce, no reaccionar solo cuando ya están.

78. C La señal roja octagonal es la señal de alto (stop), que según la Highway Traffic Act exige un alto completo en la línea de alto marcada o antes del cruce peatonal o del cruce, aunque la otra calle no tenga su propia señal de alto. Debes permanecer detenido hasta que sea seguro avanzar. Reducir la velocidad y avanzar describe una señal de ceder el paso, no un alto. Detenerse solo con peatones ignora que la parada es obligatoria. Y ceder sin alto completo confunde alto y ceder el paso.

79. A La señal de flechas que se separan es de advertencia y avisa que adelante la vía se convierte en una carretera dividida físicamente con un separador, y la señal blanca y negra de KEEP RIGHT (mantenerse a la derecha) es reglamentaria y obliga a pasar por la derecha del obstáculo, según los libros OTM 5 y 6. Elegir libremente el lado de un separador físico no está permitido y puede causar un choque de frente. Ninguna de las dos señales pide un alto. Y no se contradicen: la reglamentaria refuerza el mensaje de la de advertencia.

80. D En un cruce con alto en los cuatro sentidos, cuando dos vehículos enfrentados llegan casi al mismo tiempo y uno gira a la izquierda mientras el otro sigue derecho, el que gira debe ceder al que sigue de frente, porque los movimientos de frente tienen prioridad sobre los giros que se cruzan con ellos. Pedir que ceda el que sigue de frente invierte la regla. La regla de la derecha no aplica aquí, porque los vehículos se enfrentan y no vienen de calles perpendiculares. Y usar primero la direccional no cambia el derecho de paso.

81. A Las señales rectangulares azules son de información o servicios, y guían hacia lugares como hospitales, gasolineras, áreas de descanso o atracciones turísticas, en vez de comunicar una obligación legal. Las señales reglamentarias que exigen un comportamiento son blancas con texto negro o tienen formas especiales, como el octágono del alto. Las de peligro son rombos amarillos con símbolos negros. Y las rutas de desvío temporal se marcan con señales naranjas de condición temporal, no con señales azules de información.

82. B Un rombo blanco con HOV 2+ marca un carril de alta ocupación (High-Occupancy Vehicle) reservado para vehículos con al menos dos ocupantes, incluido el conductor, para fomentar compartir el auto y reducir la congestión en autopistas como la QEW y la Hwy 403. No existe una restricción de velocidad de 100 km/h. El carril no se cierra por completo en horas pico, y no es solo para autobuses: también pueden usarlo quienes comparten el auto y otros vehículos que califiquen.

83. B Las señales de un abanderado en una zona de construcción tienen la misma autoridad que una señal o un semáforo, así que cuando muestra una paleta de alto, la ley obliga a detenerte y quedarte detenido hasta que indique que puedes avanzar. Avanzar con cuidado sin parar ignora su orden directa, que está por encima de la precaución general. Seguir solo el límite de velocidad y no hacer caso al abanderado es un error. Y debes obedecerlo sin importar lo que hagan los demás vehículos de adelante.

84. B Las señales rectangulares blancas con letras negras, como las de límite de velocidad o de prohibido estacionar, son señales reglamentarias (regulatory signs) que establecen leyes que debes obedecer; ignorarlas puede traer una multa o puntos de demérito. Las de advertencia son rombos amarillos que indican peligros, no obligaciones legales. Las de información son azules o verdes y dan direcciones o servicios. Y las de condición temporal son naranjas y solo se usan en obras o mantenimiento. El formato de rectángulo blanco ayuda a entender de inmediato que la señal tiene fuerza de ley.

85. D El horario señalizado indica cuándo se aplica el mínimo de ocupantes; las 5:00 p.m. de un día de semana caen dentro de la franja restringida de 3:30 a 7 p.m., así que debes salir del carril HOV porque hay menos de dos ocupantes en un horario restringido, incorporándote con seguridad en un punto de salida permitido. Reducir la velocidad no sustituye cumplir con la ocupación. Las reglas aplican en el horario de lunes a viernes, no solo los fines de semana. Y el rombo no es solo para camiones comerciales: marca el carril reservado.

86. C La señal de pendiente pronunciada indica a los conductores, sobre todo de vehículos pesados, que deben meter una velocidad más baja antes de bajar, para usar el freno motor y depender menos de los frenos de servicio, y así evitar que pierdan eficacia por el calor (brake fade). Vigilar los frenos es parte de la preparación. El carril de escape es una red de seguridad ante una falla de frenos, no una razón para bajar con descuido. Frenar sin parar puede causar justo esa pérdida de eficacia.

87. C En Ontario, las señales azules se usan para servicios al conductor e información, como hospitales, gasolineras, áreas de descanso y teléfonos, y ayudan a encontrar ayuda rápido. El naranja se reserva para condiciones temporales de obras, el amarillo avisa de un peligro adelante, y el rojo se limita casi siempre a señales reglamentarias de prohibición como el alto y el prohibido entrar. Como el azul no da una orden legal, no estás obligado a hacer algo más que seguir las indicaciones al servicio señalado.

88. D El círculo rojo con una raya diagonal sobre dos vehículos es la señal reglamentaria de No Passing (prohibido rebasar), para zonas con poca visibilidad, cuestas o curvas. Es una prohibición total para todas las clases de vehículos, sin excepción de día. La señal de que la vía se estrecha muestra líneas que se juntan, no siluetas de vehículos. Rebasar en una curva sin visibilidad es una causa importante de choques de frente en las carreteras de Ontario sin división.

89. C Una señal de Community Safety Zone designa un área, como cerca de una escuela, un parque o un hospital, donde las multas fijas por ciertas infracciones, incluida la velocidad, pueden duplicarse según la Highway Traffic Act para reforzar la vigilancia en zonas de alto riesgo. Si no hay una placa aparte con un horario, la designación vale siempre que la señal esté vigente, no solo en horario escolar. Los puntos de demérito dependen de la infracción de fondo y no es lo que aumenta aquí: lo que se duplica es la multa. Y el límite de velocidad de la zona sí se hace cumplir.

90. A Una X roja fija sobre un carril significa que el carril central está cerrado al tráfico en tu sentido y no debe usarse, mientras que la flecha verde hacia abajo marca el carril que está abierto. Es una configuración estándar de los carriles reversibles, que cambian de sentido según la hora del día. Estas señales no indican restricción de giros ni uso exclusivo para emergencias. Y pensar que el carril de la flecha verde se cierra invierte el significado, porque ese carril está disponible ahora.

91. D Los rombos naranjas de Ontario indican condiciones temporales, como obras o mantenimiento. El símbolo del trabajador significa que debes reducir la velocidad y estar preparado para trabajadores, equipo o desvíos de carril. La señal no fija un límite numérico: obedece los límites señalizados, y recuerda que las multas por velocidad se duplican en obras con trabajadores presentes. Solo hay que detenerse si lo indica un abanderado o una señal, y cambiar de carril sin mirar puede causar un choque.

92. B El triángulo con la punta hacia abajo es la señal de ceder el paso (yield): debes reducir la velocidad y dar el paso al tráfico que ya está en la rotonda, entrando solo cuando haya un hueco seguro; no hace falta un alto completo, salvo que el tráfico que circula lo exija. Suponer que el tráfico que circula cede a quien entra invierte la regla. Confundir ceder el paso con el alto ignora sus formas y significados distintos. Y entrar de inmediato sin reducir la velocidad arriesga un choque con el vehículo que ya está en el círculo.

93. B Las señales de advertencia de Ontario son rombos con fondo amarillo y símbolos o texto negros, pensados para llamar la atención antes de un peligro, como una curva, una pendiente o una incorporación. El octágono rojo es solo para las señales de alto. Los rectángulos blancos con letras negras se usan para señales reglamentarias, como los límites de velocidad. Y los rectángulos verdes dan información de rutas y destinos. Reconocer el rombo amarillo te permite anticipar un peligro aun antes de leer el símbolo.

94. C La señal naranja del abanderado (flagger) indica una condición temporal en la que un trabajador designado, con una paleta de Stop/Slow, controlará el tráfico por la obra, y la ley obliga a obedecer sus señales aunque contradigan otras señales o semáforos. No significa que haya obreros sin que se requiera ningún cambio al manejar, ni indica una salida obligatoria de la carretera ni una reducción de velocidad con horario limitado, que se representan con otras señales de condición temporal con otros dibujos y textos.

95. A Las señales reglamentarias de zona escolar fijan un límite más bajo que se hace cumplir legalmente en el horario indicado, se vean niños o no. Los conductores deben reducir a la velocidad señalizada dentro del horario indicado para proteger a los niños que van y vienen de la escuela. Reducir la velocidad solo si se ven niños es un error, porque el límite aplica durante el horario señalizado. Mantener el límite normal ignora la obligación legal. Y no hace falta detenerse por completo, salvo que un guardia de cruce o una señal de alto lo exija.

96. B La Highway Traffic Act de Ontario exime de detenerse ante un autobús escolar con luces rojas a los conductores del sentido contrario de una carretera dividida con un separador físico, porque el separador divide los dos sentidos. Detenerse sin necesidad puede causar choques por alcance y confusión. Reducir a la mitad de la velocidad no es una alternativa reconocida a la obligación de parar, y la exención depende de que haya separador, no de que se vean niños.

97. D El pentágono amarillo verdoso fluorescente es la señal estándar de zona escolar de Ontario, y cuando va con una placa que dice 'When Flashing 40 km/h', el límite reducido se hace cumplir legalmente mientras las luces estén activas. Por eso hay que ir a no más de 40 km/h hasta pasar la zona escolar, se vean niños o no, porque en las horas de llegada y salida hay movimiento impredecible de peatones. Pensar que las luces son solo un consejo ignora el límite reducido señalizado. Los 30 km/h son un límite de algunas zonas de juego municipales, no de esta placa.

98. D La señal amarillo verdoso fluorescente avisa de una zona escolar, y la luz intermitente junto con la placa reglamentaria blanca y negra crean un límite reducido que se hace cumplir legalmente siempre que la luz esté activa. Tratar todo el conjunto como un simple aviso ignora la señal reglamentaria aparte. Los 60 km/h inventan un límite por defecto que no viene al caso. Y la ley depende de que la luz esté activa, no de ver a niños presentes.

Palabras clave en inglés

knowledge test	examen de conocimientos, examen teórico	Prueba sobre reglas de tránsito y señales.
driver's licence	licencia de conducir	Documento que te permite manejar. En Canadá se escribe licence.
graduated licensing	licencia por etapas	Sistema en el que obtienes la licencia completa paso a paso.
Level One	Nivel Uno	Primera etapa en Ontario, la de la licencia G1.
vision test	examen de la vista	Prueba que revisa si ves bien para manejar.
road test	examen práctico de manejo	Prueba en la que manejas con un examinador.
accompanying driver	conductor acompañante	Conductor con experiencia que viaja contigo mientras tienes la G1.
blood alcohol level	nivel de alcohol en la sangre	Cantidad de alcohol que hay en la sangre del conductor.
impaired driving	manejar bajo los efectos de alcohol o drogas	Conducir cuando una sustancia reduce tu capacidad.
distracted driving	manejar distraído	Conducir sin atención, por ejemplo con el teléfono en la mano.
demerit points	puntos de demérito	Puntos que se anotan en tu historial por ciertas infracciones.
seat belt	cinturón de seguridad	Correa que te sujeta al asiento.
posted speed limit	límite de velocidad señalizado	Velocidad máxima que indica la señal de esa vía.
400-series highway	autopista de la serie 400	Grupo de autopistas de Ontario numeradas a partir del 400.
right-of-way	prioridad de paso	Regla que dice quién pasa primero.
yield	ceder el paso	Dejar pasar a otros antes de avanzar.
intersection	intersección, cruce	Lugar donde se juntan dos o más vías.

all-way stop	alto en todos los sentidos	Cruce donde todos los vehículos deben detenerse.
stop line	línea de alto	Línea pintada que marca dónde debes detenerte.
crosswalk	cruce de peatones	Zona marcada para que los peatones crucen la calle.
pedestrian crossover	paso peatonal señalizado	Cruce con señales propias donde los conductores ceden el paso a peatones.
roundabout	rotonda, glorieta	Cruce circular en el que el tráfico gira alrededor del centro.
advance green light	luz verde anticipada	Luz que deja avanzar primero a un sentido, incluso para girar a la izquierda.
amber light	luz amarilla	Luz del semáforo que avisa que viene la roja.
lane change	cambio de carril	Pasar de un carril a otro del mismo sentido.
blind spot	punto ciego	Zona que no ves en los espejos.
shoulder check	mirar por encima del hombro	Girar la cabeza para revisar el punto ciego.
merge	incorporarse	Entrar en el flujo de otro carril o vía.
passing	rebasar, adelantar	Pasar a un vehículo que va más despacio.
following distance	distancia de seguimiento	Espacio que dejas con el vehículo de adelante.
U-turn	vuelta en U	Giro para volver en sentido contrario.
median	separador central	División física entre los dos sentidos de una vía.
undivided road	vía sin división	Vía sin separador físico entre los dos sentidos.
shoulder	acotamiento, arcén	Franja al lado de la vía, fuera de los carriles.
regulatory sign	señal reglamentaria	Señal que indica lo que debes o no debes hacer.
warning sign	señal de advertencia	Señal que avisa de un peligro o cambio adelante.
temporary condition sign	señal de condición temporal	Señal que avisa de obras, desvíos u otros cambios temporales.
pavement markings	marcas en el pavimento	Líneas y símbolos pintados en la vía.
do not enter	no entrar	Señal que prohíbe el paso en esa dirección.
school zone	zona escolar	Área cerca de una escuela donde debes manejar con más cuidado.

Examundo es independiente. No está afiliado con los organismos que hacen estos exámenes ni tiene su aprobación. Las preguntas son originales, no son del examen real. examundo.tech/es/examen-g1-ontario/