examundo

Simulado G1 de Ontário em português

98 questões com respostas. Os guias e as traduções foram feitos e revisados por software. Ainda não foram revisados por nenhuma pessoa.

Atualizado em 25 de novembro de 2026 · examundo.tech/pt/g1-ontario/

Regras de trânsito

1. Um motorista leva um passageiro de 10 anos que não está de cinto de segurança. Quem é legalmente responsável segundo o Highway Traffic Act?

A driver is transporting a 10-year-old passenger who is not wearing a seatbelt. Who is legally responsible under the Highway Traffic Act?

A. O próprio passageiro
B. Somente o proprietário registrado do veículo
C. Ninguém, porque o cinto é apenas recomendado para menores
D. O motorista do veículo

2. Um motorista se aproxima de uma rotatória de uma só faixa e vê um veículo já circulando nela, vindo da esquerda. Qual é a atitude correta?

A driver approaching a single-lane roundabout sees a vehicle already circulating within the roundabout, approaching from the driver's left. What is the correct action?

A. Dar a preferência ao veículo que circula, vindo da esquerda, antes de entrar na rotatória
B. Seguir em frente, pois quem entra na rotatória tem preferência sobre quem já circula
C. Aplicar a regra da direita e dar a preferência só a veículos que vêm da direita
D. Dar a preferência só se o veículo que circula estiver sinalizando que vai sair na entrada do motorista

3. Dois motoristas chegam ao mesmo tempo a um cruzamento com parada obrigatória em todos os sentidos, vindos de direções perpendiculares, sem outro trânsito. Quem tem a preferência?

Two drivers arrive at a four-way stop intersection at the same moment from perpendicular directions, with no other traffic present. Which driver has the right-of-way?

A. Quem segue em frente tem prioridade sobre quem vira
B. O motorista que está à direita do outro tem a preferência
C. Quem der a seta primeiro passa primeiro
D. O motorista do veículo maior passa primeiro

4. Um motorista viaja por uma rodovia rural coberta de neve, com pouca visibilidade e pouca aderência. Em comparação com a distância de seguimento padrão de dois segundos em pista seca, qual distância é recomendada?

A driver is travelling on a snow-covered rural highway where visibility and traction are reduced. Compared to the standard two-second following distance used in dry conditions, what following distance is recommended?

A. Um segundo, para vigiar melhor o veículo da frente

B. Bem maior, como oito a dez segundos, por causa da pouca aderência

C. Os mesmos dois segundos, pois a distância não depende do piso

D. Nenhuma distância específica, desde que faróis e limpadores funcionem

---

5. Na ausência de placas de limite de velocidade, qual é o limite dentro de uma cidade ou vila em Ontário?

In the absence of any posted speed limit signs, what is the speed limit within a city or town in Ontario?

A. 80 km/h

B. 40 km/h

C. 50 km/h

D. 60 km/h

---

6. Em condições normais de pista seca, a distância de seguimento recomendada é de dois a três segundos. Em uma rodovia com neve e pouca aderência, como o motorista deve ajustar essa distância para manter uma margem segura de frenagem?

Under normal dry conditions, the recommended following distance is a two-to-three second gap. On a snow-covered highway with reduced traction, how should a driver adjust this gap to maintain a safe stopping margin?

A. Aumentar a distância para pelo menos oito a dez segundos, por causa da frenagem mais longa na neve

B. Reduzir um pouco a distância, pois a velocidade menor no inverno encurta a frenagem

C. Aumentar a distância só quando a visibilidade cair abaixo de 100 metros, não apenas pela aderência

D. Manter os mesmos dois a três segundos, pois a distância não tem relação com o atrito do piso

---

7. Em um cruzamento com parada obrigatória em todos os sentidos, dois veículos chegam ao mesmo tempo, vindos de sentidos opostos. Um motorista quer virar à esquerda e o outro quer seguir em frente. Qual deles deve dar a preferência?

At a four-way stop, two vehicles arrive at the intersection at the same time from opposite directions. One driver intends to turn left; the other intends to continue straight through. Which driver must yield?

A. Quem segue em frente deve dar a preferência a quem vira à esquerda

B. Quem der a seta primeiro tem a preferência

C. Quem vira à esquerda deve dar a preferência a quem segue em frente

D. Nenhum deve dar a preferência, pois chegaram ao mesmo tempo

---

8. Um motorista procura vaga em uma rua da cidade. Qual é a distância mínima exigida de um hidrante?

A driver is looking for a parking spot on a city street. What is the minimum distance required from a fire hydrant?

A. 10 metros

B. 3 metros

C. 5 metros

D. 1 metro

---

9. Um motorista é flagrado a 95 km/h em uma community safety zone com limite de 60 km/h, onde há operários trabalhando, ou seja, 35 km/h acima do limite. Além da multa, que pode ser dobrada pelo Highway Traffic Act, quantos pontos na carteira (demerit points) essa velocidade costuma gerar?

A driver is clocked at 95 km/h in a posted 60 km/h community safety zone where road workers are present, exceeding the limit by 35 km/h. Besides a fine that may be doubled under the Highway Traffic Act, how many demerit points does this speed typically carry?

A. 6 pontos
B. 4 pontos
C. 0 pontos, só multa
D. 3 pontos

---

10. Um motorista vai virar à direita em um cruzamento onde há uma ciclofaixa marcada junto ao meio-fio. Um ciclista segue em frente pela ciclofaixa. Qual é a atitude correta do motorista?

A driver intends to turn right at an intersection where a marked bicycle lane runs along the curb. A cyclist is travelling straight through the intersection in that bicycle lane. Which driver action is correct?

A. Virar de imediato, pois o veículo sempre tem prioridade sobre a bicicleta no cruzamento
B. Dar a preferência ao ciclista e esperar até ser seguro cruzar a ciclofaixa para concluir a curva
C. Parar na ciclofaixa e esperar uma brecha no trânsito transversal antes de virar
D. Dar a seta e virar sem olhar a ciclofaixa, pois o ciclista sempre deve ceder a quem vira

---

11. Um motorista ouve uma sirene e vê as luzes piscando de uma ambulância que se aproxima rápido por trás, em uma via de duas faixas. Qual é a resposta correta?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching quickly from behind on a two-lane road. What is the correct response?

A. Parar de imediato na própria faixa, sem se mover para o acostamento
B. Acelerar para atravessar o cruzamento à frente antes que a ambulância chegue
C. Manter a velocidade e a posição na faixa, pois os veículos de emergência é que devem evitar os outros
D. Encostar o máximo possível à direita, com segurança, e parar até a ambulância passar

---

12. Um motorista sai de uma garagem particular para uma via pública onde há pedestres andando na calçada. Quem tem a preferência?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public road where pedestrians are walking along the sidewalk. Who has the right-of-way?

A. O motorista que sai da garagem, pois a garagem tem prioridade sobre a calçada
B. Os pedestres na calçada e os veículos que já estão na via
C. Quem sinalizar ou reagir primeiro
D. O motorista que sai da garagem, desde que vá em baixa velocidade

---

13. Um motorista já começou a virar à esquerda dentro de um cruzamento quando uma ambulância se aproxima por trás, com luzes e sirene ligadas. O que ele deve fazer?

A driver has already begun a left turn inside an intersection when an ambulance approaches from behind with lights and siren activated. What should the driver do?

A. Continuar a curva em velocidade normal e esperar que a ambulância o contorne
B. Parar de imediato no meio do cruzamento para a ambulância passar
C. Dar ré para sair do cruzamento e liberar o caminho
D. Terminar a curva e então encostar à direita assim que for seguro, para a ambulância passar

---

14. Em um cruzamento sem placas nem semáforo, dois veículos chegam ao mesmo tempo, vindos de vias diferentes. Qual deles deve dar a preferência?

At an intersection with no traffic signs or lights, two vehicles arrive at the same time from different roads. Which vehicle must yield?

A. O veículo da esquerda deve dar a preferência ao da direita

B. O veículo maior sempre tem a preferência

C. O veículo da direita deve dar a preferência ao da esquerda

D. Quem buzinar primeiro pode passar

---

15. Durante uma chuva congelante forte, um motorista nota que a distância de frenagem aumentou bastante em um trajeto onde ele costuma manter 2 segundos de distância em pista seca. Qual ajuste da distância de seguimento é recomendado nessas condições?

During heavy freezing rain, a driver notices braking distance has clearly increased on a route where they normally use a 2-second following distance in dry conditions. What following-distance adjustment is recommended for these conditions?

A. Manter os 2 segundos, pois a distância não depende do clima

B. Reduzir para 1 segundo, para compensar a velocidade mais baixa do trânsito

C. Aumentar para pelo menos 8 a 10 segundos, por causa da pouca aderência

D. Aumentar só se houver neve visível acumulada na pista

---

16. Um motorista chega a uma rotatória de uma só faixa no mesmo instante em que um veículo já circula dentro dela. As duas entradas têm só a placa Dê a preferência (yield), sem placa de pare. Qual veículo tem a preferência?

A driver approaches a single-lane roundabout at the same moment a vehicle is already circulating inside it. Both entry points are marked with yield signs only, with no stop signs. Which vehicle has the right-of-way?

A. Os dois devem parar por completo e seguir na ordem de chegada

B. A preferência é de quem sinalizar primeiro a sua intenção

C. O veículo que entra tem a preferência, pois chegou primeiro à placa Dê a preferência

D. O veículo que já circula dentro da rotatória tem a preferência

---

17. Qual é o limite de concentração de álcool no sangue (BAC) para quem tem a carteira G1 em Ontário?

What is the blood alcohol concentration (BAC) limit for drivers holding a G1 licence in Ontario?

A. 0,05

B. 0,00

C. 0,02

D. 0,08

---

18. Um motorista segue com o sinal verde em um cruzamento quando uma ambulância com luzes e sirene ligadas se aproxima por uma rua lateral e também vai cruzar. O que o motorista deve fazer?

A driver is proceeding through a green light at an intersection when an ambulance approaches from a side street with lights and siren active, also intending to cross the intersection. What should the driver do?

A. Dar a preferência ao veículo de emergência, mesmo com o sinal verde

B. Seguir em frente, pois o verde sempre tem prioridade

C. Acelerar para sair do cruzamento antes que a ambulância chegue

D. Parar no meio do cruzamento até a ambulância passar

---

19. Um motorista espera no sinal verde para virar à esquerda e vê o trânsito em sentido contrário seguindo em frente pelo cruzamento. Quem tem a preferência?

A driver waiting at a green light to turn left faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection. Who has the right-of-way?

A. O trânsito que segue em frente, e quem vira à esquerda deve ceder

B. Quem vira à esquerda, pois quem vira sempre tem prioridade

C. Quem entrou primeiro no cruzamento

D. O veículo que ligou a seta primeiro

---

20. Um motorista novato com carteira G2 acumula 2 pontos na carteira (demerit points). O que o Ministério dos Transportes faz nesse nível?

A novice driver holding a G2 licence accumulates 2 demerit points. What action does the Ministry of Transportation take at this threshold?

A. Envia uma carta de advertência

B. Exige uma entrevista em um centro DriveTest

C. Suspende a carteira imediatamente por 30 dias

D. Exige que o motorista refaça a prova teórica do G1

---

21. Um motorista entra em uma zona de obras sinalizada, com operários presentes, onde o limite caiu de 100 km/h para 60 km/h, e é flagrado a 90 km/h. Qual afirmação sobre a penalidade está correta?

A driver enters a posted construction zone where workers are present, reduced from 100 km/h to 60 km/h, and is caught travelling at 90 km/h. Which statement about the resulting penalty is correct?

A. A multa só é dobrada se o motorista passar do limite original de 100 km/h

B. A multa é dobrada porque a infração ocorreu em uma zona de obras sinalizada com operários presentes

C. A multa só é dobrada quando a obra funciona à noite ou de madrugada

D. A multa continua normal, pois os limites de obras são apenas recomendações

---

22. Um motorista G2 acumulou 9 pontos na carteira em 24 meses, após duas condenações por excesso de velocidade. Segundo a escala de pontos da habilitação por etapas de Ontário, o que acontece nesse nível?

A G2 driver has accumulated 9 demerit points within a 24-month period following two separate speeding convictions. According to Ontario's graduated licensing demerit point escalation, what happens at this threshold?

A. Nada acontece até chegar a 15 pontos, como para quem tem carteira completa

B. O motorista recebe apenas uma carta de advertência, como um motorista com carteira completa receberia com 9 pontos

C. A carteira volta automaticamente para o G1

D. O Ministério dos Transportes suspende a carteira por 60 dias

---

23. Qual restrição de horário se aplica a quem tem a carteira G1 em Ontário?

What restriction applies to G1 drivers in Ontario regarding the hours they may drive?

A. Só pode dirigir durante o dia

B. Não pode dirigir entre meia-noite e 5h

C. Não pode dirigir entre 21h e 6h

D. Não há restrição noturna para o G1

---

24. Um motorista para por completo no sinal vermelho antes de virar à direita, onde nenhuma placa proíbe a curva. Um pedestre já está na faixa de pedestres que o motorista precisa cruzar. O que o motorista deve fazer?

A driver stops fully at a red light before turning right, where no sign prohibits the turn. A pedestrian is already standing in the crosswalk the driver must cross. What must the driver do?

A. Continuar parado e dar a preferência ao pedestre até a faixa ficar livre

B. Seguir devagar contornando o pedestre, pois já fez a parada completa

C. Buzinar para o pedestre sair do caminho

D. Virar de imediato, pois a conversão à direita no vermelho é sempre permitida depois de parar

---

25. Em uma rodovia de várias faixas, um motorista na faixa da esquerda dá a seta e começa a virar à esquerda para entrar em uma garagem. O veículo de trás quer seguir em frente pelo cruzamento. Qual é a atitude correta do motorista que vem atrás?

On a multi-lane highway, a driver in the left lane signals and begins a left turn into a driveway. The vehicle behind wants to continue straight through the intersection. What is the correct action for the following driver?

A. Cruzar a linha central para ultrapassar pela esquerda

B. Ultrapassar pelo acostamento direito

C. Ultrapassar com segurança pela direita, em uma faixa vizinha destinada ao trânsito direto

D. Buzinar sem parar até o outro motorista sair

---

26. Um motorista está em uma rodovia rural de duas faixas, fora de qualquer cidade ou vila, e não há placas de limite de velocidade nesse trecho. Qual limite vale, salvo indicação em contrário?

A driver is on a rural two-lane highway outside any city or town, and no speed limit signs are posted along this stretch of road. What speed limit applies unless otherwise indicated?

A. 80 km/h

B. 60 km/h

C. 100 km/h

D. 90 km/h

---

27. Em uma faixa de alta ocupação (HOV) de Ontário, marcada com um losango, qual é o número mínimo de ocupantes normalmente exigido para usá-la legalmente, salvo sinalização diferente?

On an Ontario High-Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a diamond symbol, what is the minimum number of occupants typically required to legally use the lane, unless otherwise posted?

A. 2 ocupantes, incluindo o motorista

B. 3 ocupantes, incluindo o motorista

C. 1 ocupante, se o veículo for híbrido

D. 4 ocupantes, incluindo o motorista

---

28. No sistema de habilitação por etapas de Ontário, um motorista G1 que pratica em via pública deve ser acompanhado por um motorista com carteira completa que atenda a qual requisito?

Under Ontario's graduated licensing system, a G1 driver practicing on a public road must be accompanied by a fully licensed driver who meets which requirement?

A. Ter carteira G válida e pelo menos 1 ano de experiência ao volante

B. Ter carteira G2 válida e pelo menos 2 anos de experiência ao volante

C. Ter qualquer carteira de motorista válida emitida no Canadá

D. Ter carteira G válida e pelo menos 4 anos de experiência ao volante

---

29. Um motorista viaja em uma rodovia com divisão física por um canteiro central e se aproxima de um ônibus escolar parado, com as luzes vermelhas superiores piscando, do outro lado do canteiro. O que ele deve fazer?

A motorist is traveling on a highway physically divided by a median and approaches a stopped school bus with its upper red lights flashing on the opposite side of the median. What must the motorist do?

A. Parar até o ônibus voltar a andar ou as luzes pararem de piscar

B. Reduzir para 20 km/h e passar com cuidado pelo ônibus

C. Parar só se houver crianças visíveis atravessando em direção ao veículo

D. Continuar em velocidade normal, pois o canteiro físico separa as pistas

---

30. Um motorista viaja em uma rodovia coberta de neve compactada e gelo durante uma tempestade de inverno. Em comparação com o piso seco normal, o que ele deve fazer quanto à distância de seguimento?

A driver is travelling on a highway covered with packed snow and ice during a winter storm. Compared to normal dry-pavement conditions, what should the driver do regarding following distance?

A. Manter uma distância fixa de um comprimento de carro, seja qual for a velocidade

B. Manter a distância normal de dois a três segundos, pois a velocidade já está reduzida

C. Reduzir um pouco a distância para manter o fluxo do trânsito

D. Aumentar a distância bem além do intervalo normal de dois a três segundos

---

31. Um motorista recém-habilitado com G1 planeja uma viagem e precisa escolher a rota. Qual das condições de direção abaixo violaria as restrições do G1?

A newly licensed G1 driver plans a trip and must decide which route to take. Which of the following driving conditions would violate G1 licence restrictions?

A. Dirigir sozinho na Highway 400 às 14h

B. Dirigir em uma via municipal às 23h com um acompanhante qualificado

C. Dirigir na Highway 401 com um instrutor de direção credenciado em veículo com duplo comando

D. Dirigir em uma rodovia rural de duas faixas com um acompanhante de carteira completa e 4 anos de experiência

---

32. Um motorista G2, viajando sozinho, sem passageiros, quer usar a faixa de alta ocupação (HOV) da Highway 404 no horário de pico. Pelas regras da habilitação por etapas de Ontário, isso é permitido?

A G2 driver, travelling alone with no passengers, wants to use a High Occupancy Vehicle (HOV) lane on Highway 404 during rush hour. Under Ontario's graduated licensing rules, is this permitted?

A. Não, porque o veículo não atinge a ocupação mínima da faixa HOV, seja qual for a classe da carteira

B. Não, porque motoristas G2 são proibidos em qualquer faixa HOV até terem a carteira G completa

C. Sim, porque motoristas G2 podem usar a faixa HOV sozinhos, como incentivo da habilitação por etapas

D. Sim, porque as restrições da faixa HOV valem só para motoristas G1, não para G2

---

33. Em condições de inverno em uma highway de Ontário com pista coberta de neve, qual distância de seguimento é recomendada em comparação com o piso seco?

During winter driving conditions on an Ontario highway with snow-covered pavement, what following distance is recommended compared to dry conditions?

A. Metade da distância normal, para manter o fluxo

B. Uma distância fixa de um comprimento de carro, seja qual for a velocidade

C. Pelo menos o dobro da distância normal

D. A mesma distância, pois os pneus de inverno compensam a pouca aderência

---

34. Pela lei de Ontário, quem é responsável por garantir que um passageiro com menos de 16 anos esteja usando corretamente o cinto de segurança em um veículo em movimento?

Under Ontario law, who is responsible for ensuring that a passenger under 16 years of age is properly wearing a seatbelt in a moving vehicle?

A. Os pais do passageiro, onde quer que estejam

B. O motorista do veículo

C. Somente o passageiro, seja qual for a idade

D. Apenas o proprietário registrado do veículo

---

35. Em um cruzamento com parada obrigatória em todos os sentidos, dois motoristas de vias que se cruzam param por completo exatamente ao mesmo tempo. Qual deles deve dar a preferência?

At a four-way stop, two drivers on intersecting roads come to a complete stop at exactly the same time. Which driver must yield the right-of-way?

A. O motorista do veículo maior deve ceder

B. O motorista que vem de uma rua residencial deve ceder ao que vem de uma rua mais movimentada

C. O motorista da esquerda deve ceder ao motorista da direita

D. O motorista que sinaliza uma conversão deve passar primeiro

---

36. Um motorista se aproxima do cruzamento de duas ruas residenciais pequenas, sem placa de pare, sem placa Dê a preferência e sem semáforo, e um veículo da rua transversal já está no meio do cruzamento. Qual é a atitude correta?

A driver approaches an intersection of two minor residential streets with no stop signs, yield signs, or traffic signals present, and a vehicle is already partway through the intersection from the cross street. What is the correct action?

A. Dar a preferência só se o outro veículo estiver virando à esquerda

B. Seguir, pois nenhuma das ruas tem placa de pare

C. Dar a preferência ao veículo que já está no cruzamento e esperar ele liberar

D. Acelerar para passar antes que o outro veículo chegue

---

37. Um motorista está parado em um sinal vermelho quando uma ambulância com sirene e luzes ligadas se aproxima por trás e precisa atravessar o cruzamento. Qual é a atitude correta?

A driver is stopped at a red light when an ambulance approaches from behind with siren and lights activated, needing to pass through the intersection. What is the correct action?

A. Avançar de imediato para o cruzamento para abrir espaço, ignorando o vermelho

B. Ir o máximo possível para a direita, com segurança, e parar, deixando a ambulância passar pelo cruzamento

C. Ficar parado na própria faixa, pois avançar no vermelho é proibido até para veículos de emergência

D. Esperar que a ambulância mude de faixa e contorne os carros parados, sem mudar de posição

---

38. Um motorista é flagrado em excesso de velocidade dentro de uma Community Safety Zone sinalizada, perto de uma escola. Qual é a consequência em comparação com uma infração comum de velocidade?

A driver is caught speeding within a designated Community Safety Zone near a school. What is the consequence compared to a standard speeding offence?

A. Os pontos na carteira são perdoados na primeira infração

B. A infração é tratada como infração de estacionamento

C. A multa da infração é dobrada

D. Apenas uma advertência verbal é dada, seja qual for a velocidade

---

39. Um motorista vai ultrapassar um ciclista que segue no mesmo sentido, em uma via com limite sinalizado de 60 km/h ou menos. Qual distância mínima deve manter ao ultrapassar?

A driver is preparing to pass a cyclist travelling in the same direction on a roadway where the posted speed limit is 60 km/h or less. What minimum distance must the driver maintain when passing?

A. A lei não especifica distância mínima

B. 0,5 metro

C. 1 metro

D. 2 metros

---

40. Em quais horários quem tem carteira G1 é proibido de dirigir, mesmo com um acompanhante qualificado?

Between what hours are G1 licence holders prohibited from driving, even with a qualified accompanying driver present?

A. 22h às 6h

B. Meia-noite às 5h

C. 1h às 6h

D. 23h às 5h

---

41. Salvo se uma placa indicar outro limite, qual é o limite de velocidade padrão dentro de cidades e vilas de Ontário?

Unless a sign indicates a different limit, what is the default speed limit within cities and towns in Ontario?

A. 80 km/h

B. 40 km/h

C. 50 km/h

D. 60 km/h

---

42. Um motorista é flagrado a 22 km/h acima do limite sinalizado em uma via regional. Pela tabela de pontos de Ontário, quantos pontos na carteira (demerit points) costumam ser registrados?

A driver is caught travelling 22 km/h over the posted speed limit on a regional road. Based on Ontario's demerit point schedule, how many demerit points will typically be recorded on their licence?

A. 3 pontos

B. 6 pontos

C. 0 pontos, só há multa

D. 1 ponto

---

43. Em condições normais de pista seca, qual distância de seguimento atrás do veículo da frente é recomendada para ter tempo de reagir e parar com segurança?

Under normal dry conditions, what following distance behind the vehicle ahead is recommended to allow time to react and stop safely?

A. Uma distância fixa de um comprimento de carro, seja qual for a velocidade

B. Um segundo basta em qualquer velocidade

C. Nenhuma distância específica é necessária se estiver abaixo do limite de velocidade

D. Pelo menos dois a três segundos

---

44. Um motorista se aproxima de um cruzamento com semáforo vermelho e quer virar à direita onde nenhuma placa proíbe. Qual é o procedimento correto?

A driver approaches an intersection with a red traffic light and wants to turn right where no sign prohibits it. What is the correct procedure?

A. Parar por completo, dar a preferência aos pedestres e ao trânsito transversal e virar quando for seguro

B. Reduzir quase até parar e virar se a via parecer livre

C. Esperar o sinal ficar verde para virar

D. Virar de imediato, pois o vermelho sempre permite a conversão à direita em Ontário

---

45. Um motorista passa por uma Community Safety Zone sinalizada às 7h45 de um dia útil, 20 km/h acima do limite sinalizado. A placa indica que a zona vale o tempo todo. Qual é a principal consequência do excesso de velocidade nessa zona em comparação com uma via comum?

A driver passes through a posted Community Safety Zone at 7:45 a.m. on a weekday, exceeding the posted limit by 20 km/h. Signage indicates the zone is in effect at all times. What is the key consequence of speeding in this zone compared to an ordinary roadway?

A. A infração é tratada igual a uma multa comum, sem penalidade adicional

B. Os pontos na carteira são perdoados nas Community Safety Zones para estimular o cumprimento voluntário

C. O valor da multa é dobrado em relação à mesma infração em uma via comum

D. O motorista recebe só uma advertência verbal na primeira infração em uma Community Safety Zone

---

46. Um motorista G1 é parado e apresenta concentração de álcool no sangue de 0,02%. Pela lei de tolerância zero de Ontário para novatos, o que acontece com a carteira, independentemente da contagem de pontos?

A G1 driver is stopped and found to have a blood alcohol concentration of 0.02%. Under Ontario's zero-tolerance law for novice drivers, what happens to the licence, independent of any demerit point count?

A. Não há penalidade, pois 0,02% está abaixo do limite de 0,05% da faixa de alerta para carteira completa

B. O motorista só recebe 2 pontos, sem suspensão, a menos que chegue a 6 pontos

C. O motorista recebe apenas uma carta de advertência, por ser a primeira infração

D. A carteira é suspensa de imediato, independentemente dos pontos acumulados

---

47. Um motorista se aproxima de uma travessia de pedestres sinalizada (pedestrian crossover), com placas suspensas e poste amarelo e preto, onde um pedestre espera para atravessar. Em que a obrigação do motorista difere de uma faixa de pedestres comum em um cruzamento com semáforo?

A driver approaches a designated pedestrian crossover marked with overhead signs and a yellow-and-black pole, where a pedestrian is waiting to cross. How does the driver's obligation differ from an ordinary marked crosswalk at a signalized intersection?

A. O motorista só precisa ceder e pode seguir assim que o pedestre entrar na faixa do motorista

B. Não há diferença legal; as duas exigem apenas reduzir a velocidade e observar os pedestres

C. O motorista pode seguir se houver muito trânsito atrás, pois essas travessias só valem em horário escolar

D. O motorista deve parar por completo e esperar o pedestre terminar de atravessar antes de seguir

---

48. No sinal verde, um motorista quer virar à esquerda em uma rua lateral. Um pedestre atravessa na faixa que o motorista pretende usar e um veículo em sentido contrário se aproxima, seguindo em frente. Qual é a ordem correta de ação?

At a green light, a driver wants to turn left into a side street. A pedestrian is crossing in the crosswalk the driver intends to use, and an oncoming vehicle is approaching straight through. What is the correct order of action?

A. Dar a preferência só ao veículo em sentido contrário; os pedestres devem esperar o trânsito que vira

B. Seguir assim que o pedestre começar a atravessar, pois o trânsito contrário deve parar para quem sinaliza a conversão

C. Virar de imediato, pois o verde dá preferência incondicional

D. Esperar o pedestre sair da faixa e dar a preferência ao veículo em sentido contrário antes de virar

---

49. Quantos pontos na carteira (demerit points) um motorista novato (G1 ou G2) pode acumular antes de sofrer suspensão em Ontário?

How many demerit points can a novice driver (G1 or G2) accumulate before facing a licence suspension in Ontario?

A. 6 pontos

B. 12 pontos

C. 15 pontos

D. 9 pontos

Placas de trânsito

50. Um motorista vê uma placa circular vermelha com uma barra horizontal branca na entrada de uma rua de mão única. O que essa placa significa?

A driver sees a circular red sign with a white horizontal bar across it at the entrance to a one-way street. What does this sign mean?

A. Dar a preferência ao trânsito em sentido contrário

B. Proibido estacionar

C. Entrada proibida

D. Via fechada à frente

---

51. Um motorista que planeja a rota vê uma placa verde retangular com o escudo de uma rodovia com o número 401 e uma seta para a direita em um trevo (interchange) à frente. Que informação essa placa transmite?

A driver planning a route sees a green rectangular sign displaying a highway shield with the number 401 and an arrow pointing right at an upcoming interchange. What information does this sign convey?

A. É preciso reduzir a velocidade antes do trevo

B. A direção a seguir para chegar à Highway 401

C. Há uma zona de obras à frente na Highway 401

D. A faixa da direita está fechada e o trânsito deve passar para a esquerda

---

52. Uma placa que avisa de uma faixa de pedestres marcada à frente costuma ter qual formato?

A pedestrian crossing sign warning of a marked crosswalk ahead is typically displayed in what shape?

A. Losango

B. Octógono

C. Triângulo invertido

D. Círculo

---

53. As placas verdes retangulares com nomes de cidades e distâncias em uma via expressa de Ontário pertencem a qual tipo de placa?

Green rectangular signs displaying city names and distances on an Ontario expressway are classified as what type of sign?

A. Placas de regulamentação, que impõem uma exigência legal

B. Placas de sinalização temporária, para obras na via

C. Placas de advertência, que avisam de perigos

D. Placas de indicação, que dão informação de rota e destino

---

54. Um motorista para em um semáforo vermelho em um cruzamento com uma placa preta e branca com a frase 'No Right Turn on Red'. Não há outros veículos nem pedestres. O que ele deve fazer?

A driver stops at a red traffic light at an intersection posted with a black-and-white sign reading 'No Right Turn on Red.' No other traffic or pedestrians are present. What must the driver do?

A. Virar à direita no vermelho só se tiver parado por completo antes, apesar da placa

B. Tratar a placa como recomendação e decidir pelo próprio critério se vira

C. Continuar parado e esperar o sinal verde para virar à direita

D. Virar à direita no vermelho, pois o cruzamento está livre de veículos e pedestres

---

55. Um motorista em uma rodovia rural vê uma placa amarela em losango com uma seta sinuosa, seguida de uma placa amarela menor com o número '60' logo abaixo. Qual é a interpretação correta das duas placas juntas?

A driver on a rural highway sees a yellow diamond sign showing a winding arrow, followed by a smaller yellow tab sign reading '60' beneath it. What is the correct interpretation of these two signs used together?

A. Há uma série de curvas à frente e a velocidade recomendada para passar por elas com segurança é 60 km/h

B. Há uma curva fechada à frente e 60 metros é a distância até o início da curva

C. Há uma série de curvas à frente e 60 km/h é o limite legal sinalizado, que não pode ser excedido

D. Há uma estrada sinuosa à frente e 60 indica o número de curvas do trecho

---

56. Em uma via de Ontário, uma placa em formato de octógono (oito lados), com fundo vermelho e letras brancas, significa:

On an Ontario roadway, a sign shaped like an octagon (eight sides) with a red background and white lettering means:

A. Pare

B. Dê a preferência

C. Zona escolar à frente

D. Passagem de trem à frente

---

57. Um motorista em uma via secundária se aproxima de uma placa triangular invertida, vermelha e branca, onde a via se junta a uma rua mais movimentada. Não há linha de retenção pintada no piso. Qual é a atitude correta?

A driver on a minor road approaches an inverted red-and-white triangular sign where the road merges with a busier street. There is no stop line marked on the pavement. What is the correct action?

A. Buzinar para alertar os outros motoristas antes de entrar

B. Reduzir a velocidade e, se for preciso, parar para deixar passar o trânsito que se aproxima antes de entrar

C. Seguir em velocidade normal, pois só o trânsito transversal deve reduzir

D. Parar por completo, haja ou não trânsito se aproximando

---

58. Ao procurar ajuda médica depois de um acidente leve, um motorista vê uma placa azul retangular com a letra branca 'H' e uma seta. O que essa placa indica?

While looking for medical help after a minor accident, a driver notices a blue rectangular sign with a white letter "H" and an arrow. What does this sign indicate?

A. Há uma instalação de materiais perigosos por perto

B. Há vaga para pessoas com deficiência no próximo cruzamento

C. Há um hospital na direção indicada

D. O motorista deve dar a preferência a veículos de emergência à frente

---

59. Um motorista em uma ponte com faixa central reversível vê um X vermelho aceso sobre a faixa logo à frente. O que ele deve fazer?

A driver on a bridge with a reversible center lane sees a red X illuminated above the lane directly ahead. What must the driver do?

A. Entrar na faixa com cuidado, pois o X vermelho só avisa de fluxo que se junta

B. Usar a faixa apenas para conversões à esquerda

C. Tratar o sinal como informativo, sem restrição de uso

D. Evitar usar essa faixa, pois ela está fechada ao trânsito no sentido do motorista

---

60. Um ônibus escolar para em uma via de duas faixas sem divisão, com as luzes vermelhas superiores alternadas piscando e a placa de pare estendida. Um motorista se aproxima em sentido contrário na mesma via, que não tem canteiro elevado nem rebaixado separando as faixas. O que esse motorista deve fazer?

A school bus stops on a two-lane undivided road with its upper alternating red lights flashing and its stop-arm extended. A driver is approaching from the opposite direction on the same road, which has no raised or depressed median separating the lanes. What must this oncoming driver do?

A. Reduzir e passar com cuidado, pois só quem vem atrás do ônibus deve parar

B. Seguir normalmente, pois a obrigação de parar vale só no lado do ônibus

C. Parar só se houver crianças atravessando a via naquele momento

D. Parar e continuar parado até o ônibus voltar a andar ou as luzes pararem de piscar

---

61. Um motorista se aproxima de um cruzamento e vê, na esquina, uma placa triangular vermelha e branca com a ponta para baixo. O que ele deve fazer?

A driver approaches an intersection and sees a downward-pointing red-and-white triangular sign posted on the corner. What must the driver do?

A. Parar por completo na placa antes de seguir, mesmo com a via livre

B. Seguir em velocidade normal, pois a placa vale só para o trânsito transversal

C. Parar apenas se houver pedestres esperando para atravessar

D. Reduzir a velocidade e dar a preferência ao trânsito que já está no cruzamento ou perto dele

---

62. Quais são o formato e a cor das placas de advertência nas vias de Ontário?

What shape and colour are used for warning signs on Ontario roadways?

A. Losango laranja com símbolos ou texto pretos

B. Retângulo azul com símbolos brancos

C. Losango amarelo com símbolos ou texto pretos

D. Retângulo branco com texto preto

---

63. Um motorista na faixa da direita de uma rodovia de duas faixas vê uma placa amarela em losango com duas linhas que se juntam em uma, com uma seta curva para a esquerda, bem antes de uma ponte. O que ele deve fazer?

A driver in the right lane of a two-lane highway sees a yellow diamond sign showing two lines merging into one, with an arrow curving left, positioned well before a bridge. What should the driver do?

A. Olhar o trânsito e passar para a faixa da esquerda antes de a da direita acabar

B. Parar e esperar uma brecha na faixa da esquerda antes de seguir

C. Continuar na faixa da direita, pois a placa só afeta o trânsito em sentido contrário

D. Acelerar para ultrapassar outros veículos antes que a faixa estreite

---

64. Uma placa branca com um círculo vermelho cortado por uma barra diagonal vermelha sobre um símbolo preto comunica o quê ao motorista?

A white circular sign displaying a red circle with a diagonal red slash through a black symbol communicates what to a driver?

A. Há por perto um serviço relacionado ao símbolo

B. Há à frente um perigo relacionado ao símbolo

C. A ação mostrada no símbolo é obrigatória

D. A ação mostrada no símbolo é proibida

---

65. Um motorista vê uma placa amarela em losango com uma seta curva que indica uma curva fechada à frente. O que ele deve fazer ao ver essa placa?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign with a curved arrow indicating a sharp curve ahead. What should the driver do upon seeing this sign?

A. Manter a velocidade, pois as placas de advertência são apenas recomendações

B. Parar por completo antes da curva

C. Acelerar para passar rápido pela curva

D. Reduzir a velocidade e se preparar para conduzir pela curva

---

66. Ao dirigir por uma rodovia provincial, um motorista vê uma placa azul retangular com a letra branca 'H' à margem da pista. O que essa placa identifica?

While driving along a provincial highway, a driver sees a blue rectangular sign with a white letter 'H' posted along the shoulder. What does this sign identify?

A. Uma área de parada designada, reservada só a veículos de emergência

B. Uma área de descanso com posto de primeiros socorros

C. A direção do hospital mais próximo

D. Uma farmácia ou clínica a que dá para ir a pé

---

67. Uma placa azul quadrada com a letra branca 'H' em uma rodovia indica a localização de um:

A blue, square-shaped sign displaying a white letter 'H' along a highway indicates the location of a:

A. Sítio histórico

B. Local de travessia de cavalos

C. Depósito de manutenção de rodovias

D. Hospital

---

68. Uma placa amarela em losango mostra duas setas separadas por uma linha vertical, indicando faixas opostas divididas por um canteiro. De que essa placa avisa os motoristas?

A yellow diamond sign displays two arrows separated by a vertical line, indicating opposing lanes divided by a median. What does this sign warn drivers about?

A. A via estreita à frente

B. Uma rodovia dividida começa à frente

C. O trânsito de mão dupla volta à frente

D. Uma rua de mão única à frente

---

69. Em uma zona de obras, um motorista passa por uma placa laranja em losango com os dizeres FLAGGER AHEAD, seguida de um sinaleiro com uma placa de pare, enquanto a placa temporária de velocidade indica 60 km/h. Qual atitude está correta?

In a construction zone, a driver passes an orange diamond sign reading FLAGGER AHEAD, followed by a flagger holding a stop paddle while the posted temporary speed sign reads 60 km/h. Which action is correct?

A. Parar só se os veículos à frente já tiverem parado para o sinaleiro

B. Tratar o sinaleiro e a placa de velocidade como orientações opcionais e decidir pelo próprio critério de segurança

C. Obedecer à placa de pare do sinaleiro, pois a ordem do sinaleiro vale mais que a placa de velocidade naquele momento

D. Seguir a placa de 60 km/h e passar pelo sinaleiro sem parar, porque as placas de velocidade têm prioridade nas obras

---

70. Ao dirigir por uma área residencial, um motorista vê uma placa amarela em losango com um símbolo preto de pedestre. O que ela indica?

While driving through a residential area, a driver sees a yellow diamond-shaped sign with a black pedestrian symbol. What does this sign indicate?

A. Pedestres podem estar atravessando a via à frente e o motorista deve estar pronto para parar

B. Uma zona escolar começa à frente, com limite de velocidade reduzido

C. Uma faixa de pedestres legalmente marcada à frente, que exige parada completa

D. Obras na calçada à frente, obrigando os pedestres a andar na rua

---

71. Um motorista que vira em uma rua vê uma placa retangular preta e branca com uma seta grossa para a esquerda e os dizeres 'ONE WAY'. O que essa placa exige do trânsito que entra nessa rua?

A driver turning onto a street sees a rectangular black-and-white sign with a bold arrow pointing left displaying the words 'ONE WAY'. What does this sign require of traffic entering that street?

A. O trânsito deve seguir no sentido da seta apenas em horário de pico

B. O trânsito pode seguir nos dois sentidos, mas deve dar a preferência a veículos em sentido contrário

C. O trânsito deve seguir só no sentido indicado pela seta

D. A placa vale só para veículos comerciais acima de 4.500 kg

---

72. Um motorista viaja por uma rodovia com limite sinalizado de 80 km/h e se aproxima de uma placa de advertência de curva com uma plaquinha amarela menor embaixo, com o número '40'. Qual velocidade é a mais adequada para fazer a curva?

A driver is traveling on a highway posted at 80 km/h and approaches a curve warning sign with a smaller yellow tab mounted below it reading '40'. What speed is most appropriate for negotiating the curve?

A. 80 km/h, pois o limite sinalizado sempre vale, seja qual for a plaquinha

B. 40 km/h, a velocidade recomendada mostrada na plaquinha para aquela curva

C. 60 km/h, o ponto médio entre a velocidade sinalizada e a recomendada

D. Qualquer velocidade que o motorista julgar segura, pois as plaquinhas são só decorativas

---

73. Em um cruzamento, um motorista vê uma placa branca com um círculo vermelho cortado por uma barra sobre uma seta de conversão à esquerda. O que essa placa exige do motorista?

At an intersection, a driver sees a white sign with a red circle and slash over a left-turn arrow. This sign means the driver must:

A. Dar a preferência antes de virar à esquerda

B. Não virar à esquerda nesse cruzamento

C. Virar à esquerda só fora do horário de pico

D. Virar à esquerda só pela faixa junto ao meio-fio

---

74. Um motorista vê um losango branco de faixa HOV com '2+' pintado no piso e, ao mesmo tempo, uma placa retangular branca de regulamentação com os dizeres 'HOV Lane 6am–7pm Mon–Fri'. O que essa combinação exige do motorista às 16h de uma quarta-feira, com apenas um ocupante?

A driver sees a white diamond-shaped HOV sign showing '2+' painted on the pavement, and simultaneously a rectangular white regulatory sign reading 'HOV Lane 6am–7pm Mon–Fri.' What does this combination require of the driver at 4:00 p.m. on a Wednesday with only one occupant?

A. O motorista não deve usar a faixa HOV, pois ela é restrita nos horários sinalizados dos dias úteis e o veículo não atinge a ocupação exigida

B. O motorista deve usar a faixa HOV, pois veículos com um só ocupante têm acesso prioritário nas tardes fora do pico

C. O motorista pode usar a faixa HOV a qualquer hora, pois o losango vale só para veículos HOV designados, como ônibus

D. O motorista pode usar a faixa HOV depois das 18h, pois a restrição de horário já terminou no dia

---

75. Uma placa amarela em losango com uma seta circular e várias setas ramificadas avisa o motorista para se preparar para quê?

A yellow diamond sign depicting a circular arrow with several branching arrows warns a driver to prepare for what?

A. Uma faixa de retorno designada

B. A entrada de uma rampa de rodovia

C. Uma rotatória à frente

D. Um cruzamento com parada obrigatória em todos os sentidos

---

76. Ao se aproximar de uma ilha central à noite, um motorista vê uma seta preta curvada para a direita em uma placa retangular branca fixada diretamente no obstáculo. O que essa placa exige?

Approaching a median island at night, a driver sees a black arrow curving right on a white rectangular sign mounted directly on the obstruction. What does this sign require?

A. Parar antes do obstáculo e esperar o trânsito em sentido contrário passar

B. Manter-se à direita do obstáculo, como indica a seta

C. Tratar o obstáculo como ponto de travessia de pedestres

D. Escolher qualquer lado do obstáculo, conforme a conveniência

---

77. Um motorista nota uma placa em losango verde-amarelo fluorescente com o símbolo de um pedestre, antes de uma faixa de pedestres marcada. Essa placa avisa o motorista para:

A driver notices a fluorescent yellow-green diamond-shaped sign showing a pedestrian symbol posted before a marked crosswalk. This sign warns the driver to:

A. Buzinar para alertar os pedestres de que o veículo está chegando

B. Parar só se um pedestre já estiver na faixa

C. Seguir em velocidade normal, pois os pedestres devem dar a preferência aos veículos

D. Ficar atento aos pedestres e estar pronto para parar na faixa à frente

---

78. Um motorista se aproxima de um cruzamento controlado por uma placa vermelha de oito lados. O trânsito transversal da outra via não precisa parar. O que o motorista deve fazer?

A driver approaches an intersection controlled by a red, eight-sided sign. Cross traffic on the other road is not required to stop. What must the driver do?

A. Parar só se houver pedestres no cruzamento

B. Dar a preferência ao trânsito que já está no cruzamento, sem precisar parar por completo

C. Parar por completo e seguir quando for seguro

D. Reduzir e seguir se nenhum veículo estiver se aproximando

---

79. Um motorista entra em um trecho de rodovia marcado com uma placa com duas setas que se separam em torno de um canteiro central, seguida logo por uma placa preta e branca 'KEEP RIGHT' em uma ilha elevada. O que as duas placas juntas indicam?

A driver enters a stretch of highway marked with a sign showing two arrows diverging around a central median, immediately followed by a black-and-white 'KEEP RIGHT' sign at a raised island. What do these two signs together indicate?

A. A rodovia passou a ser dividida e o motorista deve se manter à direita do canteiro ou da ilha à frente

B. As placas indicam um desvio temporário que exige parada completa antes de seguir

C. O motorista pode escolher qualquer lado da ilha à frente, pois os dois levam ao mesmo destino

D. A placa de rodovia dividida anula a exigência de manter-se à direita, pois o trânsito vai voltar a se juntar

---

80. Dois veículos chegam ao mesmo tempo a um cruzamento com parada obrigatória em todos os sentidos, vindos de sentidos opostos. O veículo voltado para o norte quer virar à esquerda e o voltado para o sul quer seguir em frente. Qual deles deve dar a preferência?

Two vehicles arrive at a four-way stop intersection at the same time from opposite directions. The vehicle facing north intends to turn left, while the vehicle facing south intends to proceed straight through. Which vehicle must yield the right-of-way?

A. O veículo que segue em frente deve ceder porque veio do sentido oposto

B. Quem sinalizar primeiro tem a preferência

C. A preferência é sempre do veículo da direita, seja qual for o movimento

D. O veículo que vira à esquerda deve ceder ao que segue em frente

---

81. Uma placa azul retangular na Highway 401, com um símbolo de hospital, serve para quê?

A blue rectangular sign along Highway 401 displaying a hospital symbol serves what purpose?

A. Dar informação sobre serviços ou instalações próximos

B. Avisar de uma condição perigosa da via à frente

C. Regular o comportamento do trânsito exigido por lei

D. Marcar uma rota de desvio temporário

---

82. Um motorista nota uma placa acima de uma faixa com um losango branco e o texto HOV 2+. O que essa placa indica?

A driver notices a sign posted above a lane displaying a white diamond symbol along with the text HOV 2+. What does this sign indicate?

A. A faixa fica fechada a todo o trânsito apenas no horário de pico

B. A faixa é reservada a veículos com dois ou mais ocupantes

C. A faixa é reservada a veículos que viajam a mais de 100 km/h

D. A faixa é só para ônibus de transporte coletivo, seja qual for a ocupação

---

83. Ao dirigir por uma zona de obras sinalizada com placas laranja, um motorista encontra um sinaleiro (flagger) com uma placa de pare erguida. O que o motorista deve fazer?

While driving through a construction zone marked with orange signs, a driver encounters a flagger holding up a stop paddle. What must the driver do?

A. Parar só se os veículos à frente também estiverem parados

B. Parar e esperar até o sinaleiro indicar que é seguro seguir

C. Seguir o limite de velocidade sinalizado e ignorar o sinal do sinaleiro

D. Reduzir e seguir com cuidado, sem parar

---

84. Uma placa retangular branca com letras pretas que mostra um limite numérico provavelmente pertence a qual categoria de placa?

A rectangular white sign with black lettering displaying a numeric limit most likely belongs to which sign category?

A. Placa de informação

B. Placa de regulamentação

C. Placa de sinalização temporária

D. Placa de advertência

---

85. Um motorista viaja sozinho em uma faixa de alta ocupação (HOV) marcada com um losango branco e uma placa com os dizeres 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm'. São 17h de um dia útil. O que o motorista deve fazer?

A driver is traveling alone in a High Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a white diamond symbol and a sign reading 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm.' It is currently 5:00 pm on a weekday. What should the driver do?

A. Continuar na faixa, mas reduzir para a velocidade mínima sinalizada para evitar multa

B. Continuar na faixa HOV, pois o losango vale só para caminhões comerciais

C. Continuar na faixa HOV, pois as regras de ocupação valem só nos fins de semana

D. Sair da faixa HOV, pois há menos de dois ocupantes em um horário restrito

---

86. Um motorista de caminhão descendo uma longa ladeira vê uma placa de advertência amarela em losango com os dizeres "STEEP HILL 5 km" e, mais adiante, uma placa retangular com os dizeres "RUNAWAY LANE 800 m AHEAD". Como essas duas placas devem orientar as ações do motorista?

A truck driver descending a long grade sees a yellow diamond warning sign reading "STEEP HILL 5 km" followed farther down by a rectangular sign reading "RUNAWAY LANE 800 m AHEAD." How should these two signs shape the driver's actions?

A. Frear de forma contínua e firme durante toda a descida para evitar o superaquecimento dos freios antes da faixa de escape

B. Manter a velocidade de rodovia durante toda a descida, pois a placa da faixa de escape garante uma opção segura de parada, seja qual for a técnica de condução

C. Reduzir a marcha antes do início da ladeira e vigiar o estado dos freios, usando a faixa de escape só se os freios falharem

D. Ignorar a placa de advertência da ladeira, pois a faixa de escape existe justamente para compensar a falha dos freios

---

87. Uma placa que orienta os motoristas até o hospital mais próximo costuma aparecer em qual cor?

A sign directing drivers to the nearest hospital would most typically appear as which colour?

A. Laranja

B. Vermelho

C. Azul

D. Amarelo

---

88. Em uma estrada rural de duas faixas, um motorista vê uma placa de regulamentação com dois carros pretos, um ultrapassando o outro, dentro de um círculo vermelho com uma barra diagonal. O que ela indica?

On a two-lane rural road, a driver sees a regulatory sign showing two black cars, one passing the other, inside a red circle with a diagonal slash. What does this indicate?

A. A ultrapassagem só é permitida durante o dia

B. A ultrapassagem só é permitida para veículos com menos de 5.000 kg

C. A via à frente estreita para uma única faixa compartilhada

D. A ultrapassagem de outro veículo é proibida nesta zona

---

89. Um motorista entra em uma área marcada com uma placa branca de regulamentação com os dizeres 'Community Safety Zone' abaixo do limite de velocidade sinalizado. O que isso indica sobre as penalidades das infrações cometidas nessa zona?

A driver enters an area marked with a white regulatory sign reading 'Community Safety Zone' below the posted speed limit. What does this indicate about penalties for offences committed in that zone?

A. A zona vale apenas durante o horário escolar

B. O limite de velocidade sinalizado é apenas recomendado, não obrigatório

C. As multas por velocidade e outras infrações de trânsito podem dobrar

D. Só os pontos na carteira aumentam, não as multas

---

90. Um motorista em uma faixa central reversível de uma via arterial movimentada vê um 'X' vermelho fixo acima dessa faixa, enquanto a faixa vizinha mostra uma seta verde para baixo. O que isso indica?

A driver on a reversible centre lane on a busy arterial road sees a steady red 'X' displayed above that lane, while the adjacent lane shows a green downward arrow. What does this indicate?

A. A faixa central está fechada ao trânsito no sentido do motorista e não deve ser usada

B. A faixa da seta verde vai fechar em breve, então os motoristas devem passar para a faixa central

C. A faixa central está liberada só para conversões à esquerda no próximo cruzamento

D. A faixa central está reservada exclusivamente a veículos de emergência neste momento

---

91. Um motorista vê uma placa laranja em losango com um operário com uma pá, em uma rodovia de duas faixas. O que ela indica que o motorista deve fazer?

A driver sees an orange diamond-shaped sign showing a worker with a shovel ahead on a two-lane highway. What does this indicate the driver should do?

A. Parar e esperar um sinaleiro antes de seguir, em qualquer condição

B. Continuar no limite sinalizado, pois as placas laranja são só recomendações

C. Mudar de faixa de imediato, seja qual for o trânsito ao redor

D. Reduzir a velocidade e se preparar para operários, equipamentos ou desvios de faixa

---

92. Ao se aproximar de uma rotatória, um motorista vê uma placa triangular com borda vermelha e ponta para baixo na entrada. Um veículo já circula dentro da rotatória. Qual é a atitude correta?

Approaching a roundabout, a driver sees a red-bordered, downward-pointing triangular sign at the entry point. A vehicle is already circulating inside the roundabout. What is the correct action?

A. Igualar a velocidade do veículo que circula e entrar na rotatória de imediato, sem reduzir

B. Reduzir, dar a preferência ao veículo que circula e entrar só quando surgir uma brecha segura

C. Parar por completo como em uma placa de pare e entrar, seja qual for a posição do veículo que circula

D. Seguir em velocidade normal, pois as entradas de rotatória sempre têm preferência sobre o trânsito que circula

---

93. Qual formato e cor são usados nas placas de advertência que avisam os motoristas de perigos ou mudanças na via à frente, como uma curva fechada?

Which shape and colour are used for warning signs that alert drivers to hazards or changing road conditions ahead, such as a sharp curve?

A. Retângulo verde com letras brancas

B. Losango amarelo com símbolo preto

C. Octógono vermelho com letras brancas

D. Retângulo branco com letras pretas

---

94. Um motorista que se aproxima de uma obra em rodovia vê uma placa laranja em losango com a silhueta de um operário segurando uma placa. O que ele deve esperar?

A driver approaching a highway work zone sees an orange diamond-shaped sign showing a silhouette of a worker holding a paddle sign. What should the driver expect?

A. Há operários de obra, mas não é preciso mudar nada na condução

B. Uma zona de velocidade reduzida que vale só em dias úteis

C. Um sinaleiro à frente controla o trânsito e deve ser obedecido

D. Um desvio obrigatório que exige sair da rodovia adiante

---

95. Um motorista se aproxima de uma zona escolar com uma placa que mostra um limite de velocidade reduzido durante o horário escolar. Qual atitude é exigida?

A driver approaches a school zone with a posted sign showing a reduced speed limit during school hours. Which action is required?

A. Reduzir para a velocidade sinalizada dentro dos horários especificados

B. Manter o limite de velocidade normal o tempo todo

C. Parar por completo, haja ou não crianças presentes

D. Reduzir só se houver crianças visíveis na via

---

96. Um motorista viaja em uma rodovia com canteiro central elevado que divide as faixas de sentidos opostos. Um ônibus escolar à frente, nas faixas do sentido contrário, parou com as luzes vermelhas alternadas superiores piscando. O que o motorista deve fazer?

A driver is travelling on a highway with a raised median dividing opposing lanes of traffic. A school bus ahead in the opposite lanes has stopped with its upper alternating red lights flashing. What must the driver do?

A. Reduzir à metade do limite sinalizado, mas continuar passando pelo ônibus

B. Seguir sem parar, pois as faixas estão separadas fisicamente por um canteiro

C. Parar e continuar parado até as luzes vermelhas do ônibus pararem de piscar, haja ou não canteiro

D. Parar só se houver crianças visíveis na beira da via perto do ônibus

---

97. Um motorista se aproxima de uma zona escolar com uma placa em pentágono verde-amarelo fluorescente com crianças andando, e a plaquinha de velocidade abaixo diz 'When Flashing 40 km/h'. As luzes suspensas estão piscando. Qual velocidade deve ser respeitada?

A driver approaches a school zone sign showing a yellow-green fluorescent pentagon with children walking, and the posted speed plate below reads 'When Flashing 40 km/h.' The overhead lights are flashing. What speed must the driver travel?

A. A velocidade normal sinalizada da via, pois as luzes piscando são só uma recomendação

B. Qualquer velocidade, desde que não haja crianças visíveis perto da via

C. No máximo 30 km/h, seja qual for a plaquinha

D. No máximo 40 km/h até passar da zona escolar

---

98. Ao passar por uma escola primária, um motorista nota uma placa em pentágono verde-amarelo fluorescente com uma luz âmbar piscando e, embaixo, uma placa de regulamentação com os dizeres "40 km/h when flashing". A luz está piscando. Qual velocidade o motorista deve respeitar nessa zona?

While driving past an elementary school, a driver notices a fluorescent yellow-green pentagon-shaped sign paired with a flashing amber beacon and a regulatory sign posted below reading "40 km/h when flashing." The beacon is currently flashing. What speed must the driver obey through this zone?

A. A velocidade normal sinalizada da via, pois o pentágono é só uma advertência

B. 60 km/h, o limite urbano padrão, pois o pentágono não tem plaquinha numérica

C. 40 km/h só se houver crianças visíveis perto da via

D. 40 km/h, pois a luz piscando ativa o limite da zona escolar sinalizado

---

Resposta correta

1. D Em Ontário, o motorista deve garantir que todo passageiro com menos de 16 anos esteja preso com cinto ou em um dispositivo de retenção infantil adequado. Se não estiver, o motorista pode ser autuado. Uma criança de 10 anos não responde pelo próprio cinto. O dono do carro só responde se também for o motorista. O cinto é obrigatório, não apenas recomendado.

2. A Quem entra deve dar a preferência a todo o trânsito que já circula, e ele gira no sentido anti-horário em Ontário. Achar que quem entra tem prioridade inverte a regra e causa colisões. Esperar só quem sinaliza ignora os veículos sem seta, que também têm prioridade. A regra da direita dos cruzamentos sem sinalização não vale dentro da rotatória (roundabout).

3. B Quando dois veículos chegam juntos a um cruzamento com parada obrigatória, o que está à direita passa primeiro. A regra de quem segue em frente contra quem vira só vale depois de definida a preferência, então não resolve a chegada simultânea. Dar a seta primeiro é cortesia, sem valor legal, e o tamanho do veículo não conta no Highway Traffic Act.

4. B Uma distância bem maior dá mais espaço para frear. Os dois segundos valem para boas condições. Na neve ou no gelo, a distância de frenagem aumenta muito por falta de aderência dos pneus, então é preciso aumentar bastante o espaço. Um segundo é o contrário do certo e aumenta o risco de colisão. Faróis e limpadores não compensam o piso escorregadio.

5. C O Highway Traffic Act de Ontário fixa o limite padrão em 50 km/h em cidades, vilas e áreas urbanizadas, salvo se outro limite estiver sinalizado. 40 km/h é comum em algumas zonas escolares ou residenciais, mas não é o padrão da província. 60 km/h só vale se estabelecido para a via, e 80 km/h é o padrão em várias vias sem placa fora dessas áreas.

6. A Pouca aderência na neve ou no gelo aumenta muito a distância de frenagem. Aumentar para pelo menos oito a dez segundos dá uma margem maior. O manual de Ontário manda aumentar a distância em condições ruins, sem fixar esse intervalo para toda estrada com neve. Manter a mesma distância ignora o atrito do piso, e reduzi-la é inseguro, pois a velocidade menor não justifica isso. Limitar o aumento à baixa visibilidade ignora a aderência.

7. C Quem vira à esquerda sempre deve dar a preferência ao trânsito que vem em sentido contrário e segue em frente, mesmo que os dois tenham parado ao mesmo tempo. Dizer que quem segue deve ceder inverte essa regra. Chegar junto não anula o dever de quem vira. A ordem das setas não decide a preferência, porque a seta só indica a intenção.

8. B As leis municipais de Ontário, alinhadas aos padrões da província, exigem estacionar a pelo menos 3 metros de um hidrante, para que os bombeiros liguem as mangueiras sem obstáculo. Um metro é perto demais e atrapalha o acesso. Cinco ou dez metros é mais que o mínimo exigido. Estacionar mais perto pode render multa e reboque, pois bloquear o hidrante põe em risco a segurança pública.

9. B A tabela de pontos de Ontário dá 4 pontos para quem excede o limite sinalizado em 30 a 49 km/h, o caso dos 35 km/h acima. Três pontos corresponde a um excesso menor, de 16 a 29 km/h, e 6 pontos só valem a partir de 50 km/h acima. A multa dobrada na community safety zone é uma penalidade em dinheiro e não elimina os pontos.

10. B O ciclista que segue em frente na ciclofaixa tem a preferência sobre o carro que vira à direita cruzando essa faixa. O motorista deve ceder e esperar até ser seguro. Dizer que o veículo sempre tem prioridade, ou que o ciclista sempre cede, é errado. Parar na ciclofaixa bloqueia o caminho do ciclista e o obriga a uma manobra perigosa para contornar o carro.

11. D Diante de um veículo de emergência com luzes e sirene ligadas, o motorista deve ceder a passagem: ir o máximo possível para a direita, com segurança, e parar até ele passar, salvo ordem de um policial. Manter a velocidade joga a responsabilidade no socorrista. Acelerar para ganhar da ambulância é perigoso e ilegal. Parar na faixa sem ir à direita pode bloquear o caminho e causar colisão.

12. B Quem sai de uma garagem particular está entrando no trânsito e deve ceder aos pedestres que passam pela calçada e aos veículos que já estão na via, pois quem já está na via tem a prioridade. Dizer que a garagem tem prioridade inverte a regra e põe os pedestres em risco, que nem sempre conseguem prever um carro saindo. Reagir primeiro não dá preferência, e a baixa velocidade não dispensa de ceder.

13. D Diante de um veículo de emergência com luzes e sirene, o motorista deve ceder a passagem. Quem já está virando dentro do cruzamento deve terminar a curva e só então encostar à direita assim que for seguro, parando fora do cruzamento. Parar no meio dele obstrui a passagem. Dar ré arrisca uma colisão. Seguir como se nada fosse ignora o dever legal de ceder.

14. A A regra básica de Ontário para cruzamentos sem sinalização diz que o motorista da esquerda cede ao que vem pela direita, quando chegam quase juntos. Inverter isso é um erro comum de memória. O tamanho do veículo não conta no Highway Traffic Act. A buzina não é sinal legal para pedir preferência e só gera confusão.

15. C A distância padrão vale para boas condições. Em chuva congelante, gelo ou neve forte, a frenagem aumenta muito. Aumentar para pelo menos 8 a 10 segundos é o ajuste mais seguro entre as opções, e pode ser preciso ainda mais espaço. Manter ou reduzir os 2 segundos ignora a pouca aderência dos pneus no gelo. Limitar o aumento à neve visível é errado, porque a chuva congelante cria gelo difícil de ver.

16. D O trânsito que já circula na rotatória sempre tem prioridade sobre quem espera para entrar, pois quem entra deve dar a preferência. Chegar primeiro à placa de yield não decide nada. A seta mostra a intenção, mas nunca dá preferência. Não é preciso parar por completo: basta ceder a passagem em uma rotatória que flui normalmente.

17. B O sistema de habilitação por etapas de Ontário aplica tolerância zero a todos os motoristas novatos (G1 e G2): o limite legal é 0,00, e qualquer álcool detectável gera penalidades. O 0,05 é a faixa de alerta (warn range) para motoristas com carteira completa, 0,08 é o limite do Código Penal, e 0,02 não é um limite reconhecido em Ontário. A tolerância zero vale também para quem tem 21 anos ou menos, seja qual for a classe da carteira.

18. A O motorista deve ceder a passagem ao veículo de emergência com luzes e sirene, mesmo com sinal verde, encostando com segurança à direita e parando fora do cruzamento. Tratar o verde como prioridade absoluta ignora esse dever. Parar dentro do cruzamento o obstrui e aumenta o risco de colisão. Tentar ganhar da ambulância é perigoso e ilegal.

19. A Quem vira à esquerda no verde deve ceder aos veículos que vêm em sentido contrário e seguem em frente, e só concluir a curva quando for seguro. Achar que quem vira sempre tem prioridade é um engano comum e perigoso. A ordem de entrada e o momento da seta não importam, pois a regra depende do tipo de movimento. É uma das principais causas de colisões em cruzamentos de Ontário.

20. A No sistema de pontos para novatos (G1/G2) de Ontário, de dois a cinco pontos gera uma carta de advertência, para lembrar das consequências de novas infrações. De seis a oito pontos, outra carta é enviada. Não há entrevista no DriveTest nesse nível. A suspensão ocorre a partir de nove pontos, por 60 dias. Com 2 pontos não há suspensão de 30 dias nem nova prova teórica do G1.

21. B Em Ontário, as multas por excesso de velocidade são dobradas quando a infração ocorre em uma zona de obras sinalizada com operários presentes, não importa quanto o motorista passou do limite reduzido. O que dobra a multa é a presença de operários somada ao limite da obra, e não passar dos 100 km/h originais. Os limites de obras são obrigatórios, não apenas recomendados, e a regra não se restringe ao período noturno.

22. D Motoristas novatos (G1 e G2) têm uma escala mais rígida que os com carteira completa: carta de advertência com 2 a 5 pontos, segunda carta com 6 a 8 e suspensão de 60 dias com 9 ou mais. Por isso a suspensão de 60 dias é a resposta certa. Com carteira completa, a carta vem com 6 a 8 pontos, a segunda com 9 a 14 e a suspensão de 30 dias com 15 ou mais. Esperar 15 pontos aplica ao novato a regra do motorista completo. A volta ao G1 não é consequência desse nível.

23. B O sistema de habilitação por etapas de Ontário proíbe o motorista G1 de dirigir entre meia-noite e 5h, período com mais colisões por cansaço e por álcool. O toque de recolher às 21h exagera a restrição e não corresponde ao horário regulamentado. Só dirigir de dia é bem mais rígido que a regra real. Dizer que não há restrição ignora uma condição básica do G1, que está no Driver's Handbook.

24. A Parar por completo é só o primeiro requisito para virar à direita no vermelho: o motorista também deve ceder ao pedestre que já está na faixa e ao trânsito transversal antes de seguir. Achar que a parada basta ignora esse dever. Contornar o pedestre é inseguro e ilegal. A buzina não dá preferência e não substitui o dever de ceder.

25. C Ultrapassar pela direita é permitido quando o veículo da frente sinaliza e vira à esquerda e há uma faixa à direita adequada ao sentido de quem ultrapassa. Buzinar não resolve e não substitui uma ultrapassagem legal. Passar pelo acostamento é ilegal e perigoso, pois ele não é faixa de trânsito. Cruzar a linha central levaria o carro ao trânsito contrário, muito mais perigoso que passar pela direita.

26. A Fora de cidades e vilas, sem placa, o limite padrão de Ontário é 80 km/h, conforme o Highway Traffic Act. Os 100 km/h são o limite máximo sinalizado na maioria das highways da série 400, mas precisam estar em placa e não valem por padrão. Os 60 km/h ficam abaixo do padrão rural e exigiriam placa, e 90 km/h não é um padrão reconhecido pela lei.

27. A As faixas HOV comuns de Ontário exigem no mínimo 2 ocupantes, incluindo o motorista, salvo se uma placa indicar outra regra, como 3 ou mais em certas faixas expressas. Ter um carro híbrido não autoriza um motorista sozinho a usar a faixa em Ontário, ao contrário de alguns lugares dos EUA, e esse é um engano comum. Exigir 3 ou 4 ocupantes exagera a regra geral, embora certas faixas possam ter exigências maiores sinalizadas.

28. D O programa de Ontário exige que o motorista G1 seja acompanhado por alguém com carteira completa Classe G (ou equivalente) e pelo menos 4 anos de experiência, sentado no banco da frente. A G2 não serve, por mais anos que tenha, pois não é carteira completa. Não basta ter uma carteira canadense qualquer, porque contam a classe e a experiência, não só a validade. Um ano de experiência fica abaixo dos 4 anos exigidos.

29. D Em Ontário, o trânsito em sentido contrário não precisa parar para o ônibus escolar quando um canteiro central divide a via. A isenção não depende de o canteiro ser uma barreira intransponível. Quem vem atrás do ônibus ainda deve parar. Em via sem divisão, os dois sentidos param diante das luzes vermelhas superiores piscando. Uma faixa central pintada para conversão à esquerda não dá a isenção do canteiro.

30. D Na neve ou no gelo, a distância de frenagem aumenta muito por causa da pouca aderência, então o motorista deve alargar bastante a distância além da regra normal de dois a três segundos. Achar que a distância normal basta porque a velocidade caiu ignora que, no gelo, a frenagem ainda pode ser várias vezes maior que no seco. Reduzir a distância para manter o fluxo é perigoso. Um comprimento de carro fixo não considera a velocidade e é pouco em qualquer velocidade de rodovia.

31. A Dirigir sozinho na Highway 400 às 14h viola tanto a exigência de acompanhante quanto a restrição de rodovias. O motorista G1 não pode usar highways da série 400 com limite sinalizado acima de 80 km/h, nem certas vias expressas, a menos que esteja com instrutor de direção licenciado em Ontário. A viagem com instrutor na Highway 401 é a exceção legal. A rodovia rural e a via municipal cumprem as regras de acompanhante e de horário.

32. A Para um veículo comum sem isenção, a resposta é não: o motorista G2 deve cumprir a ocupação mínima sinalizada, a menos que o veículo tenha alguma isenção. Não há proibição geral de G2 em faixas HOV, nem incentivo de uso solitário para novatos. O motorista G1 também tem suas restrições de rodovias à parte, e a ocupação suficiente sozinha não o autoriza a dirigir na Highway 404.

33. C Em estradas de Ontário com neve ou gelo, a distância de frenagem aumenta muito por causa da pouca aderência, então o melhor é manter pelo menos o dobro da distância normal. O manual de Ontário indica um mínimo de dois segundos em condições ideais, e em condições ruins é preciso mais espaço. Pneus de inverno melhoram a aderência, mas não eliminam a frenagem mais longa na neve e no gelo. Reduzir a distância ou usar um comprimento de carro fixo ignora a velocidade e o piso.

34. B O Highway Traffic Act coloca no motorista a responsabilidade de garantir que todo passageiro com menos de 16 anos esteja preso com cinto ou dispositivo de retenção infantil antes de o veículo andar. Essa obrigação não é dos pais, e sim do motorista. Ser dono do veículo não define quem responde pelo cinto em uma viagem específica. O passageiro não responde sozinho, porque o motorista deve garantir a segurança dos menores de 16 anos.

35. C Quando dois veículos de vias que se cruzam param juntos em um cruzamento com parada em todos os sentidos, o da esquerda deve ceder ao da direita, como na regra geral dos cruzamentos sem sinalização. Nem o tamanho do veículo nem o tipo de rua (residencial ou movimentada) definem a regra. Sinalizar uma conversão também não dá prioridade sobre o motorista da direita nessa situação.

36. C Em um cruzamento sem sinalização, o veículo que já entrou e está passando tem a preferência, e os outros devem ceder até ele sair. Isso é diferente da regra geral de ceder a quem vem da direita, usada em chegadas simultâneas. Seguir só porque não há placas ignora essa prioridade. Limitar o dever de ceder a quem vira à esquerda estreita a regra, que vale para qualquer veículo já no cruzamento. Acelerar para ganhar do outro cria grave risco de colisão.

37. B O motorista deve ceder a passagem ao veículo de emergência com luzes e sirene, indo o máximo possível para a direita, com segurança, e parando, mesmo que já esteja parado em um sinal vermelho, para que ele atravesse o cruzamento. Ficar parado no mesmo lugar não abre a folga que a lei exige. Avançar no vermelho para dar espaço é ilegal e perigoso. Esperar passivamente, sem reposicionar o carro, não cumpre o dever de ceder e abrir caminho.

38. C As Community Safety Zones, em geral perto de escolas, parques e hospitais, têm multas dobradas por excesso de velocidade e outras infrações específicas, para estimular mais cuidado onde há pedestres, sobretudo crianças. Os pontos continuam valendo normalmente, então a opção do perdão está errada, e as infrações nelas são de trânsito, com penalidade real, não de estacionamento nem caso de simples advertência. A multa dobrada é um mecanismo próprio de Ontário, separado dos pontos.

39. C A lei de Ontário do metro de distância exige deixar pelo menos 1 metro ao ultrapassar um ciclista, quando possível, seja qual for o limite sinalizado. Mais espaço é recomendável em velocidades maiores, mas Ontário não fixa um mínimo maior só porque o limite passa de 60 km/h. Meio metro é pouco. Dois metros dão mais folga, mas não são o mínimo legal. Dizer que não há mínimo ignora uma regra do Highway Traffic Act criada para proteger usuários vulneráveis da via.

40. B Quem tem G1 não pode dirigir entre meia-noite e 5h, uma restrição da habilitação por etapas para limitar a exposição do novato aos riscos da noite. A regra vale mesmo com acompanhante qualificado. Os horários de 1h às 6h, 23h às 5h e 22h às 6h não correspondem à restrição do G1 em Ontário.

41. C O limite padrão de Ontário em municípios urbanos sem placa é 50 km/h, conforme o Highway Traffic Act. Vale para as ruas comuns de cidades e vilas, a menos que uma zona escolar, uma community safety zone ou outra placa indique algo diferente. 40 km/h é um limite sinalizado comum em zonas escolares ou de parques, mas não é o padrão. 60 e 80 km/h são limites típicos de áreas rurais ou highways, e aplicá-los dentro da cidade sem placa seria errado.

42. A Pela tabela de Ontário, exceder o limite sinalizado em 16 a 29 km/h gera 3 pontos, além da multa. Dizer que não há pontos ignora a escala de pontos para excesso de velocidade. Seis pontos correspondem a velocidades muito maiores (50 km/h ou mais acima, o que pode levar a penalidades por manobras perigosas, stunt driving). Um ponto é pouco para essa faixa e não faz parte da escala. Os pontos se acumulam em dois anos e podem levar a entrevista ou suspensão.

43. D Uma distância de dois a três segundos em pista seca dá tempo para perceber um perigo e frear com segurança, e deve ser aumentada com mau tempo ou pouca visibilidade. Um comprimento de carro fixo está errado, pois não cresce com a velocidade e fica inseguro em velocidades altas. Um segundo deixa pouco tempo de reação na maioria das situações. Mesmo abaixo do limite de velocidade, é preciso manter distância adequada para evitar batidas na traseira.

44. A Ontário permite virar à direita no vermelho só depois de parar por completo e dar a preferência aos pedestres na faixa e ao trânsito transversal que tem a preferência. A exceção não vale onde uma placa proíba. Reduzir sem parar de fato (rolling stop) não cumpre a parada completa e é um erro muito multado. Achar que a conversão é sempre permitida ignora as placas de proibição (No Turn on Red). Esperar o verde é excesso de cautela, não exigido depois de parar e ceder com segurança.

45. C As Community Safety Zones permitem multa dobrada para excesso de velocidade e outras infrações de trânsito selecionadas, pelo risco maior em áreas como zonas escolares, parques e corredores com muitos pedestres. Dizer que a infração é tratada como uma multa comum sem adicional ignora a multa dobrada. Nem a advertência verbal na primeira infração nem o perdão dos pontos descrevem a regra, pois a zona não elimina os pontos aplicáveis.

46. D A lei de tolerância zero de Ontário exige que motoristas G1, G2 e novatos mantenham 0,00% de álcool no sangue. Qualquer álcool detectável leva à suspensão imediata da carteira na hora, algo totalmente separado do sistema de pontos. Tratar como infração comum de pontos subestima a consequência, pois a suspensão é automática. O limite de 0,05% da faixa de alerta vale para motoristas com carteira completa, não para novatos, e não desculpa a infração. Carta de advertência não é o resultado de violar a tolerância zero.

47. D Em uma travessia sinalizada, o motorista deve parar por completo e esperar até o pedestre sair totalmente dela antes de seguir. Os motoristas devem deixar o pedestre atravessar toda a pista. Ceder e seguir assim que o pedestre entra na faixa do carro é inseguro e nem descreve a regra das faixas comuns. Dizer que vale só em horário escolar inventa um limite. Dizer que não há diferença descreve errado as duas situações.

48. D O verde permite o movimento, mas não elimina o dever de ceder aos pedestres que estão legalmente na faixa e ao trânsito contrário que segue em frente antes de concluir a conversão à esquerda. Os dois precisam estar livres para a manobra ser segura e legal. Tratar o verde como incondicional ignora esses deveres. Pedestres já na faixa sempre têm prioridade sobre o veículo que vira. O trânsito contrário não precisa parar só porque um veículo sinaliza a conversão.

49. D Motoristas novatos com G1 ou G2 sofrem suspensão ao acumular 9 pontos, pois a habilitação por etapas tolera menos risco. Motoristas com carteira G completa são suspensos aos 15 pontos. Seis e doze pontos não são limites de suspensão para novatos, embora estejam em faixas que levam a outras medidas do sistema de pontos. O limite menor do novato estimula bons hábitos desde cedo.

50. C O círculo vermelho com a barra branca horizontal é a placa Do Not Enter (entrada proibida): o motorista não deve seguir nessa direção. É comum no lado errado de uma rua de mão única ou de uma saída de rodovia. A proibição de estacionar usa outro símbolo, em geral um círculo cortado sobre um P. A placa Dê a preferência (yield) é um triângulo invertido, não um círculo. Vias fechadas costumam ser indicadas por sinalização laranja temporária ou barreiras. Entrar contra a placa arrisca um choque frontal.

51. B As placas retangulares verdes são placas de indicação (guide) que dão informação de rota e direção, e esta mostra para que lado virar para chegar à Highway 401. Ela não traz limite de velocidade, que estaria em uma placa branca. Não avisa de obras, que usariam placa laranja, nem de fechamento de faixa, que seria uma placa de advertência com símbolos de faixa.

52. A As placas de advertência antecipada de travessia de pedestres costumam ter formato de losango (diamond), com o símbolo do pedestre sobre fundo amarelo ou verde-amarelado fluorescente. O octógono identifica a placa de pare (stop) e o triângulo invertido, a placa Dê a preferência (yield). O círculo não é o formato da placa de advertência de passagem de trem de Ontário, que também é um losango. O losango ajuda o motorista a reconhecer um perigo à frente.

53. D As placas verdes das vias expressas de Ontário são placas de indicação (guide signs) que orientam sobre destinos, saídas e distâncias, ajudando a planejar a rota, sem impor regra. As placas de regulamentação trazem obrigações legais e usam retângulos brancos ou formas próprias, como a de pare. As de advertência usam losangos amarelos para avisar de curvas ou de fluxo que se junta. As de sinalização temporária são laranja e tratam de obras ou manutenção.

54. C Embora Ontário em geral permita virar à direita no vermelho depois de parar, a placa 'No Right Turn on Red' proíbe a conversão nesse cruzamento e deve ser obedecida, por mais livre que ele pareça. Virar porque não há trânsito ignora que a proibição vale sempre naquele local. Achar que a parada completa basta é não entender que a placa elimina a permissão. Tratá-la como recomendação confunde uma placa de regulamentação obrigatória.

55. A O losango amarelo com seta sinuosa é a advertência de uma série de curvas, e a plaquinha com um número embaixo é a de velocidade recomendada (advisory speed): uma velocidade sugerida para fazer a curva com segurança, não um limite legal. Como a plaquinha é amarela, como a advertência, e não branca, a cor dos limites de regulamentação, a opção do limite legal está errada, assim como as leituras do número como distância ou quantidade de curvas.

56. A O octógono é usado só para a placa de pare (STOP) em Ontário e em toda a América do Norte, então o motorista reconhece o pare apenas pelo contorno, mesmo que a placa esteja suja, desbotada ou coberta de neve. É preciso parar por completo na linha marcada, na faixa de pedestres ou na borda do cruzamento. A placa Dê a preferência é um triângulo vermelho e branco com ponta para baixo. As passagens de trem usam losangos amarelos e a cruz de Santo André (crossbuck) é em X. As zonas escolares usam um pentágono verde-amarelado fluorescente.

57. B O triângulo invertido é a placa Dê a preferência (yield): o motorista deve reduzir e estar pronto para parar, dando a preferência ao trânsito da via em que vai entrar. A parada completa só é necessária se houver trânsito de fato. Seguir em velocidade normal entende mal o yield como se desse prioridade. Parar sempre confunde o yield com a placa de pare, que exige parada todas as vezes. Buzinar não cumpre o dever de ceder e não substitui reduzir ou parar.

58. C As placas azuis retangulares são de serviços e informação, e a letra 'H' com uma seta orienta o motorista até o hospital mais próximo. Ela não é uma instrução de preferência para veículos de emergência, que segue as regras do Highway Traffic Act de ceder passagem e deslocar-se para o lado. Não indica local de materiais perigosos, que teria sinalização própria, nem vaga para pessoas com deficiência, que usa o símbolo internacional de acessibilidade.

59. D O X vermelho em um sinal de controle de faixa sobre uma faixa reversível significa que ela está fechada ao trânsito no sentido do motorista, muitas vezes por estar reservada ao sentido contrário em certo horário. Entrar nela levaria a um choque frontal. A seta verde para baixo, e não o X vermelho, indica que a faixa está liberada. O X vermelho não é um aviso de fluxo que se junta nem marca faixa só para conversão, que usam outros símbolos. Ler errado a faixa reversível causa colisões graves em pontes e vias expressas de Ontário.

60. D Pelo Highway Traffic Act de Ontário, os dois sentidos devem parar diante de um ônibus escolar com as luzes vermelhas alternadas piscando e a placa de pare estendida, a menos que a via seja dividida fisicamente por um canteiro central, como meio-fio elevado ou gramado. Só a linha central pintada não vale como canteiro. Como aqui não há canteiro físico, o motorista em sentido contrário deve parar e permanecer parado até o ônibus andar ou as luzes pararem. Seguir normalmente aplica errado a exceção do canteiro, e parar só se houver crianças visíveis ou passar devagar ignora que a regra vale para os dois sentidos.

61. D O triângulo vermelho e branco com a ponta para baixo é a placa Dê a preferência (yield). O motorista deve reduzir e, se necessário, parar para deixar passar quem já está no cruzamento ou está tão perto que seria um perigo. A parada completa só é necessária se o trânsito a exigir. Parar sempre confunde o yield com a placa de pare, que é um octógono e exige parada completa. Limitar a regra aos pedestres está errado. Seguir normalmente é inseguro, pois o yield vale para todo o trânsito em conflito, não só o transversal.

62. C As placas de advertência avisam de perigos à frente, como curvas, ladeiras ou travessias de pedestres, e a maioria usa losango amarelo com símbolos ou texto pretos. Algumas têm outros formatos ou cores. Os losangos laranja são para as placas de sinalização temporária de obras ou manutenção. Os retângulos brancos com texto preto são de regulamentação, como os limites de velocidade. Os retângulos azuis são de informação e serviços, e levam a hospitais ou postos de combustível.

63. A A placa avisa que a faixa da direita acaba à frente, o que é comum antes de pontes ou trechos estreitos, e quem está nela deve olhar os espelhos e o ponto cego e passar para a esquerda com antecedência, sem esperar o último momento. A placa descreve a faixa do próprio motorista, não o trânsito em sentido contrário. Acelerar para ultrapassar antes da junção aumenta o risco de colisão. Parar em uma rodovia em movimento para esperar uma brecha é perigoso e desnecessário, pois dá para entrar no fluxo em movimento.

64. D O desenho do círculo vermelho com a barra diagonal significa proibição, então a ação mostrada dentro dele, como uma seta de retorno ou um símbolo de estacionamento, não é permitida naquele local. Uma ação obrigatória seria mostrada com um símbolo simples, sem a barra vermelha, às vezes em placa circular azul em alguns lugares. Um aviso de perigo usa losango amarelo, não círculo vermelho com barra. Os serviços aparecem em placas azuis retangulares de informação, não em símbolos de proibição.

65. D Os losangos amarelos são placas de advertência que avisam de mudanças na via à frente, e uma seta curva indica uma curva que pode exigir reduzir a velocidade para passar com segurança. A resposta correta é diminuir e conduzir pela curva em velocidade segura. Dizer que as placas são só recomendações está errado, pois pedem ação, não apenas atenção. Parar por completo não é preciso, a menos que outra placa exija. Acelerar antes de uma curva é perigoso, pois aumenta o risco de perder o controle.

66. C O fundo azul com um 'H' branco é uma placa de informação padrão de Ontário que orienta o motorista, inclusive em uma emergência médica, até o hospital mais próximo, e não a qualquer serviço de saúde. Ela não indica zona de parada só para veículos de emergência, farmácia nem área de descanso, cada um com seu próprio símbolo. Confundir a placa do hospital com outros serviços poderia atrasar quem precisa de atendimento urgente.

67. D As placas azuis quadradas ou retangulares são de informação e levam a serviços, e um 'H' branco identifica especificamente um hospital. O depósito de manutenção costuma ter outros símbolos ou texto. Os sítios históricos usam outro símbolo, em geral um edifício estilizado ou uma placa comemorativa. A travessia de cavalos é improvável, pois seu aviso é um losango amarelo com silhueta de cavalo, não uma placa azul de informação.

68. B Essa placa em losango amarelo avisa que uma rodovia dividida começa à frente: um canteiro físico logo vai separar os sentidos do trânsito, o que muda as regras de ultrapassagem e de uso das faixas. Uma rua de mão única seria sinalizada com uma placa retangular de regulamentação, não com esse losango. A volta do trânsito de mão dupla usa outro arranjo de setas, sem a linha divisória. O estreitamento da via aparece com um símbolo de linhas que se juntam, não com setas opostas. Reconhecer a placa ajuda a prever o canteiro e manter-se à direita.

69. C Obedecer à placa de pare do sinaleiro (flagger) é a resposta certa: o motorista deve parar como indicado, mesmo com o limite temporário de 60 km/h. Colocar uma placa fixa de velocidade acima da ordem de parar do sinaleiro está errado, assim como tratar uma ordem legal do sinaleiro como opcional, pois desobedecer é infração do Highway Traffic Act. O dever de obedecer é de cada motorista diretamente e não depende do comportamento de outros veículos.

70. A Pedestres podem estar atravessando à frente e o motorista deve estar pronto para parar. Os losangos amarelos são placas de advertência que avisam de perigos ou condições à frente, pedindo cautela e disposição para reagir, não uma parada obrigatória. Essa placa de aviso antecipado em si não exige parar, e o motorista deve obedecer aos sinais e à preferência dos pedestres. As zonas escolares usam placas verde-amareladas fluorescentes em Ontário, e obras na calçada teriam placa laranja de sinalização temporária, então as duas outras opções são de categorias de placa erradas.

71. C A placa One Way é de regulamentação e exige legalmente que todo o trânsito que entra na rua siga somente no sentido da seta, sem trânsito em sentido contrário em nenhum momento. Permitir os dois sentidos com cessão de passagem contradiz o objetivo da mão única, que elimina o trânsito contrário em vez de administrá-lo com preferência. Sem uma plaquinha de horário, a regra vale o tempo todo, não só no pico. A restrição vale para todos os veículos, não só para os comerciais pesados.

72. B A plaquinha complementar sob a placa de advertência mostra a velocidade segura recomendada para aquele perigo, como a geometria de uma curva. A resposta adequada é 40 km/h, a velocidade recomendada da plaquinha, e condições piores podem exigir ainda menos. Os 80 km/h sinalizados são o máximo legal em condições ideais, não necessariamente seguros na curva, então dizer que o limite sempre vale confunde o máximo legal com a velocidade segura. Os 60 km/h do ponto médio inventam uma média que não existe, e tratar as plaquinhas como decorativas ignora a orientação oficial de segurança.

73. B O círculo vermelho com barra diagonal sobre um símbolo é uma placa de regulamentação que proíbe o movimento indicado, aqui virar à esquerda nesse cruzamento. A opção de dar a preferência antes de virar está errada, porque a placa proíbe a conversão em vez de exigir que se ceda. Virar só fora do pico não faz sentido, pois a placa não mostra restrição de horário. Virar só pela faixa junto ao meio-fio também está errado, pois a posição na faixa não anula a proibição, que vale para todas as faixas do cruzamento.

74. A O losango branco no piso identifica a faixa HOV, e a placa retangular de regulamentação indica a ocupação mínima (2+) e os horários de vigência. Às 16h de um dia útil, dentro da janela de 6h às 19h, um veículo com um só ocupante não pode usá-la. As outras opções leem o losango como válido só para transporte coletivo, erram o horário em que a restrição acaba ou supõem acesso prioritário para quem está sozinho, e nenhuma corresponde às regras HOV de Ontário.

75. C Esta placa de advertência, com uma seta circular e ramificações que representam entradas e saídas, avisa o motorista de que deve reduzir e se preparar para dar a preferência ao trânsito que já circula em uma rotatória (roundabout) à frente. Ela não serve para um cruzamento comum com parada em todos os sentidos, que tem placas de pare em cada acesso, nem para a junção de uma rodovia ou uma faixa de retorno, que usam outras setas. Identificar a placa ajuda a reduzir a velocidade e escolher a faixa certa antes de entrar.

76. B A placa 'Keep Right' fixada em um canteiro ou obstáculo é de regulamentação e obriga o motorista a passar pelo lado indicado pela seta, aqui a direita, para contornar o obstáculo com segurança. Ela não exige parar, pois o obstáculo deve ser contornado, não tratado como ponto de parada. Também não tem relação com travessias de pedestres, que usam placas com o símbolo de uma pessoa andando. Escolher o lado por conta própria anula o objetivo da placa de manter o trânsito previsível ao redor de obstáculos fixos, como as ilhas de tráfego.

77. D Os losangos verde-amarelos fluorescentes são usados em Ontário nas advertências de escola e de travessia de pedestres, porque a cor aumenta a visibilidade, e o símbolo avisa o motorista para olhar se há pessoas atravessando e estar pronto para parar na faixa marcada. Seguir em velocidade normal é errado e inseguro, pois o motorista deve ceder aos pedestres na faixa. Buzinar não substitui reduzir e observar. Parar só quando o pedestre já está na faixa é errado, pois é preciso prever os pedestres antes de eles pisarem nela.

78. C A placa vermelha octogonal é de pare (stop) e, pelo Highway Traffic Act, exige parada completa na linha de retenção ou antes da faixa de pedestres ou do cruzamento, tenha ou não a via transversal sua própria placa de pare. O motorista deve ficar parado até ser seguro seguir. 'Reduzir e seguir' descreve a placa Dê a preferência, não a de pare. Parar só com pedestres ignora o caráter obrigatório da parada. Ceder sem parar confunde pare e preferência, um erro comum.

79. A A placa de setas que se separam é uma advertência de que a via à frente se divide em uma rodovia com canteiro físico, e a placa preta e branca 'keep right' é de regulamentação e obriga a passar pelo lado direito do obstáculo, conforme os livros 5 e 6 do OTM. Escolher livremente a faixa em torno de um canteiro físico não é permitido e pode causar um choque frontal. Nenhuma das placas indica parada. Dizer que as placas se contradizem ignora que elas se complementam, pois a de regulamentação reforça a mensagem da de advertência.

80. D Em um cruzamento com parada em todos os sentidos, quando dois veículos de frente um para o outro chegam quase juntos e um quer virar à esquerda enquanto o outro segue em frente, quem vira deve ceder a quem segue, pois os movimentos diretos têm prioridade sobre as conversões que os cruzam. Exigir que quem segue em frente ceda inverte a regra. A regra da direita não vale aqui, pois os veículos estão de frente e não em ruas perpendiculares. Sinalizar primeiro não decide a preferência.

81. A As placas azuis retangulares são de informação ou de serviços e orientam o motorista até hospitais, postos de combustível, áreas de descanso ou atrações turísticas, sem impor obrigação legal. As placas de regulamentação, que exigem um comportamento, são brancas com texto preto ou têm formas próprias, como o octógono do pare. Os avisos de perigo são losangos amarelos com símbolos pretos. Os desvios temporários usam sinalização laranja de condição temporária, não placas azuis.

82. B Um losango branco com HOV 2+ marca uma faixa de alta ocupação reservada a veículos com pelo menos dois ocupantes, incluindo o motorista, para incentivar a carona e reduzir o congestionamento em rodovias como a QEW e a Hwy 403. Dizer que é para veículos acima de 100 km/h inventa uma restrição de velocidade que não existe nas faixas HOV. Achar que a faixa fecha por completo erra, pois ela só restringe os veículos habilitados nos horários sinalizados. Limitá-la a ônibus erra, pois quem faz carona, motocicletas e outros veículos qualificados também podem usá-la.

83. B Os sinais de um sinaleiro em uma zona de obras têm a mesma autoridade que uma placa ou um semáforo, então, quando ele ergue a placa de pare, o motorista é obrigado por lei a parar e ficar parado até receber o sinal para seguir. Reduzir e seguir sem parar ignora a ordem direta do sinaleiro, que vale mais que a cautela geral. Seguir só o limite de velocidade e ignorar o sinaleiro é errado, pois o limite não controla sozinho o comportamento. Parar só quando outros veículos estão parados também é errado, pois o motorista deve obedecer ao sinaleiro, seja qual for o que fazem os veículos à frente.

84. B As placas retangulares brancas com letras pretas, como as de limite de velocidade ou de proibição de estacionar, são placas de regulamentação e indicam leis que o motorista deve obedecer, e ignorá-las pode render multa ou pontos na carteira. As de advertência são losangos amarelos que avisam de perigos, não de obrigações legais. As de informação são azuis ou verdes e dão direções ou serviços. As de sinalização temporária são laranja e valem só em zonas de obras ou manutenção. Reconhecer o retângulo branco mostra de imediato que a placa tem força de lei.

85. D Os horários sinalizados definem quando vale a ocupação mínima. Às 17h de um dia útil o motorista está dentro da janela restrita de 15h30 às 19h, então a resposta esperada é sair da faixa HOV, pois há menos de dois ocupantes em um horário restrito. O motorista deve sair com segurança em um ponto de saída permitido. Trocar o cumprimento da regra por reduzir a velocidade é errado. Dizer que as regras valem só em fins de semana ignora os horários de dias úteis sinalizados. E achar que o losango vale só para caminhões comerciais lê mal a marcação de faixa reservada.

86. C A placa de ladeira íngreme manda os motoristas, em especial os de veículos pesados, engatar uma marcha mais baixa antes de descer, para usar o freio motor e depender menos do freio de serviço, evitando o fading (perda de eficácia por superaquecimento). Reduzir a marcha antes da ladeira e vigiar os freios é o preparo adequado. A placa da faixa de escape (runaway lane) é uma rede de segurança para falha de freios. Manter a velocidade de rodovia trata a faixa de escape como se dispensasse a cautela. Frear sem parar pode causar o fading. Ignorar a advertência despreza um perigo que continua durante toda a descida.

87. C A sinalização azul de Ontário é usada para serviços e informação ao motorista, incluindo hospitais, postos de combustível, áreas de descanso e telefones, para o motorista encontrar ajuda rápido. O laranja é reservado às condições temporárias de obras, o amarelo avisa de perigos à frente, e o vermelho se limita quase só às placas de proibição, como as de pare e de entrada proibida. Como o azul não dá uma ordem legal, o motorista não é obrigado a agir além de seguir as indicações até o serviço listado.

88. D O círculo vermelho com barra diagonal sobre dois veículos é a placa padrão de regulamentação 'No Passing', que marca zonas com pouca visibilidade, ladeiras ou curvas em que ultrapassar é inseguro. É uma proibição absoluta para todas as classes de veículo, não só os comerciais maiores, e não tem isenção para o dia. Há quem a confunda com a placa de advertência de 'via estreita', que mostra linhas de faixa convergindo e não silhuetas de veículos. Ignorar a placa para ultrapassar em uma curva sem visibilidade é uma das principais causas de choques frontais em rodovias de Ontário sem divisão.

89. C Uma placa de Community Safety Zone indica uma área, como perto de escola, parque ou hospital, em que as multas fixas de certas infrações, como excesso de velocidade, podem ser dobradas pelo Highway Traffic Act, para reforçar a fiscalização em locais de risco. Sem uma plaquinha de horário, a designação vale sempre que a placa está em vigor, não só no horário escolar. Os pontos continuam regidos pela infração em si e não são o que aumenta aqui: o que dobra é a multa. O limite sinalizado na zona é plenamente obrigatório, não apenas recomendado.

90. A Um X vermelho fixo acima de uma faixa significa que a faixa central está fechada ao trânsito no sentido do motorista e não deve ser usada, enquanto a seta verde para baixo marca a faixa liberada no momento. Esta é uma configuração padrão em faixas reversíveis que mudam de sentido conforme o horário. Dizer que a faixa central é só para conversão à esquerda inventa uma restrição que os sinais não indicam. Dizer que é só para veículos de emergência também é invenção. Achar que a faixa da seta verde vai fechar inverte o sentido, pois ela está liberada no momento.

91. D Os losangos laranja de Ontário indicam condições temporárias, como zonas de obras ou manutenção. O símbolo do operário significa que o motorista deve reduzir e se preparar para operários, equipamentos ou desvios de faixa. Uma placa de advertência avisa de perigos e por si só não fixa um limite numérico. Os limites de regulamentação sinalizados devem ser obedecidos, e as multas por excesso de velocidade dobram em zonas de obras sinalizadas com operários presentes. Só é preciso parar se um sinaleiro ou um sinal mandar, não por causa da placa. Mudar de faixa sem olhar o trânsito pode causar uma colisão.

92. B O triângulo de ponta para baixo é a placa Dê a preferência (yield), que exige reduzir e dar a preferência ao trânsito que já está na rotatória, entrando só quando surgir uma brecha segura. A parada completa só é necessária se o trânsito que circula a impuser. Supor que quem circula cede a quem entra inverte a regra real. Confundir yield com pare ignora seus formatos e significados legais distintos. Entrar de imediato sem reduzir arrisca bater no veículo que já está na rotatória.

93. B As placas de advertência de Ontário têm formato de losango, com fundo amarelo e símbolos ou texto pretos, feitas para chamar a atenção do motorista antes de um perigo, como curva, ladeira ou faixa que se junta. O octógono vermelho é reservado só às placas de pare. Os retângulos brancos com letras pretas são usados nas placas de regulamentação, como as de limite de velocidade. Os retângulos verdes mostram orientação de rota e destinos. Reconhecer o losango amarelo permite ao motorista prever perigos antes mesmo de ler o símbolo.

94. C A placa laranja de sinaleiro indica uma condição temporária em que um trabalhador designado, com uma placa de pare ou devagar, vai controlar o fluxo do trânsito pela obra, e os motoristas são obrigados por lei a obedecer aos sinais dele, mesmo que contradigam placas ou sinais existentes. Ela não significa que há operários sem exigir mudança de comportamento, nem indica uma saída obrigatória da rodovia ou uma redução de velocidade com horário. Essas situações são sinalizadas por outras placas temporárias, com pictogramas e dizeres diferentes.

95. A As placas de regulamentação de zona escolar fixam um limite menor, exigível por lei nos horários sinalizados, haja ou não crianças à vista. O motorista deve reduzir para a velocidade sinalizada dentro dos horários especificados, para proteger as crianças que vão e voltam da escola. Reduzir só quando há crianças na via é errado, pois o limite vale nos horários sinalizados, não só quando se veem crianças. Manter o limite normal ignora a exigência legal. Parar por completo é exagero, pois não é obrigatório, a menos que um guarda de travessia ou uma placa de pare o exija.

96. B O HTA de Ontário isenta os motoristas do lado oposto de uma rodovia dividida por um canteiro físico de parar para um ônibus escolar com luzes vermelhas piscando, pois a barreira impede que as crianças atravessem para as faixas do sentido contrário nesse ponto. Parar sem necessidade pode causar batidas na traseira e confusão. Reduzir à metade da velocidade não é alternativa reconhecida à parada, e a isenção depende da presença do canteiro, não de haver crianças visíveis.

97. D O pentágono verde-amarelo fluorescente é a placa padrão de advertência de zona escolar de Ontário e, com uma plaquinha 'When Flashing 40 km/h', o limite reduzido é exigível por lei enquanto as luzes estão piscando. A resposta certa é no máximo 40 km/h até passar da zona escolar. O motorista não pode passar de 40 km/h nesses períodos, haja ou não crianças à vista, pois a chegada e a saída da escola criam atividade imprevisível de pedestres. Tratar as luzes como recomendação ignora o limite reduzido sinalizado. O limite de 30 km/h aplica mal os limites de algumas zonas de parque municipais, não esta plaquinha.

98. D A placa verde-amarela fluorescente avisa de uma zona escolar, mas a luz piscando e a plaquinha de regulamentação preta sobre branco juntas criam um limite reduzido exigível por lei sempre que a luz está ativa. Tratar o conjunto como só advertência ignora a placa de regulamentação separada. O limite de 60 km/h inventa um padrão que não tem relação com o caso. Exigir 40 km/h só com crianças visíveis erra, pois a lei depende da luz ligada, não de ver crianças.

Palavras-chave em inglês

knowledge test	prova teórica	Prova sobre regras de trânsito e placas.
road test	prova prática de direção	Prova em que você dirige com um examinador.
vision test	exame de vista	Teste que verifica se você enxerga bem para dirigir.
graduated licensing	habilitação por etapas	Sistema em que você chega à carteira completa por etapas.
driver's licence	carteira de motorista	Documento que autoriza você a dirigir. No Canadá se escreve licence.
accompanying driver	motorista acompanhante	Motorista experiente que vai no carro com quem tem G1.
blood alcohol level	nível de álcool no sangue	Quantidade de álcool no sangue do motorista.
impaired driving	dirigir sob efeito de álcool ou drogas	Dirigir com a capacidade reduzida por álcool ou outra substância.
right-of-way	preferência	Regra que diz quem passa primeiro.
yield	dar a preferência	Deixar o outro passar primeiro, parando se for preciso.
intersection	cruzamento	Lugar onde duas ou mais vias se encontram.
all-way stop	parada obrigatória em todos os sentidos	Cruzamento em que todos os veículos devem parar.
roundabout	rotatória	Cruzamento circular com trânsito em um único sentido.
crosswalk	faixa de pedestres	Área marcada para o pedestre atravessar.
school zone	área escolar	Trecho perto de escola, que exige mais cuidado.
school bus	ônibus escolar	Com luzes vermelhas piscando, pare; no sentido oposto, só se não há canteiro.
lane change	troca de faixa	Passar de uma faixa para outra ao lado.
blind spot	ponto cego	Área que os espelhos não mostram.

merge	entrar no fluxo, convergir	Juntar-se aos veículos de outra faixa ou via.
pass	ultrapassar	Passar à frente de um veículo que vai no mesmo sentido.
following distance	distância de seguimento	Espaço entre o seu carro e o da frente.
shoulder	acostamento	Parte da via ao lado das faixas de trânsito.
median	canteiro central	Divisão física entre os dois sentidos da via.
undivided road	via sem divisão central	Via sem barreira física entre os dois sentidos.
400-series highway	rodovia da série 400	Grupo de rodovias de Ontário numeradas a partir de 400.
posted speed limit	limite de velocidade sinalizado	Velocidade máxima mostrada na placa.
regulatory sign	placa de regulamentação	Placa que diz o que é obrigatório ou proibido.
warning sign	placa de advertência	Placa que avisa de um perigo à frente.
temporary condition sign	placa de sinalização temporária	Placa que avisa de obras, desvios ou mudanças passageiras.
information sign	placa de indicação	Placa que mostra direções, distâncias ou serviços.
pavement markings	marcas viárias	Linhas e símbolos pintados na via.
do not enter	entrada proibida	Placa que proíbe entrar naquele sentido.
Level One	Nível Um	Primeira etapa da carteira em Ontário, a do G1.
demerit points	pontos na carteira	Pontos registrados no seu histórico por certas infrações.
distracted driving	dirigir distraído	Dirigir sem atenção, por exemplo com o celular na mão.
stop line	linha de retenção	Linha pintada que mostra onde parar.
pedestrian crossover	travessia de pedestres sinalizada	Travessia com placas próprias, onde os motoristas dão a preferência ao pedestre.
advance green light	verde antecipado	Luz que libera um sentido primeiro, inclusive para virar à esquerda.
amber light	luz amarela	Luz do semáforo que avisa que o vermelho vem a seguir.
shoulder check	olhar por cima do ombro	Virar a cabeça para conferir o ponto cego.

O Examundo é independente. Não é afiliado às entidades que fazem essas provas nem tem a aprovação delas. As questões são originais, não são da prova real. examundo.tech/pt/g1-ontario/