examundo

DMV 필기시험 연습 문제

정답 포함 100문제. 가이드와 번역은 소프트웨어가 만들고 검토했어요. 아직 사람이 확인하지는 않았어요.

2026년 11월 25일 업데이트 · examundo.tech/ko/dmv-pilgi-siheom/

교통 법규와 통행 우선권

1. 운전자가 교차로 안에서 규정에 맞게 좌회전하는 도중, 사이렌과 경광등을 켠 긴급 차량이 뒤에서 다가왔지만 지나가지 못하고 있습니다. 운전자가 해야 할 가장 안전하고 올바른 행동은 무엇입니까?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. 마주 오는 차량과 상관없이 최대한 빨리 좌회전을 끝내도록 가속한다

B. 긴급 차량이 지나가도록 교차로 안에서 즉시 멈춘다

C. 길을 터 주려고 교차로를 거슬러 후진한다

D. 좌회전을 마치고 교차로를 벗어난 다음, 오른쪽으로 붙어서 정차한다

---

2. 포장되지 않은 높은 중앙분리대(median)로 나뉜 도로의 반대편에서 스쿨버스가 빨간 등을 깜박이고 정지 표시판(stop arm)을 펼친 채 서 있습니다. 반대 방향에서 이쪽 차로로 다가오는 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. 정지한다. 스쿨버스의 빨간 점멸등은 모든 방향의 차량에게 정지를 요구하기 때문이다

B. 정지하지 않는다. 물리적인 중앙분리대가 두 방향을 나누고 있기 때문이다

C. 중앙분리대가 높지 않고 페인트로만 칠해져 있을 때만 정지한다

D. 시속 25마일보다 빠르게 달릴 때만 정지한다

---

3. 좌회전 신호 화살표가 없는 녹색 신호에서 좌회전하려고 기다리는 운전자 앞에, 교차로를 직진해 오는 반대편 차량이 있습니다. 누가 통행 우선권(right-of-way)을 가집니까?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. 마주 오는 차가 100피트(약 30m)보다 멀리 있으면 좌회전 차량

B. 교차로에 먼저 들어간 차량

C. 방향지시등을 먼저 켠 좌회전 차량

D. 마주 오는 직진 차량

---

4. 다차로 회전교차로(roundabout)의 출구에 다가갈 때, 회전교차로를 벗어나기 직전에 운전자는 무엇을 해야 합니까?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. 근처에 다른 차가 있을 때만 방향지시등을 켠다

B. 출구에 도착하기 전에 우측 방향지시등을 켠다

C. 출구에 도착하기 전에 좌측 방향지시등을 켠다

D. 회전교차로를 나가기 전에 완전히 정지한다

---

5. 운전자가 2차로 회전교차로에서 오른쪽에 처음 나오는 출구로 나가려고 합니다. 진입할 때 어느 차로를 써야 합니까?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. 오른쪽 차로

B. 가운데 차로로 들어갔다가 마지막 순간에 오른쪽으로 합류한다

C. 어느 차로든 상관없다. 차로 선택은 출구 위치에 영향을 주지 않는다

D. 왼쪽 차로

---

6. 전용 우회전 차로에 있는 운전자가 빨간 신호에 다가갑니다. '빨간 신호 시 우회전 금지(No Turn on Red)' 표지판이 직진 차로 위에는 걸려 있지만, 전용 우회전 차로 위에는 같은 표지판이 없습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. 녹색 신호를 기다린다. 표지판이 특정 차로로 한정한다고 분명히 밝히지 않는 한, 이 금지는 같은 방향에서 교차로로 들어가는 차로 전체에 적용되기 때문이다

B. 정지한 뒤 안전하면 빨간 신호에 우회전한다. 표지판은 직진 차로용이지 전용 회전 차로용이 아니기 때문이다

C. 표지판이 없는 것을 고장으로 보고 우회전하지 않고 직진한다

D. 정지하지 않고 우회전한다. 전용 회전 차로는 자유롭게 움직여도 된다는 뜻이기 때문이다

---

7. 운전자가 특정 출구로 나가기 위해 다차로 회전교차로에서 알맞은 차로로 이미 진입했습니다. 회전교차로 안을 도는 동안 무엇을 해야 합니까?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. 느린 차를 추월하려고 필요하면 차로를 바꾼다

B. 목적 출구에 도착할 때까지 선택한 차로를 유지한다

C. 진입하자마자 바깥 차로로 합류한다

D. 출구 직전에 차로를 고른다

---

8. 스쿨버스가 높은 중앙분리대로 나뉜 4차로 도로에서 빨간 불을 깜박이며 정지했습니다. 반대 방향에서 오는 운전자는 중앙분리대로 버스와 떨어져 있습니다. 이 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. 계속 달린다. 버스와 같은 방향에서 버스 뒤에 있는 차량만 정지하면 된다

B. 도로 근처에 아이들이 보일 때만 정지한다

C. 제한 속도의 절반으로 줄이되 계속 움직인다

D. 정지하고 기다린다. 중앙분리대가 있어도 모든 방향이 정지해야 한다

---

9. 운전자 핸드북(driver's handbook)의 일반 지침에 따르면, 교차로에서 회전하기 얼마 전에 방향지시등을 켜야 합니까?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. 회전 지점 최소 500피트(약 150m) 전

B. 회전이 시작되는 순간

C. 회전 지점 최소 100피트(약 30m) 전

D. 근처에 다른 차가 보일 때만

---

10. 운전자가 사유지 진입로(driveway)에서 공공도로로 나가려고 합니다. 누가 통행 우선권을 가집니까?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. 이미 공공도로를 지나고 있는 모든 차량과 보행자

B. 진입로에서 나오는 운전자는 우회전할 때만 통행 우선권이 있다

C. 방향지시등을 먼저 켠 차량

D. 진입로에서 나오는 운전자. 진입로는 이어지는 도로보다 우선하기 때문이다

---

11. 운전자가 철길 건널목에 다가가는데 경고등이 깜박이고 차단기가 내려오기 시작했습니다. 하지만 완전히 닫히기 전에 아래로 지나갈 만한 틈이 아직 있습니다. 올바른 행동은 무엇입니까?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. 정지하고 기다린다. 경고등이 깜박이고 차단기가 내려오면 남은 틈과 상관없이 모든 차량이 정지해야 한다

B. 보통 속도로 진행한다. 차단기가 완전히 닫히지 않았으면 아직 건너도 된다

C. 기차가 눈에 보일 때만 기다린다

D. 차단기가 완전히 닫히기 전에 틈으로 가속해서 통과한다

---

12. 스쿨버스가 높은 콘크리트 중앙분리대가 양방향을 물리적으로 나누는 도로의 반대편에서 빨간 등을 깜박이며 서 있습니다. 반대 방향으로 달리는 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. 학교 구역 제한 속도로 줄이고 계속 간다

B. 교통 안내원(crossing guard)이 가라고 신호할 때만 정지한다

C. 정지하지 않고 계속 달린다

D. 정지하고 버스의 신호가 꺼질 때까지 기다린다

---

13. 깜박이지 않고 켜져 있는 노란 신호(steady yellow)는 다가오는 운전자에게 무엇을 뜻합니까?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. 신호가 고장났으니 4방향 정지(four-way stop)처럼 본다

B. 곧 빨간색으로 바뀐다. 안전하게 멈출 수 있으면 정지한다

C. 보행자가 신호를 무시하고 건너기 시작해도 된다

D. 교차로를 빨리 통과하도록 속도를 높여도 된다

---

14. 4방향 정지 교차로에 세단과 픽업트럭이 거의 동시에 마주 보고 도착했습니다. 세단은 직진하고 픽업트럭은 좌회전하려고 합니다. 어느 차량이 통행 우선권을 가집니까?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. 픽업트럭. 정지 표지판에서는 좌회전 차량이 항상 우선이기 때문이다

B. 픽업트럭. 아주 조금 먼저 도착했기 때문이다

C. 세단. 좌회전하는 차량은 마주 오는 차량에게 양보해야 하기 때문이다

D. 더 큰 차량이 통행 우선권을 가진다

---

15. 제한 속도가 시속 35마일 이하인 도로에서 회전하기 전에, 운전자는 일반적으로 회전 지점 몇 피트 전부터 방향지시등을 계속 켜야 합니까?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500피트

B. 25피트

C. 300피트

D. 100피트

---

16. T자 교차로에서 끝나는 작은 도로를 달리던 운전자가, 이어지는 도로(through road)에 다가갑니다. 교차 지점에는 정지 표지판도 양보 표지판도 없습니다. 어느 차량이 통행 우선권을 가집니까?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. 이어지는 도로의 차량

B. 끝나는 도로의 차량

C. 교차로에 이미 정지해 있는 차량

D. 방향지시등을 먼저 켠 차량

---

17. 작은 도로가 간선도로(through highway)에서 끝나는 T자 교차로에 정지 표지판이 없습니다. 어느 운전자가 양보해야 합니까?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. 끝나는(작은) 도로의 운전자
B. 간선도로의 운전자
C. 우회전하려는 운전자
D. 교차로에 먼저 도착한 운전자

도로 표지판

18. 시골의 왕복 2차로 도로를 달리던 운전자가 도로 왼쪽에서 노란색 페넌트(pennant) 모양 표지판(높이보다 폭이 긴 삼각형)을 봅니다. 표지판은 도로 쪽인 오른쪽을 가리킵니다. 이 표지판은 무엇을 뜻합니까?

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. 급커브를 미리 알리는 경고
B. 중앙분리대 도로의 끝
C. 추월 금지 구간의 시작
D. 앞쪽에서 차량이 합류함

---

19. 흰색 직사각형 표지판에 숫자와 'SPEED LIMIT'라는 글자가 쓰여 있습니다. 이 표지판은 어떤 종류입니까?

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. 근처 시설을 알려 주는 서비스 표지
B. 상황에 맞는 안전 속도를 권하는 경고 표지
C. 거리 정보를 보여 주는 안내 표지
D. 법적 최고속도를 정하는 규제 표지

---

20. 주간고속도로(interstate)를 달리다 출구 번호와 목적지 도시가 적힌 녹색 직사각형 표지판을 봅니다. 이 표지판은 어떤 종류입니까?

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. 안내 표지
B. 공사 표지
C. 경고 표지
D. 규제 표지

---

21. 해질 무렵 숲이 많은 시골 지역을 달리던 운전자가 뛰어오르는 동물이 그려진 노란색 마름모 표지판을 봅니다. 이 표지판에 운전자가 할 가장 알맞은 행동은 무엇입니까?

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. 속도나 주변 확인은 그대로 두고 차간 거리만 늘린다
B. 속도를 줄이고 도로 가장자리를 잘 살핀다. 동물이 갑자기 뛰어들 수 있기 때문이다
C. 현재 속도를 유지한다. 이 표지판은 지역 장식일 뿐이다
D. 비상등을 켜고 표지판 위치에서 즉시 정지한다

---

22. 작업 중인 공사 구간에서 운전자가 **'ROAD WORK AHEAD'**라고 쓰인 주황색 마름모 표지판을 지나고, 이어서 **'SPEED LIMIT 45'**라고 쓰인 흰색 직사각형 표지판을 지납니다. 어기면 단속되는 법적 의무를 나타내는 표지판은 어느 것입니까?

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. 작업자가 눈에 보이지 않으면 어느 표지판도 효력이 없다

B. 주황색 'ROAD WORK AHEAD' 표지판. 공사 구간 경고 표지는 다른 모든 교통 통제보다 우선하기 때문이다

C. 흰색 'SPEED LIMIT 45' 표지판. 규제 표지는 어기면 단속되는 법적 의무를 정하기 때문이다

D. 공사 구간 안에서는 두 표지판 모두 권고일 뿐이다

---

23. 운전자가 교차로에 다가가다가 빨간 테두리에 흰 바탕, 빨간 글씨로 **YIELD**라고 쓰인 삼각형 표지판을 봅니다. 교차 도로에는 다른 차가 보이지 않습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. 교차로가 비어 보이니 현재 속도를 유지한다

B. 속도를 줄이고 교차 차량이나 보행자를 위해 멈출 준비를 한다

C. 양보 표지판은 법적 효력이 없으니 신호만 켜고 속도를 줄이지 않고 진행한다

D. 정지 표지판처럼 완전히 정지한 뒤 진행한다

---

24. 고속도로 공사 구간에 다가가던 운전자가 **'ROAD WORK AHEAD'**라고 쓰인 주황색 마름모 표지판을 봅니다. 주황색은 구체적으로 무엇을 뜻합니까?

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. 고속도로를 가로지르는 산책로(recreational trail)

B. 도로의 법적 제한 속도가 영구적으로 바뀜

C. 앞에 있는 모든 규제 표지판이 사라지는 우회로

D. 공사나 유지보수와 관련된 임시 교통 통제 상황

---

25. 학교 구역 표지판에 **'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING'**이라고 적혀 있고, 그 아래에 **40 MPH** 제한 속도 표지판이 있습니다. 표지판 위의 노란 경고등은 학교가 있는 날 오후 **3**시 **15**분에 운전자가 지나갈 때 깜박이지 않습니다. 그 순간 적용되는 제한 속도는 얼마입니까?

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 MPH. 표지판에 적힌 숫자는 경고등 상태와 상관없이 항상 우선한다

B. 20 MPH. 경고등과 상관없이 일반적인 하교 시간대이기 때문이다

C. 40 MPH. 낮춘 제한 속도는 경고등이 깜박일 때만 법적으로 유효하기 때문이다

D. 40 MPH. 단, 도로 근처에 아이들이 보이지 않을 때만

---

26. 운전자가 교차로 몇백 피트 앞에서 검은 **X**와 **'RR'**이라는 글자가 있는 둥근 노란색 표지판을 봅니다. 이 표지판은 무엇을 경고합니까?

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. 휴게소 근처의 의무적인 감속

B. 철도 분기 시설 근처의 추월 금지 구간

C. 철도 차량기지 진입로와 합류하는 도로

D. 앞에 철길 건널목이 있음

---

27. 운전자가 선로에 다가갈 때, 건널목 바로 앞에 마지막 경고 장치로 'RAILROAD CROSSING'이라고 쓰인 흰색 X자 표지판(crossbuck)이 있습니다. 건널목에서 이 장치의 법적 의미는 무엇입니까?

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. 장식일 뿐이며 통행 우선권에 대한 법적 지시가 없다

B. 정지 표지판 역할을 하며, 기차가 있든 없든 모든 건널목에서 완전히 정지해야 한다

C. 양보 표지판 역할을 하며, 기차가 다가오면 정지해야 한다

D. 건널목이 영구적으로 차량 통행이 금지되었다는 뜻이다

---

28. 신호 없는 합류 지점에서 운전자가 아래를 향한 빨간색과 흰색의 삼각형 표지판을 봅니다. 올바른 대응은 무엇입니까?

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. 속도를 높여서 다가오는 차량보다 먼저 합류한다

B. 다른 차량이 있든 없든 완전히 정지한다

C. 현재 속도를 유지한다. 진입하는 운전자에게 이미 통행 우선권이 있기 때문이다

D. 속도를 줄이고 진입하려는 도로의 차량에게 통행 우선권을 양보하며, 필요하면 정지한다

---

29. 운전자가 교차로에서 빨간 원, 빨간 대각선 줄, 검은 좌회전 화살표가 그려진 흰색 정사각형 표지판을 봅니다. 이 표지판이 금지하는 것은 무엇입니까?

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. 교차로에서의 우회전

B. U턴만 금지하고 좌회전은 허용

C. 직진을 포함한 모든 회전

D. 교차로에서의 좌회전

---

30. 운전자가 오른쪽으로 급하게 꺾이는 검은 화살표가 있는 노란 마름모 표지판을 보고, 그 아래에 '25 MPH'라고 쓰인 작은 보조 표지판을 봅니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. 25 mph를 이 도로 전체의 법적 제한 속도로 본다

B. 커브에 들어가기 전에 약 25 mph로 속도를 줄인다

C. 커브 화살표는 단순 안내일 뿐이니 고속도로 속도를 유지한다

D. 경고 표지판은 법적 효력 없는 제안일 뿐이니 보조 표지판을 무시한다

---

31. 도로 노선 번호와 다음 도시까지의 거리가 적힌 녹색 직사각형 표지판은 어떤 종류입니까?

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. 규제 표지

B. 경고 표지

C. 안내 표지

D. 서비스 표지

---

32. 주택가 도로 옆에서 운전자가 두 아이가 걷는 그림이 있는 오각형 노란색 표지판을 봅니다. 이 표지판은 무엇을 뜻합니까?

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. 도로 바로 위에 있는 놀이터

B. 경적 사용을 줄여야 하는 병원 구역

C. 앞에 학교 구역 또는 학교 횡단보도가 있음

D. 연령과 상관없는 일반 횡단보도

---

33. 노란색 마름모 모양의 LANE ENDS 경고 표지판은 어떤 도로 상황을 알립니까?

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. 운전자는 표지판에서 정지해야 한다

B. 모든 차로가 즉시 닫힌다

C. 앞에서 한 차로가 끝난다

D. 도로가 주차 구역으로 바뀐다

---

34. 운전자가 실수로 일방통행 출구 램프에 들어섰는데, 바로 앞에 두 단어로 된 경고가 적힌 빨간색과 흰색 직사각형 표지판이 보입니다. 올바른 즉각적인 대응은 무엇입니까?

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. 표지판이 트럭에만 적용되니 조심해서 계속 간다
B. 안전하게 정지한 뒤 조심해서 후진하거나 방향을 돌려 바로잡는다
C. 마주 오는 차가 오기 전에 램프를 빠져나가려고 속도를 높인다
D. 표지판은 러시아워에만 적용되니 무시한다

안전 운전과 주차

35. 주차 거리를 알리는 표지판이 없는 길에서 연석(curb)을 따라 평행주차를 할 때, 바퀴는 일반적으로 연석에서 얼마나 떨어져야 합니까?

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. 나오기 쉽도록 연석에서 최소 24인치(약 60cm) 떨어진다
B. 연석에서 12인치(약 30cm) 이내
C. 가장 안정적이도록 타이어를 연석에 붙인다
D. 연석과의 거리와 상관없이 주차 공간 정중앙에 댄다

36. 방어운전(defensive driving)의 시야 확인 기술로, 시내 도로를 달릴 때 운전자는 보통 얼마나 앞을 봐야 합니까?

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. 바로 앞 차량까지만
B. 차간 거리 간격과 같은 약 2~3초 앞
C. 속도나 교통량과 상관없이 블록 전체 길이
D. 차량의 현재 위치에서 약 12~15초 앞

37. 다차로 고속도로에서 느리게 가는 차량은 어느 차로로 달려야 합니까?

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. 가장 왼쪽(안쪽) 차로
B. 차로가 3개 이상이면 가운데 차로
C. 운전자가 원하는 아무 차로
D. 가장 오른쪽(바깥쪽) 차로

38. 앞차가 커브에 들어가기 훨씬 전에 브레이크등을 켰습니다. 방어운전을 하려면 뒤따르는 운전자가 가장 먼저 해야 할 일은 무엇입니까?

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. 경적을 울려 앞 운전자가 속도를 내게 한다
B. 앞이 더 잘 보이도록 더 가까이 따라간다
C. 커브에 들어가기 전에 즉시 추월한다
D. 가속 페달에서 발을 떼고 차간 거리를 늘린다

39. 좋은 날씨와 평범한 낮 상황에서 승용차의 최소 권장 차간 거리는 흔히 무엇이라고 부릅니까?

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. 3초 규칙
B. 4초 규칙
C. 2초 규칙
D. 10초 규칙

40. 오른쪽에 연석이 있는 길에서 오르막을 향해 주차할 때, 앞바퀴는 어느 방향으로 돌려야 합니까?

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. 연석과 나란히 똑바로
B. 연석에서 멀어지는 쪽(왼쪽)
C. 어느 쪽이든 상관없다. 바퀴 방향은 중요하지 않다
D. 연석 쪽(오른쪽)

---

41. 오른쪽에 연석이 있는 시내 도로의 오르막에서 평행주차를 합니다. 주차 브레이크를 건 뒤 앞바퀴를 어떻게 놓아야 합니까?

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. 출발하기 쉽도록 바퀴를 똑바로 둔다
B. 타이어가 연석에 단단히 닿도록 바퀴를 오른쪽으로 크게 돌린다
C. 바퀴를 연석에서 멀어지게 왼쪽으로 크게 돌린다
D. 바퀴를 약간 오른쪽으로 돌리되 타이어가 연석에 닿지 않게 한다

---

42. 작은 다용도 트레일러를 끌고 고속도로를 달리는 운전자가 3초 차간 거리를 유지하고 있었습니다. 견인 중에는 이 간격을 어떻게 조정해야 합니까?

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. 차간 거리를 늘린다. 늘어난 무게와 트레일러 길이가 전체 정지 거리를 늘리기 때문이다
B. 간격을 조금 줄인다. 트레일러의 무게가 전체 제동력을 늘리기 때문이다
C. 트레일러의 총중량 정격(GVWR)이 10,000파운드를 넘을 때만 조정한다
D. 바꿀 필요가 없다. 3초 규칙은 모든 차량과 트레일러 조합에 똑같이 적용된다

---

43. 운전자가 연석이 있는 오르막에 주차합니다. 주차 브레이크가 풀릴 때 연석을 안전 장치로 쓰려면 앞바퀴를 어떻게 놓아야 합니까?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. 앞바퀴를 완전히 똑바로 둔다
B. 앞바퀴를 연석 쪽으로 돌린다
C. 앞바퀴가 아니라 뒷바퀴를 연석 쪽으로 돌린다
D. 앞바퀴를 연석에서 멀어지게, 도로 쪽으로 돌린다

---

44. 신호등이 없는 1차로 회전교차로에서, 진입하는 차량보다 통행 우선권을 가지는 차량은 무엇입니까?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. 진입로 왼쪽에서 기다리는 차량
B. 이미 회전교차로 안을 돌고 있는 차량
C. 진입로 오른쪽에서 기다리는 차량
D. 위치와 상관없이 진입로에 먼저 도착한 차량

---

45. 시내 도로에 주차한 운전자가 앞 범퍼가 가장 가까운 소화전에서 12피트(약 3.7m) 떨어져 있음을 알게 됩니다. 미국 대부분의 주 법에 따르면 운전자는 어떻게 해야 합니까?

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. 주차를 유지한다. 12피트면 소화전에 접근하기에 충분하다
B. 주차를 유지한다. 법은 소화전에서 10피트 이내에서만 주차를 제한한다
C. 차를 옮긴다. 대부분의 주는 소화전에서 최소 15피트의 간격을 요구한다
D. 차를 옮긴다. 필요한 간격은 소화전 양쪽으로 각각 25피트다

---

46. 수동변속기 차량 운전자가 연석이 없는 길에서 내리막을 향해 주차합니다. 올바른 바퀴 방향과 기어 선택은 무엇입니까?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. 앞바퀴를 똑바로 두고 주차 브레이크에만 의존한다

B. 앞바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌리고 변속기를 드라이브(drive)에 둔다

C. 앞바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌리고 변속기를 후진(reverse)에 둔다

D. 앞바퀴를 도로 가운데 쪽으로 돌리고 변속기를 드라이브(drive)에 둔다

---

47. 건조한 고속도로를 시속 55마일로 달리는 운전자가 길가 표지판을 기준점으로 삼았습니다. 앞 차가 표지판을 지나고, 운전자의 차는 단 2초 만에 같은 표지판에 도착합니다. 운전자가 가장 먼저 해야 할 일은 무엇입니까?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. 가속 페달에서 발을 떼 간격을 최소 3초로 늘린다

B. 가속해서 앞 차를 추월해 가까이 따라가는 문제를 없앤다

C. 앞 차가 오른쪽 차로로 비키도록 전조등을 깜박인다

D. 현재 속도를 유지한다. 이 고속도로 속도에서는 2초면 충분하다

---

48. 가속 차로에서 고속도로로 진입하는 운전자가 교통 흐름에서 당장 들어갈 틈을 찾지 못했습니다. 가장 안전한 방어운전 행동은 무엇입니까?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. 속도를 고속도로 교통 흐름에 맞추면서, 안전한 틈이 날 때까지 가속 차로를 계속 달린다

B. 차로에 틈이 생길 때까지 고속도로의 포장된 갓길로 합류한다

C. 가속 차로 끝에서 정지해 고속도로 차량이 양보하기를 기다렸다가 합류한다

D. 가속 차로 진입 속도를 유지한 채 틈의 크기와 상관없이 가장 가까운 틈으로 합류한다

---

49. 시내 도로에서 평행주차를 할 때, 주차를 마친 차량의 타이어가 연석에서 떨어져야 하는 일반적으로 인정되는 최대 거리는 얼마입니까?

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24인치

B. 12인치

C. 6인치

D. 36인치

음주운전(DUI)

50. 졸음이 오는 처방약은 왜 술을 전혀 마시지 않은 운전자에게도 위험할 수 있습니까?

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. 약은 술과 함께 먹을 때만 운전에 영향을 준다

B. 주의력을 떨어뜨리고 반응을 느리게 할 수 있다

C. 처방약은 면허가 있는 운전자의 운전 능력을 떨어뜨릴 수 없다

D. 졸음은 저속에서 집중력을 높여 준다

---

51. 초범 음주운전(DUI)으로 유죄 판결을 받은 운전자가 면허 정지와 의무 벌금을 받았습니다. 2년 뒤 같은 운전자가 그 주가 정한 재범 산정 기간(look-back period) 안에 두 번째 음주운전으로 유죄 판결을 받습니다. 초범과 비교해 두 번째 유죄 판결은 어떤 변화를 가져올 가능성이 가장 높습니까?

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. 더 긴 면허 정지, 더 높은 벌금, 시동 잠금장치 설치 의무
B. 초범으로 이미 운전 기록이 있으므로 처벌이 줄어든다
C. 재범이라고 처벌이 무거워지지 않으므로 처벌이 같다
D. 면허 정지는 없고 벌금만 낸다. 재범에는 면허 조치 대신 구금이 적용되기 때문이다

---

52. 음주운전(DUI)으로 단속되지 않는 가장 안전한 방법은 무엇입니까?

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. 커피를 마셔서 술을 깬 뒤 운전한다
B. 경찰을 피하려고 뒷길로만 운전한다
C. 술을 조금이라도 마셨으면 운전하지 않는다
D. 한 잔당 한 시간을 기다린 뒤 운전한다

---

53. 일반적인 묵시적 동의법(implied-consent law)에서, 음주운전으로 체포된 운전자가 적법한 화학 검사 요구를 거부하면 어떤 일이 생길 수 있습니까?

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. 거부하면 모든 음주운전 혐의가 반드시 기각된다
B. 운전자의 보험사만 제재를 줄 수 있다
C. 주 법에 따라 면허 정지나 다른 처벌이 적용될 수 있다
D. 거부하면 운전자가 술을 마시지 않았다는 것이 자동으로 증명된다

---

54. 음주운전(DUI)으로 처음 유죄 판결을 받은 운전자의 화학 검사(chemical test) 결과 BAC(혈중알코올농도)가 0.10%였습니다. 법원 벌금 외에 보통 함께 따르는 행정 조치는 무엇입니까?

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. 평생 운전면허를 다시 받을 수 없게 됨
B. 정해진 기간 동안 운전 자격이 정지되거나 취소됨
C. 형사 처벌만 적용되므로 행정 조치는 없음
D. 운전자가 소유한 모든 차량이 평생 자동으로 압류됨

---

55. 상업용 운전면허(CDL, commercial driver's license) 소지자가 상업용 차량을 운전할 때, 일반 비상업용 한도보다 낮은 어느 BAC 수준에서 자격 박탈(disqualification) 대상이 됩니까?

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%
B. 0.10%
C. 0.02%
D. 0.08%

---

56. 음주운전(DUI)으로 처음 유죄 판결을 받았을 때 흔한 처벌은 다음 중 무엇입니까?

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. 사회봉사만 받는다
B. 면허 정지와 벌금
C. BAC가 0.10% 미만이면 처벌이 없다
D. 즉시 면허 영구 취소

---

57. 현장 음주 검사(field sobriety test)에 대한 설명으로 맞는 것은 무엇입니까?

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. 묵시적 동의(implied consent)에 따라 법적으로 반드시 받아야 한다

B. 화학 검사(chemical test)보다 항상 먼저 실시된다

C. 대부분의 주에서 자발적이지만, 거부한 사실이 증거로 쓰일 수 있다

D. 통과하면 음주운전 체포가 절대 없다

---

58. 17세 운전자가 단속에 걸렸습니다. 조수석 바닥에 마시다 남은 열린 맥주 캔이 있었고 BAC는 0.02%였습니다. 가장 가능성이 높은 위반 조합은 무엇입니까?

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. 일반 한도 0.08%를 넘지 않았으므로 둘 다 위반이 아니다

B. 개봉 주류 용기(open container)법은 21세 이상에게만 적용되므로 무관용 위반만 해당된다

C. 0.02%는 너무 낮아 어떤 음주운전 혐의도 적용되지 않으므로 개봉 주류 용기 위반만 해당된다

D. 무관용 BAC 위반과 개봉 주류 용기 위반 둘 다 해당된다

---

59. 운전면허를 받으면, 음주운전 혐의로 합법적으로 체포되었을 때 호흡, 혈액, 소변 검사에 응하는 것에 자동으로 동의한 것으로 봅니다. 이 법 원칙을 무엇이라고 합니까?

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. 상습범 규정(habitual offender rule)

B. 묵시적 동의법(implied consent law)

C. 적법 절차 원칙(due process doctrine)

D. 상당한 이유 법규(probable cause statute)

---

60. 음주운전으로 유죄 판결을 받은 운전자가 적발 당시 9세 아이를 태우고 있었습니다. 이 사실은 보통 사건에 어떤 영향을 줍니까?

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. 일반 음주운전 혐의 외에는 법적 의미가 없다

B. 혐의가 자동으로 경범죄(misdemeanor)로 낮아진다

C. 아이가 신체적으로 다친 경우에만 형량에 영향을 준다

D. 추가로 아동 위험 초래(child endangerment) 혐의와 가중 처벌이 따르는 경우가 많다

---

61. 19세 운전자가 단속에 걸렸고 현장 호흡 검사(preliminary breath test) 결과 BAC가 0.03%였습니다. 운전자는 차가 좌우로 흔들리지 않았고 현장 음주 검사도 통과했습니다. 무관용(zero tolerance) 법에 따라 가장 가능성이 높은 법적 결과는 무엇입니까?

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. 21세 미만에게 적용되는 주의 무관용법 위반으로 면허 정지

B. 성인 한도 0.08% 아래이므로 위반 아님

C. BAC가 0.15%를 넘어 가중 음주운전(aggravated DUI) 혐의로 체포

D. 현장 음주 검사를 통과했으므로 아무 조치도 할 수 없음

---

62. 음주운전으로 유죄 판결을 받은 운전자의 체포 당시 BAC가 0.17%로, 일반 한도 0.08%를 크게 넘었습니다. 일반적인 초범 음주운전과 비교해 가능성이 높은 법적 결과는 무엇입니까?

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. "가중" 또는 "높은 BAC" 음주운전 법에 따라 가중 처벌된다
B. 실제로 사고가 나지 않았다면 추가 처벌은 없다
C. BAC가 얼마나 높든 같은 처벌이 적용된다
D. 혐의가 자동으로 더 가벼운 교통 위반으로 낮아진다

---

63. 운전자가 술집을 나서자마자 단속에 걸렸고 현장 BAC는 0.07%였습니다. 45분 뒤 경찰서에서 한 두 번째 증거용 검사에서는 0.09%가 나왔습니다. 이 증가를 설명하는 원리는 무엇입니까?

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. 두 검사 사이에도 알코올이 계속 혈류로 흡수되고 있었다
B. 첫 번째 측정 때 호흡 측정기가 고장 났다
C. 운전자가 구금 중에 술을 더 마셨다
D. BAC는 마지막 잔을 마시자마자 항상 내려간다

---

64. CDL 소지자가 주말에 업무와 무관하게 개인 픽업트럭을 운전하다 음주운전으로 유죄 판결을 받았습니다. 상업용 운전 자격에 대한 가장 정확한 결과는 무엇입니까?

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. 비상업용 차량에서 일어난 위반이므로 CDL에는 영향이 없다
B. 개인 운전면허만 정지되고 CDL은 그대로 유효하다
C. 상황과 관계없이 CDL이 영구 취소되고 복구될 수 없다
D. 어떤 차량에서든 음주운전 유죄 판결은 CDL에 영향을 주므로, CDL이 최소 일정 기간 자격 박탈된다

---

65. 음주운전 혐의로 적법하게 체포된 운전자가 화학 검사인 호흡 검사를 거부했고, 이번이 첫 거부입니다. 일반적인 묵시적 동의법(implied consent)에 따를 때, 이에 따른 행정 면허 정지는 일반적인 초범 음주운전 유죄 판결의 면허 정지와 비교해 어떻습니까?

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. 거부하면 면허 정지는 없고 벌금만 낸다
B. 검사 거부를 막기 위해, 일반적인 초범 음주운전의 면허 정지보다 긴 경우가 많다
C. 일반적인 초범 음주운전의 면허 정지보다 보통 짧다
D. 모든 주에서 일반적인 음주운전의 면허 정지와 똑같도록 법으로 정해져 있다

---

66. 교통 단속 뒤 화학 검사 결과가 BAC 0.16%로 나왔고, 이 주의 가중 처벌 BAC 기준은 0.15%입니다. 이 주의 음주운전 법에 따라 이 결과는 어떻게 분류됩니까?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. 법적 기준 미만이므로 기소할 수 없다
B. 일반 음주운전이며 0.08%가 나온 경우와 똑같이 다룬다
C. 21세 미만 운전자에게만 적용되는 무관용(zero tolerance) 위반
D. 가중 또는 '높은 BAC' 음주운전으로, 가중된 의무 처벌 대상이다

도로 함께 이용하기

67. 운전자가 왕복 2차로 도로에서 같은 방향으로 가는 자전거 운전자를 추월하려고 합니다. 어떻게 해야 합니까?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. 교통이 한산하면 같은 차로에서 비집고 지나간다

B. 추월할 때 자전거 운전자와 최소 3피트(약 0.9m)의 간격을 둔다

C. 추월하는 내내 경적을 계속 울려 자전거 운전자에게 알린다

D. 자전거 운전자가 먼저 갓길로 완전히 비켜야만 추월한다

---

68. 두 차량이 4방향 정지(four-way stop) 교차로에 마주 보는 방향에서 동시에 도착했습니다. 두 차량이 모두 지나야 하는 횡단보도에서, 보행자 신호가 없는 가운데 보행자가 건너려고 기다립니다. 한 차량은 직진, 다른 차량은 좌회전을 하려고 합니다. 올바른 진행 순서는 무엇입니까?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. 먼저 도착한 차량이 바로 진행하고, 보행자는 차량 틈이 날 때까지 기다린다

B. 차량들이 동시에 도착했으므로 보행자와 두 차량이 함께 진행한다

C. 좌회전 차량이 직진 차량에 양보하고, 보행자는 그 뒤에 건너며 두 차량은 보행자가 다 건널 때까지 기다린다

D. 보행자가 먼저 건너고, 그다음 직진 차량이, 그다음 좌회전 차량이 진행한다

---

69. 횡단보도 표시가 없는 교차로에서 보행자가 길을 건너려고 차도로 내려섭니다. 맞는 설명은 무엇입니까?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. 보행자는 가장 가까운 선이 그려진 횡단보도를 찾아서 건너야 한다

B. 보행자는 선이 그려진 횡단보도에서와 똑같이 통행 우선권이 있다

C. 횡단보도가 없으므로 보행자는 차량이 없어질 때까지 기다려야 한다

D. 좌회전하는 차량만 보행자에게 양보하면 된다

---

70. 차로가 양방향 각 1개인 중앙분리대 없는 도로에서 앞의 스쿨버스가 정차해 빨간 경고등을 깜박이고 정지 표시판(stop arm)을 펼쳤습니다. 맞는 설명은 무엇입니까?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. 버스 근처에 아이들이 보이지 않으면 속도를 줄이고 지나갈 수 있다

B. 버스 뒤의 운전자만 정지하고, 마주 오는 차량은 조심해서 진행할 수 있다

C. 도로의 차로가 방향별 1개일 때만 정지해야 한다

D. 양방향 운전자 모두 정지하고 경고등이 꺼지고 정지 표시판이 접힐 때까지 기다려야 한다

---

71. 운전자가 신호 없는 횡단보도에 접근하는데, 보행자가 이미 인도에서 내려와 길을 건너고 있습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. 전조등을 깜박이고 보행자가 손짓하면 진행한다

B. 정지하고 보행자가 다 건널 때까지 기다린다

C. 경적을 울려 보행자에게 서두르라고 알린다

D. 보행자가 내 차로에 닿기 전에 앞을 지나가려고 약간 가속한다

---

72. 운전자가 빨간 신호에서 정지해 빨간 신호 우회전(right on red)을 하려고 합니다. 보행자가 운전자가 들어가려는 도로의 횡단보도로 인도에서 막 내려서고 있고, 빨간 신호 시 회전을 금지하는 표지판은 없습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. 경적을 울려 보행자에게 알린 뒤 교차하는 차량이 비면 우회전한다

B. 보행자가 다 건너거나 횡단보도에 들어서지 않겠다고 분명히 표시할 때까지 기다린 뒤 회전을 마친다

C. 빨간 신호 우회전은 아직 건너기 시작하지 않은 보행자보다 항상 우선이므로 바로 진행한다

D. 보행자는 보행 신호를 기다려야 횡단보도에 들어갈 수 있으므로, 교차하는 차량에 틈이 나면 바로 우회전한다

---

73. 빨간 신호에서 정지한 운전자가 허용된 곳에서 우회전하려고 합니다. 운전자가 지나려는 횡단보도를 보행자가 지금 건너고 있습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. 빨간 신호 우회전은 보행자보다 우선이므로 그대로 회전한다

B. 보행자가 횡단보도를 완전히 벗어날 때까지 기다린 뒤 회전한다

C. 경적을 울려 보행자가 더 빨리 건너도록 재촉한다

D. 보행자 옆에 작은 틈이 생기면 바로 회전한다

---

74. 운전자가 대형 트랙터 트레일러 옆에서 차로를 바꾸려는데, 현재 위치에서는 트럭 운전자의 사이드 미러가 보이지 않습니다. 이것은 무엇을 뜻합니까?

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. 이 위치에서는 트럭 운전자가 승용차를 잘 볼 수 있다

B. 운전자의 차가 트럭의 사각지대, 즉 노존에 있다

C. 트럭이 승용차에게 차로를 양보하려 하고 있다

D. 트럭 미러가 차로 전체를 덮으므로 합류해도 안전하다

---

75. 앞서 가는 자전거 운전자가 왼팔을 옆으로 곧게 뻗었습니다. 무엇을 알리는 신호입니까?

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. 좌회전

B. 정지하겠다는 뜻

C. 오른쪽으로 차로 변경

D. 우회전

---

76. 운전자가 왕복 2차로 도로에서 사이렌 소리를 듣고, 긴급 차량의 경광등이 뒤에서 빠르게 다가오는 것을 봅니다. 어떻게 해야 합니까?

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. 긴급 차량이 오기 전에 교차로를 벗어나려고 약간 속도를 높인다

B. 가능한 한 오른쪽으로 붙여 긴급 차량이 지나갈 때까지 정지한다

C. 옆으로 비키지 않고 현재 차로에서 바로 정지한다

D. 긴급 차량이 다른 차들을 피해 갈 것이므로 같은 속도로 계속 간다

---

77. 오토바이 운전자가 신호등 앞에서 차로 중앙에 위치해, 자동차가 같은 차로 안에서 옆에 나란히 설 수 없게 하고 있습니다. 이 차로 위치의 법적, 안전상 이유를 가장 잘 설명하는 것은 무엇입니까?

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. 자동차가 자기 쪽 절반 안에만 있으면 오토바이와 한 차로를 나눠 쓸 수 있다

B. 더 빠른 차량이 같은 차로 안에서 추월할 수 있도록, 법적으로 오토바이는 항상 차로의 맨 오른쪽에서 달려야 한다

C. 오토바이는 뒤따르는 운전자의 미러에 보이도록 항상 차로의 왼쪽 바퀴 자국으로 달려야 한다

D. 오토바이는 차로 전체 폭을 쓸 권리가 있고, 중앙에서 달리면 눈에 더 잘 띄고 차가 위험하게 나란히 끼어드는 것을 막는다

---

78. 운전자가 회전교차로(roundabout)에 접근하는데, 진입 차로의 표시된 횡단보도에서 보행자가 건너려고 기다리고 있습니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. 회전교차로에 들어가기 전에 보행자에게 양보한다

B. 경적을 울리고, 보행자가 바로 움직이지 않으면 계속 간다

C. 회전 중인 차량이 보행자보다 우선이므로 회전교차로로 진입한다

D. 보행자가 이미 차로에 내려섰을 때만 양보한다

---

79. 오토바이 운전자가 차로 중앙에서 차로 전체 폭을 쓰며 달리고 있습니다. 맞는 설명은 무엇입니까?

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. 오토바이 운전자는 고속도로에서만 차로 전체를 쓸 수 있고 시내 도로에서는 안 된다

B. 오토바이 운전자는 다른 차량과 똑같이 차로 전체를 쓸 법적 권리가 있다

C. 오토바이 운전자는 차들이 같은 차로 안에서 지나갈 수 있도록 맨 오른쪽 가장자리로 달려야 한다

D. 오토바이 운전자는 다른 차량과 한 차로를 나란히 나눠 써야 한다

---

80. 운전자가 좁은 차로의 왼쪽 부분으로 달리는 오토바이를 뒤따르고 있습니다. 가장 안전한 대응은 무엇입니까?

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. 오토바이의 좁은 폭 옆으로 앞이 더 잘 보이도록 차간 거리를 약간 줄인다

B. 오토바이 운전자가 오른쪽 끝으로 완전히 붙을 것이라 가정하고 같은 차로 안에서 추월을 준비한다

C. 추월할 공간이 생기는 즉시 가려고 오토바이 차로 쪽으로 일부 넘어간다

D. 차간 거리를 최소 4초로 늘리고, 오토바이 옆으로 차로를 나눠 쓰려 하지 않는다

---

81. 운전자가 짐을 실은 트랙터 트레일러를 추월한 직후 바로 앞으로 끼어들고, 다가오는 출구 때문에 브레이크를 가볍게 밟아 속도를 줄입니다. 이 행동이 특히 위험한 이유는 무엇입니까?

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. 트럭의 전조등이 백미러로 승용차 운전자의 눈을 부시게 해 반응이 늦어진다

B. 트럭 운전자는 법적으로 승용차와 같은 차간 거리를 유지해야 해서 반응할 공간이 없다

C. 승용차가 트럭의 전방 노존에 들어왔고, 트럭은 정지 거리가 훨씬 길어서 제때 속도를 줄이지 못할 수 있다

D. 트럭에는 ABS(잠김 방지 브레이크)가 없어서 앞차가 갑자기 속도를 줄이면 매우 위험하다

---

82. 운전자가 고속도로 속도로 짐을 실은 트랙터 트레일러를 뒤따르고 있습니다. 같은 거리에서 승용차를 따라갈 때와 비교해, 트럭 뒤에서 차간 거리를 늘려야 하는 이유는 무엇입니까?

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. 트럭은 정지 거리가 짧아서, 여유를 두어야 들이받지 않는다

B. 트럭은 법적으로 승용차보다 더 천천히 브레이크를 밟도록 되어 있다

C. 대형 트럭은 멈추는 데 더 긴 거리가 필요하고, 크기 때문에 앞의 위험이 가려질 수 있다

D. 차간 거리 규정은 트럭에만 적용되고 승용차에는 적용되지 않는다

---

83. 오토바이 운전자가 좁은 차로의 중앙에서 달리고 있습니다. 뒤의 운전자가 추월하려고 합니다. 운전자는 오토바이의 차로 위치에 대해 무엇을 알아야 합니까?

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. 양옆에 공간이 충분하면 같은 차로 안에서 추월해도 된다

B. 자동차가 차로를 나눠 쓸 수 있도록 오토바이가 차로 가장자리로 가야 한다

C. 오토바이가 차로 중앙에서 달리는 것은 불법이다

D. 오토바이는 차로 전체 폭을 쓸 권리가 있으며, 자동차는 옆에서 나란히 차로를 나눠 쓰면 안 된다

특수 상황

84. 많은 주에서, 표지가 제대로 설치된 고속도로 공사 구간(work zone) 안의 과속 벌금은 보통 어떻게 됩니까?

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. 같은 위반의 일반 벌금보다 두 배가 된다

B. 이전 위반 기록이 없는 운전자는 자동으로 면제된다

C. 그 시점에 공사 인부가 없으면 감경된다

D. 일반 도로의 벌금과 같다

85. 인부들이 작업 중인 고속도로 공사 구간에서 운전자가 제한 속도를 20 mph 넘겨 과속 딱지를 받았습니다. 공사 구간 밖의 같은 위반과 비교하면 일반적인 법적 결과는 무엇입니까?

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. 표시된 제한 속도는 어디서나 같은 처벌이므로 벌금이 똑같다

B. 차에 치인 인부가 없으면 딱지가 자동으로 기각된다

C. 벌금이 보통 두 배가 되고 면허 벌점이 추가될 수도 있다

D. 공사 구간 제한 속도는 권고일 뿐 강제력이 없으므로 처벌이 줄어든다

86. 운전자가 내리막길을 달리는데 브레이크 페달이 갑자기 저항 없이 바닥까지 꺼집니다. 올바른 첫 번째 행동은 무엇입니까?

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. 엔진을 멈추려고 즉시 시동을 끈다

B. 유압을 만들려고 브레이크 페달을 빠르게 여러 번 밟는다(펌핑)

C. 엔진 부담을 줄이려고 즉시 기어를 중립(neutral)으로 바꾼다

D. 갓길로 핸들을 돌리고 달리는 차에서 문을 열고 내린다

87. 바깥 기온이 어는점에 가까운데 운전자가 고속도로의 다리에 접근하고 있습니다. 다리 노면에서 특히 조심해야 하는 이유는 무엇입니까?

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. 찬 공기가 노면 위와 아래로 모두 흐르기 때문에, 다리는 일반 도로보다 먼저 언다

B. 다리는 항상 모래로 덮여 있어 전반적인 타이어 접지력이 떨어진다

C. 다리는 경사가 더 가팔라 정지 거리가 크게 늘어난다

D. 다리 노면은 더 매끄러운 재질이어서 더 높은 속도로 달려야 한다

88. 운전자가 고속도로에서 짙은 안개 구간에 들어섰습니다. 안전을 가장 잘 높이는 행동은 무엇입니까?

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. 비상등을 켜고 표시된 정상 제한 속도로 계속 달린다

B. 앞차의 미등을 바짝 따라가며 길을 유지한다

C. 하향등(low beam)을 켜고 차간 거리를 늘린다

D. 멀리 보려고 상향등(high beam)을 켠다

89. 운전자가 얼어붙은 도로에서 직진하다가 뒷바퀴가 왼쪽으로 미끄러지기 시작합니다. '미끄러지는 방향으로 핸들을 돌린다 (steer into the skid)'는 원칙에 맞는 조향은 무엇입니까?

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. 핸들을 똑바로 유지하고 미끄러짐이 멈출 때까지 브레이크를 세게 밟는다
B. 차의 뒤쪽이 미끄러지는 방향과 반대인 오른쪽으로 핸들을 돌린다
C. 차의 뒤쪽이 미끄러지는 방향과 같은 왼쪽으로 핸들을 돌린다
D. 더 빨리 차를 바로잡으려고 오른쪽으로 돌리면서 동시에 브레이크를 밟는다

---

90. 밤에 사슴이 운전자 앞 도로로 갑자기 뛰어들었습니다. 가장 안전한 대응은 무엇입니까?

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. 핸들을 틀지 않고 직선으로 브레이크를 세게 밟는다
B. 동물이 반응하기 전에 지나가려고 가속한다
C. 동물을 피하려고 핸들을 급하게 꺾는다
D. 동물에게 더 공간을 주려고 갓길 쪽으로 돌린다

---

91. 운전자가 높은 콘크리트 중앙분리대가 있는 도로에서 반대편 차로에 빨간 경고등을 켜고 정차한 스쿨버스에 접근합니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. 정지하고 스쿨버스가 다시 움직일 때까지 기다린 뒤 진행한다
B. 아이들이 길을 건너는 모습이 보일 때만 정지한다
C. 아주 천천히 가다가 근처에 아이들이 보이지 않으면 진행한다
D. 물리적 중앙분리대가 차로를 나누고 있으므로 적당한 속도로 계속 운전한다

---

92. 밤의 고속도로 공사 구간에서 교통 신호등이 정전되었습니다. 신호수(flagger)가 정지/서행 패들(stop/slow paddle)로 차량을 직접 통제하고 있고, 임시 표지판은 공사 구간 제한 속도를 45 mph로 알립니다. 운전자는 어떻게 해야 합니까?

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. 신호가 다시 켜질 때까지 정지하고 기다린 뒤 공사 구간을 지나간다
B. 신호수의 신호를 우선 지시로 따르고, 구간 안에서 표시된 45 mph 제한 속도를 지킨다
C. 신호수는 무시하고 법적 구속력이 있는 45 mph 표지판만 따른다
D. 꺼진 신호등을 4방향 정지로 보고, 신호수가 다른 방향 차량을 보낸 뒤에만 진행한다

---

93. 운전자가 완만한 내리막을 내려가다가 브레이크가 갑자기 듣지 않습니다. 올바른 비상 대응 행동의 조합은 무엇입니까?

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. 기어를 중립으로 바꾸고 관성으로 정지한 뒤, 멈춘 다음 시동을 다시 건다
B. 주차 브레이크만 최대한 세게 당겨 가능한 한 빨리 멈춘다
C. 브레이크 페달을 여러 번 밟고, 저단 기어로 바꾸고, 주차 브레이크를 서서히 당긴다
D. 즉시 시동을 끄고 갓길로 핸들을 돌린다

---

94. 운전자가 오전 7시 55분에 학교 구역에 접근하는데, 노란 점멸등이 켜져 있고 짙은 아침 안개로 시야가 약 300피트(약 90m)로 줄었습니다. 알맞은 행동은 무엇입니까?

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. 학교 구역 제한 속도로 줄이고, 안개를 고려해 더 줄이며 하향등을 쓴다

B. 안개가 걷힐 때까지 정지하고 기다린 뒤 학교 구역을 지나간다

C. 안개가 점멸등보다 더 큰 위험이므로 학교 구역이 아닌 구간의 표시 제한 속도를 유지한다

D. 학교 구역 제한 속도로만 줄이고 안개는 부차적으로 본다

---

95. 운전자가 공사 구간에 접근하는데 신호수(flagger)는 정지하라고 신호하지만, 신호수 너머의 임시 교통 신호는 녹색입니다. 어느 지시가 우선합니까?

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. 운전자는 정지하고 경찰관이 이 상황을 정리할 때까지 기다려야 한다

B. 진행 방향에서 먼저 만난 지시

C. 신호는 항상 사람의 신호보다 우선하므로 임시 교통 신호

D. 신호수 지시는 서로 어긋나는 교통 통제 장치보다 우선하므로 신호수

---

96. 운전자가 밤새 내린 비로 젖은 도로에서 낮게 뜬 아침 해를 정면으로 마주 보고 달리며 차선 표시를 보기 어렵습니다. 두 위험을 동시에 다루는 가장 좋은 행동의 조합은 무엇입니까?

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. 비상등을 켜고 같은 속도로 달려 뒤따르는 차에 알린다

B. 선바이저를 쓰고, 차간 거리를 늘리고, 젖은 도로의 정지 거리를 고려해 속도를 줄인다

C. 눈부심이 주된 위험이고 낮은 속도에서는 젖은 도로의 영향이 작으므로 선글라스만 쓴다

D. 차로 위치를 알아보려고 앞차를 바짝 따라간다

---

97. 운전자가 표지가 있고 노란 점멸등이 켜진 학교 구역에 접근하는데, 횡단보도 근처에 아이들이 보입니다. 운전자의 올바른 행동은 무엇입니까?

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. 아이들이 보호자의 감독을 받고 있으므로 표시된 평소 제한 속도를 유지한다

B. 아이들이 횡단보도에 닿기 전에 지나가려고 약간 속도를 높인다

C. 학교 구역 제한 속도로 줄이고 정지할 준비를 한다

D. 교통 안내원(crossing guard)이 신호할 때만 속도를 줄인다

---

98. 운전자가 밤에 시골 왕복 2차로 도로를 달리다가, 마주 오는 차가 상향등을 끄지 않아 눈이 부십니다. 가장 안전한 대응은 무엇입니까?

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. 상대 차가 불빛을 낮출 때까지 상향등을 반복해서 깜박인다

B. 차로의 오른쪽 가장자리나 갓길 쪽 가장자리 선을 보고 속도를 약간 줄인다

C. 상대 운전자가 불빛을 낮추게 신호하려고 잠시 모든 전조등을 끈다

D. 상대 차의 거리를 가늠하려고 마주 오는 전조등을 똑바로 쳐다본다

---

99. 운전자가 왕복 2차로 도로에서 사이렌 소리를 듣고, 구급차의 경광등이 뒤에서 다가오는 것을 봅니다. 올바른 행동은 무엇입니까?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. 안전이 허락하는 한 가장 오른쪽으로 붙여 구급차가 지나갈 때까지 정지한다

B. 구급차가 오기 전에 앞 교차로를 지나려고 속도를 높인다

C. 도로 왼쪽으로 붙여 정지한다

D. 차로를 벗어나지 않고 현재 주행 차로에서 바로 정지한다

---

100. 운전자가 폭우 속에 고속도로를 달립니다. 속도를 어떻게 조절하는 것이 좋습니까?

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. 표시된 제한 속도는 이미 비를 고려한 것이므로 그대로 유지한다

B. 고인 물을 더 빨리 벗어나려고 속도를 약간 높인다

C. 제한 속도보다 낮추고 차간 거리를 늘린다

D. 시야가 100피트(약 30m) 미만일 때만 속도를 줄인다

정답

1. D 긴급 차량에 양보할 의무는 있지만, 교차로 한가운데에 서서 위험을 만들어서도 안 됩니다. 그래서 좌회전을 마치고 교차로를 벗어난 뒤 오른쪽에 정차하는 것이 맞습니다. 교차로 안에서 멈추면 길이 막혀 충돌 위험이 생기고, 후진은 위험합니다. 마주 오는 차를 무시하고 가속하는 것도 안전 의무에 어긋납니다.

2. B 대부분의 주 법은 높은 중앙분리대, 잔디 구간, 방호벽으로 물리적으로 나뉜 도로에서 반대편 운전자가 스쿨버스 때문에 정지하지 않아도 된다고 정합니다. 모든 방향이 정지해야 한다는 규칙은 분리되지 않은 도로에 적용됩니다. 시속 25마일이라는 조건은 지어낸 것이고, 페인트 표시만으로는 보통 이 예외가 인정되지 않습니다.

3. D 좌회전 화살표가 없으면 좌회전 차량은 직진해 오는 반대편 차량에게 양보해야 합니다. 일반 녹색 신호에서는 직진 차량이 우선입니다. 방향지시등은 의도를 알릴 뿐 통행 우선권을 주지 않습니다. 100피트라는 간격은 법적 기준이 아니며, 좌회전 차량은 반대편 차로를 가로지르므로 누가 먼저 도착했는지도 상관없습니다.

4. B 회전교차로를 빠져나가는 것은 회전 차로에서 오른쪽으로 나가는 것과 같으므로, 출구 직전에 우측 방향지시등을 켭니다. 좌측 신호는 계속 돌거나 반대로 가겠다는 뜻으로 오해받습니다. 회전교차로는 차가 계속 흐르도록 만든 곳이라 완전 정지는 필요 없고, 오히려 추돌 위험이 있습니다. 방향지시등은 주변에 차가 있든 없든 습관적으로 켜야 합니다.

5. A 바로 오른쪽 출구로 나가려면 오른쪽 차로로 들어가 그대로 유지합니다. 그러면 회전 중에 차로를 바꾸지 않고 첫 출구로 나갈 수 있습니다. 왼쪽 차로는 더 멀리 돌거나 반대편 출구로 나갈 때 씁니다. 항상 안내 표지와 노면 표시를 따르세요. 2차로 회전교차로에는 가운데 차로가 없고, 마지막 순간의 합류는 위험하며, 차로 규칙을 무시하면 옆면 충돌이 납니다.

6. A 직진 차로 위에 걸린 '빨간 신호 시 우회전 금지' 표지판만으로 같은 방향의 전용 우회전 차로가 예외가 되지는 않습니다. 따라서 녹색 신호를 기다려야 합니다. 정지 후 우회전해도 된다는 보기는 없는 예외를 있다고 가정한 것입니다. 표지판이 없는 것을 고장으로 보는 것은 법적 근거가 없고, 전용 회전 차로라고 해서 제한 없이 움직일 수 있는 것도 아닙니다.

7. B 출구에 맞는 차로를 골랐다면 도는 내내 그 차로를 유지해야 합니다. 좁고 굽은 곳에서는 다른 차도 합류하고 빠져나가므로, 예측하기 어려운 차로 변경이 위험합니다. 진입 직후 바깥 차로로 가면 목적 출구와 맞지 않을 수 있습니다. 회전교차로 안에서 느린 차를 추월하면 충돌 위험이 크게 높아집니다. 차로 선택은 진입 전에 끝내야 하며, 도는 중에는 공간과 시야가 제한됩니다.

8. A 물리적 중앙분리대가 양방향 차로를 나누는 도로에서는, 스쿨버스와 같은 방향으로 버스 뒤에서 오는 차량만 정지해야 합니다. 중앙분리대가 아이들이 반대편 차로로 건너오는 것을 막아 주므로 반대 방향 차량은 지나갈 수 있습니다. 모든 방향이 정지해야 한다는 것은 분리되지 않은 도로의 규칙을 잘못 적용한 것입니다. 속도만 줄이거나 아이들이 보일 때만 서는 것은 법이 정한 기준에 맞지 않습니다.

9. C 회전 100피트 전에 신호를 켜면 뒤따르는 차와 교차 차량이 반응할 시간을 얻습니다. 시내 교차로의 최소 기준으로 여러 주 핸드북에서 널리 쓰입니다. 회전이 시작될 때 켜면 미리 알리는 효과가 없습니다. 주변에 차가 보이지 않아도 상황은 빨리 바뀌므로 신호는 항상 켜야 합니다. 500피트는 일반 교차로 기준으로는 지나치게 깁니다. 정확한 기준은 주와 속도에 따라 다릅니다.

10. A 사유지 진입로, 골목, 주차장에서 공공도로로 들어가는 운전자는 이미 도로를 지나는 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다. 진입로는 우선순위가 낮은 진입점이기 때문입니다. 진입로 차량이 우선이라는 말은 실제 규칙과 정반대입니다. 방향지시등은 의도를 알릴 뿐 통행 우선권을 만들지 않습니다. 양보 의무는 좌회전이든 우회전이든 똑같이 적용됩니다.

11. A 건널목의 빨간 점멸등은 모든 차량에게 정지를 요구하고, 차단기가 내려오면 기차가 곧 온다는 뜻입니다. 기차는 빨리 멈출 수 없어서, 기차가 아직 보이지 않아도 경고는 위험을 뜻합니다. 차단기를 피해 통과하려는 행동은 건널목 사고의 큰 원인입니다. 기차가 보일 때만 선다는 것은 틀렸고, 작동 중인 경고 장치 자체가 정지해야 하는 법적 신호입니다.

12. C 물리적으로 나뉜 도로에서는 높은 콘크리트 중앙분리대 반대편 운전자가 정지하지 않고 계속 달려도 되는 것이 일반적인 규칙입니다. 다만 주마다 규정이 다르므로 해당 주의 규칙을 알아야 합니다. 페인트로 칠한 중앙선이나 좌회전 차로는 물리적 중앙분리대가 아닙니다. 같은 방향 차량은 버스의 빨간 점멸등에 정지해야 합니다.

13. B 깜박이지 않는 노란 신호는 곧 빨간색이 된다는 뜻이며, 안전하게 멈출 수 있으면 정지해야 합니다. 가속해서 지나가면 빨간 신호를 위반하거나, 이미 신호 변화를 기다리던 교차 차량과 부딪힐 위험이 커집니다. 노란 신호는 고장이 아니라 정상적인 신호 표시입니다. 차량용 노란 신호가 보행자에게 자기 신호를 무시해도 된다는 허가를 주지도 않습니다.

14. C 마주 보는 차량이 4방향 정지 교차로에 거의 동시에 도착했다면 세 단이 우선입니다. 픽업트럭은 세단의 진로를 가로지르기 전에 양보해야 합니다. 상황 설명상 픽업이 분명히 먼저 도착했다고 볼 수 없습니다. 분명히 먼저 도착해 멈춘 차량이 있다면 보통 그 차량이 먼저 갑니다. 좌회전 차량이 항상 우선이라는 말은 동시 도착 규칙을 거꾸로 적용한 것이고, 큰 차가 우선이라는 규칙은 없습니다.

15. D 대부분의 주 도로교통법은 제한 속도가 낮은 도로에서 회전 전에 최소 100피트 동안 계속 신호를 켜도록 정합니다. 뒤따르는 차와 다가오는 차에게 충분히 알리기 위해서입니다. 25피트는 뒤차가 반응하기에 너무 짧습니다. 300피트와 500피트는 속도가 높은 고속도로에 어울리는 거리이며, 이 문제가 묻는 시내 기준이 아닙니다. 회전 훨씬 전에 신호를 켜는 습관이 추돌과 혼란을 줄입니다.

16. A T자 교차로에서는 표지판이 없어도 이어지는 도로의 차량이 끝나는 도로에서 오는 차량보다 우선합니다. 끝나는 도로는 사실상 부차적인 접근로로 취급되기 때문입니다. 방향지시등은 의도를 알릴 뿐 이어지는 도로보다 통행 우선권을 주지 않습니다. 먼저 멈춰 있었다고 우선하는 것도 아닙니다. 그 운전자도 안전한 틈이 날 때까지 기다려야 합니다.

17. A 작은 도로가 간선도로에서 끝나면, 끝나는 도로의 운전자가 계속 이어지는 간선도로의 차량에게 양보해야 합니다. 표지판이 없어도 간선도로에 통행 우선권이 있는 것으로 봅니다. 도착 순서가 아니라 도로 구조가 양보 관계를 정합니다. 우회전한다고 해서 끝나는 도로 운전자의 양보 의무가 없어지지 않습니다. 도착 순서는 같은 등급의 도로에서 온 차끼리 순서를 정할 때만 기준이 됩니다.

18. C 도로 왼쪽에 세운, 폭이 더 긴 삼각형 페넌트 모양은 MUTCD에서 추월 금지 구간(No-Passing Zone) 표지판에만 쓰이며 그 구간의 시작을 알립니다. 중앙선 표시와 함께 쓰여 추월이 불법인 곳을 다시 알려 줍니다. 급커브 경고, 합류 경고, 중앙분리대 도로의 끝 표지판은 모두 노란 마름모 모양입니다. 이 문제는 페넌트라는 모양 자체를 구별하는 능력을 묻습니다.

19. D 검은 글씨의 흰색 직사각형 표지판은 MUTCD의 규제 표지(regulatory sign)이며, 제한 속도, 회전 금지, 주차 규정처럼 법적 효력이 있는 요구를 정합니다. 표지된 제한 속도를 넘으면 교통 위반입니다. 커브의 권장속도 표지는 노란색이고 경고 표지 아래에 붙으며 권고일 뿐입니다. 안내 표지는 녹색으로 경로와 거리를 알려 주고, 서비스 표지는 파란색으로 편의시설을 알려 줍니다.

20. A 녹색 바탕 표지판은 안내 표지(guide sign)이며 출구 번호, 거리, 목적지 도시처럼 길을 찾는 데 필요한 정보를 줍니다. 규제 표지는 흰색이나 빨간색 바탕으로 제한 속도나 정지 같은 법적 요구를 알립니다. 경고 표지는 노란색 바탕으로 커브나 건널목 같은 위험을 알립니다. 공사 표지와 임시 교통 통제 표지는 주황색 바탕입니다.

21. B 뛰어오르는 사슴이나 동물이 그려진 노란 마름모 표지판은 야생동물이 자주 건너는 구간임을 경고합니다. 속도를 줄이고 경계를 높여 갓길과 도로변의 움직임을 살펴야 하며, 새벽, 해질녘, 밤에 동물 활동이 가장 많습니다. 장식으로 보면 실제 충돌 위험을 무시하는 것입니다. 표지판 앞에서 서는 것은 불필요하고 추돌 위험이 있습니다. 차간 거리만 늘리는 것은 갑자기 나타나는 동물에 대한 대비로 충분하지 않습니다.

22. C 주황색 마름모는 앞에 공사 같은 위험이나 상황이 있음을 알리는 경고 장치이며, 그 자체로 단속 대상이 되는 법적 의무를 만들지는 않습니다. 흰색 규제 표지판이 이 구간의 실제 단속 대상인 제한 속도를 정합니다. 많은 주에서 이 위반의 벌금을 두 배로 매깁니다. 경고 표지가 규제보다 우선한다는 말, 두 표지판이 모두 권고라는 말, 작업자가 잠시 안 보이면 제한이 사라진다는 말은 모두 틀렸습니다.

23. B 빨간 테두리의 아래를 향한 삼각형은 양보(YIELD) 표지판에만 쓰입니다. 속도를 줄이고 교차 차량이나 보행자가 있는지 확인한 뒤, 필요할 때만 정지하고 도로로 들어가야 합니다. 위험이 없으면 완전 정지가 필요 없다는 점이 팔각형 정지 표지판과 다릅니다. 속도를 그대로 유지하면 양보 의무를 어기는 것이고, 표지판이 의미 없다는 생각은 합류 지점과 램프(ramp)에서 사고로 이어지는 흔한 오해입니다.

24. D 주황색은 공사, 유지보수, 사고 구간 같은 임시 교통 통제에만 쓰이며, 앞에서 차로가 옮겨지거나 작업자와 장비가 있는 것이 도로의 영구적인 상태가 아님을 알립니다. 영구적인 규제 변경은 흰색 표지판을 씁니다. 우회로가 있다고 해서 규제 표지판의 효력이 사라지는 것은 아닙니다. 휴양 시설 표지판은 보통 주황색이 아니라 갈색입니다.

25. C 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' 표지판은 경고등이 켜질 때만 적용되는 조건부 규제 제한 속도입니다. 경고등은 실제 등교, 하교, 쉬는 시간에 맞춰 작동하며, 정해진 시각에 따라 자동으로 적용된다고 보면 안 됩니다. 경고등이 꺼져 있으면 일반 표지판의 40 MPH가 법적으로 유효합니다. 경고등을 확인하지 않고 시간대로 추정하거나, 숫자가 항상 우선한다고 보거나, 아이들이 보이는지로 판단하는 것은 모두 틀렸습니다.

26. D 검은 X와 RR이 있는 둥근 노란색 표지판은 앞에 철길 건널목이 있다는 사전 경고입니다. 둥근 모양이 철도 사전 경고 표지판을 뜻하고, 노란 바탕에 검은색은 경고 장치라는 뜻입니다. 실제 선로 앞에서 속도를 줄이고 필요하면 멈출 준비를 하도록 알려 줍니다. 다른 보기들(차량기지 합류, 추월 금지, 휴게소 감속)은 이 표지판의 뜻이 아닙니다.

27. C 건널목 바로 앞의 흰색 X자 표지판(crossbuck)은 법적으로 양보 표지판처럼 작동합니다. 속도를 줄이고 양쪽을 살핀 뒤 기차가 오거나 보이면 정지해야 합니다. 기차가 없으면 완전 정지는 필요 없습니다. 단, 점멸등이나 정지 표지판이 함께 있으면 따라야 합니다. 무조건 정지하라는 것은 이 규칙을 잘못 적용한 것이고, 장식도 아닙니다. 기차에 양보하지 않으면 단속 대상이며 매우 위험합니다. 영구 폐쇄는 바리케이드나 별도 공지로 표시합니다.

28. D 아래를 향한 삼각형은 양보(YIELD) 표지판에만 쓰이는 모양입니다. 속도를 줄여 진입하려는 도로의 차량에게 양보하고, 필요하면 정지하며, 안전한 틈이 있을 때만 들어갑니다. 다른 차량 유무와 상관없이 완전 정지하는 것은 정지 표지판 규칙이며, 정지 표지판은 항상 완전 정지를 요구합니다. 진입 운전자가 양보해야 하므로 속도를 유지하는 것은 틀렸고, 속도를 높여 먼저 합류하는 것은 표지판의 목적을 무시하는 위험한 행동입니다.

29. D 검은 화살표 위에 빨간 원과 대각선이 겹쳐진 것은 표준 '금지' 기호입니다. 좌회전 화살표 위에 있으면 그 방향에서 좌회전을 금지한다는 뜻이며, 보통 맞은편 차량, 시야 거리, 근처 진입로 때문입니다. 대각선은 화살표가 가리키는 움직임에만 적용되므로, 따로 표지되지 않는 한 우회전과 직진은 허용됩니다. 화살표 방향을 잘못 읽으면 불법 회전을 하거나, 허용된 회전을 불필요하게 피하게 됩니다.

30. B 커브 화살표가 있는 노란 마름모 경고 표지판과 권장속도 보조판은 앞의 커브를 안전하게 지나는 권장속도를 알려 줍니다. 신중한 운전자는 커브에 들어가기 전에 그 속도 가까이로 줄여 차를 통제해야 합니다. 이 속도는 커브에만 해당하며 도로 전체의 법적 제한 속도가 아닙니다. 법적 제한 속도는 규제 표지판이 따로 정합니다. 권장속도가 별도로 단속되지 않더라도 법원은 이를 '합리적이고 신중한' 기준으로 보는 경우가 많아, 무시하고 통제를 잃으면 난폭운전으로 처벌될 수 있습니다. 급커브에서 고속도로 속도를 유지하면 미끄러지거나 전복될 위험이 있습니다.

31. C 녹색 직사각형은 MUTCD의 안내 표지(guide sign) 색이며, 노선 번호, 방향, 거리, 출구 정보를 알려 길을 찾도록 돕습니다. 경고 표지는 위험을 알리는 노란색 또는 주황색 마름모이고 길 안내 정보가 없습니다. 규제 표지는 보통 흰색이나 빨간색으로 제한 속도나 회전 금지 같은 법적 요구를 정합니다. 서비스 표지는 파란색으로 음식, 주유, 숙박, 병원을 알리며 노선과 거리 정보와는 다른 역할입니다.

32. C 집을 단순하게 그린 듯한 오각형은 미국 표지판 체계에서 학교 관련 경고 표지판에만 쓰입니다. 앞에 학교 구역이나 학교 횡단보도가 있으니 더 조심하고 알맞은 속도로 가라는 뜻입니다. 일반 보행자 횡단 경고 표지판은 오각형이 아니라 마름모입니다. 놀이터나 병원 구역이라는 보기는 학교 관련 기호를 잘못 읽은 것입니다.

33. C LANE ENDS 표지판은 앞에서 한 차로가 끝난다는 경고입니다. 모든 차로가 닫힌다거나 도로가 주차 구역이 된다는 것은 다른 상황입니다. 이 경고 표지판을 정지 요구로 보는 것도 틀렸습니다.

34. B 빨간색과 흰색 직사각형의 'WRONG WAY' 표지판은 일방통행 도로나 램프에서 정해진 흐름의 반대 방향으로 가고 있다는 경고이며, 중앙분리대 도로(divided highway)의 출구에서 가장 흔합니다. 안전하게 멈출 수 있으면 바로 정지하고, 마주 오는 차를 확인한 뒤 후진하거나 방향을 돌려 바로잡는 것이 가장 안전합니다. 표지판은 모든 차량에 적용되므로 계속 가면 위험하고, 속도를 높이면 정면충돌 위험이 있습니다. 이 경고는 시간대와 상관없이 항상 적용됩니다.

35. B 대부분의 주 운전 핸드북은 평행주차한 바퀴가 연석에서 12인치 이내여야 한다고 정합니다. 그래야 차가 자기 차로 안에 있고 주행 차량의 진로를 막지 않습니다. 24인치 떨어지면 차가 주행 차로로 너무 많이 나와 지나는 차에 위험합니다. '정중앙'은 법적 기준이 없습니다. 타이어를 연석에 붙이면 타이어와 휠이 상할 수 있고 합법적으로 주차하는 데 필요하지도 않습니다.

36. D 12~15초 앞을 살피면 보행자, 신호 변화, 끼어드는 차 같은 위험을 일찍 알아채 대응할 시간을 얻습니다. 바로 앞 차만 보면 시야가 좁아져 멀리서 생기는 위험을 놓칩니다. 2~3초는 차간 거리에 대한 기준이지 위험을 예측하는 시야 범위가 아닙니다. 상황과 상관없이 블록 전체에 시선을 고정하는 것도 틀렸습니다. 확인 거리는 속도와 교통량에 맞춰 조정해야 합니다.

37. D 가장 오른쪽(바깥쪽) 차로가 느리게 가는 차량과 출구로 나갈 준비를 하는 차량이 보통 쓰는 차로입니다. 왼쪽 차로는 보통 추월 차량용이고, 많은 주에서 왼쪽 차로를 느리게 달리면 '오른쪽 차로 유지 위반(failure to keep right)'이나 '교통 흐름 방해(impeding traffic)'로 단속됩니다. 느린 차가 가장 왼쪽 차로에 있으면 불필요한 차로 변경을 일으키고 추월을 방해합니다. 차로가 3개 이상일 때 가운데 차로를 쓰라는 규칙은 없으며, 아무 차로나 고르는 것은 차로 이용 규칙을 무시하는 것입니다.

38. D 방어운전은 위험을 미리 예상하는 것입니다. 앞 차가 갑자기 브레이크를 밟으면 가속 페달에서 발을 떼고 간격을 넓혀야, 앞 차가 급정지하거나 커브 뒤에 장애물이 있을 때 반응할 시간이 생깁니다. 보이지 않는 커브에서 추월하는 것은 매우 위험하며 추월 금지 구간의 원칙에도 어긋납니다. 경적은 내 안전 간격을 늘려 주지 못하고 상대의 보복 운전(road rage)을 부를 수 있습니다. 더 가까이 붙으면 반응 시간이 줄어 충돌 위험이 커지니 방어운전의 반대입니다.

39. A 3초 규칙은 맑은 낮에 승용차에 흔히 권장되는 최소 차간 거리입니다. 앞 차의 뒷부분이 표지판, 그림자, 교각 같은 고정된 물체를 지나는 순간부터 3초를 셉니다. 센 시간이 끝나기 전에 내 차의 앞 범퍼가 그 지점에 닿으면 안 됩니다. 이 간격은 앞의 변화를 알아보고 대응할 시간을 줍니다. 2초 규칙은 일부 안내에 있지만 여유가 적고, 4초 규칙은 일부 안내에서 기준으로 쓰이며 여유가 더 큽니다. 10초 규칙은 승용차 기준으로 흔히 쓰는 이름이 아닙니다. 상황에 따라 필요하면 간격을 더 늘리세요.

40. B 오른쪽에 연석이 있는 오르막 주차에서는 연석에서 멀어지는 쪽(왼쪽)으로 돌립니다. 차가 뒤로 굴러도 오른쪽 앞바퀴가 연석에 닿아 더 구르지 않게 막아 줍니다. 주차 브레이크를 걸고 알맞은 기어도 넣으세요. 바퀴를 똑바로 두면 앞바퀴가 연석에 걸리지 않습니다. 연석 쪽(오른쪽)으로 돌리는 것은 보통 내리막 주차 방법입니다. 바퀴 방향이 중요하지 않다는 말은 올바른 방향이 주는 보호를 무시한 것입니다. 기억법: 연석 있는 오르막은 바퀴를 연석에서 멀리, 내리막은 연석 쪽으로.

41. C 오른쪽에 연석이 있는 오르막에서는 앞바퀴를 왼쪽(연석에서 멀리)으로 돌립니다. 주차 브레이크가 풀려 차가 뒤로 굴러도, 바퀴가 왼쪽을 향해 있으면 오른쪽 앞바퀴가 연석에 닿아 차를 막습니다. 연석이 있는 내리막은 반대로 바퀴를 연석 쪽(오른쪽)으로 돌려 차가 앞으로 구를 때 연석이 막게 합니다. 기억법: 내리막은 연석 쪽, 연석 있는 오르막은 연석 반대쪽. 바퀴를 똑바로 두거나 약간 오른쪽으로 두면 브레이크가 풀렸을 때 차를 막지 못합니다.

42. A 견인하면 차량 전체의 관성이 크게 커집니다. 대부분의 작은 다용도 트레일러는 자체 브레이크가 없어서 견인 차량의 브레이크가 전체 제동을 맡습니다. 브레이크가 있는 트레일러도 견인 차량과 맞춰지는 데 시간이 걸립니다. 질량이 크면 더 긴 거리에서 더 큰 제동력이 필요합니다. 표준 3초 규칙은 짐 없는 승용차 한 대를 기준으로 만들어졌고, 견인 중에는 최소 4초가 필요하며 비가 오거나 내리막이면 더 늘려야 합니다. GVWR 기준은 트레일러 브레이크 의무를 정하는 규정 기준이지, 차간 거리를 조정하는 기준이 아닙니다.

43. D 연석이 있는 오르막에 주차할 때는 앞바퀴를 연석에서 멀어지게, 도로 쪽으로 돌립니다. 그러면 차가 몇 인치만 뒤로 굴러도 바퀴가 연석에 걸려 차가 도로로 굴러 나가지 않습니다. 바퀴를 연석 쪽으로 돌리는 것은 내리막 주차 방법이며, 오르막에서 그렇게 하면 차가 연석에서 멀어지며 뒤로 굴러갈 수 있습니다. 바퀴를 똑바로 두면 브레이크가 풀려도 막아 주는 것이 없습니다. 뒷바퀴를 돌리는 것은 표준 주차 방법이 아니며, 연석에 닿게 하는 바퀴는 앞바퀴입니다.

44. B 이미 회전교차로 안을 돌고 있는 차량이 우선입니다. 진입하는 운전자는 안전한 틈이 날 때까지 양보해야 하며, 진입로에 계속 양보 표지판이 있는 것과 비슷합니다. 오른쪽에서 진입하는 차량도 회전 차량에게 양보해야 하고, 진입 위치만으로 통행 우선권을 갖지 않습니다. 왼쪽에서 진입하는 차량도 마찬가지입니다. 먼저 도착한 순서가 우선하는 규칙은 4방향 정지 교차로에 적용되며, 회전교차로에서는 도착 순서와 상관없이 회전 차량에게 양보하는 규칙이 적용됩니다.

45. C 대부분의 주는 소화전에서 최소 15피트 떨어지라고 요구하며, 소방관이 호스를 펴고 소화전에 방해 없이 연결할 수 있게 하기 위해서입니다. 12피트는 금지 구역 안이라 단속과 비상시 견인을 당할 가능성이 큽니다. 10피트 제한은 일부 지역의 기준일 뿐 전국에서 가장 흔한 기준이 아닙니다. 양쪽으로 25피트라는 간격도 가장 흔한 기준이 아닙니다. 지역 규정이 확실하지 않으면 더 멀리 대는 것이 가장 안전합니다.

46. C 연석이 없는 내리막에 주차할 때는 앞바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌려 두면, 차가 굴러도 차들이 다니는 쪽이 아니라 도로 밖으로 향합니다. 앞바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌리고 기어는 후진에 놓으며 주차 브레이크도 겁니다. 바퀴를 도로 가운데로 돌리면 굴러간 차가 차들이 다니는 쪽으로 향합니다. 수동변속기에는 드라이브 위치가 없으므로 '드라이브'가 들어간 보기는 맞지 않습니다. 바퀴를 똑바로 두고 주차 브레이크만 믿는 것은 권장되는 바퀴 방향과 기어 선택을 빠뜨린 것입니다.

47. A 3초 규칙은 이상적인 건조 상태에서 흔히 권장되는 최소 차간 거리입니다. 시속 55마일이면 초당 약 80피트를 가므로 3초는 약 240피트입니다. 이것은 따라가는 간격 기준이며, 정지해 있는 장애물 앞에서 멈출 거리를 보장하는 것은 아닙니다. 가속 페달에서 발을 떼 간격을 최소 3초로 늘리면 안전 여유가 커집니다. 먼저 안전한 간격을 되찾지 않고 추월하면 추월의 위험까지 더해집니다. 전조등 깜박임은 이 상황에서 인정되는 운전자 간 신호가 아니며 다른 운전자를 혼란스럽게 할 수 있습니다.

48. A 고속도로 교통의 속도에 맞추고 가속 차로를 끝까지 활용하면, 다른 차를 급제동시키지 않고 안전한 틈으로 부드럽게 합류할 수 있습니다. 가속 차로에서 정지하면 고속도로 차량이 정지한 차를 예상하지 못하므로 심각한 추돌 위험이 있습니다. 갓길은 정식 주행 차로가 아니므로 갓길 합류는 불법이며 위험합니다. 속도를 맞추지 않고 크기와 상관없이 아무 틈에나 합류하면 옆면 충돌이나 뒤차의 급제동을 부를 수 있습니다.

49. B 평행주차에서 연석과의 최대 거리로 흔히 가르치는 것이 12인치입니다. 다만 법적 최대 거리는 주마다 다릅니다. 연석에 가깝게 대면 차가 주행 차로 밖에 있어 지나가는 차나 자전거에 치일 위험이 줄어듭니다. 6인치도 12인치 최대 거리 안에 들어가므로 허용되는 거리이고, 너무 가까운 것이 아닙니다. 24인치와 36인치는 차가 주행 차로에 더 나와 있어 일반적으로 정한 연석 거리 한도를 넘습니다.

50. B 졸음이 오는 약은 주의력을 떨어뜨리고 반응을 느리게 할 수 있어 운전이 위험해집니다. 처방약이 면허 있는 운전자에게 영향을 주지 않는다는 말과 술과 함께 먹을 때만 영향을 준다는 말은 틀렸습니다. 졸음이 저속에서 집중력을 높인다는 말은 졸음을 이로운 것으로 잘못 설명합니다.

51. A 음주운전 처벌은 단계적이며, 법으로 정한 재범 산정 기간(보통 7~10년) 안의 두 번째 유죄 판결에는 더 무거운 처벌이 따릅니다. 면허 정지가 길어지고, 벌금이 늘고, 시동 잠금장치(ignition interlock) 설치가 의무가 되며, 최소 구금이 정해지는 경우도 많습니다. 재범이라고 처벌이 같거나 줄지 않으며, 구금이 면허 조치를 대신하지도 않습니다. 반복 음주운전을 막기 위해 둘 다 함께 더 무겁게 적용됩니다.

52. C 음주운전을 피하는 완전히 안전한 방법은 오직 술을 마신 뒤에는 운전하지 않는 것입니다. 술을 마시지 않은 운전자를 지정하거나, 차량 호출 서비스를 쓰거나, 그 자리에 머무르세요. '한 잔당 한 시간'은 알코올 분해에 대한 대략적인 기준일 뿐이며, 흡수 속도와 체질이 달라 술이 깼거나 법적 혈중알코올농도(BAC) 이하라고 보장하지 않습니다. 커피, 찬물 샤워, 음식은 알코올 분해를 빠르게 하거나 BAC를 낮추지 못하고 시간만이 낮춥니다. 큰길을 피해도 취한 상태나 법적 책임은 그대로이며, 음주운전 법은 모든 공공도로와 많은 사유지 도로에 적용됩니다.

53. C '주 법에 따라 면허 정지나 다른 처벌이 적용될 수 있다'는 흔한 결과이며, 세부 내용은 주마다 다릅니다. 거부가 술을 마시지 않았음을 자동으로 증명한다거나 혐의가 반드시 기각된다는 말은 틀렸습니다. 보험사만 제재할 수 있다는 말은 법적 처벌을 무시한 것입니다.

54. B 초범 음주운전 유죄 판결이 나면 보통 정해진 기간 동안 면허가 정지되거나 취소됩니다. 이는 벌금과는 별개의 행정 조치입니다. 영구 박탈은 초범의 처벌을 과장한 것이고, 보통 일정 기간 뒤 면허를 다시 받을 수 있습니다. 면허에 대한 조치는 음주운전 처벌의 핵심이므로 행정 조치가 없다는 말도 틀렸습니다. 모든 차량의 평생 압류도 일반적인 결과가 아닙니다.

55. A 연방 규정은 상업용 운전의 BAC 한도를 0.04%로 정합니다. 비상업용 운전자에게 적용되는 일반 기준 0.08%의 절반입니다. 큰 차량을 운전하는 사람에게는 더 높은 안전 책임이 따르기 때문입니다. 21세 미만에게 적용하는 무관용(zero tolerance) 기준은 주마다 다르고 0.02% 이하일 수 있지만 연방 상업용 기준은 아닙니다. 0.08%도 상업용 기준이 아니고, 0.10%는 예전의 일반 기준입니다.

56. B 초범 음주운전은 보통 면허 정지(대개 90일에서 1년)와 상당한 벌금(대개 $500~$2,000 이상)이 따르고, 징역, 의무 알코올 교육, 사회봉사가 더해질 수도 있습니다. 사회봉사가 요구될 수는 있지만 그것만으로 끝나는 경우는 드뭅니다. 영구 취소는 재범이나 가중 사유가 있을 때의 처벌입니다. BAC 0.08% 이상이면 처벌 대상이고, 0.10% 미만이라고 면제되지 않습니다.

57. C 일자 걷기(walk-and-turn)나 한 발 서기(one-leg stand) 같은 현장 음주 검사는 대체로 자발적입니다. 묵시적 동의법(implied consent)은 보통 호흡, 혈액, 소변 같은 화학 검사에만 적용됩니다. 하지만 거부한 사실을 경찰관이 기록하고 법정에서 증거로 언급할 수 있습니다. 테스트를 통과해도 술 냄새, 불분명한 말투, 불안정한 운전 같은 다른 증거가 있으면 체포될 수 있습니다. 화학 검사를 현장 음주 검사보다 먼저 하는지 나중에 하는지는 지역과 경찰관의 절차에 따라 다릅니다.

58. D 무관용(zero tolerance) 법은 21세 미만 운전자에게 아주 낮은 BAC 기준(보통 0.01%~0.02%)을 적용하므로 0.02%만으로도 위반입니다. 별도로 개봉 주류 용기법은 운전자의 나이나 BAC와 관계없이 차량 승객 공간에 열린 주류 용기를 두는 것을 금지합니다. 그래서 두 위반이 동시에 적용됩니다. 개봉 주류 용기법은 보통 모든 탑승자에게 적용됩니다.

59. B 묵시적 동의법(implied consent law)에 따르면, 면허를 받은 사람은 경찰이 음주운전을 의심할 상당한 이유가 있을 때 화학 검사에 응하기로 자동으로 동의한 것이 됩니다. 적법 절차는 법적 절차의 공정함에 관한 헌법 원칙이고, 상당한 이유(probable cause)는 체포 자체를 정당화하는 기준입니다. 상습범 규정은 반복 위반에 대한 처벌 체계를 다룹니다.

60. D 대부분의 주는 미성년 동승자가 있는 음주운전에 별도의 아동 위험 초래 가중 처벌을 둡니다. 면허 정지 기간 연장, 더 높은 벌금, 필수 구금 같은 처벌이 더해지며, 아이가 다쳤는지와는 상관없습니다. 아이가 있으면 혐의가 자동으로 낮아지는 것이 아니라 보통 더 무거워집니다. 아이가 차에 타고 있었다는 사실만으로 가중 사유가 됩니다.

61. A 무관용(zero tolerance) 법은 21세 미만 운전자에게 훨씬 낮은 BAC 기준(보통 0.02% 이하)을 적용합니다. 0.03%이면 운전 행동이나 현장 음주 검사 결과와 관계없이 면허 정지가 가장 가능성 높은 결과입니다. 성인 한도 0.08%는 이 경우 기준이 아닙니다. 0.03%는 0.15%를 넘지 않으며, 무관용법은 운전 능력이 떨어졌다는 점을 입증하지 않아도 적용됩니다.

62. A 많은 주는 BAC가 일반 한도를 크게 넘으면(보통 0.15%~0.16% 이상) 면허 정지 연장, 시동 잠금장치(ignition interlock) 의무 설치, 더 높은 벌금, 더 긴 구금 같은 가중 처벌을 합니다. 모든 BAC를 똑같이 다루는 것은 이런 단계별 규정을 무시하는 것입니다. 높은 수치가 나왔는데 혐의가 낮아지는 일은 보통 없습니다. 가중 처벌은 사고 여부와 관계없이 적용됩니다.

63. A BAC는 마지막 술을 마신 뒤에도 30분에서 90분 동안 계속 오를 수 있습니다. 위와 장에서 알코올이 아직 흡수되고 있기 때문입니다. 그래서 나중 검사가 더 높게 나오는 것은 있을 수 있는 일입니다. 측정기 고장이나 구금 중 음주는 근거 없는 추측입니다. BAC가 항상 바로 내려간다는 말은 틀리며, 흡수가 이어지는 동안은 오르다가 그 뒤에 내려갑니다.

64. D 연방 CDL 규정은 위반이 상업용 차량에서 일어났는지 개인 차량에서 일어났는지와 관계없이 음주운전 유죄 판결에 대해 CDL 자격을 박탈합니다. 근무 중 행동만이 아니라 운전자의 전반적인 적합성을 보기 때문입니다. 초범은 보통 최소 1년간 자격 박탈입니다. 재범은 평생 박탈될 수 있지만, 초범이 자동으로 영구 박탈은 아닙니다.

65. B 대부분의 주는 검사 거부에 대한 행정 면허 정지 기간을 일반적인 초범 음주운전의 면허 정지와 같거나 더 길게 정합니다. 거부하면 기소가 더 어려워지므로 거부를 막으려는 것입니다. 기간이 더 짧다는 말은 이런 취지와 맞지 않습니다. 정지 기간은 주마다 달라 모든 주가 똑같다는 말은 틀립니다. 묵시적 동의법이 있는 주에서는 거부하면 벌금만이 아니라 면허가 정지됩니다.

66. D 이 주의 기준 0.15%에 따르면 정답은 가중 또는 '높은 BAC' 음주운전입니다. 많은 주가 가중 단계를 두고 더 무겁게 처벌하는데, 일반 기준 0.08% 위반보다 음주로 인한 위험이 훨씬 크기 때문입니다. 기본 음주운전과 똑같이 다루지 않으며 법적 기준을 훨씬 넘습니다. 무관용 위반은 21세 미만에게 적용되는 별도의 제한입니다.

67. B 대부분의 주 법은 자전거를 추월할 때 옆으로 최소 3피트(약 0.9m)의 공간을 두도록 하며, 안전하다면 옆 차로로 넘어가서라도 지켜야 합니다. 경적을 계속 울리면 자전거 운전자가 놀라 위험하게 흔들릴 수 있습니다. 자전거 운전자가 추월을 위해 갓길로 갈 의무는 없습니다. 같은 차로에서 비집고 지나가면 간격 규정을 어기고 옆면 접촉 사고 위험이 있습니다.

68. D 4방향 정지 교차로에서 횡단보도의 보행자가 차량보다 우선이므로, 두 운전자 모두 보행자가 안전하게 건널 때까지 기다려야 합니다. 길이 비면 동시에 도착한 경우 직진 차량이 좌회전 차량보다 우선입니다. 좌회전 차량은 마주 오는 직진 차량에 양보해야 하기 때문입니다. 보행자를 나중에 건너게 하거나 차량 틈이 날 때까지 기다리게 하는 것은 보행자 우선을 무시한 것입니다. 모두 함께 가면 충돌 위험이 있습니다.

69. B 모든 교차로에는 칠해져 있든 아니든 법적인 횡단보도가 있으며, 운전자는 그 안을 건너는 보행자에게 양보해야 합니다. 횡단보도가 없다고 보는 것은 이 규칙을 무시하는 것이고, 차가 없어질 때까지 기다리게 하는 것은 통행 우선권을 거꾸로 보는 것입니다. 교차로에 접근하는 모든 운전자가 양보해야 하며 좌회전 차량만이 아닙니다. 진행 전에 교차로 모퉁이에 보행자가 있는지 늘 살펴야 합니다.

70. D 스쿨버스가 빨간 경고등을 깜박이고 정지 표시판을 펼치면, 방향별 1차로인 중앙분리대 없는 도로에서는 양방향 차량이 모두 정지하고 경고등이 꺼지고 표시판이 접힐 때까지 멈춰 있어야 합니다. 보이지 않는 아이들이 길을 건너고 있을 수 있기 때문입니다. 마주 오는 차량은 가도 된다거나, 아이들이 보이지 않으면 지나가도 된다거나, 방향별 1차로일 때만 정지한다는 것은 모두 틀립니다. 다른 도로 유형의 예외는 주마다 다릅니다.

71. B 보행자가 횡단보도(표시 여부와 관계없이)에 들어서면 통행 우선권이 보행자에게 있고, 운전자는 보행자가 자기 차로를 벗어날 때까지 양보해야 합니다. 경적은 불필요하고 보행자가 놀라 위험하게 반응할 수 있습니다. 보행자보다 먼저 지나가려고 가속하는 것은 위험하고 불법입니다. 손짓을 기다리는 것은 책임을 보행자에게 넘기는 것이며, 양보할 법적 의무는 손짓과 관계없이 운전자에게 있습니다.

72. B 빨간 신호에서 우회전하는 운전자는 자신이 가려는 길의 횡단보도에 들어서는 보행자에게 양보해야 합니다. 안전한 대응은 보행자가 건너거나 들어서지 않겠다고 분명히 표시할 때까지 기다리는 것입니다. 바로 진행하는 것은 회전 차량이 우선이라고 잘못 가정한 것이고, 경적은 양보 대신 쓰는 위험한 행동입니다. 교차하는 차량의 틈만 보고 가면 보행자를 무시하게 됩니다.

73. B 빨간 신호 우회전은 안전하고 합법적일 때만 가능하며, 횡단보도에서 합법적으로 건너는 보행자는 회전 차량보다 항상 통행 우선권이 있습니다. 보행자 옆의 틈으로 회전하면 차량 경로가 보행자의 경로와 겹쳐 부딪칠 위험이 있습니다. 빨간 신호 우회전 권리는 보행자의 통행 우선권을 넘어서지 못합니다. 경적으로 보행자를 재촉하는 것은 무례하고 양보 의무를 면해 주지도 않습니다.

74. B 트럭 운전자의 미러가 내 눈에 보이지 않으면 트럭 운전자도 내 차를 볼 수 없다는 것이 기본 원칙입니다. 대형 트럭은 양옆, 바로 뒤, 바로 앞에 넓은 사각지대가 있으며 이를 통틀어 노존(No-Zone)이라고 합니다. 이 위치에서 차로를 바꾸는 것은 위험합니다. 미러가 보이지 않는 것은 트럭이 차로를 양보한다는 뜻과 아무 관계가 없습니다.

75. A 왼팔을 수평으로 곧게 뻗는 것은 대부분의 주 차량법에서 좌회전을 뜻하는 표준 수신호이며, 자전거와 자동차 모두에 똑같이 적용됩니다. 우회전은 왼팔을 팔꿈치에서 위로 굽히거나 오른팔을 곧게 뻗어 알립니다. 정지는 왼팔을 아래로 향해 알립니다. 오른쪽으로 차로를 바꾸는 신호는 오른쪽을 향하는 신호이며, 곧게 뻗은 왼팔이 아닙니다.

76. B 사이렌과 경광등을 켠 긴급 차량이 다가오면 가능한 한 오른쪽으로 붙여 정지해 길을 열어 주어야 구조대가 빨리 목적지에 갈 수 있습니다. 교차로를 먼저 지나려고 속도를 높이는 것은 위험하고 불법입니다. 주행 차로에서 정지하면 긴급 차량의 길을 막습니다. 같은 속도로 계속 가면 긴급 차량이 움직이는 차들을 피해 가야 하므로 출동이 늦어집니다.

77. D 오토바이는 차로 전체 폭을 쓸 권리가 있습니다. 중앙에 위치하면 교차하는 차량에서 더 잘 보이고, 승용차가 옆으로 비집고 들어오기도 어렵습니다. 항상 오른쪽 끝에서 달려야 한다는 일반 규정은 없으며, 그런 규정이 있다면 위험하게 차로를 나눠 쓰게 됩니다. 항상 왼쪽 바퀴 자국으로 달려야 한다는 것도 지나친 규칙이고, 오토바이 운전자는 상황에 따라 위치를 바꿉니다. 자동차가 차로 절반만 쓰면 된다는 보기는 오토바이의 이 권리를 무시한 것입니다.

78. A 회전교차로 진입부의 횡단보도도 다른 표시된 횡단보도와 똑같고, 진입하는 운전자는 건너려고 기다리는 보행자에게 먼저 양보해야 합니다. 회전교차로에서는 회전 중인 차량이 진입하는 차량보다 우선이지, 보행자보다 우선이 아닙니다. 보행자가 차로에 들어설 때까지 기다리면 안전 여유가 없어지고, 경적으로 재촉하는 것은 양보 의무를 채우지 못합니다.

79. B 오토바이는 법적으로 완전한 차량이며 차로 전체 폭을 쓸 권리가 있습니다. 그러면 더 잘 보이고 도로의 위험물을 피할 여유도 생깁니다. 오른쪽 끝으로 붙게 하거나 승용차와 나란히 달리게 하면 위험할 만큼 좁아집니다. 전체 차로 사용 권리는 고속도로만이 아니라 모든 도로에 적용됩니다. 같은 차로 안에서 오토바이 옆으로 비집고 지나가려 해서는 안 됩니다.

80. D 오토바이는 기름 얼룩, 포트홀(구멍), 이물질 같은 위험물을 피하기 위해 차로 전체 폭이 필요합니다. 차간 거리를 최소 4초로 늘리고 옆으로 나눠 쓰려 하지 않으면, 운전자가 속도를 바꾸거나 위험물을 피하거나 넘어져도 반응할 여유가 생깁니다. 같은 차로 안에서 추월하려 하거나 오토바이 차로로 넘어가면 옆면 충돌 위험이 있습니다. 차간 거리를 줄이면 반응할 시간이 부족해집니다.

81. C 대형 트럭 바로 앞에 끼어들어 속도를 줄이면 트럭이 안전하게 설 때 필요한 공간이 사라집니다. 트럭은 정지 거리가 훨씬 길어 제때 속도를 줄이지 못할 수 있고, 급제동이나 충돌로 이어지는 경우가 많습니다. 전조등 눈부심은 정지 거리 문제를 설명하지 못합니다. 트럭에 ABS가 없다는 말은 일반적으로 틀리며, 새로 만든 상업용 트럭에는 1990년대 후반부터 연방 요건이 적용되었습니다. 트럭은 오히려 더 긴 차간 거리가 필요합니다.

82. C 짐을 실은 트랙터 트레일러는 무게와 관성 때문에 승용차보다 멈추는 데 훨씬 긴 거리가 필요합니다. 또 크기가 커서 뒤따르는 운전자의 시야에서 앞의 교통, 신호, 위험을 가립니다. 차간 거리를 늘리면 제동 여유와 시야를 함께 얻습니다. 트럭이 천천히 브레이크를 밟도록 정한 법은 없고, 트럭의 정지 거리는 짧지 않고 더 깁니다. 차간 거리 원칙은 모든 차량에 적용됩니다.

83. D 오토바이는 다른 차량과 똑같이 차로 전체를 쓸 권리가 있고, 차로 중앙에서 달리는 것은 합법일 뿐 아니라 눈에 잘 띄고 움직일 여유도 생겨 권장됩니다. 자동차는 추월할 때 오토바이를 다른 차량과 똑같이 대해야 하므로 같은 차로 안에서 비집고 지나가지 말고 차로를 완전히 바꿔야 합니다. 오토바이가 불법으로 달리는 것이 아니며, 공간이 있어 보여도 같은 차로를 나눠 쓰려 해서는 안 됩니다.

84. A 미국의 많은 주는 공사 구간 과속에 가중 처벌을 두어 벌금을 보통 두 배로 합니다. 부주의하거나 과속하는 운전자 때문에 공사와 정비 인부가 크게 위험해지기 때문이며, 높은 벌금으로 더 조심하게 하려는 것입니다. 적용 위반 범위와 표지나 인부 유무 요건은 주마다 다릅니다. 일반 도로와 같다는 것은 흔한 두 배 벌금과 맞지 않고, 인부가 없다고 줄어들거나 이전 위반이 없다고 자동으로 면제되는 것도 일반 규칙이 아닙니다.

85. C 대부분의 주는 작업 중인 공사 구간 과속에 벌금 두 배, 때로는 면허 벌점 추가나 법정 출석 의무 같은 가중 처벌을 합니다. 차로 폭이 좁고 통행 중인 차량 옆에서 일하는 인부가 큰 위험에 놓이기 때문입니다. 벌금이 같다는 것은 이런 가중 처벌 규정을 무시한 것입니다. 인부를 치지 않았다고 자동으로 기각되지 않으며, 처벌 대상은 결과가 아니라 위반 자체입니다. 표지가 제대로 설치된 공사 구간 제한 속도는 권고가 아니라 법적 강제력이 있습니다.

86. B 브레이크 페달을 여러 번 밟으면(pumping) 브레이크 라인의 유압이 어느 정도 회복되어 속도를 줄일 수 있는 경우가 있으며, 저단 기어로 바꾸거나 주차 브레이크를 쓰는 다른 방법보다 먼저 하는 것이 권장됩니다. 중립으로 바꾸면 내리막에서 속도를 줄여 주는 엔진 브레이크가 없어집니다. 시동을 끄면 많은 차에서 핸들이 잠기고 파워 스티어링이 꺼져 더 위험합니다. 달리는 차에서 내리는 것은 매우 위험해 절대 시도해서는 안 됩니다.

87. A 다리 상판은 찬 공기가 위와 아래로 모두 지나가서 주변 도로보다 열을 더 빨리 잃습니다. 그래서 일반 도로보다 먼저 얼음이 생기며, 노면이 젖었거나 깨끗해 보여도 마찬가지입니다. 다리가 늘 모래로 덮여 있지는 않고, 모래 같은 접지 재료는 오히려 접지력을 높입니다. 다리가 본래 더 가파르지도 않습니다. 매끄러워서 더 빨리 달려야 한다는 말은 어는점에 가까울 때 속도를 줄여야 한다는 사실과 정반대입니다.

88. C 하향등은 빛을 아래로 비춰 안개 입자에 반사되는 눈부심을 줄이고, 차간 거리를 늘리면 시야가 나쁠 때 더 필요한 반응 시간을 얻습니다. 상향등은 안개에 반사되어 빛으로 된 벽을 만들어 오히려 시야를 나쁘게 합니다. 비상등은 정차했거나 아주 느린 차를 위한 것이지 고속도로 주행용이 아니며, 안개 속에서 정상 속도로 달리는 것도 위험합니다. 길잡이로 앞차를 바짝 따라가면 그 차가 급정거할 때 멈출 여유가 없습니다.

89. C '미끄러지는 방향으로 핸들을 돌린다'는 것은 차의 뒤쪽이 미끄러지는 방향으로 앞바퀴를 돌린다는 뜻입니다. 여기서는 차 뒤가 왼쪽으로 미끄러지므로 왼쪽으로 돌리면, 접지력이 돌아올 때 앞뒤가 다시 정렬됩니다. 오른쪽으로 돌리면 미끄러지는 반대 방향이라 차가 돌아 버릴 수 있습니다. 얼음 위에서 브레이크를 세게 밟으면 미끄러짐이 악화될 수 있으니 바로잡는 동안 급제동은 피합니다. 오른쪽 조향과 제동을 함께 하면 두 실수가 겹칩니다.

90. A 도로에 동물이 있을 때는 직선으로 브레이크를 세게 밟는 것이 가장 안전합니다. 속도를 낸 채 핸들을 꺾으면 차를 통제하지 못하고 마주 오는 차로에 들어가거나 나무, 가드레일 같은 고정물에 부딪칠 수 있고, 동물과 정면으로 충돌하는 것보다 더 크게 다치는 경우가 많습니다. 가속하면 반응 시간이 줄고 충돌 시 충격이 더 큽니다. 갓길로 돌리는 것도 핸들을 급하게 꺾는 것처럼 차를 통제하지 못할 위험이 있고 전복이나 도로변 장애물 충돌로 이어질 수 있습니다.

91. D 대부분의 주에서 물리적 중앙분리대나 방호벽으로 나뉜 도로의 반대 방향 차량은 아이들이 타고 내리는 스쿨버스 때문에 정지할 필요가 없습니다. 중앙분리대가 아이들이 타고 내리는 곳과 반대편 차로를 막아 주기 때문입니다. 정지하거나 버스가 움직이길 기다리거나 아이들이 보이는지 살피는 것은, 중앙분리대 없는 도로에만 적용되는 규칙을 잘못 적용한 것입니다. 이 예외가 자신의 주에도 적용되는지 확인해야 하며, 양방향 좌회전 차로(two-way left-turn lane)는 중앙분리대로 인정되지 않습니다.

92. B 신호수의 손짓이나 패들 지시는 고장 난 신호를 포함한 모든 교통 통제 장치보다 법적으로 우선합니다. 공사 구간에 표시된 제한 속도도 따로 계속 적용됩니다. 꺼진 신호를 자동으로 4방향 정지로 보면 신호수의 지시권을 무시하는 것이라 혼란이나 정체를 부를 수 있습니다. 표지판만 따르고 신호수를 무시하는 것은 더 우선하는 사람의 지시를 무시하는 것입니다. 신호가 켜질 때까지 정지하는 것은 불필요하고, 신호수가 보내는 차들을 막아 위험합니다.

93. C 브레이크 페달을 여러 번 밟으면 일부 고장 난 시스템에 남은 유압을 만들 수 있고, 저단 기어는 엔진 압축으로 속도를 줄이며, 주차 브레이크를 서서히 당기면 뒷바퀴가 잠겨 차가 도는 일 없이 기계식 제동이 더해집니다. 중립은 엔진 브레이크를 완전히 없애 통제가 나빠집니다. 시동을 끄면 많은 차에서 핸들이 잠겨 매우 위험합니다. 주차 브레이크를 한 번에 세게 당기면 특히 경사에서 미끄러질 위험이 있습니다.

94. A 점멸등은 법적으로 학교 구역의 낮은 제한 속도를 지키도록 하며, 안개로 인한 시야 저하는 따로 더 속도를 줄이고 하향등을 쓰도록 요구합니다(상향등은 안개에 반사되어 눈부심을 키웁니다). 두 위험은 어느 하나만 따르면 되는 것이 아니라 겹쳐서 적용됩니다. 점멸등을 무시하면 학교 구역 법 위반이고, 학교 구역 속도만으로 충분하다고 보면 보행자에 대한 안개 위험을 놓칩니다. 완전히 정지하면 통행이 있는 구간에서 추돌 위험이 생깁니다.

95. D 공사 구간에서는 자격을 갖춘 신호수가 장비, 인부, 울퉁불퉁한 노면 같은 위험을 실시간으로 알고 있어서, 고정 신호나 임시 신호가 반영하지 못하는 부분을 판단합니다. 그래서 신호수의 손 신호가 서로 어긋나는 모든 표지, 신호, 노면 표시보다 우선합니다. 신호를 따르면 이 우선순위를 무시해 작업 구역으로 들어갈 위험이 있습니다. '먼저 만난 지시'는 인정되는 통행 우선 규칙이 아니며, 신호수가 이미 교통을 통제하는 중에 경찰을 기다리는 것은 불필요한 지연입니다.

96. B 이 상황은 두 위험이 겹칩니다. 햇빛 눈부심은 차선을 잘 보이지 않게 하고, 젖은 노면은 정지 거리를 늘립니다. 그래서 선바이저로 눈부심을 막고, 도로가 잘 안 보여 반응이 늦어지는 만큼 차간 거리를 늘리고, 젖은 노면 제동에 맞게 속도를 줄여야 합니다. 눈부심만 주된 위험으로 보면 젖은 도로의 제동 위험을 완전히 무시하게 됩니다. 비상등은 정차했거나 아주 느린 차용이고, 앞차를 바짝 따르면 젖은 노면에서 추돌 위험이 생깁니다.

97. C 학교 구역의 노란 점멸등은 낮은 학교 구역 제한 속도가 적용 중이라는 뜻이며, 운전자는 그에 맞게 속도를 줄이고 횡단보도에 들어오는 아이들을 위해 정지할 준비를 해야 합니다. 평소 속도를 유지하면 켜진 경고를 무시하는 것이라 보행자 충돌 위험이 있습니다. 모든 횡단 지점에 교통 안내원이 있는 것은 아니므로 안내원을 기다리는 것은 위험하고, 신호등만으로도 낮은 제한 속도가 법적으로 적용됩니다. 보행자보다 먼저 지나가려고 속도를 높이는 것은 심각한 안전 위반이며 학교 구역 근처에서는 난폭 운전으로 자주 처벌됩니다.

98. B 시선을 오른쪽 가장자리 선 (fog line)으로 옮기면 눈이 부셔 잠깐 안 보이는 현상이 줄고, 차로를 유지할 기준도 생깁니다. 속도를 줄이면 차들이 지나갈 때까지 잘 안 보이는 만큼 안전해집니다. 상향등을 한 번 깜박이는 것은 예의상 신호가 될 수 있지만, 반복해서 깜박이면 양쪽 운전자 모두에게 눈부심이 더해지고 상대가 따를 보장도 없습니다. 마주 오는 불빛을 응시하면 동공이 수축해 야간 시력이 떨어집니다. 전조등을 끄는 것은 불법이고 내 앞도 안 보이고 남의 눈에도 띄지 않아 매우 위험합니다.

99. A 올바른 대응은 안전이 허락하는 한 도로 오른쪽 끝으로 최대한 붙여 정지해 긴급 차량에 통행권을 양보하고, 지나갈 길을 열어 주는 것입니다. 긴급 차량보다 먼저 교차로를 지나려고 속도를 높이는 것은 위험하고 불법이며, 구급차의 길을 막거나 충돌을 일으킬 수 있습니다. 현재 차로에서 정지하면 구급차가 안전하게 지나갈 공간이 생기지 않습니다. 왼쪽으로 붙으면 다른 운전자들이 예상하지 못해 정면충돌 위험이나 긴급 차량 운전자의 혼란을 부를 수 있습니다.

100. C 표시된 제한 속도는 이상적인 건조 노면 기준으로 정해져 있으므로, 폭우에는 제한 속도보다 낮추고 차간 거리를 늘려야 합니다. 정지 거리가 길어지고 타이어 접지력이 떨어지기 때문입니다. 제한 속도가 비를 이미 반영했다고 생각하는 것은 흔한 오해이며 상황에 비해 과속하게 만듭니다. 고인 물을 빨리 벗어나려고 속도를 높이면 수막현상(hydroplaning) 위험이 오히려 커집니다. 폭우가 시작되면 시야만이 아니라 접지력부터 이미 떨어지므로, 특정 시야 기준까지 기다리면 늦습니다.

핵심 영어 단어

learner's permit	퍼밋, 운전 연습 허가증	정식 면허를 받기 전에 운전을 배우기 위한 허가증.
right-of-way	통행 우선권	법에 따라 먼저 지나갈 수 있는 권리.
yield	양보하다	다른 차나 사람을 먼저 보내고 필요하면 멈추는 것.
four-way stop	4방향 정지 교차로	모든 방향에 정지 표지가 있는 교차로.
T-intersection	T자 교차로	한 도로가 다른 도로를 만나 끝나는 교차로.
roundabout	회전교차로	차가 한 방향으로 도는 원형 교차로.
crosswalk	횡단보도	보행자가 길을 건너는 곳. 선이 없을 수도 있음.
pedestrian	보행자	걸어서 다니는 사람.
driveway	차고 진입로	집이나 건물에서 도로로 이어지는 길.
turn signal	방향지시등	회전하거나 차로를 바꿀 방향을 알리는 등.
lane	차로	차 한 줄이 달리도록 나눈 도로의 부분.
shoulder	갓길	차로 옆 가장자리. 평소에 달리는 곳이 아님.
curb	연석	차도와 보도 사이의 높은 턱.
median	중앙분리대	양방향 차로를 실제로 나누는 구조물이나 땅.
undivided road	분리되지 않은 도로	양방향 사이에 중앙분리대가 없는 도로.
following distance	차간 거리	앞차와 두는 간격. 보통 초로 잼.
stopping distance	정지 거리	차가 완전히 멈출 때까지 움직이는 거리.
acceleration lane	가속 차로	고속도로에 들어가기 전에 속도를 높이는 차로.
merge	합류하다	다른 차량의 흐름 속으로 들어가는 것.
no-passing zone	추월 금지 구간	앞차를 추월하면 안 되는 구간.
regulatory sign	규제 표지	법으로 지켜야 하는 내용을 알리는 표지.
warning sign	경고 표지	앞에 있는 위험이나 도로 변화를 알리는 표지.
guide sign	안내 표지	방향, 거리, 출구를 알리는 초록색 표지.
railroad crossing	철길 건널목	도로와 기찻길이 만나는 곳.

crossbuck	철길 건널목 X자 표지	건널목 바로 앞에 있는 흰색 X자 표지.
school zone	학교 구역(스쿨존)	학교 근처의 속도를 낮춰야 하는 구역.
stop arm	스쿨버스 정지 표시판	스쿨버스 옆으로 펼쳐지는 정지 표시.
work zone	공사 구역	도로 공사나 정비를 하고 있는 구역.
flagger	신호수	공사 구역에서 차량을 안내하는 사람.
blind spot / No-Zone	사각지대	운전자가 볼 수 없는 차 주변 공간.
fire hydrant	소화전	소방관이 물을 끌어 쓰는 길가의 장치.
parking brake	주차 브레이크	주차한 차가 움직이지 않게 잡는 브레이크.
low beams / high beams	하향등 / 상향등	아래를 비추는 전조등과 멀리 비추는 전조등.
skid	미끄러짐	타이어가 접지력을 잃고 미끄러지는 것.
blood alcohol concentration (BAC)	혈중알코올농도	혈액 속 알코올의 비율.
implied consent	묵시적 동의	면허를 받으면 법에 따른 음주 검사에 동의한 것으로 봄.
zero tolerance	무관용	21세 미만에게 아주 낮은 알코올 기준을 적용하는 것.
field sobriety test	현장 음주 검사	경찰이 길에서 걷기, 한 발 서기 등을 시켜 보는 검사.
ignition interlock	시동 잠금장치	운전자의 숨에서 알코올이 나오면 시동을 막는 장치.
open container	개봉한 술	승객석 공간에 있는 뚜껑을 연 술.

Examundo는 독립 사이트입니다. 시험을 만드는 기관과 제휴 관계가 없으며 승인을 받지도 않았습니다. 문제는 자체 제작한 것이며 실제 시험 문제가 아닙니다.
examundo.tech/ko/dmv-pilgi-siheom/