examundo

Examen de práctica Theory Test UK en español

96 preguntas con respuestas. Las guías y las traducciones las hizo y las revisó un software. Ninguna persona las ha revisado todavía.

Actualizado el 25 de noviembre de 2026 · examundo.tech/es/theory-test-uk/

Peligros y usuarios vulnerables

1. ¿Por qué debes darte más tiempo cuando un peatón mayor cruza la calle frente a ti?

Why should you allow extra time when an elderly pedestrian is crossing the road ahead of you?

A. Siempre va acompañado de otra persona

B. Puede moverse más despacio y tardar más en cruzar con seguridad

C. Tiene derecho legal a detener el tráfico todo el tiempo que quiera

D. Solo puede usar los pasos de cebra (zebra crossings)

2. Un conductor rebasa a un ciclista en una vía con límite de velocidad de 30 mph. Según el Highway Code, ¿qué distancia mínima debe dejar al pasar?

A driver is overtaking a cyclist on a road with a 30 mph speed limit. What is the minimum distance the driver should leave when passing, according to the Highway Code?

A. Lo suficiente para seguir dentro del mismo carril

B. Al menos 1.5 metros

C. Al menos 1 metro

D. Al menos 0.5 metros

3. Un conductor se acerca a un paso de cebra (zebra crossing) y ve a un peatón esperando en el borde de la acera (kerb). ¿Cuál es la acción MÁS adecuada?

A driver approaches a zebra crossing and sees a pedestrian waiting at the kerb. What is the MOST appropriate action?

A. Mantener la velocidad, porque el peatón todavía no ha entrado a la calle

B. Tocar el claxon para avisar al peatón

C. Reducir la velocidad y estar listo para detenerse

D. Hacer luces con los faros y seguir a la misma velocidad

4. Manejas de noche por una calle angosta de un solo sentido que tiene marcado, del lado opuesto, un carril para bicicletas en contraflujo (contraflow cycle lane). ¿A qué debes estar MÁS atento?

You are driving down a narrow one-way street at night that has a contraflow cycle lane marked on the opposite side. What should you be MOST alert to?

A. A que los ciclistas deben bajarse de la bicicleta por ley antes de entrar al carril en contraflujo

B. A otros vehículos de motor que comparten el carril en contraflujo en el mismo sentido que los ciclistas

C. A ciclistas que vienen hacia ti por el carril en contraflujo, que pueden ser más difíciles de ver en la oscuridad

D. A que el carril en contraflujo solo funciona de día

---

5. Un conductor gira a la izquierda hacia una calle lateral y ve a un peatón mayor con bastón en una rampa de la acera (dropped kerb), esperando para cruzar la calle lateral en la que va a entrar. Según la jerarquía de usuarios de la vía (hierarchy of road users), ¿qué debe hacer el conductor?

A driver turning left into a side road sees an elderly pedestrian using a walking stick standing at a dropped kerb, waiting to cross the side road the driver is turning into. According to the hierarchy of road users, what should the driver do?

A. Ceder el paso y dejar que el peatón cruce antes de completar el giro

B. Tocar el claxon para avisar al peatón y seguir con el giro

C. Seguir con el giro despacio mientras el peatón sigue esperando en la acera

D. Completar el giro rápido, porque el peatón todavía no ha entrado a la calle

---

6. Un conductor está detenido en una línea de alto avanzada (advanced stop line) esperando para girar a la izquierda, y hay varios ciclistas dentro de la caja para bicicletas marcada (cycle box) adelante y a la izquierda. ¿Qué debe hacer cuando cambie el semáforo?

A driver is stopped at an advanced stop line waiting to turn left, and several cyclists are positioned in the marked cycle box ahead and to the left. What must the driver do when the lights change?

A. Girar a la izquierda rápido para adelantarse a los ciclistas antes de que tomen velocidad

B. Dejar que los ciclistas arranquen primero y cederles el paso al girar a la izquierda

C. Arrancar primero, porque llegó a la línea de alto antes del cambio de luz

D. Tocar el claxon para que los ciclistas sepan que va a girar a la izquierda primero

---

7. Ves una camioneta de helados estacionada del otro lado de la calle con varios niños cerca. ¿Qué debes hacer?

You see an ice cream van parked on the opposite side of the road with several children standing nearby. What should you do?

A. Seguir a velocidad normal, porque la camioneta está del otro lado de la calle

B. Moverte por completo a tu lado de la calle y acelerar para pasar rápido

C. Tocar el claxon para avisar a los niños que te acercas

D. Reducir la velocidad y vigilar por si algún niño sale corriendo de detrás de ella

---

8. Al acercarte a un paso de cebra (zebra crossing), una camioneta grande está estacionada justo antes, a tu izquierda, y te tapa la vista de la zona del paso. ¿Cuál es la acción MÁS adecuada?

As you approach a zebra crossing, a large van is parked just before it on your left, restricting your view of the crossing area. What is the MOST appropriate action?

A. Reducir la velocidad y estar listo para detenerte, por si la camioneta tapa a un peatón

B. Acelerar para cruzar el paso antes de que alguien salga

C. Acercarte a la línea central y mantener la velocidad al pasar la camioneta

D. Tocar el claxon para avisar de tu llegada a cualquier peatón

---

9. Un autobús delante de ti señala que va a salir de una parada. ¿Qué debes hacer?

A bus ahead of you signals to pull away from a bus stop. What should you do?

A. Mantener la velocidad, porque el autobús debe ceder el paso al tráfico que viene detrás

B. Rebasar rápido antes de que el autobús arranque

C. Tocar el claxon para avisar al autobús que no salga

D. Cederle el paso al autobús si es seguro hacerlo

---

10. Manejas por una ciudad donde hay vías de tranvía (tram tracks) junto a la calle, y un ciclista pedalea cerca de los rieles. ¿De qué peligro debes estar MÁS consciente?

You are driving in a town where tram tracks run alongside the road, and a cyclist is riding near the rails. Which hazard should you be MOST aware of?

A. Que no se puede rebasar al ciclista cerca de las vías del tranvía en ningún caso

B. Que la ley obliga al ciclista a ir justo entre los rieles

C. Que la rueda del ciclista podría quedar atrapada en la ranura del riel y causar un volantazo repentino

D. Que los tranvías siempre tienen prioridad, así que el ciclista se apartará por sí mismo de las vías

---

11. Un guardia de cruce escolar (school crossing patrol) ha entrado a la calle y sostiene su señal. ¿Qué debes hacer?

A school crossing patrol officer has stepped into the road and is holding out their sign. What must you do?

A. Seguir con cuidado, porque el guardia no tiene autoridad legal para detener el tráfico

B. Reducir la velocidad, pero seguir si no se ven niños

C. Detenerte solo si ya hay niños en el paso

D. Detenerte y esperar hasta que se retire la señal y el guardia se haya movido a un lado

---

12. ¿Qué indica un bastón blanco con una banda roja que lleva un peatón?

What does a white stick with a red band held by a pedestrian indicate?

A. Que el peatón es sordo y ciego

B. Que el peatón tiene una discapacidad registrada, pero puede ver

C. Que el peatón exige que los vehículos se detengan de inmediato

D. Que el peatón es un guardia de cruce escolar

---

13. Manejas por una vía de doble calzada (dual carriageway) al atardecer y ves adelante a un ciclista con ropa oscura y sin luces. ¿Qué debes hacer?

You are driving on a dual carriageway at dusk and see a cyclist ahead wearing dark clothing with no lights. What should you do?

A. Seguirlo de cerca con las luces altas para iluminar su camino

B. Reducir la velocidad, ir bien atrás y pasar con mucho espacio cuando sea seguro

C. Rebasarlo de inmediato antes de que oscurezca más

D. Hacer luces repetidas con los faros para que otros vean al ciclista

---

14. Un conductor se detiene en una luz roja donde una línea de alto avanzada marca una caja para bicicletas, y ya hay un ciclista esperando dentro de la caja, delante del vehículo. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver stops at a red traffic light where an advanced stop line marks a cycle box, and a cyclist is already waiting inside the box ahead of the vehicle. What should the driver do?

A. Avanzar un poco dentro de la caja, porque está vacía de todos modos

B. Rebasar de inmediato al ciclista en cuanto la luz se ponga en verde

C. Colocarse al lado del ciclista dentro de la caja

D. Quedarse detrás de la primera línea blanca y dejar que el ciclista arranque primero

---

Autopistas y reglas de tránsito

15. Un auto remolca una caravana (caravan) en una autopista (motorway). ¿Cuál es el límite máximo de velocidad que se aplica?

A car is towing a caravan on a motorway. What is the maximum speed limit that applies?

A. 40mph

B. 70mph

C. 50mph

D. 60mph

---

16. Un conductor acaba de rebasar tráfico más lento en una autopista de tres carriles, y el carril interior (carril uno) ya está libre adelante. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver has just overtaken slower traffic on a three-lane motorway and the inside lane (lane one) is now clear ahead. What should the driver do?

A. Quedarse en el carril dos si piensa ir por encima del límite de velocidad

B. Quedarse en el carril dos hasta llegar a la siguiente salida

C. Volver al carril uno en cuanto sea seguro hacerlo

D. Pasar al carril tres para mantener una velocidad de crucero más rápida

---

17. Un conductor remolca una caravana en una autopista de tres carriles por sentido y quiere rebasar una fila de camiones más lentos. ¿Qué combinación de reglas se aplica a esta maniobra?

A driver is towing a caravan on a motorway with three lanes in each direction and wants to overtake a line of slower lorries. Which combination of rules applies to this manoeuvre?

A. No debe superar 60 mph y puede usar cualquier carril al rebasar

B. No debe superar 60 mph y no debe usar el carril de la derecha

C. No debe superar 70 mph, pero no debe usar el carril de la derecha

D. No debe superar 60 mph y no debe usar el carril central

---

18. Una autopista termina en una rotonda (roundabout) donde se une una carretera tipo A (A-road) por la derecha. ¿Quién tiene prioridad en esta rotonda?

A motorway ends at a roundabout where an A-road joins from the right. Which road users have priority at this roundabout?

A. Los vehículos pesados (HGV) tienen prioridad sobre los autos en cualquier cruce de autopista con rotonda

B. El tráfico que ya está en la rotonda tiene prioridad sobre los vehículos que se incorporan desde la salida de la autopista

C. Tiene prioridad el vehículo que llegue primero a la entrada de la rotonda, sin importar su posición

D. El tráfico que sale de la autopista siempre tiene prioridad, porque las velocidades de aproximación son mayores

---

19. Un conductor ve una serie de postes con cuenta regresiva de 300, 200 y 100 yardas en el lado izquierdo de la autopista. ¿Qué indican estos postes?

A driver sees a series of marker posts counting down 300, 200, and 100 yards on the left side of the motorway. What do these markers indicate?

A. La distancia a un área de servicio

B. El inicio de un sistema de contraflujo (contraflow)

C. La distancia que queda para la siguiente salida

D. La distancia al teléfono de emergencia más cercano

---

20. Un conductor remolca una caravana por una autopista de tres carriles donde no se muestra ningún otro letrero de límite de velocidad. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida?

A driver is towing a caravan on a three-lane motorway where no other speed limit signs are displayed. What is the maximum speed permitted?

A. 40 mph

B. 70 mph

C. 60 mph

D. 50 mph

---

21. En una autopista de tres carriles con poco tráfico, ¿qué carril debe usar normalmente un auto para ir de crucero?

On a three-lane motorway with light traffic, which lane should a car normally use for cruising?

A. El carril de la derecha

B. El que tenga menos tráfico adelante

C. El carril de la izquierda

D. El carril central

---

22. Cuando un conductor se acerca al final de una rampa de incorporación de autopista (slip road), el tráfico ya circula con fluidez por el carril uno de la calzada principal. ¿Qué debe hacer el conductor?

As a driver approaches the end of a motorway slip road, traffic is already flowing steadily in lane one of the main carriageway. What should the driver do?

A. Mantener una velocidad baja constante y esperar que el tráfico de la autopista se mueva

B. Detenerse al final de la rampa hasta que la calzada esté completamente libre

C. Acelerar con fuerza hacia el carril uno, obligando al tráfico de la autopista a ajustar su velocidad

D. Ceder el paso al tráfico que ya está en la autopista e incorporarse cuando aparezca un hueco seguro

---

23. Un auto pasa un letrero de límite nacional de velocidad (national speed limit) en una vía de doble calzada sin otros letreros de velocidad. ¿Cuál es la velocidad máxima a la que puede ir el conductor?

A car passes a national speed limit sign while driving on a dual carriageway with no other speed limit signs posted. What is the maximum speed the driver may travel?

A. 50 mph
B. 40 mph
C. 60 mph
D. 70 mph

---

24. Un conductor rebasa a un motociclista en una autopista con fuertes vientos cruzados. ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver is overtaking a motorcyclist on a motorway during strong crosswinds. What should the driver do?

A. Rebasar rápido para reducir el tiempo que pasa junto al motociclista
B. Tocar el claxon antes de rebasar para avisar al motociclista de la maniobra
C. Rebasar muy cerca para protegerlo del viento cruzado
D. Dejar espacio extra, porque el viento puede desviar al motociclista de su trayectoria

---

25. Al manejar por una autopista inteligente (smart motorway), un conductor ve una X roja sobre su carril en el pórtico elevado. ¿Qué debe hacer el conductor?

While driving on a smart motorway, a driver sees a red X displayed above their lane on the overhead gantry. What must the driver do?

A. Seguir en el carril si no hay vehículos a la vista adelante
B. Salir de ese carril en cuanto sea seguro hacerlo
C. Reducir la velocidad, pero quedarse en el carril
D. Detenerse de inmediato en el carril

---

26. ¿En qué condición puede un conductor con permiso de aprendiz (learner driver) manejar legalmente en una autopista (motorway)?

Under what condition may a learner driver legally drive on a motorway?

A. Cuando lo acompaña cualquier titular de licencia completa mayor de 21 años
B. Cuando lleva placas L y maneja solo de día
C. Cuando lo acompaña un instructor de manejo aprobado en un auto con doble control
D. Los aprendices nunca pueden usar las autopistas

---

27. Un conductor ve en una autopista una señal circular azul con el número 40. ¿Qué indica esta señal?

A driver sees a blue circular sign displaying the number 40 on a motorway. What does this sign indicate?

A. Que se aplica un límite máximo de velocidad de 40 mph
B. Que la distancia a la siguiente salida es de 40 millas
C. Que la velocidad recomendada para la siguiente curva es de 40 mph
D. Que se aplica un límite mínimo de velocidad de 40 mph

---

28. Después de rebasar a otro vehículo en una autopista de tres carriles, ¿qué debe hacer el conductor?

After overtaking another vehicle on a three-lane motorway, what should the driver do?

A. Pasar al carril de la derecha para mantener la velocidad
B. Poner la direccional a la izquierda, pero quedarse en el carril central
C. Quedarse en el carril central por si hay que rebasar otra vez
D. Volver al carril de la izquierda cuando sea seguro hacerlo

---

Señales de tránsito

29. Un conductor se acerca a un cruce y ve una señal triangular invertida con borde rojo y sin otro símbolo, justo antes de las marcas viales de ceder el paso (give way). ¿Qué acción exige esta señal?

A driver approaches a junction and sees an upside-down triangular sign with a red border and no other symbol, positioned just before the give-way road markings. What action does this sign require?

A. Tocar el claxon antes de entrar al cruce
B. Detenerse por completo, aunque la vía esté libre
C. Avanzar con prioridad sobre el tráfico que ya está en la vía principal
D. Ceder el paso al tráfico de la vía a la que se incorpora

---

30. ¿Qué suele ordenar al conductor una señal circular azul lisa, sin borde rojo?

What does a plain blue circular sign with no red border typically instruct a driver to do?

A. Seguir hacia un sitio turístico
B. Seguir una instrucción obligatoria
C. Evitar una acción prohibida
D. Estar atento a un peligro

---

31. Las señales rectangulares azules de dirección con letras blancas se usan para ¿qué tipo de ruta?

Blue rectangular direction signs with white lettering are used for which type of route?

A. Rutas locales no primarias
B. Rutas primarias
C. Rutas de atracciones turísticas
D. Autopistas

---

32. Un conductor en una calle de un solo sentido nota una señal azul rectangular con un símbolo blanco de autobús y una flecha que apunta contra el flujo general del tráfico. ¿Qué indica?

A driver on a one-way street notices a blue rectangular sign showing a white bus symbol with an arrow pointing against the general flow of traffic. What does this indicate?

A. El carril es solo para paradas de autobús y no se puede circular por él
B. Todos los vehículos pueden usar el carril, pero solo en el sentido señalizado
C. El tráfico general debe ceder el paso a los autobuses que giran a la izquierda adelante
D. Los autobuses pueden circular en sentido contrario al resto del tráfico en un carril exclusivo

---

33. Un conductor ve una señal de dirección rectangular verde con un número de ruta en letras amarillas. ¿Qué tipo de vía indica?

A driver sees a green rectangular direction sign with a route number displayed in yellow lettering. What type of road is being indicated?

A. Una vía local no primaria
B. Una autopista
C. Una ruta primaria, normalmente una carretera A
D. Una ruta turística hacia un lugar de interés

---

34. Un conductor que se acerca a un cruce ve una señal circular azul con una flecha blanca que se curva a la derecha, justo antes de las marcas de ceder el paso. ¿Qué debe hacer en este cruce?

A driver approaching a junction sees a circular blue sign with a white arrow curving to the right, positioned just before the give-way markings. What must the driver do at this junction?

A. Reducir la velocidad, porque después del cruce viene una curva a la derecha
B. Esperar que el tráfico de frente gire a la derecha adelante
C. Girar a la derecha: es la única dirección permitida en este cruce
D. Dar prioridad a los vehículos que giran a la derecha desde el sentido contrario

---

35. Un conductor ve una señal circular lisa con borde rojo y sin ningún símbolo en el interior, en la entrada de un callejón angosto. ¿Qué significa?

A driver sees a plain circular sign with a red border and no symbol inside, positioned at the entrance to a narrow lane. What does this sign mean?

A. Ningún vehículo de ningún tipo puede entrar a este callejón

B. Prohibida la entrada a vehículos que van en este sentido, pero se permite salir

C. Los vehículos pueden entrar, pero deben ceder el paso al tráfico de frente

D. Prohibido para vehículos de motor, aunque las bicicletas y los vehículos de tracción animal pueden entrar

---

36. Un conductor entra a un pueblo y pasa una señal circular con borde rojo que muestra el número negro 30. ¿Qué se exige a partir de este punto?

A driver enters a village and passes a circular sign with a red border showing the black number 30. What is required from this point?

A. Ir a no más de 30mph solo de día

B. Ir a no menos de 30mph para mantener el flujo del tráfico

C. Ir exactamente a 30mph sin importar las condiciones de la vía

D. Ir a no más de 30mph, o más despacio si las condiciones lo exigen

---

37. En general, ¿qué indica a un conductor una señal de tráfico circular?

In general, what does a circular road sign indicate to a driver?

A. La dirección a una atracción turística

B. Un aviso de peligro adelante

C. Una orden que debe obedecerse

D. Información general de ruta

---

38. Una señal rectangular azul con una letra P blanca está al lado de la vía, afuera de una calle comercial. ¿De qué informa esta señal al conductor?

A rectangular blue sign displaying a white letter P is positioned at the roadside outside a shopping street. What is this sign informing the driver of?

A. Que está prohibido estacionar más allá de este punto

B. Que esta calle está reservada solo para titulares de permiso

C. Que hay un lugar de estacionamiento disponible en este sitio

D. Que hay un cruce peatonal adelante

---

39. Un conductor se acerca a una señal circular con borde rojo que muestra la silueta negra de un auto y una motocicleta. ¿Qué restricción impone esta señal?

A driver approaches a circular sign with a red border showing the black silhouette of a car and a motorcycle. What restriction does this sign impose?

A. Se prohíbe la entrada de vehículos de motor a esta vía

B. Los vehículos de motor no deben rebasar en este tramo

C. No se permite estacionar vehículos de motor en este tramo

D. Los vehículos de motor pueden entrar, pero no deben superar 10 mph

---

40. Un conductor se acerca a una señal triangular con borde rojo que muestra el símbolo de un paso a nivel (level crossing) sin barrera. ¿Qué debe hacer?

A driver approaches a triangular sign with a red border showing a symbol of a level crossing with no barrier. What should the driver do?

A. Prepararse para detenerse y mirar a ambos lados por si viene un tren

B. Reducir la velocidad solo si se oye un tren

C. Seguir a velocidad normal, porque sin barrera no hay riesgo de tren

D. Tocar el claxon para avisar a cualquier tren que se acerque

---

41. Hay obras en la vía y un contratista colocó una señal temporal con una flecha de desvío a la derecha, que contradice una marca vial permanente con una flecha de seguir de frente en el mismo carril. ¿Qué instrucción debe seguir el conductor?

Roadworks are in progress and a temporary sign showing a diversion arrow to the right has been placed by a contractor, conflicting with a permanent road marking showing a straight-ahead arrow in the same lane. Which instruction should the driver follow?

A. La señal temporal de desvío, porque refleja el trazado actual de la vía

B. La marca permanente de día y la señal temporal de noche

C. La marca vial permanente, porque las marcas siempre tienen prioridad sobre las señales temporales

D. La instrucción que el conductor encuentre primero

---

42. Al manejar por una autopista inteligente (smart motorway), un conductor ve una 'X' roja en el pórtico elevado sobre el carril que está usando. ¿Cuál es la respuesta correcta?

While driving on a smart motorway, a driver sees a red 'X' displayed on the overhead gantry above the lane currently being used. What is the correct response?

A. Detenerse de inmediato dentro del carril y encender las luces de emergencia

B. Seguir en el carril, pero con la direccional izquierda encendida todo el tiempo

C. Reducir la velocidad y quedarse en el carril, porque la X es solo un aviso

D. Salir de ese carril en cuanto sea seguro hacerlo

Documentos, accidentes y carga

43. Un conductor remolca un remolque más ancho que el auto, y le tapa la vista por el espejo retrovisor interior. ¿Qué debe hacer?

A driver is towing a trailer that is wider than the towing car and blocks the view through the interior mirror. What must the driver do?

A. Pedir a un pasajero que vigile la vía de atrás y le dé indicaciones

B. Colocar espejos extensibles de remolque en ambos lados del auto antes de manejar

C. Manejar solo de día hasta descargar el remolque

D. Usar solo el espejo interior y ajustar la velocidad para compensar la menor visibilidad

---

44. Un policía te detiene y te pide ver tu licencia de manejo, tu certificado de seguro y tu certificado MOT, pero no los llevas contigo. ¿En cuántos días debes presentarlos en una estación de policía?

A police officer stops you and asks to see your driving licence, insurance certificate and MOT certificate, but you do not have them with you. Within how many days must you produce them at a police station?

A. 28 días
B. 14 días
C. 7 días
D. 21 días

---

45. ¿Cuál es el nivel mínimo de cobertura de seguro que un conductor debe tener legalmente para usar un vehículo en las vías públicas de Gran Bretaña?

What is the minimum level of insurance cover a driver must legally have to use a vehicle on public roads in Great Britain?

A. Cobertura amplia
B. Solo contra terceros
C. Terceros, incendio y robo
D. Cobertura amplia total con gastos legales

---

46. Un conductor cree que, por aparecer su nombre en el certificado de matrícula V5C del vehículo, es legalmente el dueño. ¿Por qué es incorrecta esa creencia?

A driver believes that because their name appears on the vehicle's V5C registration certificate, they are legally the vehicle's owner. Why is this belief incorrect?

A. El V5C solo sirve para confirmar el estado del seguro del vehículo
B. El V5C identifica al titular registrado, no necesariamente al dueño legal
C. El V5C prueba la propiedad solo cuando el vehículo está financiado
D. El certificado MOT sustituye al V5C para efectos de propiedad

---

47. Un aprendiz quiere ganar experiencia de manejo en autopista antes de su examen práctico. Según las reglas actuales, ¿cómo puede hacerlo legalmente?

A learner driver wants to gain motorway driving experience before their practical test. Under current rules, how can this be done legally?

A. Acompañado por un instructor de manejo aprobado en un auto con doble control
B. Solo después de aprobar el examen teórico, pero antes de reservar el práctico
C. Acompañado por cualquier titular de licencia completa mayor de 21 años con 3 años de experiencia
D. No se permite en ningún caso con una licencia provisional

---

48. El auto de un conductor se ve envuelto en un choque leve con otro vehículo en una carretera rural tranquila, sin heridos y con los dos vehículos en condiciones de moverse con seguridad. ¿Qué se debe hacer PRIMERO?

A driver's car is involved in a minor collision on a quiet country road with another vehicle, with no injuries and both vehicles able to move safely. What should be done FIRST?

A. Dejar los vehículos exactamente donde se detuvieron y llamar a la policía de inmediato
B. Mover los vehículos a un lugar seguro y encender las luces de emergencia
C. Empujar los vehículos a la orilla de pasto y irse sin intercambiar datos
D. Esperar dentro del vehículo con el motor encendido hasta que llegue ayuda

---

49. ¿Cada cuánto debe renovarse normalmente una licencia de manejo con fotografía (photocard)?

How often must a photocard driving licence normally be renewed?

A. Cada 10 años

B. Cada 5 años

C. Cada 3 años

D. Solo cuando el titular cambia de domicilio

---

50. Un conductor puso en el techo una caja portaequipajes grande (roof box) cargada con equipo de campamento antes de un viaje largo por autopista. ¿Qué combinación de ajustes es la MÁS adecuada?

A driver has fitted a large roof box loaded with camping equipment before a long motorway journey. Which combination of adjustments is MOST appropriate?

A. No hace falta ningún ajuste si la carga no supera el peso bruto máximo del vehículo

B. Mantener la velocidad normal y solo aumentar la presión de las llantas, porque la carga en el techo no afecta la distancia de detención

C. Aumentar un poco la velocidad para compensar el menor rendimiento de combustible por la caja

D. Reducir la velocidad por la mayor resistencia al viento y dejar una distancia de seguimiento mayor por la mayor distancia de detención

---

51. Un conductor aprobó su examen hace 14 meses y acumula 6 puntos de penalización (penalty points) por una infracción de manejo. ¿Qué pasa según la New Drivers Act?

A driver passed their test 14 months ago and accumulates 6 penalty points for a driving offence. What happens under the New Drivers Act?

A. No cambia nada mientras siga por debajo del límite legal de 12 puntos

B. Debe repetir solo el examen teórico en un plazo de 28 días

C. Su licencia se revoca automáticamente y debe volver a solicitarla como aprendiz

D. Recibe solo una advertencia formal por escrito

---

52. Al cargar un remolque para remolcarlo, ¿dónde deben colocarse los objetos más pesados?

When loading a trailer for towing, where should the heaviest items be placed?

A. Al frente, sobresaliendo sobre el enganche (tow hitch)

B. Abajo y centrados sobre el eje o los ejes del remolque

C. Lo más atrás posible, para que el enganche pese poco

D. Arriba, para que la carga se vea en los espejos

---

53. Un conductor lleva una carga pesada sujeta en una baca de techo (roof rack), lo que sube el centro de gravedad del vehículo. ¿Qué combinación de acciones es MÁS adecuada para mantener un manejo seguro en el viaje?

A driver is transporting a heavy load secured on a roof rack, which raises the vehicle's centre of gravity. Which combination of actions is MOST appropriate to maintain safe handling on the journey?

A. Aumentar un poco la velocidad para reducir el tiempo que el vehículo está expuesto a la carga que lo desestabiliza

B. Mantener la velocidad de crucero normal, pero bajar la presión de las llantas para absorber la carga extra

C. Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento, con más cuidado con el viento cruzado y en las curvas

D. Mantener las velocidades normales, pero no usar los frenos salvo en una emergencia real

---

54. Un conductor lleva herramientas sueltas en la cajuela de un hatchback. ¿Quién es legalmente responsable de asegurar que la carga no se vuelva un peligro si el auto frena bruscamente?

A driver is transporting loose tools in the boot of a hatchback. Who is legally responsible for ensuring the load will not become a hazard if the car brakes sharply?

A. Solo el fabricante del vehículo, por las normas de diseño de la cajuela

B. El pasajero que puso los objetos en la cajuela

C. Nadie, porque los objetos sin asegurar en la cajuela no están cubiertos por la ley

D. El conductor, sin importar quién cargó el vehículo

---

55. Un auto recién matriculado tiene exactamente 2 años y 9 meses. ¿Cuándo necesitará por primera vez un certificado de MOT (MOT test certificate)?

A newly registered car is exactly 2 years and 9 months old. When will it first require an MOT test certificate?

A. A los 4 años desde la fecha de la primera matriculación

B. A los 3 años desde la fecha de la primera matriculación

C. Solo cuando el auto se venda a un nuevo dueño

D. De inmediato, porque todos los autos necesitan un MOT anual

---

Seguridad y márgenes de seguridad

56. Un conductor va a 60mph en una vía seca y plana. Si con la misma velocidad se encuentra con lluvia fuerte, ¿cómo debe ajustar la distancia de seguimiento respecto al vehículo de adelante?

A driver is travelling at 60mph on a dry, level road. If the same driver then encounters heavy rain at the same speed, how should the following distance from the vehicle ahead be adjusted?

A. Al menos el doble de la distancia normal de dos segundos

B. La misma distancia de dos segundos basta

C. La mitad de la distancia normal, porque el pavimento mojado mejora el contacto de las llantas

D. Basta con un segundo, porque los frenos igual agarran el asfalto

---

57. Un conductor se acerca a una curva cerrada en una carretera rural mojada. ¿Cuándo debe reducir la velocidad para mantener un agarre seguro en la curva?

A driver approaches a sharp bend on a wet rural road. When should the driver reduce speed to maintain safe grip through the bend?

A. Antes de entrar a la curva, frenando en línea recta

B. Después del vértice (apex) de la curva, cuando ya está girando

C. Mientras gira por la curva, frenando suavemente a mitad de la curva

D. Solo si el vehículo empieza a perder agarre durante el giro

---

58. Una conductora sigue a otro auto en una vía seca y con buena visibilidad. ¿Qué técnica debe usar para comprobar que deja una distancia segura?

A driver is following another car on a dry road in good visibility. What technique should she use to check she is leaving a safe gap?

A. Mantener el vehículo de adelante apenas visible en el parabrisas trasero

B. Mantenerse a un largo de auto, sin importar la velocidad

C. Contar dos segundos después de que el vehículo de adelante pase un punto fijo

D. Igualar exactamente la velocidad del vehículo de adelante

---

59. Un conductor baja por una cuesta larga y con hielo en un auto manual. ¿Qué combinación de técnicas da el control más seguro de la velocidad y de la distancia de detención?

A driver is descending a long, icy hill in a manual car. What combination of techniques provides the safest control of speed and stopping distance?

A. Ir en neutral para evitar que se bloqueen las ruedas, usando el pedal de freno solo cuando haga falta

B. Meter una velocidad baja con anticipación y usar el freno motor, evitando el uso brusco del pedal de freno

C. Meter una velocidad alta para reducir el ruido del motor y depender solo del pedal de freno

D. Aplicar el freno de mano de forma intermitente junto con el pedal de freno para tener más control

---

60. Un conductor que va a 60mph en condiciones secas tiene una distancia total de detención (stopping distance) típica de 73 metros. ¿Qué distancia total de detención debe considerarse, aproximadamente, para la misma velocidad en una vía mojada?

A driver travelling at 60mph in dry conditions has a typical overall stopping distance of 73 metres. Approximately what overall stopping distance should be allowed for the same speed on a wet road?

A. 96 metros

B. 73 metros

C. 219 metros

D. 146 metros

---

61. Un auto empieza a derrapar en una vía mojada. ¿Cuál es la PRIMERA acción correcta del conductor?

A car begins to skid on a wet road. What is the correct FIRST action for the driver to take?

A. Soltar el acelerador sin frenar bruscamente

B. Girar el volante con fuerza en sentido contrario

C. Frenar a fondo de inmediato para recuperar el control

D. Aplicar el freno de mano para estabilizar el auto

---

62. Un auto con frenos antibloqueo (ABS) necesita hacer una frenada de emergencia. ¿Cuál es la técnica correcta?

A car fitted with anti-lock brakes (ABS) needs an emergency stop. What is the correct technique?

A. Aplicar una presión firme y continua al pedal de freno

B. Bombear el pedal de freno rápido en pulsos cortos

C. Presionar el freno con suavidad y esquivar el peligro

D. Aplicar primero el freno de mano y luego el pedal de freno

---

63. Al pasar a velocidad por agua estancada en una vía de doble calzada, un conductor siente que la dirección se vuelve de pronto ligera y no responde. ¿Cuál es la acción inmediata más segura?

While driving through standing water at speed on a dual carriageway, a driver feels the steering suddenly become light and unresponsive. What is the safest immediate action?

A. Frenar con firmeza para reducir la velocidad lo más rápido posible

B. Acelerar un momento para forzar a las llantas a volver a tocar el suelo

C. Soltar el acelerador con suavidad y evitar frenar o girar bruscamente hasta recuperar el control

D. Girar con fuerza para alejarse del agua estancada

---

64. La visibilidad baja a unos 80 metros por niebla espesa. Según el Highway Code, ¿qué debe hacer el conductor con las luces antiniebla delanteras y traseras?

Visibility drops to about 80 metres in thick fog. According to the Highway Code, what should the driver do regarding front and rear fog lights?

A. Dejarlas apagadas y usar solo las luces bajas

B. Usar las luces altas en lugar de las antiniebla

C. Encender las luces antiniebla delanteras y/o traseras

D. Encender las luces de emergencia mientras maneja

---

65. Un conductor rebasa a un motociclista en un tramo expuesto con fuertes vientos cruzados. ¿Qué margen extra de seguridad debe dejar?

A driver is overtaking a motorcyclist on an exposed stretch of road during strong crosswinds. What extra safety margin should the driver allow?

A. Espacio extra solo al rebasar a un ciclista, no a un motociclista

B. Espacio extra, porque las ráfagas pueden desviar al motociclista

C. Ningún espacio extra, si la maniobra se hace rápido

D. Menos espacio, para pasar menos tiempo junto al motociclista

---

66. Un conductor revisa las llantas del auto antes de un viaje largo por autopista con tiempo húmedo. ¿Cuál es la profundidad mínima legal del dibujo en las tres cuartas partes centrales del ancho de la llanta, en toda su circunferencia?

A driver is checking a car's tyres before a long motorway journey in wet weather. What is the legal minimum tread depth across the central three-quarters of the tyre's breadth, over its entire circumference?

A. 3.0 mm

B. 2.5 mm

C. 1.0 mm

D. 1.6 mm

---

67. Una conductora nota que empezó a llover en una ruta que normalmente maneja a alta velocidad. ¿Cómo será su distancia total de detención (stopping distance) en la vía mojada comparada con la vía seca?

A driver notices rain has started to fall on a route she normally drives at high speed. How should her overall stopping distance on the wet road compare with a dry road?

A. Será al menos el doble

B. Será un 25% mayor

C. Será más o menos igual

D. Será la mitad, porque las llantas se agarran al agua

---

68. En una autopista con lluvia fuerte, ¿qué distancia debe mantener un conductor respecto al vehículo de adelante, en comparación con la regla normal de dos segundos en seco?

On a motorway in heavy rain, what following gap should a driver maintain behind the vehicle ahead, compared with the standard two-second rule used in dry conditions?

A. Un segundo, porque el agua que levantan los vehículos hace más difícil calcular la distancia

B. Exactamente dos segundos, sin cambios

C. Tres segundos, pero solo al frenar

D. Al menos cuatro segundos

---

69. Un conductor circula en niebla densa con visibilidad de 80 metros y encendió las luces antiniebla traseras. Cuando la visibilidad mejora a más de 100 metros, ¿qué debe hacer?

A driver is travelling in dense fog with visibility down to 80 metres and has switched on rear fog lights. As visibility improves to over 100 metres, what should the driver do?

A. Dejar las antiniebla encendidas el resto del viaje, por precaución

B. Apagar solo las antiniebla delanteras y dejar encendidas las traseras

C. Apagar las antiniebla para no deslumbrar a los conductores de atrás

D. Apagar por completo los faros, porque las antiniebla bastan solas

---

Manejo del vehículo y otros vehículos

70. Según el Highway Code, las luces antiniebla delanteras o traseras solo deben usarse cuando la visibilidad baja a:

According to the Highway Code, front or rear fog lights should only be used when visibility drops to:

A. 100 metros o menos

B. 200 metros o menos

C. 300 metros o menos

D. 50 metros o menos

---

71. Un autobús delante señala que va a salir de una parada cuando te acercas por el carril de la izquierda, y es seguro para ti cederle el paso. ¿Qué debes hacer?

A bus ahead signals to pull away from a bus stop as you approach in the left-hand lane and it is safe for you to give way. What should you do?

A. Rebasar de inmediato por la derecha para no retrasarte

B. Tocar el claxon para avisar al conductor del autobús que te acercas

C. Mantener la velocidad y pasar antes de que el autobús salga por completo

D. Cederle el paso y dejar que el autobús arranque

---

72. Un conductor entra a un sistema de contraflujo (contraflow) en una autopista donde los carriles se estrechan con conos. ¿Cuál es la acción MÁS adecuada?

A driver enters a motorway contraflow system where lanes are narrowed by cones. What is the MOST appropriate action?

A. Reducir la velocidad con tiempo y mantenerse dentro de las marcas del carril estrechado

B. Ir sobre dos carriles para dejar más espacio con los conos

C. Rebasar a otros vehículos para pasar rápido por el contraflujo

D. Mantener el límite de velocidad anterior, porque los contraflujos no lo afectan

---

73. Con lluvia fuerte en una vía de doble calzada, ¿por qué debe un conductor aumentar la distancia con el vehículo de adelante a por lo menos cuatro segundos?

In heavy rain on a dual carriageway, why should a driver increase the gap to the vehicle in front to at least four seconds?

A. Porque las distancias de detención pueden duplicarse por el menor agarre de las llantas en vías mojadas

B. Porque los limpiaparabrisas reducen mucho la visibilidad hacia adelante

C. Porque la lluvia aumenta la potencia del motor necesaria para frenar

D. Porque la regla de los dos segundos solo vale en vías de una sola calzada

---

74. Necesitas rebasar a un camión alto (high-sided lorry) en una vía de doble calzada en un día con ráfagas de viento. ¿Qué combinación de acciones es la más segura?

You need to overtake a high-sided lorry on a dual carriageway on a gusty day. Which combination of actions is safest?

A. Salir rápido y pasar pegado al camión para reducir el tiempo de exposición

B. Colocarte muy pegado detrás del camión antes de salir, para aprovechar su estela

C. Rebasar solo cuando se apaguen las luces de freno del camión

D. Dejar espacio extra y estar preparado para una ráfaga repentina al emparejarte

---

75. ¿Por qué debe evitar un conductor seguir muy de cerca a un camión grande o a un autobús en una vía de una sola calzada?

Why should a driver avoid following closely behind a large lorry or bus on a single carriageway road?

A. Porque seguirlo de cerca mejora el rendimiento de combustible del auto

B. Porque reduce mucho la visión de la vía que tiene adelante

C. Porque los vehículos grandes tienen frenos más eficaces

D. Porque los vehículos grandes siempre van más rápido que los autos en este tipo de vía

---

76. La parte trasera de un auto empieza a deslizarse de lado al tomar una curva en una vía mojada. ¿Cuál es la PRIMERA acción correcta?

The rear of a car begins to slide sideways while cornering on a wet road. What is the correct FIRST action?

A. Frenar con firmeza para reducir la velocidad de inmediato

B. Soltar el acelerador sin frenar bruscamente

C. Acelerar con suavidad para recuperar el agarre de las llantas

D. Girar el volante con fuerza en sentido contrario al deslizamiento

---

77. Un conductor se acerca a un autobús que se detuvo adelante en una parada designada con la direccional derecha encendida, y se ve a los pasajeros moviéndose detrás. ¿Cuál es la acción más segura?

A driver is approaching a bus that has stopped ahead at a designated stop with its right indicator flashing, and passengers can be seen moving behind it. What is the safest course of action?

A. Tocar el claxon sin parar para avisar a los peatones que el auto se acerca

B. Mantener la velocidad, porque la direccional del autobús confirma que tiene prioridad para arrancar

C. Reducir la velocidad y estar listo para detenerse, vigilando con cuidado a los peatones que crucen por detrás del autobús

D. Rebasar el autobús de inmediato antes de que vuelva a entrar al flujo del tráfico

---

78. Sigues a un camión grande bajo lluvia fuerte y el agua que levanta reduce mucho tu visibilidad de la vía adelante. ¿Cuál es la acción más segura?

You are following a large lorry in heavy rain and spray severely reduces your visibility of the road ahead. What is the safest action?

A. Aumentar la distancia de seguimiento y usar las luces bajas

B. Rebasar lo antes posible para escapar del agua que levanta

C. Encender las luces antiniebla traseras para avisar al tráfico de atrás

D. Acercarte al camión para que el agua no te moje tanto el parabrisas

---

79. Un conductor ve una señal que indica que un carril de autobuses funciona de 07:30 a 18:30, de lunes a viernes. A las 19:15 de un miércoles, ¿puede un auto usar este carril?

A driver notices a sign showing a bus lane operates 07:30 to 18:30, Monday to Friday. At 19:15 on a Wednesday, may a car use this lane?

A. No, porque las restricciones de los carriles de autobuses valen siempre las 24 horas, sin importar las señales

B. No, los autos particulares nunca pueden usar los carriles de autobuses

C. Sí, porque la restricción solo se aplica en el horario indicado

D. Sí, pero solo si el conductor va a girar a la izquierda dentro de 100 metros

---

80. Un conductor circula con niebla espesa y la visibilidad se reduce a menos de 100 metros. ¿Cuándo deben encenderse las luces antiniebla delanteras y traseras?

A driver is travelling in thick fog with visibility reduced to less than 100 metres. When should front and rear fog lights be switched on?

A. Tan pronto como oscurezca, haya niebla o no

B. Solo al manejar por una autopista, sin importar la visibilidad

C. Solo cuando otro vehículo te siga muy de cerca

D. Cuando la visibilidad baje a 100 metros o menos

---

81. Manejas por una vía compartida con tranvías (trams). ¿Qué debes hacer cuando un tranvía viene detrás de ti?

You are driving on a road that is shared with trams. What should you do when a tram is following behind you?

A. Saber que no puede esquivarte y cederle el paso

B. Acelerar para que no tenga que reducir la velocidad

C. Tocar el claxon para que el tranvía se detenga

D. Ignorarlo, porque los tranvías siempre ceden el paso a los autos

---

82. Un conductor arranca desde parado en una vía cubierta de nieve. ¿Qué velocidad o marcha (gear) es MÁS probable que evite el patinaje de las ruedas?

A driver is moving off from rest on a snow-covered road. Which gear selection is MOST likely to prevent wheelspin?

A. Primera velocidad con muchas revoluciones y soltando rápido el embrague

B. Neutral, dejando que el auto avance antes de meter una velocidad

C. Una velocidad más alta de lo normal, como la segunda

D. Reversa, para probar el agarre antes de avanzar

---

83. Al tomar una curva con hielo, la parte trasera del auto empieza a deslizarse de lado, saliéndose de la trayectoria prevista. ¿Cuál es la respuesta correcta con el volante para recuperar el control?

While cornering on an icy bend, the rear of the car begins to slide sideways away from the intended path. What is the correct steering response to regain control?

A. Girar el volante con fuerza alejándose del deslizamiento mientras se acelera para salir de la curva

B. Girar suavemente hacia el mismo lado en que se desliza la parte trasera del auto

C. Mantener el volante recto y frenar con firmeza para reducir la velocidad

D. Girar con firmeza hacia el lado contrario para enderezar el auto lo más rápido posible

---

Atención y actitud

84. Es la 1 a.m. y manejas por una zona residencial urbanizada. ¿En qué circunstancia puedes usar el claxon?

It is 1am and you are driving through a built-up residential area. Under which circumstance may you use your horn?

A. Para avisar al dueño de un auto estacionado que dejó las luces encendidas

B. Para que un peatón sepa que tienes derecho de paso en un cruce

C. Para saludar a un amigo que reconoces caminando por la acera

D. Para advertir de un peligro a otro usuario con tu vehículo en movimiento

---

85. Esperas en una luz roja dentro de un cruce cuando se acerca por detrás un vehículo de emergencia con luces azules y sirena. ¿Qué debes hacer?

You are waiting at a red traffic light within a junction when an emergency vehicle approaches from behind with blue lights and siren. What should you do?

A. Avanzar hacia el cruce aunque la luz esté roja

B. Quedarte donde estás hasta que sea seguro y legal moverte

C. Retroceder para hacer espacio para que pase el vehículo de emergencia

D. Subirte a la acera para dejar espacio al vehículo de emergencia

---

86. El tráfico hace fila para incorporarse a un solo carril en unas obras, y las señales indican 'merge in turn' (incorporarse por turnos). ¿Cuál es la forma correcta de proceder?

Traffic is queuing to merge into a single lane at roadworks where signs indicate 'merge in turn'. What is the correct approach?

A. Dejar que se incorpore un vehículo de cada carril por turnos, esperando tu turno

B. Seguir solo al vehículo que va justo delante de ti, sin importar el carril

C. Pasar al carril libre lo antes posible para evitar cualquier demora

D. Quedarte en el carril que se cierra hasta el último momento y abrirte paso a la fuerza

---

87. Antes de empezar un viaje largo con niños pequeños en el auto, ¿qué debe hacer el conductor para mantener la concentración y reducir las distracciones?

Before starting a long journey with young children in the car, what should a driver do to maintain concentration and reduce distraction?

A. Antes de salir, planear paradas regulares y dar actividades a los niños para reducir distracciones

B. Aumentar un poco la velocidad para llegar antes y pasar menos tiempo expuesto a la distracción

C. Esperar a que los niños se pongan inquietos para decidir si hay que parar

D. Contar con levantar la voz para controlar a los niños si se ponen molestos mientras maneja

---

88. Manejas con niebla espesa y una visibilidad de unos 50 metros, y el tráfico de adelante avanza despacio. ¿Qué combinación de acciones es MÁS adecuada?

You are driving in thick fog with visibility down to around 50 metres and traffic ahead is moving slowly. Which combination of actions is MOST appropriate?

A. Usar las luces de emergencia y mantener tu distancia de seguimiento normal

B. Usar las luces altas y seguir de cerca para no perder de vista al vehículo de adelante

C. Usar solo las luces de posición y reducir la distancia de seguimiento para ir juntos

D. Usar las luces antiniebla traseras y aumentar la distancia con el vehículo de adelante

---

89. Un conductor está detrás de un aprendiz que duda y tarda en arrancar en un cruce. ¿Cuál es la respuesta más adecuada?

A driver is behind a learner driver who is hesitant and slow to move off at a junction. What is the most appropriate response?

A. Tocar el claxon varias veces para animarlo a moverse más rápido

B. Rebasarlo de inmediato, sin importar el tráfico de frente

C. Tener paciencia y darle tiempo y espacio al aprendiz

D. Hacer luces con los faros para presionar al aprendiz a que se mueva

---

90. Un conductor gira a la izquierda hacia una calle lateral y un ciclista va de frente a su lado, por el lado de la acera (nearside). ¿Qué debe hacer el conductor?

A driver is turning left into a side road and a cyclist is travelling straight ahead alongside on the nearside. What should the driver do?

A. Seguir girando, porque el conductor tiene prioridad sobre los ciclistas

B. Ceder el paso al ciclista y no cortarle el camino

C. Acelerar para completar el giro antes de que llegue el ciclista

D. Tocar el claxon para avisar al ciclista que se detenga

---

91. Antes de empezar un viaje largo, ¿qué debe hacer un conductor para reducir el riesgo de que el cansancio afecte su concentración?

Before starting a long journey, what should a driver do to reduce the risk of fatigue affecting concentration?

A. Planear paradas de descanso regulares, al menos cada dos horas

B. Salir lo más temprano posible sin haber dormido antes

C. Manejar de noche, cuando las vías están más tranquilas

D. Comer mucho justo antes de salir

---

92. Manejas por una autopista y empiezas a sentir sueño después de varias horas sin descanso. El tráfico es intenso y la siguiente área de servicio está a 8 millas. ¿Cuál es la respuesta MÁS adecuada?

You are driving on a motorway and start to feel drowsy after several hours without a break. Traffic is heavy and the next service area is 8 miles away. What is the MOST appropriate response?

A. Reducir la velocidad en 10mph para ganar tiempo antes de tener que parar

B. Abrir la ventana y subir el volumen del radio para mantenerte alerta hasta el área de servicio

C. Salir de la autopista en la siguiente salida y buscar un lugar seguro para parar y descansar

D. Seguir hasta el área de servicio a velocidad constante con una ventana abierta para tomar aire

---

93. Te incorporas a una autopista desde una rampa (slip road) y un vehículo pesado (heavy goods vehicle) va por el carril de la izquierda más o menos a la misma altura. ¿Qué debes hacer?

You are joining a motorway from a slip road and a heavy goods vehicle is travelling in the left-hand lane at a similar point. What should you do?

A. Detenerte al final de la rampa y esperar un hueco suficientemente grande

B. Hacer luces con los faros y meterte al carril izquierdo antes de que pase

C. Igualar tu velocidad a la del tráfico de la autopista e incorporarte a un hueco seguro

D. Reducir mucho la velocidad en la rampa hasta que el camión haya pasado por completo

---

94. Te acercas a un autobús que señaló que va a salir de una parada en una zona urbanizada. Si es seguro, ¿qué debes hacer?

You are approaching a bus that has signalled to pull away from a stop in a built-up area. What should you do, provided it is safe?

A. Acelerar para pasar antes de que el autobús se meta a tu carril

B. Tocar el claxon para avisar al conductor del autobús que vas a pasar

C. Mantener la velocidad, porque el autobús debe ceder el paso al tráfico que viene detrás

D. Cederle el paso al autobús para que pueda salir, si puedes hacerlo con seguridad

---

95. Los faros de un vehículo que viene de frente te deslumbran en una carretera rural sin alumbrado, de noche. ¿Cuál es la MEJOR acción?

An oncoming vehicle's headlights are dazzling you on an unlit rural road at night. What is the BEST course of action?

A. Hacer luces con tus faros para que el otro conductor baje los suyos

B. Cerrar un ojo un momento hasta que pase el vehículo

C. Poner las luces altas para poder ver igual la superficie de la vía

D. Reducir la velocidad y detenerte si hace falta, sin mirar directamente a las luces

---

96. ¿Cuál de estas cosas tiene más probabilidad de hacer que un conductor pierda la concentración?

Which of these is most likely to cause a driver to lose concentration?

A. Usar un teléfono móvil con manos libres mientras maneja

B. Planear tu ruta antes de salir

C. Mantener una distancia de seguimiento segura

D. Revisar los espejos con regularidad durante el viaje

Respuesta correcta

1. B Las personas mayores suelen tener menos movilidad y reaccionan más lento, y pueden necesitar más tiempo para calcular la velocidad de los vehículos. Por eso el conductor debe tener paciencia y no presionarlas acercándose o acelerando el motor. La ley no les da una prioridad ilimitada fuera de las reglas normales de cruce. No todas van acompañadas y no están limitadas a los pasos de cebra: pueden cruzar por cualquier lugar si lo hacen con cuidado.

2. B La regla 163 indica que debes dejar al menos 1.5 metros al rebasar a un ciclista a velocidades de hasta 30 mph, y más espacio a velocidades mayores. Un metro o medio metro no bastan y aumentan el riesgo de golpear al ciclista si da un volantazo para esquivar un bache o una alcantarilla. Quedarte dentro del mismo carril implica pasar demasiado cerca, que es justo lo que la reforma de 2022 del Highway Code quiso evitar.

3. C La regla 195 del Highway Code pide estar atento a los peatones que esperan en un paso de cebra y estar listo para reducir la velocidad o detenerse, para darles tiempo de cruzar. El claxon puede asustar o intimidar al peatón en vez de ayudarlo. Hacer luces no es una señal reconocida de prioridad y puede entenderse como una invitación a cruzar hacia el peligro. Mantener la velocidad ignora la intención clara del peatón y su prioridad en el paso. Reducir temprano te deja distancia para detenerte si da un paso.

4. C Un carril para bicicletas en contraflujo permite a los ciclistas circular legalmente en contra del sentido único, así que en una calle angosta de noche debes anticipar a un ciclista que viene de frente, algo que muchos conductores no esperan, y que en la oscuridad se ve menos. Bajarse de la bicicleta no es un requisito legal para usar estos carriles, y el carril funciona a toda hora salvo que otra señal diga lo contrario. Son exclusivos para ciclistas, así que otros vehículos de motor no deben usarlos.

5. A La regla 170 y la regla H2 dejan claro que debes ceder el paso a los peatones que cruzan o esperan para cruzar la calle en la que vas a entrar, con especial cuidado con quienes necesitan más tiempo, como alguien con bastón. Ceder el paso y dejar que cruce antes de terminar el giro sigue esa guía. Girar rápido ignora esta obligación y arriesga un choque. Tocar el claxon o seguir despacio mientras espera tampoco es ceder el paso.

6. B La regla 178 explica que la línea de alto avanzada y la caja para bicicletas existen para que los ciclistas arranquen primero y se vean bien, y la regla H3 exige que quien gira a la izquierda dé prioridad a los ciclistas que siguen de frente o están en la caja. Cortarles el paso es una causa principal de choques al girar a la izquierda (left hook). Arrancar por el orden de llegada o correr para adelantarse pone la posición o la velocidad del conductor por encima del derecho de paso de los ciclistas. Y el claxon es agresivo y no quita la obligación de ceder.

7. D Los niños cerca de una camioneta de helados son un peligro conocido, porque pueden correr a la calle sin mirar si viene tráfico, así que reducir la velocidad y estar alerta es esencial. Seguir a velocidad normal subestima lo rápido que un niño puede salir de detrás de la camioneta. El claxon no quita el peligro oculto de un niño que sale de repente. Y acelerar al pasar reduce tu tiempo de reacción si un niño aparece de pronto por la visión bloqueada.

8. A Reducir la velocidad y estar listo para detenerte atiende la falta de visibilidad. Debes ceder el paso a los peatones que esperan en un paso de cebra y estás obligado a cederlo cuando un peatón ya entró. El claxon no compensa la falta de visibilidad y quizá no se oiga a tiempo. Acercarte a la línea central deja poca distancia de reacción si un peatón sale de repente, y acelerar contradice directamente la obligación de ceder el paso en un paso de cebra.

9. D La regla 223 aconseja dar prioridad a los autobuses que señalan que van a salir de una parada, siempre que sea seguro, porque los pasajeros pueden seguir buscando asiento y salir con suavidad favorece al tráfico en general. Rebasar rápido arriesga un choque cuando el autobús se mete a tu camino, el claxon no ayuda ni resuelve el peligro, y suponer que el autobús debe ceder invierte la guía y aumenta el riesgo cerca de peatones que suben o bajan.

10. C Las llantas delgadas de las bicicletas pueden quedar atrapadas en la ranura de los rieles del tranvía, sobre todo al cruzarlos en un ángulo muy cerrado, y el ciclista pierde el equilibrio y se desvía de forma impredecible hacia tu camino. No hay ninguna obligación ni ventaja de ir entre los rieles, y la prioridad del tranvía no quita el peligro físico del riel para los ciclistas cercanos. Hay que tener más cuidado, pero rebasar no está prohibido por completo si lo haces con suficiente espacio.

11. D La regla 210 dice que cuando un guardia de cruce escolar muestra la señal de alto, debes detenerte y quedarte detenido hasta que se retire la señal, porque los niños pueden seguir reuniéndose o cruzando fuera de tu vista. Seguir porque todavía no ves niños ignora que el guardia controla el cruce justamente para manejar ese riesgo. Los guardias de cruce escolar sí tienen autoridad legal según la Road Traffic Regulation Act, e ignorar su señal es una infracción.

12. A Un bastón blanco con una banda roja indica que el peatón es sordo y ciego, es decir, que tiene impedimentos de vista y de oído, así que debes tener mucha precaución y darle tiempo y espacio de sobra. Eso no significa necesariamente perder por completo ambos sentidos. Un bastón blanco liso indica discapacidad visual. No indica el cargo de guardia de cruce, y aunque estas personas son vulnerables, el bastón no da autoridad legal para obligar a los vehículos a detenerse.

13. B Los ciclistas pueden verse con dificultad al atardecer o de noche, sobre todo sin luces ni ropa reflectante, así que debes reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y rebasar solo cuando haya un espacio libre y seguro con mucho margen. Rebasar de inmediato anima a hacer una maniobra apurada sin comprobar que es segura. Las luces altas justo detrás del ciclista pueden deslumbrarlo por los espejos o las superficies reflectantes, y los destellos repetidos no sustituyen una posición segura y la paciencia.

14. D La línea de alto avanzada y la caja para bicicletas dan a los ciclistas ventaja al arrancar y más visibilidad en los cruces, y los conductores deben detenerse en la primera línea blanca y dejar libre la caja. Colocarte al lado o meterte en la caja le quita al ciclista su espacio protegido y su ventaja de visibilidad, y echa a perder su función. Rebasarlo de inmediato en verde no le da la prioridad que la caja busca y aumenta el riesgo de un choque al girar a la izquierda o de un roce lateral.

15. D Los vehículos que remolcan un remolque o una caravana tienen un límite de 60mph en autopistas y vías de doble calzada, aunque el límite nacional para autos sin remolque sea de 70mph, porque el peso extra y la menor estabilidad aumentan las distancias de detención (stopping distances). Los 70mph solo valen para un auto sin remolque. Los 50mph son el límite de remolque en vías de una sola calzada, no en autopistas. Los 40mph están por debajo del máximo, pero puede hacer falta una velocidad menor según las condiciones.

16. C La regla 264 exige mantenerse en el carril de la izquierda y usar los de la derecha solo para rebasar, volviendo a la izquierda en cuanto sea seguro al terminar la maniobra. Quedarse en el carril dos es el clásico 'middle-lane hogging' (acaparar el carril central), que reduce la capacidad de la autopista y puede tratarse como conducción descuidada, con puntos y multa. Pasar al carril tres agrava el problema al bloquear el tráfico más rápido. Y exceder el límite es una infracción aparte que no justifica ocupar un carril derecho sin necesidad.

17. B Aquí se combinan dos reglas. El límite en autopista para un auto que remolca una caravana o un remolque es de 60 mph, no los 70 mph de un auto solo (regla 124 del Highway Code). Aparte, la regla 265 prohíbe a quien remolca usar el carril derecho de una autopista de tres carriles o más, salvo que las señales indiquen otra cosa, porque el largo extra afecta la distancia de detención y la estabilidad. El carril central sí se puede usar para rebasar.

18. B Cuando una autopista termina en una rotonda, se aplican por completo las reglas normales de las rotondas: ceder el paso al tráfico que ya está en la rotonda y viene por la derecha, sin importar de qué vía venga. Suponer que el tráfico de la autopista conserva la prioridad por su mayor velocidad es un error común: la velocidad no anula la regla de ceder el paso. El orden de llegada tampoco decide, porque la prioridad depende de la posición respecto a la rotonda, no del tiempo. Y el tipo de vehículo, incluidos los HGV, no da prioridad.

19. C Los postes de cuenta regresiva aparecen a 300, 200 y 100 yardas antes de una salida de la autopista e indican la distancia que queda para la siguiente salida, para que te prepares a salir con tiempo. No se relacionan con los teléfonos de emergencia, que se marcan aparte con otras señales junto a la vía. También pueden anunciar la salida a un área de servicios, así que no distinguen un área de servicio de otras salidas. Y no tienen que ver con el contraflujo, que se señala con conos y avisos de obras.

20. C El límite nacional para un auto que remolca una caravana o un remolque en una autopista es de 60 mph, menor que los 70 mph normales para autos porque remolcar aumenta la distancia de detención y reduce la estabilidad. Los 70 mph son el límite de un auto o una motocicleta que no remolca nada, así que no aplican. Los 50 mph y los 40 mph son límites de vehículos de carga o de tramos restringidos específicos, no el límite general de remolque en una autopista sin restricciones.

21. C La regla 264 dice que debes mantenerte en el carril de la izquierda, salvo cuando rebasas, y moverte a la derecha solo un momento para pasar a tráfico más lento y volver a la izquierda. Acaparar el carril central bloquea al tráfico más rápido que quiere rebasar con seguridad y es una infracción de disciplina de carril. El carril de la derecha es para rebasar, y usarlo de crucero sin necesidad estorba a quien rebasa. Y elegir el carril solo por el tráfico de adelante ignora la obligación de ir por el carril izquierdo cuando sea seguro.

22. D La regla 259 deja claro que el tráfico que ya está en la autopista tiene prioridad: quien se incorpora debe usar el carril de aceleración para tomar velocidad e incorporarse a un hueco adecuado sin afectar el flujo. Esperar que el tráfico de la autopista se mueva es poco realista y peligroso, porque no está obligado a hacerlo. Detenerte en la rampa impide incorporarte a la misma velocidad y crea riesgo de choque por alcance. Forzar la incorporación acelerando fuerte ignora la prioridad del tráfico establecido y puede causar un choque.

23. D El letrero de límite nacional, un círculo blanco con una línea negra diagonal, indica que se aplica la velocidad máxima permitida para ese tipo de vía. Para un auto o una motocicleta en una vía de doble calzada son 70 mph, igual que en una autopista. Los 60 mph son el límite nacional de un auto en una vía de una sola calzada, no de doble calzada. Y los 50 y 40 mph son límites típicos de vehículos de carga o de tramos señalizados con restricción, no el límite nacional por defecto de los autos en una doble calzada.

24. D La regla 232 advierte que los motociclistas, los ciclistas y los vehículos altos son especialmente vulnerables a ráfagas repentinas y pueden ser empujados de lado sin aviso, así que debes dejar espacio extra al pasar. Rebasar rápido no reduce el riesgo de las ráfagas y puede asustar al motociclista. El claxon es innecesario y puede distraerlo en un momento crítico. Y pasar muy cerca para 'protegerlo' es un mito: la estela turbulenta y el cambio de presión de un vehículo que pasa pueden desestabilizar aún más la moto.

25. B Una X roja significa que el carril está cerrado, por lo general por un vehículo averiado, un obstáculo o los servicios de emergencia adelante, así que debes salir de él en cuanto sea seguro. Reducir la velocidad pero seguir en un carril cerrado te deja expuesto al peligro del que protege el cierre. Ignorar la señal porque el carril parece libre es un error común y grave, porque los peligros pueden estar justo fuera de la vista. Y detenerte de golpe en el carril crea riesgo de choque por alcance y no es la respuesta correcta.

26. C Desde 2018, los aprendices pueden manejar en autopistas, pero solo en un auto con doble control (dual controls) y acompañados por un instructor de manejo aprobado, lo que les da experiencia supervisada en autopista antes del examen. Un titular de licencia completa mayor de 21 años sin calificación de instructor no cumple el requisito legal, porque la práctica supervisada normal no incluye las autopistas. Decir que nunca pueden ya está desactualizado. Manejar solo de día con placas L no es una condición de esta regla: lo que importa es el instructor y el doble control.

27. D Una señal circular azul es una instrucción obligatoria, y cuando muestra un número fija un límite mínimo de velocidad, que suele usarse para mantener fuera de los carriles rápidos, como un túnel de autopista, al tráfico lento. Los límites máximos se muestran en señales circulares blancas con borde rojo, no azules, así que esa opción invierte el tipo de señal. Las distancias a las salidas van en señales rectangulares de dirección, no en señales circulares obligatorias. Y las velocidades recomendadas para curvas van en placas bajo los triángulos de advertencia, no en círculos azules.

28. D Volver al carril de la izquierda cuando sea seguro sigue la disciplina de carriles de autopista: quedarse sin necesidad en el carril central reduce la capacidad de la vía y puede considerarse conducción descuidada. Quedarse en el carril central para un posible rebase futuro no se justifica cuando el carril izquierdo está libre y es seguro volver. Pasar al carril derecho para mantener la velocidad es innecesario: es un carril de rebase, no uno reservado para el tráfico más rápido. Y poner la direccional pero quedarse deja el carril ocupado sin necesidad.

29. D El triángulo invertido con borde rojo es la señal de 'give way' (ceder el paso), que normalmente lleva las palabras 'GIVE WAY'. Indica que debes ceder el paso al tráfico de la vía a la que te incorporas, reduciendo la velocidad o deteniéndote si hace falta, sin obligar a un alto completo si el camino está libre. El alto completo se exige solo ante la señal octagonal roja de 'stop', que además dice 'STOP'. Esta señal nunca da prioridad a quien se acerca, y no hay obligación de tocar el claxon, que se reserva para avisar de peligros específicos.

30. B Una señal circular azul lisa da una instrucción obligatoria: una acción que el conductor debe cumplir, como 'gira a la izquierda adelante' o 'velocidad mínima'. Es distinta de un círculo con borde rojo, que prohíbe una acción en vez de exigirla. Los avisos de peligro son triángulos con borde rojo, y la información turística va en señales rectangulares marrones. Recordar que 'círculo azul = haz esto' y 'círculo rojo = no hagas esto' evita una confusión muy común.

31. D Las señales de dirección con fondo azul se usan exclusivamente para rutas de autopista (motorway), y se distinguen claramente de las señales verdes de rutas primarias y de las blancas de rutas no primarias. Las atracciones turísticas usan señales con fondo marrón. Este sistema de colores permite saber al instante si el próximo cruce lleva a una autopista antes de leer cualquier texto, lo que ayuda a elegir el carril con tiempo.

32. D Esta señal marca un carril de autobuses en contraflujo (contraflow bus lane), que permite a los autobuses (y a las bicicletas, si se indica aparte) circular contra el sentido único general dentro de un carril segregado; los demás vehículos nunca deben entrar ni cruzarlo en contra del flujo. Permitir a todos usar el carril entiende mal su propósito restringido. Confundirlo con una señal de parada de autobuses ignora el significado específico de la flecha en contraflujo. Y esta señal no crea una prioridad general para autobuses que giran a la izquierda.

33. C Las señales de dirección de rutas primarias tienen fondo verde con números de ruta amarillos y nombres de lugares en blanco, y marcan la ruta recomendada entre ciudades principales, normalmente carreteras tipo A (A-roads). Las de autopista tienen fondo azul con texto blanco y un número que empieza con M. Las vías locales no primarias usan señales con fondo blanco y texto negro, y las atracciones turísticas se indican con fondo marrón y símbolos o texto blancos. El código de colores permite juzgar de un vistazo la categoría de la vía y el tráfico probable.

34. C Las señales circulares azules dan una instrucción obligatoria, a diferencia de los círculos rojos, que prohíben. Una flecha blanca curva sobre azul significa que debes seguir esa dirección: aquí girar a la derecha es obligatorio y no se permite otra maniobra. No describe lo que hará el tráfico de frente ni reglas de prioridad. Una curva en la vía se avisa con un triángulo con borde rojo, que es fácil de confundir con este círculo.

35. A Un círculo rojo vacío, sin símbolo, es la señal 'no vehicles': prohíbe la entrada de todo tipo de vehículo, incluidas las bicicletas. La señal 'no motor vehicles', con auto y moto, sí permite bicicletas y caballos. La señal 'no entry' (prohibida la entrada) es un círculo rojo lleno con una barra blanca horizontal y vale solo para el tráfico que viene de ese lado; la barra blanca es la diferencia clave. Un círculo de prohibición liso no significa ceder el paso.

36. D Una señal circular con borde rojo y un número es un límite máximo obligatorio de velocidad, aquí de 30mph, y se aplica a toda hora salvo que más adelante se indique otro límite. La regla 124 deja claro que es un tope legal, no una velocidad que debas mantener sin importar peligros como peatones, autos estacionados o poca visibilidad. Tratarlo como una velocidad exacta o mínima malentiende su propósito, y creer que solo vale de día ignora que los límites reglamentarios son continuos, salvo que se indique lo contrario, como en un límite variable o de horario.

37. C Las señales circulares dan órdenes: prohíben una acción (borde rojo) o indican al conductor que haga algo (fondo azul), y ambas se deben obedecer por ley. El aviso de un peligro es función de las señales triangulares, la información general de ruta va en señales rectangulares, y las atracciones turísticas usan señales rectangulares marrones. Mezclar las categorías de forma es un error inicial común, así que asociar 'círculo = orden' es un conocimiento básico esencial.

38. C Esta señal rectangular azul es de información, y la 'P' blanca indica que se permite estacionar aquí. A menudo lleva una placa con límites de tiempo, tarifas o restricciones. No prohíbe estacionar: las restricciones de espera suelen usar un círculo azul con borde rojo y una barra diagonal, y una cruz roja indica prohibido detenerse. El aviso de cruce peatonal es un triángulo con un peatón. Y la reserva a titulares de permiso exigiría un texto que aquí no aparece.

39. A Un círculo rojo con un auto y una moto es la señal 'no motor vehicles': se prohíbe la entrada de vehículos de motor, aunque ciclistas, jinetes y peatones sí pueden usar la vía. 'No waiting' lleva fondo azul, borde rojo y una raya diagonal, y una cruz roja es prohibido detenerse. Prohibir rebasar usa dos autos lado a lado. La señal no muestra ninguna velocidad, así que la de 10 mph no tiene base.

40. A Esta señal de advertencia indica un paso a nivel sin puerta ni barrera; puede haber semáforos u otros controles que igual debes obedecer. Lo correcto es prepararse para detenerse y mirar a ambos lados antes de cruzar: acercarte con cuidado, mirar y escuchar, y estar listo para parar. Seguir a velocidad normal supone que no hay peligro solo porque no hay barrera. El claxon no avisa a los maquinistas. Y confiar en oír un tren es inseguro, porque los motores pueden ser silenciosos o taparse con el ruido del vehículo, sobre todo con las ventanas cerradas.

41. A Las señales temporales y los conos que se colocan por las obras reflejan el trazado actual y seguro de la vía, y tienen prioridad sobre las marcas permanentes contradictorias hasta que se retiren formalmente, porque la disposición de la superficie ha cambiado. Considerar siempre superiores las marcas permanentes llevaría a los conductores por un camino inseguro u obstruido. Elegir la que se vea primero es arbitrario e inseguro. Y no hay ninguna regla que cambie la prioridad según la hora del día.

42. D Una X roja en un pórtico significa que el carril está cerrado, por lo general por un obstáculo, un choque o los servicios de emergencia adelante, y los conductores deben salir de él en cuanto sea seguro; ignorarla es una infracción. Pensar que es solo un aviso trata un cierre obligatorio como una advertencia. Detenerte en el carril crea un peligro en un carril con tráfico, en vez de salir de él. Y mantener la direccional puesta no sustituye salir del carril cerrado, que es lo que se exige.

43. B Al remolcar un remolque más ancho que el auto, colocar espejos extensibles de remolque en ambos lados antes de manejar da la visión adecuada de la vía de atrás que exige la ley. Usar solo el espejo interior y bajar la velocidad no devuelve la visibilidad. Pedir a un pasajero que vigile no es fiable y no cumple el estándar legal. Y manejar solo de día no resuelve el problema de fondo, que es la vista tapada.

44. C Cuando no se pueden presentar los documentos en el momento, la ley da un plazo de 7 días para presentarlos en una estación de policía que elija el conductor, un tiempo razonable sin demora excesiva. Los 14 y los 21 días superan el plazo legal. Los 28 días son demasiado y echarían a perder el fin de verificar con rapidez, y por eso la ley fija el plazo más corto de 7 días.

45. B La cobertura contra terceros (third party) es el mínimo que exige la Road Traffic Act, y protege a otras personas, sus vehículos y sus bienes frente a reclamaciones por tu forma de manejar, pero no cubre tu propio vehículo ni tus lesiones. La de terceros, incendio y robo añade una protección opcional por encima del mínimo legal. La cobertura amplia (comprehensive) y la amplia total con gastos legales son niveles más altos y opcionales que también protegen tu propio vehículo, pero ninguna es obligatoria para circular.

46. B El V5C registra quién es responsable de registrar, pagar el impuesto y administrar el vehículo ante la DVLA, es decir, el titular registrado (registered keeper), que puede ser distinto del dueño legal, por ejemplo cuando el auto está financiado y la financiera conserva la propiedad. El documento no tiene relación con el seguro y no sirve para confirmar la cobertura. El caso del financiamiento muestra lo contrario de lo que dice esa opción, porque es justo cuando más difieren el titular y el dueño. Y el MOT solo trata del estado del vehículo, no de la propiedad.

47. A Desde el cambio de reglas de 2018, los aprendices pueden manejar en autopista, pero solo acompañados por un instructor de manejo aprobado en un vehículo con doble control, que le permite al instructor intervenir. La regla general del conductor supervisor, de más de 21 años y con 3 años de experiencia, aplica a las vías normales, no a las autopistas. Antes se prohibía por completo a los aprendices usar autopistas, y esa restricción se relajó bajo supervisión. Y aprobar el examen teórico por sí solo no da acceso a la autopista sin la supervisión de un instructor.

48. B La guía de la DVSA da prioridad a reducir el riesgo de otro choque, por eso lo primero es mover los vehículos a un lugar seguro, si se puede, y encender las luces de emergencia. Dejarlos bloqueando la vía arriesga un segundo choque. Irse sin intercambiar los datos incumple la ley; moverse a un lugar seguro antes de intercambiarlos no la incumple. Quedarte sentado con el motor encendido no reduce el peligro para los demás.

49. A Una licencia de manejo con fotografía estándar debe renovarse normalmente cada 10 años, para que la foto siga siendo razonablemente actual, a diferencia del derecho a manejar, que normalmente continúa hasta los 70 años. El plazo de 3 años aplica normalmente a la renovación desde los 70 años, y el de 5 años no es el ciclo estándar de renovación de la photocard de auto. Cambiar de domicilio no sustituye la renovación periódica: el cambio debe informarse a la DVLA y normalmente genera una nueva tarjeta, pero eso no reemplaza el requisito de renovar en el plazo.

50. D Una caja de techo cargada sube el centro de gravedad, aumenta la resistencia al viento y la sensibilidad al viento cruzado, y alarga la distancia de detención: por eso hay que reducir la velocidad y dejar más distancia de seguimiento. Subir solo la presión de las llantas no resuelve el cambio de manejo y frenado. Aumentar la velocidad es inseguro. Y respetar el peso máximo no elimina los efectos aerodinámicos ni del centro de gravedad.

51. C Según la New Drivers Act, llegar a 6 o más puntos de penalización en los primeros 2 años después de aprobar el examen práctico lleva a la revocación automática de la licencia por parte de la DVLA, y el conductor debe volver a solicitarla como aprendiz, repitiendo los exámenes teórico y práctico. Es un umbral mucho más bajo que los 12 puntos de un conductor con experiencia, así que la primera opción es incorrecta. Una simple advertencia no es la consecuencia legal, y la revocación exige repetir ambos exámenes, no solo el teórico.

52. B Poner los objetos pesados abajo y centrados sobre el eje mantiene estable el centro de gravedad y el peso correcto sobre el enganche (nose weight), y reduce el riesgo de que el remolque culebree o se balancee. Cargar el peso muy atrás quita la presión hacia abajo en la barra de remolque, y eso causa inestabilidad. Cargar arriba sube el centro de gravedad y aumenta el riesgo de vuelco, aunque se vea mejor. Y el peso que sobresale al frente del enganche crea un peso excesivo e inseguro sobre el auto que remolca.

53. C Un centro de gravedad más alto por la carga en el techo aumenta el riesgo de inestabilidad, sobre todo con viento cruzado y en las curvas, así que es esencial reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento para compensar la mayor distancia de detención y la menor estabilidad. Bajar la presión de las llantas no compensa la inestabilidad por la carga y empeora el manejo y el frenado. Aumentar la velocidad agrava el peligro. Y evitar el frenado normal es inseguro y no tiene que ver con manejar bien una carga alta y pesada.

54. D El conductor es legalmente responsable de asegurar que cualquier carga esté bien sujeta y no pueda caerse ni moverse de forma peligrosa, sin importar quién la cargó, porque es quien controla el vehículo en la vía. Culpar al fabricante o a un pasajero coloca mal esta responsabilidad, que no se puede delegar. Decir que no hay responsable es incorrecto, porque una carga sin asegurar que supone peligro incumple las normas de construcción y uso, y el conductor puede ser procesado incluso por objetos en una cajuela cerrada.

55. B Para un auto nuevo común en Gran Bretaña, el primer MOT se exige a los 3 años desde la primera matriculación, y a partir de ahí la prueba anual es obligatoria. Decir que es inmediato ignora este periodo de exención. Los cuatro años son la edad habitual de la primera prueba de un auto particular en Irlanda del Norte, que tiene un sistema aparte. Venderlo a un nuevo dueño no influye en cuándo termina la exención: lo que cuenta es la edad del vehículo desde la matriculación, no su historial de propietarios.

56. A Las vías mojadas casi duplican la distancia total de frenado, porque el menor agarre de las llantas alarga la distancia necesaria para detenerse con seguridad, así que 'al menos el doble de la distancia normal de dos segundos' significa que la regla de los dos segundos debe pasar a por lo menos cuatro segundos. Decir que basta un segundo ignora la menor fricción entre la llanta y la vía. Mantener dos segundos subestima de forma peligrosa el efecto del agua en el frenado. Y es falso que el agua mejore el contacto: lo reduce.

57. A Hay que terminar de frenar en línea recta antes de entrar a una curva, para no pedirle a las llantas que frenen y giren al mismo tiempo, que es cuando más fácil se excede el agarre disponible, sobre todo en mojado. Frenar a mitad de la curva combina las fuerzas de giro y de frenado y puede causar un derrape. Frenar después del vértice significa que el auto entró demasiado rápido para mantener el control. Y esperar a perder el agarre quita todo el margen de seguridad y reacciona demasiado tarde para evitar el derrape.

58. C El Highway Code recomienda la regla de los dos segundos: elige un punto fijo, como una señal, y si llegas a él antes de contar dos segundos después de que pasó el vehículo de adelante, vas muy cerca. Una distancia fija de un largo de auto no se ajusta a la velocidad, e igualar la velocidad no dice nada sobre la distancia real. Mirar al vehículo de adelante en el espejo no sirve para medir la separación. Esta regla da una distancia mínima segura que aumenta sola con la velocidad de la vía.

59. B En hielo, meter una velocidad baja antes de la bajada da un freno motor constante, que controla la velocidad sin pedir un agarre repentino a las llantas. Así se evita el riesgo de bloquear las ruedas por un uso brusco del pedal en una superficie con poco agarre. Depender solo del pedal de freno en una velocidad alta aumenta la probabilidad de bloqueo; ir en neutral quita por completo el freno motor y deja solo el pedal para controlar la velocidad; y usar el freno de mano con el vehículo en movimiento bloquea las ruedas traseras y puede causar un derrape grave.

60. D El Highway Code indica que las distancias de detención son al menos el doble en vías mojadas, porque el menor agarre de las llantas alarga la fase de frenado, aunque la distancia de reacción casi no cambia. Al duplicar 73 m se obtienen unos 146 metros. Los 96 m subestiman el aumento, y los 219 m son el triple de la distancia en seco, que no es el factor normal para mojado. Para recordarlo: vía mojada = al menos el doble, vía con hielo = hasta diez veces la distancia de detención en seco.

61. A Cuando empieza un derrape, lo correcto es soltar el acelerador con suavidad, sin frenar ni acelerar de forma brusca, y girar el volante con suavidad para que el auto vuelva a alinearse con la dirección de la marcha. Frenar a fondo puede bloquear las ruedas y empeorar el derrape, sobre todo sin ABS. Girar con fuerza en sentido contrario puede sobrecorregir y causar un trompo hacia el otro lado. Y el freno de mano solo actúa en las ruedas traseras y puede bloquearlas, lo que hace el derrape mucho más peligroso.

62. A El ABS regula automáticamente la presión de frenado en cada rueda muchas veces por segundo para evitar el bloqueo, así que el conductor debe aplicar una presión firme y continua y dejar que el sistema haga las pulsaciones. Bombear el pedal a mano pelea con el sistema y reduce su eficacia. Frenar con suavidad en una emergencia desperdicia distancia cuando se necesita la máxima desaceleración. Y aplicar primero el freno de mano puede bloquear las ruedas traseras, porque el freno de mano no está ligado al ABS, y arriesga un trompo.

63. C Esto es aquaplaning (hidroplaneo): se forma una cuña de agua bajo las llantas más rápido de lo que el dibujo la puede desalojar, y las levanta del suelo y quita el control de la dirección y del frenado. Soltar el acelerador permite que la velocidad baje poco a poco y que las llantas recuperen el contacto de forma natural. Frenar con fuerza o girar bruscamente mientras las llantas no tienen agarre puede provocar un derrape en cuanto vuelven a tocar el suelo, y acelerar aumenta el patinaje y retrasa la recuperación de la tracción.

64. C Encender las luces antiniebla delanteras y/o traseras es lo adecuado cuando la visibilidad está muy reducida, por lo general menos de 100 metros. La regla 226 del Highway Code exige encender los faros en esas condiciones y permite las antiniebla, y la regla 236 pide apagarlas cuando mejora la visibilidad, para no deslumbrar. Las luces altas se reflejan en la niebla y empeoran tu visión. Las luces de emergencia en marcha solo se usan en casos excepcionales, no como medida normal en niebla.

65. B Los fuertes vientos cruzados pueden empujar de pronto de lado a un motociclista, un ciclista o un jinete, así que hace falta más espacio al rebasar para dejar lugar a ese movimiento inesperado. Creer que la velocidad por sí sola elimina el riesgo ignora lo rápido que puede llegar una ráfaga. Reducir la separación aumenta el peligro, porque deja menos espacio para reaccionar. Y los motociclistas son, si acaso, más vulnerables a que el viento los saque de su trayectoria que los conductores de auto, así que se aplica el mismo cuidado que con los ciclistas, o más.

66. D La profundidad mínima legal del dibujo para autos en el Reino Unido es de 1.6 mm en las tres cuartas partes centrales del ancho de la llanta y en toda su circunferencia, y manejar por debajo reduce mucho el agarre y aumenta la distancia de frenado, sobre todo en mojado. 1.0 mm está por debajo del límite legal y es inseguro. Los 2.5 mm y los 3.0 mm, aunque a veces los fabricantes los recomiendan como umbrales de cambio más prudentes, están por encima del mínimo legal, así que no responden lo que exige la ley.

67. A La regla 227 del Highway Code dice que con lluvia las distancias de detención son al menos el doble de las que se necesitan en seco, porque el menor agarre de las llantas reduce la eficacia del frenado. Creer que las distancias siguen igual o que solo suben un poco ignora esta menor fricción, y pensar que el agua mejora el agarre es un error peligroso: el agua forma una película entre la llanta y la vía que reduce mucho el agarre. Con lluvia hay que ir más despacio y dejar más distancia al de adelante.

68. D La lluvia fuerte reduce el agarre de las llantas y alarga bastante la distancia de frenado, por eso el Highway Code aconseja al menos duplicar la distancia habitual de dos segundos, a cuatro segundos o más en mojado. Mantenerla sin cambios ignora el menor agarre disponible. Una distancia que solo se aplica al frenar deja muy poco margen el resto del tiempo, porque el peligro puede aparecer en cualquier momento. Y reducirla a un segundo porque el agua tapa la vista es lo contrario de lo seguro: quita el margen de reacción justo cuando más se necesita.

69. C Apagar las antiniebla para no deslumbrar a los conductores de atrás es lo correcto cuando la visibilidad ya no está muy reducida, por lo general cuando ves a más de 100 metros. Su luz intensa puede deslumbrar y confundir a otros usuarios, y puede tapar las luces de freno verdaderas. Dejarlas encendidas incumple esta regla y causa deslumbramiento innecesario. Apagar solo las delanteras deja las traseras molestando. Y los faros deben seguir encendidos si la visibilidad sigue muy reducida o si otras reglas de iluminación lo exigen: las antiniebla no las sustituyen.

70. A Las luces antiniebla solo deben usarse cuando la visibilidad baja a 100 metros o menos, más o menos el largo de una cancha de fútbol, y deben apagarse cuando mejora la visibilidad, porque pueden deslumbrar a otros conductores y tapar tus luces de freno (regla 226 del Highway Code). Las otras distancias son umbrales que se confunden con frecuencia, pero no coinciden con la regla; usar las antiniebla con más de 100 m de visibilidad es una infracción y una trampa frecuente del examen.

71. D El Highway Code pide dar prioridad a los autobuses que señalan que van a salir de una parada cuando sea seguro, según el principio general de ceder el paso a vehículos más grandes y con menos maniobrabilidad que llevan varios pasajeros. Pasar a toda prisa arriesga un roce lateral cuando el autobús sale. El claxon no sustituye ceder el paso y puede intimidar al conductor. Y rebasar por la derecha antes de que el autobús siquiera salga es prematuro y peligroso, porque su trayectoria todavía no está despejada.

72. A Los contraflujos estrechan mucho los carriles y a menudo tienen un límite de velocidad obligatorio más bajo, indicado en las señales. Reducir la velocidad con tiempo y mantenerte justo dentro del carril marcado deja margen con las barreras, los conos y el tráfico contrario. Mantener la velocidad anterior ignora el límite y los carriles angostos. Ir sobre dos carriles quita espacio a otros y puede causar un roce lateral. Rebasar aumenta el riesgo en un trazado estrecho y desconocido.

73. A Las vías mojadas reducen la fricción entre las llantas y la superficie, y casi duplican la distancia total de detención frente a las condiciones secas, por lo que la distancia habitual de dos segundos debe duplicarse a por lo menos cuatro. Los limpiaparabrisas pueden tapar la vista un instante, pero esa no es la razón del aumento; la guía de los dos segundos vale para todas las vías, sea cual sea el tipo de calzada; y la potencia del motor no es un factor para frenar, porque el frenado depende de la fricción, no de la potencia.

74. D Dejar espacio extra y estar preparado para una ráfaga repentina al emparejarte da un margen de seguridad ante las ráfagas y los movimientos del camión. El camión puede protegerte del viento mientras vas a su lado, y el viento puede golpear de pronto tu vehículo al salir de ese abrigo. Pasar muy cerca quita cualquier margen para corregir. Las luces de freno no dan información sobre el riesgo del viento. Y seguirlo de cerca para aprovechar la estela te mete en su turbulencia y en su punto ciego, y aumenta el riesgo en vez de reducirlo.

75. B Los vehículos grandes bloquean la línea de visión que necesitas para ver peligros, cruces y tráfico de frente a tiempo y reaccionar, así que ir más atrás te da mejor vista y más tiempo para planear un rebase con seguridad. Que los vehículos grandes tengan frenos más eficaces no es una regla general. Un posible beneficio aerodinámico no justifica una distancia de seguimiento insegura. Y es falso que siempre vayan más rápido: en vías de una sola calzada suelen ir más despacio.

76. B Cuando empieza un derrape, soltar el acelerador con suavidad reduce la exigencia sobre las llantas y permite recuperar el agarre sin desequilibrar más el auto. Frenar con firmeza durante un derrape puede bloquear las ruedas y empeorar la pérdida de control en vez de corregirla. Girar el volante con fuerza en sentido contrario arriesga una sobrecorrección y un segundo derrape hacia el otro lado. Y acelerar aumenta el patinaje y empeora la pérdida de tracción, por lo que es la respuesta menos segura de las cuatro.

77. C Los pasajeros que bajan de un autobús suelen cruzar justo por delante o por detrás, y la visibilidad es mala para todos; reducir la velocidad y estar listo para parar atiende ese peligro y que el autobús pueda salir. Mantener la velocidad supone que la direccional da prioridad automática, cuando solo avisa una intención. Rebasar de inmediato ignora a los peatones y la maniobra del autobús. El claxon puede asustar en vez de proteger. La jerarquía del Highway Code pone la seguridad de los peatones primero.

78. A Ir más atrás da más distancia para que el agua que levanta el camión se disperse antes de llegar a tu parabrisas y aumenta tu margen de frenado, y las luces bajas te hacen visible a otros con poca luz. Acercarte intensifica el agua que golpea el parabrisas y acorta tu espacio de reacción. Las luces antiniebla traseras son para niebla o visibilidad muy reducida, de menos de 100 metros, no para lluvia fuerte normal, y pueden deslumbrar a los de atrás si se usan mal. Y rebasar para escapar del agua es acelerar hacia una visibilidad reducida, lo que aumenta el riesgo.

79. C Las señales de los carriles de autobuses muestran el horario exacto de funcionamiento, y fuera de él el carril vuelve a ser de uso normal salvo que se indique otra cosa, así que a las 19:15 un auto puede usarlo legalmente. Decir que los autos nunca pueden usarlo ignora el horario señalizado. No hay una regla general que permita usar un carril de autobuses en funcionamiento a menos de 100 metros de un giro a la izquierda. Y una restricción de 24 horas contradice el horario de la señal, que siempre manda.

80. D Las luces antiniebla deben usarse cuando la visibilidad baja a 100 metros o menos, más o menos el largo de una cancha de fútbol, para que otros usuarios te vean antes. Su uso depende de la visibilidad, no solo de estar en una autopista, así que esa opción es demasiado restrictiva. La oscuridad sola no las justifica, porque las luces bajas son la iluminación correcta para manejar de noche sin niebla. Y esperar a que un vehículo te siga de cerca ignora el verdadero criterio de la visibilidad y retrasa una medida de seguridad que ya debería estar en uso.

81. A Los tranvías van sobre rieles fijos y no pueden desviarse para evitar a otros usuarios, así que los conductores siempre deben cederles el paso y nunca suponer que se apartarán (regla 300 del Highway Code). Acelerar es peligroso, porque presiona a un vehículo que no puede cambiar de rumbo. El claxon no hará que un tranvía se detenga más rápido y puede distraer a otros usuarios. Y suponer que los tranvías siempre ceden es un mito peligroso: la responsabilidad de mantenerse fuera de su camino es de los conductores de autos.

82. C Arrancar en una velocidad más alta, como la segunda, reduce el par que llega a las ruedas y baja la probabilidad de patinar sobre nieve o hielo, en comparación con la entrega más brusca de potencia de la primera. Usar la primera con muchas revoluciones y soltar rápido el embrague es la causa clásica de patinaje en vías resbalosas. El neutral no da tracción y no ayuda a arrancar. Y probar el agarre en reversa no resuelve el arranque hacia adelante y añade una maniobra innecesaria e insegura sobre una superficie resbalosa.

83. B Cuando se desliza la parte trasera, suelta el acelerador y gira suavemente hacia el mismo lado en que se desliza, para recuperar el control. Girar hacia el lado contrario puede empeorar el derrape, y una corrección excesiva puede causar otro. Frenar con firmeza con el volante recto es peligroso en hielo, porque las ruedas bloqueadas lo empeoran. Girar fuerte y acelerar agrava el problema. La regla 119 aconseja eliminar la causa del derrape y girar hacia donde se desliza.

84. D En una zona urbanizada no se debe usar el claxon entre las 11:30pm y las 7am, salvo cuando otro usuario de la vía represente un peligro: es una señal de seguridad, no un aviso para cualquier cosa. Saludar a un amigo rompe la restricción y molesta a los vecinos. Avisar de unas luces encendidas no cumple la excepción de peligro. Y los peatones suelen tener prioridad en los cruces, así que usar el claxon para imponer tu paso es incorrecto.

85. B Debes ceder el paso a los vehículos de emergencia siempre que puedas, pero nunca poniendo en riesgo tu seguridad ni infringiendo la ley, como pasarte una luz roja en un cruce. Los conductores de emergencia están entrenados para rodear vehículos que se quedan detenidos legalmente. Avanzar al cruce con luz roja arriesga un choque con el tráfico cruzado. Retroceder cerca de un cruce es muy peligroso por la poca visibilidad, y subirte a la acera pone en peligro a los peatones y está prohibido.

86. A Las señales 'merge in turn' piden específicamente alternar un vehículo de cada carril, lo que aprovecha toda la longitud de ambos carriles y reduce la frustración y los frenazos bruscos. Si todos se pasan pronto, se echa a perder el sistema y se causa congestión innecesaria en el carril que queda. Quedarse en el carril que se cierra y forzar la entrada sin cooperar con el patrón de incorporación es una falta de consideración y arriesga choques. Y fijarse solo en el vehículo de adelante ignora la alternancia que piden las señales.

87. A Planear paradas de descanso regulares y darles actividades a los niños antes de salir ayuda a mantener la concentración. La regla 91 recomienda planear descansos en viajes largos, y la regla 148 aconseja evitar distracciones, incluidas las discusiones con los pasajeros. Esperar a que se pongan inquietos reacciona demasiado tarde, cuando la concentración ya se perdió. Aumentar la velocidad reduce el margen de seguridad y no resuelve la distracción. Y levantar la voz mientras manejas es en sí una distracción y no evita el comportamiento de los niños.

88. D Usar las luces antiniebla traseras y aumentar la distancia es lo adecuado, porque una visibilidad menor de 100 metros justifica las antiniebla, y más distancia compensa que las luces de freno de adelante se ven peor y las distancias se calculan mal con niebla. Las luces altas se reflejan en la niebla y empeoran tu visión, y seguir de cerca quita el margen de error. Las luces de emergencia no son para manejar con niebla de forma habitual. Las luces de posición solas no bastan en niebla densa.

89. C La paciencia y la cortesía reducen la presión sobre un conductor con menos experiencia, bajan la probabilidad de que se asuste y haga una maniobra insegura, y así todos están más seguros, lo que refleja la actitud tolerante que se espera de un conductor con experiencia. El claxon intimida y puede hacer que al aprendiz se le apague el motor o que salga demasiado pronto. Rebasar sin importar el tráfico de frente es peligroso y podría provocar un choque frontal. Y hacer luces para presionar a otro conductor es un uso agresivo de la señal que aumenta el riesgo en vez de resolver la demora.

90. B Según la jerarquía de usuarios de la vía, quien maneja un vehículo que puede causar más daño tiene más responsabilidad de reducir el peligro. Por eso no debes cortar el camino a un ciclista que sigue de frente cuando giras a la izquierda, un peligro conocido como 'left hook'. Suponer que tienes prioridad ignora esa responsabilidad. El claxon no resuelve el peligro y puede asustar al ciclista. Acelerar para ganarle es una causa principal de estos choques.

91. A Incluir pausas regulares ayuda a mantener la alerta, porque da la oportunidad de estirarse, refrescarse y revisar qué tan cansado se siente uno antes de que la fatiga sea peligrosa. Comer mucho puede causar somnolencia por la pesadez después de comer, en vez de prevenirla. Manejar de noche va contra el ritmo circadiano natural del cuerpo, cuando el cansancio es mayor y la alerta es naturalmente más baja. Y salir sin haber dormido bien garantiza empezar fatigado, sin importar cómo se planee el viaje.

92. C El cansancio mata. En cuanto reconozcas las señales de alerta, debes parar en cuanto sea seguro; salir de la autopista en la siguiente salida y buscar un lugar seguro para parar y descansar es la mejor respuesta. Abrir la ventana y subir el radio, o seguir con una ventana abierta, no te devuelve la alerta. Reducir la velocidad en 10mph no resuelve la fatiga y puede crear un peligro en una autopista con tráfico rápido. Nunca debes parar a descansar en el acotamiento (hard shoulder): solo en un área de servicio o fuera de la autopista.

93. C El tráfico que ya está en la autopista tiene prioridad; igualar tu velocidad a la del tráfico de la autopista e incorporarte a un hueco seguro es la forma correcta, usando los espejos y la direccional con tiempo. Meterte delante del camión a la fuerza es peligroso e ignora su prioridad. Reducir mucho la velocidad sin necesidad puede dejarte sin la velocidad para incorporarte con seguridad y crea un peligro para quien viene detrás. Evita detenerte al final de la rampa, pero si no hay un hueco seguro debes ceder el paso en vez de forzar tu entrada a la autopista.

94. D La buena práctica y la cortesía piden ceder el paso a un autobús que señala que va a salir de una parada, cuando puedes hacerlo con seguridad, para mantener el flujo del tráfico y reducir conflictos junto a la acera. Acelerar para ganarle al autobús arriesga un choque cuando se mete en tu camino. El claxon no resuelve la prioridad y puede parecer un enfrentamiento cuando se espera un simple gesto de cortesía. Y suponer que el autobús debe cederte el paso contradice la práctica recomendada y aumenta la probabilidad de un roce lateral.

95. D Cuando te deslumbran no puedes calcular bien las distancias ni los peligros, así que debes reducir la velocidad y detenerte si hace falta, mirando hacia la orilla de tu lado (nearside) y no hacia las luces. Hacer luces no mejora tu visión reducida y puede provocar al otro conductor. Cerrar un ojo es poco práctico y peligroso mientras controlas un vehículo. Y poner las luces altas aumenta el deslumbramiento mutuo y está prohibido al cruzarse con tráfico de frente.

96. A Incluso una conversación con manos libres exige una atención mental que compite con la necesaria para manejar con seguridad: el conductor pasa por alto peligros, reacciona más lento y estrecha su campo de atención. El Highway Code desaconseja cualquier uso del teléfono al manejar, incluido el de manos libres. Revisar los espejos y planear la ruta antes ayudan a la concentración, y mantener una distancia segura es un hábito de seguridad, no una distracción.

Palabras clave en inglés

hazard	peligro	Algo que puede obligarte a cambiar de velocidad o dirección.
developing hazard	peligro en desarrollo	Situación que empieza a volverse peligrosa y exige que actúes.
vulnerable road users	usuarios vulnerables de la vía	Personas más expuestas a lesiones, como peatones, ciclistas y motociclistas.
hierarchy of road users	jerarquía de usuarios de la vía	Orden en que quien puede causar más daño tiene más responsabilidad.
pedestrian	peatón	Persona que va a pie.
pavement	acera, banqueta	Parte al lado de la calle donde caminan los peatones.
kerb	bordillo, cordón de la acera	Borde elevado que separa la acera de la calzada.
zebra crossing	paso de cebra	Cruce de peatones marcado con franjas blancas y negras.
pelican crossing	cruce peatonal con semáforo	Cruce con luces que el peatón activa con un botón.
level crossing	paso a nivel, cruce de ferrocarril	Lugar donde la carretera cruza las vías del tren.

give way	ceder el paso	Dejar pasar primero a los demás.
right of way / priority	prioridad de paso	Quién debe pasar primero en un lugar o cruce.
roundabout	rotonda, glorieta	Cruce circular donde el tránsito gira alrededor de una isla central.
junction	cruce, intersección	Lugar donde se unen o cruzan dos o más vías.
box junction	cruce con cuadrícula amarilla	Zona con líneas amarillas cruzadas que no debes bloquear.
motorway	autopista	Vía rápida con entradas, salidas y reglas propias.
slip road	rampa de entrada o salida	Vía corta para entrar a la autopista o salir de ella.
hard shoulder	acotamiento, arcén	Franja al borde de la autopista, en general para emergencias.
dual carriageway	vía de doble calzada	Vía con los dos sentidos separados por una división central.
central reservation	mediana, separador central, camellón	Franja que separa los dos sentidos del tránsito.
contraflow	contraflujo, circulación en sentido contrario	Tramo donde el tránsito usa temporalmente el lado contrario, como en obras.
national speed limit	límite nacional de velocidad	Límite general que depende del tipo de vía y de vehículo.
overtake	rebasar, adelantar	Pasar a otro vehículo que va en tu mismo sentido.
tailgating	ir pegado al vehículo de adelante	Seguir a otro vehículo con muy poca distancia.
stopping distance	distancia de detención	Distancia de reacción más distancia de frenado.
thinking distance	distancia de reacción	Lo que avanzas desde que ves el peligro hasta que frenas.
braking distance	distancia de frenado	Lo que avanza el auto desde que frenas hasta parar.
separation distance	distancia de seguimiento	Espacio entre tu auto y el vehículo de adelante.
skid	derrape, patinazo	Cuando las llantas pierden agarre y el auto se desliza.
aquaplaning	hidroplaneo	Las llantas flotan sobre el agua y pierden contacto con la vía.
tyre tread	dibujo de la llanta	Ranuras de la llanta que ayudan a tener agarre.
blind spot	punto ciego	Zona que no alcanzas a ver con los espejos.
dipped headlights	luces bajas	Faros apuntados hacia abajo para no deslumbrar.
full beam	luces altas	Faros a máxima potencia, que pueden deslumbrar a otros.

hazard warning lights	luces intermitentes de emergencia	Todas las direccionales a la vez para avisar de un peligro.
breakdown	avería, descompostura	Falla que deja el vehículo detenido o inseguro.
provisional driving licence	licencia provisional	Licencia de aprendiz; la necesitas para reservar el Theory Test.
MOT test	revisión técnica MOT	Inspección de seguridad y emisiones del vehículo.
third-party insurance	seguro de daños a terceros	Cubre daños a otras personas y sus bienes, no a tu auto.
towing	remolcar	Arrastrar un remolque u otro vehículo con tu auto.
advanced stop line	línea de alto avanzada	Línea de alto antes de la caja para bicicletas, donde se detienen los autos.
cycle box	caja para bicicletas	Zona delante de los autos en un semáforo, reservada a los ciclistas.
fog lights	luces antiniebla	Luces que solo se usan con visibilidad de 100 metros o menos.
registered keeper	titular registrado	Persona que registra el vehículo, aunque no sea el dueño legal.
dual controls	doble control	Pedales extra del instructor para frenar o intervenir.
learner driver	aprendiz	Conductor con licencia provisional que todavía no aprobó el examen práctico.
penalty points	puntos de penalización	Puntos que se anotan en la licencia por una infracción.

Examundo es independiente. No está afiliado con los organismos que hacen estos exámenes ni tiene su aprobación. Las preguntas son originales, no son del examen real. examundo.tech/es/theory-test-uk/