examundo

Simulado DMV em português

100 questões com respostas. Os guias e as traduções foram feitos e revisados por software. Ainda não foram revisados por nenhuma pessoa.

Atualizado em 25 de novembro de 2026 · examundo.tech/pt/prova-dmv/

Leis de trânsito e preferência

1. Um motorista está no meio de uma conversão à esquerda legal dentro de um cruzamento quando um veículo de emergência com sirene e luzes ligadas se aproxima por trás e não consegue passar. Qual é a ação mais segura e correta?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. Acelerar para terminar a conversão o mais rápido possível, sem se importar com o tráfego contrário

B. Parar imediatamente no cruzamento para o veículo de emergência passar

C. Dar ré pelo cruzamento para abrir caminho

D. Completar a conversão, sair do cruzamento, encostar à direita e parar

---

2. Um ônibus escolar está parado do outro lado de uma rodovia dividida por um canteiro central elevado, sem pavimento, com as luzes vermelhas piscando e a placa de parada estendida. Um motorista que vem no sentido oposto, na pista mais próxima, deve...

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. Parar, porque as luzes vermelhas piscando de um ônibus escolar exigem que o tráfego em todos os sentidos pare

B. NÃO parar, porque um canteiro físico separa os dois sentidos de circulação

C. Parar somente se o canteiro for pintado e não elevado

D. Parar somente se estiver a mais de 25 mph

---

3. Um motorista espera para virar à esquerda com o sinal verde e vê o tráfego contrário seguindo em frente pelo cruzamento. Não há seta de conversão. Quem tem a preferência (right-of-way)?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. O motorista que vira à esquerda, se o tráfego contrário estiver a mais de 100 pés

B. O veículo que entrou primeiro no cruzamento

C. O motorista que vira à esquerda, porque deu seta primeiro

D. O tráfego contrário que segue em frente

---

4. Quando um motorista se aproxima da saída de uma rotatória de várias faixas, o que ele deve fazer pouco antes de sair do círculo?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. Dar seta somente se houver outro veículo por perto
B. Ligar a seta direita antes de chegar à saída
C. Ligar a seta esquerda antes de chegar à saída
D. Parar completamente antes de sair da rotatória

---

5. Um motorista pretende sair de uma rotatória de duas faixas pela primeira saída à direita. Qual faixa ele deve usar ao entrar na rotatória?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. A faixa da direita
B. A faixa do centro, e depois ir para a direita no último momento
C. Qualquer uma das faixas, pois a escolha da faixa não afeta a saída
D. A faixa da esquerda

---

6. Um motorista em uma faixa exclusiva de conversão à direita se aproxima de um sinal vermelho. Há uma placa "Proibido virar no vermelho" (No Turn on Red) acima das faixas de passagem direta, mas nenhuma placa sobre a faixa exclusiva de conversão. O que ele deve fazer?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. Esperar o sinal verde, porque a proibição vale para esta via de acesso, a menos que as placas a limitem claramente a certas faixas
B. Parar e virar à direita no vermelho se a via estiver livre, pois a proibição vale só para as faixas de passagem direta, não para a faixa de conversão
C. Tratar a falta de placa como defeito e seguir em frente em vez de virar
D. Virar à direita sem parar, pois uma faixa exclusiva de conversão significa movimento livre

---

7. Um motorista já entrou na faixa correta de uma rotatória de várias faixas para chegar a uma saída específica. O que ele deve fazer enquanto circula pela rotatória?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. Trocar de faixa quando precisar para ultrapassar veículos mais lentos
B. Permanecer na faixa escolhida até chegar à saída desejada
C. Passar para a faixa externa logo depois de entrar
D. Esperar para escolher a faixa só pouco antes da saída

---

8. Um ônibus escolar para com as luzes vermelhas piscando em uma rodovia de quatro faixas dividida por um canteiro central elevado. Um motorista se aproxima no sentido oposto, separado do ônibus pelo canteiro. O que esse motorista deve fazer?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. Seguir em frente; só o tráfego atrás do ônibus, no mesmo sentido, deve parar
B. Parar somente se conseguir ver crianças perto da pista
C. Reduzir para metade do limite de velocidade, mas continuar andando
D. Parar e esperar, pois todos os sentidos devem parar, mesmo com canteiro central

---

9. Antes de fazer uma conversão em um cruzamento, o manual do motorista recomenda ligar a seta com que antecedência?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. Pelo menos 500 pés antes da conversão
B. Exatamente quando a conversão começa
C. Pelo menos 100 pés antes da conversão
D. Somente se houver outros veículos à vista

---

10. Um motorista sai de uma garagem particular para uma rua pública. Quem tem a preferência (right-of-way)?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. Todos os veículos e pedestres que já estão na rua pública
B. O motorista que sai tem preferência somente se virar à direita
C. Quem der seta primeiro
D. O motorista que sai da garagem, pois as garagens têm prioridade sobre as ruas principais

---

11. Um motorista se aproxima de uma passagem de nível (railroad crossing) com as luzes de aviso piscando e as cancelas começando a descer, mas ainda há espaço para passar por baixo antes de fecharem totalmente. Qual é a ação correta?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. Parar e esperar, pois luzes piscando e cancelas descendo exigem que todo o tráfego pare, mesmo havendo espaço
B. Seguir em velocidade normal, pois cancelas que não fecharam totalmente ainda não proíbem a travessia
C. Esperar somente se um trem estiver visível se aproximando
D. Acelerar para passar pelo espaço antes de as cancelas fecharem

---

12. Um ônibus escolar está parado com as luzes vermelhas piscando do lado oposto de uma rodovia que tem um canteiro central de concreto elevado separando os dois sentidos. O que se exige de um motorista que vai no sentido oposto?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. Reduzir para o limite de velocidade de zona escolar e continuar
B. Parar somente se um guarda de travessia mandar seguir
C. Continuar dirigindo sem parar
D. Parar e esperar até que os sinais do ônibus sejam desligados

---

13. O que um sinal amarelo fixo indica para um motorista que se aproxima?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. O sinal está com defeito e deve ser tratado como parada nas quatro vias (four-way stop)
B. O sinal vai ficar vermelho; pare, se for possível com segurança
C. Os pedestres podem começar a atravessar mesmo com o sinal fechado para eles
D. O motorista pode acelerar para passar logo pelo cruzamento

---

14. Em uma parada nas quatro vias (four-way stop), um sedã e uma picape chegam ao cruzamento mais ou menos ao mesmo tempo, vindos de sentidos opostos. O sedã vai seguir em frente e a picape vai virar à esquerda. Qual veículo tem a preferência?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. A picape, porque veículos que viram à esquerda sempre têm prioridade nas placas de parada

B. A picape, porque chegou uma fração de segundo antes

C. O sedã, porque o veículo que vira à esquerda deve dar preferência ao tráfego contrário

D. O veículo maior tem a preferência

---

15. Antes de fazer uma conversão em uma via com limite de velocidade de 35 mph ou menos, o motorista geralmente deve manter a seta ligada continuamente por pelo menos quantos pés antes da conversão?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 pés

B. 25 pés

C. 300 pés

D. 100 pés

---

16. Um motorista em uma via secundária que termina em um cruzamento em T se aproxima de uma via principal que não tem placa de parada nem de dê a preferência no encontro. Qual veículo tem a preferência (right-of-way)?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. O veículo da via principal

B. O veículo da via que termina

C. O veículo que já está parado no cruzamento

D. Quem der seta primeiro

---

17. Em um cruzamento em T onde uma rua secundária termina em uma rodovia principal e não há placas de parada no encontro, qual motorista deve dar a preferência?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. O motorista da rua secundária que termina

B. O motorista da rodovia principal

C. Quem pretende virar à direita

D. Quem chegar primeiro ao cruzamento

Placas de trânsito

18. Um motorista em uma rodovia rural de duas faixas vê, no lado esquerdo da estrada, uma placa amarela em forma de flâmula (um triângulo mais largo que alto) apontando para a direita, na direção da pista. O que essa placa indica?

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. Aviso antecipado de uma curva fechada

B. O fim de uma rodovia dividida

C. O início de uma zona de ultrapassagem proibida

D. Uma junção de tráfego à frente

---

19. Uma placa branca retangular com uma velocidade numérica e as palavras “SPEED LIMIT” é classificada como que tipo de placa?

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. Uma placa de serviços para instalações próximas

B. Uma placa de advertência que sugere uma velocidade segura para as condições

C. Uma placa de orientação que mostra distâncias

D. Uma placa de regulamentação que estabelece a velocidade máxima legal

---

20. Em uma interestadual, um motorista vê uma placa retangular verde com o número da próxima saída e o nome de uma cidade. Que categoria de placa é essa?

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. Placa de orientação

B. Placa de obra

C. Placa de advertência

D. Placa de regulamentação

---

21. Dirigindo por uma área rural arborizada ao entardecer, o motorista vê uma placa amarela em forma de losango com um animal saltando. Qual é o ajuste de direção mais adequado para essa placa?

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. Só aumentar a distância do veículo da frente, sem mudar a velocidade nem a forma de olhar a via

B. Reduzir a velocidade e olhar com atenção as margens da pista, pois animais podem entrar na via de repente

C. Manter a velocidade, pois a placa é só um marcador decorativo da região

D. Ligar o pisca-alerta e parar imediatamente no local da placa

---

22. Em uma zona de obras ativa, um motorista passa por uma placa laranja em losango com “ROAD WORK AHEAD”, seguida de uma placa retangular branca com “SPEED LIMIT 45”. Qual placa traz uma exigência obrigatória por lei?

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. Nenhuma das placas vale quando os trabalhadores não estão à vista

B. A placa laranja “ROAD WORK AHEAD”, pois placas de advertência de obra substituem todos os outros controles de trânsito

C. A placa branca “SPEED LIMIT 45”, pois placas de regulamentação criam exigências que podem gerar multa

D. As duas placas são só recomendações dentro de uma zona de obras ativa

---

23. Um motorista se aproxima de um cruzamento e vê uma placa triangular com borda vermelha e a palavra YIELD em letras vermelhas sobre fundo branco. Não há outros veículos à vista na rua transversal. O que ele deve fazer?

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. Manter a velocidade, pois o cruzamento parece livre

B. Reduzir a velocidade e estar pronto para parar por causa do tráfego que cruza ou de pedestres

C. Dar seta e seguir sem reduzir, pois uma placa de dê a preferência não tem peso legal

D. Parar completamente antes de seguir, como em uma placa de parada

---

24. Ao se aproximar de uma obra na rodovia, um motorista vê uma placa laranja em losango com “ROAD WORK AHEAD”. O que a cor laranja comunica especificamente?

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. Uma trilha recreativa que cruza a rodovia

B. Uma mudança permanente no limite de velocidade regulamentar da via

C. Um desvio que elimina todas as placas de regulamentação à frente

D. Uma condição temporária de controle de tráfego ligada a obras ou manutenção

---

25. Uma placa de zona escolar diz “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING” acima de uma placa de limite normal de 40 MPH. A luz amarela acima da placa não está piscando quando o motorista passa às 3h15 da tarde em um dia de aula. Qual limite de velocidade vale nesse momento?

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 MPH, porque o número na placa sempre vale mais que o estado da luz

B. 20 MPH, porque é horário típico de saída da escola, não importa a luz

C. 40 MPH, pois o limite reduzido só vale legalmente enquanto a luz estiver piscando

D. 40 MPH, mas só se não houver crianças visíveis perto da pista

---

26. Um motorista vê uma placa amarela redonda com um X preto e as letras “RR”, algumas centenas de pés antes de um cruzamento. O que essa placa avisa?

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. Uma redução obrigatória de velocidade perto de uma área de descanso

B. Uma zona de ultrapassagem proibida perto de uma área de manobras de trens

C. Uma via que se junta a um acesso de pátio ferroviário

D. Uma passagem de nível à frente

---

27. Quando um motorista chega perto de trilhos de trem, o último dispositivo de aviso, bem na passagem, é uma placa branca em forma de X com letras pretas “RAILROAD CROSSING”. Qual é o significado legal desse dispositivo na própria passagem?

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. É só decorativo e não dá nenhuma instrução de preferência

B. Funciona como placa de parada e exige parada completa em toda passagem, haja ou não trem

C. Funciona como placa de dê a preferência e exige parar se um trem estiver se aproximando

D. Indica que a passagem está fechada permanentemente para veículos

---

28. Em um ponto de junção sem controle, um motorista vê uma placa triangular vermelha e branca com a ponta para baixo. Qual é a resposta correta?

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. Aumentar a velocidade para entrar na via antes que o tráfego que se aproxima chegue

B. Parar completamente, haja ou não outro tráfego

C. Manter a velocidade, pois a preferência já é de quem está entrando

D. Reduzir a velocidade e dar preferência ao tráfego da via em que está entrando, parando se for necessário

---

29. Um motorista vê, em um cruzamento, uma placa quadrada branca com um círculo vermelho, uma barra diagonal vermelha e uma seta preta de conversão à esquerda. O que essa placa proíbe?

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. Conversões à direita no cruzamento

B. Somente retornos em U, e conversões à esquerda continuam permitidas

C. Todas as conversões, inclusive seguir em frente

D. Conversões à esquerda no cruzamento

---

30. Um motorista vê uma placa amarela em losango com uma seta preta que faz uma curva fechada para a direita, seguida de uma placa menor complementar com “25 MPH”. O que ele deve fazer?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. Tratar 25 mph como o limite legal de velocidade de toda a via

B. Reduzir para cerca de 25 mph antes de entrar na curva

C. Manter a velocidade de rodovia, pois a seta da curva é só informativa

D. Ignorar a placa complementar, pois placas de advertência são só sugestões sem valor regulamentar

---

31. Uma placa retangular verde com o número de uma rota da rodovia e a distância até a próxima cidade é classificada como o quê?

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. Placa de regulamentação

B. Placa de advertência

C. Placa de orientação

D. Placa de serviços

---

32. Um motorista vê, em uma rua residencial, uma placa amarela em forma de pentágono com o símbolo de duas crianças caminhando. O que essa placa indica?

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. Um parquinho bem na pista

B. Uma zona hospitalar que exige menos uso de buzina

C. Uma zona escolar ou travessia escolar à frente

D. Uma faixa de pedestres comum, sem atenção especial para crianças

---

33. Que condição da via indica uma placa amarela de advertência em losango LANE ENDS?

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. Os motoristas devem parar na placa

B. Todas as faixas de tráfego fecham imediatamente

C. Uma faixa de tráfego termina à frente

D. A via vira uma área de estacionamento

---

34. Um motorista entra sem querer em uma rampa de saída de mão única e vê, logo à frente, uma placa retangular vermelha e branca com um aviso de duas palavras. Qual é a resposta imediata correta?

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. Seguir em frente com cuidado, pois a placa vale só para caminhões

B. Parar com segurança e depois dar ré ou retornar com cuidado para corrigir o sentido

C. Acelerar para sair da rampa antes que chegue o tráfego contrário

D. Ignorar a placa, pois ela vale só no horário de pico

Direção segura e defensiva

35. Ao estacionar paralelamente ao meio-fio em uma rua sem placa de distância, a que distância do meio-fio as rodas devem ficar, em geral?

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. Pelo menos 24 polegadas (cerca de 60 cm) do meio-fio, para sair mais fácil

B. No máximo 12 polegadas (cerca de 30 cm) do meio-fio

C. O mais perto possível, com os pneus encostados no meio-fio, para mais estabilidade

D. Exatamente no centro da vaga, sem importar a distância do meio-fio

---

36. Na técnica de observação da direção defensiva, até que distância à frente o motorista deve olhar, em geral, em uma rua da cidade?

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. Só até o veículo que está imediatamente à sua frente

B. Cerca de 2 a 3 segundos à frente, igual ao intervalo de distância de seguimento

C. O quarteirão inteiro, sem importar a velocidade nem a densidade do tráfego

D. Cerca de 12 a 15 segundos à frente da posição atual do veículo

---

37. Em uma rodovia de várias faixas, o tráfego mais lento deve andar:

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. Na faixa mais à esquerda (interna)

B. Na faixa do centro sempre que houver três ou mais faixas

C. Em qualquer faixa livre, conforme a preferência do motorista

D. Na faixa mais à direita (externa)

---

38. Um motorista nota que o veículo à frente acendeu as luzes de freio bem antes de uma curva. Como prática de direção defensiva, o que o motorista de trás deve fazer PRIMEIRO?

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. Buzinar para o outro motorista acelerar

B. Chegar mais perto para ver melhor a via à frente

C. Ultrapassar o veículo imediatamente, antes de entrar na curva

D. Tirar o pé do acelerador e aumentar a distância de seguimento

---

39. A distância mínima recomendada para seguir outro veículo de passeio com bom tempo e em condições normais de dia é conhecida como a _____.

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. regra dos 3 segundos

B. regra dos 4 segundos

C. regra dos 2 segundos

D. regra dos 10 segundos

---

40. Ao estacionar um veículo em subida, em uma rua com meio-fio à direita, as rodas dianteiras devem ficar viradas:

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. Retas, paralelas ao meio-fio
B. Para longe do meio-fio (para a esquerda)
C. Para qualquer lado; a posição das rodas não importa
D. Para o meio-fio (para a direita)

---

41. Você está estacionando paralelamente em uma rua da cidade, voltado para cima, em subida, com o meio-fio à sua direita. Depois de puxar o freio de mão, como você deve posicionar as rodas dianteiras?

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. Deixar as rodas retas, para sair com facilidade
B. Virar as rodas totalmente para a direita, para que o pneu fique firme contra o meio-fio
C. Virar as rodas totalmente para a esquerda, para longe do meio-fio
D. Virar as rodas um pouco para a direita, sem deixar o pneu tocar o meio-fio

---

42. Um motorista que puxa um pequeno reboque (trailer) na rodovia vem mantendo uma distância de seguimento de 3 segundos. Como ele deve ajustar essa distância enquanto puxa o reboque?

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. Aumentar a distância de seguimento, pois a massa e o comprimento do reboque aumentam a distância total de parada
B. Reduzir um pouco a distância, pois o peso do reboque aumenta a força total de frenagem
C. Ajustar somente se o peso bruto máximo do reboque (GVWR) passar de 10,000 lbs
D. Não mudar nada, pois a regra dos 3 segundos vale igual para todas as combinações de veículo e reboque

---

43. Um motorista estaciona em subida em uma rua com meio-fio. Para usar o meio-fio como apoio de segurança caso o freio de mão falhe, qual é a posição correta das rodas dianteiras?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. Manter as rodas dianteiras perfeitamente retas
B. Virar as rodas dianteiras para o meio-fio
C. Virar as rodas traseiras para o meio-fio, em vez das dianteiras
D. Virar as rodas dianteiras para longe do meio-fio, em direção à rua

---

44. Em uma rotatória de faixa única, sem semáforo, quais veículos têm a preferência (right-of-way) sobre os que estão entrando na rotatória?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. Veículos esperando para entrar pelo lado esquerdo da entrada
B. Veículos que já estão circulando dentro da rotatória
C. Veículos esperando para entrar pelo lado direito da entrada
D. Quem chegar primeiro à entrada, sem importar a posição

---

45. Depois de estacionar em uma rua da cidade, um motorista nota que o para-choque dianteiro está a 12 pés de um hidrante. Pelas leis da maioria dos estados dos EUA, o motorista deve:

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. Ficar estacionado, pois 12 pés dão acesso de emergência suficiente ao hidrante

B. Ficar estacionado, pois a lei só proíbe estacionar a menos de 10 pés de um hidrante

C. Mover o veículo, pois a maioria dos estados exige pelo menos 15 pés de distância de um hidrante

D. Mover o veículo, pois a distância exigida é de 25 pés de cada lado do hidrante

---

46. Um motorista com veículo de câmbio manual estaciona voltado para baixo, em descida, em uma rua sem meio-fio. Qual posição das rodas e qual marcha estão corretas?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. Manter as rodas dianteiras retas e confiar só no freio de mão

B. Virar as rodas dianteiras para a beira da pista e colocar o câmbio em drive

C. Virar as rodas dianteiras para a beira da pista e colocar o câmbio em marcha à ré

D. Virar as rodas dianteiras para o centro da pista e colocar o câmbio em drive

---

47. Um motorista a 55 mph, em uma rodovia seca, escolhe uma placa na beira da pista como ponto de referência fixo. O veículo da frente passa pela placa e o carro do motorista chega a essa mesma placa em apenas 2 segundos. O que o motorista deve fazer PRIMEIRO?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. Tirar o pé do acelerador para abrir a distância para pelo menos 3 segundos

B. Acelerar e ultrapassar o veículo para acabar com o problema de seguir muito perto

C. Piscar os faróis para que o veículo da frente passe para a faixa da direita

D. Manter a velocidade, pois 2 segundos bastam nessa velocidade de rodovia

---

48. Um motorista entra em uma rodovia expressa (freeway) pela faixa de aceleração e não vê nenhuma brecha imediata no fluxo. Qual ação reflete a prática de direção defensiva mais segura?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. Ajustar a velocidade ao fluxo da freeway e seguir pela faixa de aceleração até abrir uma brecha segura

B. Entrar no acostamento pavimentado da freeway até aparecer uma abertura nas faixas

C. Parar no fim da faixa de aceleração e esperar que o tráfego da freeway dê passagem

D. Manter a velocidade de entrada da faixa de aceleração e entrar na brecha mais próxima, não importa o tamanho

---

49. Ao fazer uma baliza (parallel parking) em uma rua da cidade, qual é a distância máxima geralmente aceita entre os pneus do veículo e o meio-fio depois de estacionado?

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 polegadas

B. 12 polegadas

C. 6 polegadas

D. 36 polegadas

Álcool e direção (DUI)

50. Por que um remédio com receita que causa sonolência pode tornar perigoso dirigir, mesmo sem o motorista ter bebido álcool?

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. Um remédio só afeta a direção quando misturado com álcool

B. Ele pode reduzir o estado de alerta e retardar as reações

C. Remédios com receita não podem prejudicar um motorista habilitado

D. A sonolência melhora a concentração em baixa velocidade

---

51. Um motorista condenado por um primeiro DUI (dirigir sob efeito de álcool ou drogas) recebe suspensão da habilitação e multa obrigatória. Dois anos depois, o mesmo motorista é condenado por um segundo DUI dentro do período de contagem do estado (look-back period). Em comparação com a primeira infração, qual mudança a segunda condenação MAIS provavelmente trará?

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. Suspensão mais longa, multas maiores e exigência obrigatória de dispositivo de bloqueio de ignição

B. Uma pena menor, porque a primeira infração já criou um histórico de direção

C. Penas idênticas, pois as penas de DUI não aumentam para reincidentes

D. Nenhuma suspensão, só multa, pois na reincidência a prisão substitui a punição na carteira

---

52. Qual é a forma mais segura de evitar uma acusação de DUI?

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. Tomar café para ficar sóbrio antes de dirigir

B. Dirigir só por ruas secundárias para fugir da polícia

C. Não dirigir depois de beber qualquer quantidade de álcool

D. Esperar uma hora por bebida antes de dirigir

---

53. Pelas leis típicas de consentimento implícito (implied consent), o que pode acontecer quando um motorista se recusa a fazer um teste químico legal depois de uma prisão por direção sob efeito de álcool ou drogas?

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. A recusa garante o arquivamento de todas as acusações por direção sob efeito de álcool ou drogas

B. Só a seguradora do motorista pode aplicar consequências

C. Podem valer suspensão da habilitação ou outras penas, conforme a lei estadual

D. A recusa prova automaticamente que o motorista estava sóbrio

---

54. Um condutor é condenado por DUI (dirigir sob efeito de álcool) pela primeira vez, depois que um teste químico mostrou BAC (concentração de álcool no sangue) de 0,10%. Além das multas do tribunal, que medida administrativa normalmente acompanha essa condenação?

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. Perda permanente e irreversível do direito de ter uma carteira de motorista

B. Suspensão ou revogação do direito de dirigir por um período determinado

C. Nenhuma medida administrativa, pois só valem as penas criminais

D. Apreensão vitalícia automática de todos os veículos do condutor

---

55. Um titular de CDL (carteira de motorista comercial) que dirige um veículo comercial pode ser desqualificado com que nível de BAC, mais baixo que o limite padrão para veículos não comerciais?

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0,04%

B. 0,10%

C. 0,02%

D. 0,08%

---

56. Qual destas é uma penalidade comum para a primeira condenação por DUI?

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. Apenas serviço comunitário

B. Suspensão da carteira e multas

C. Nenhuma penalidade se o BAC for menor que 0,10%

D. Revogação permanente imediata da carteira

---

57. Qual afirmação sobre os testes de sobriedade no local (field sobriety tests) está correta?

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. O motorista é obrigado por lei a fazê-los, por causa do consentimento implícito

B. Eles sempre são aplicados antes de qualquer teste químico

C. Na maioria dos estados são voluntários, mas a recusa pode ser usada como prova

D. Passar neles garante que não haverá prisão por DUI

---

58. Um motorista de 17 anos é parado com uma lata de cerveja aberta, já bebida em parte, no assoalho do banco do passageiro, e com BAC de 0,02%. Qual combinação de infrações é a MAIS provável?

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. Nenhuma das duas, porque o motorista não passou do limite padrão de 0,08%

B. Apenas tolerância zero, porque as leis de recipiente aberto valem só para quem tem 21 anos ou mais

C. Apenas recipiente aberto, porque 0,02% é baixo demais para qualquer acusação de álcool ao volante

D. As duas: infração de BAC por tolerância zero (zero tolerance) e infração de recipiente aberto

---

59. Ao aceitar uma carteira de motorista, o condutor concorda automaticamente em fazer um teste de bafômetro, sangue ou urina se for preso legalmente por suspeita de dirigir sob efeito de álcool ou drogas. Como se chama esse princípio legal?

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. Regra do infrator habitual
B. Lei de consentimento implícito
C. Doutrina do devido processo legal
D. Lei da causa provável

---

60. Um condutor condenado por DUI levava um passageiro de 9 anos no momento da infração. Como isso normalmente afeta o caso?

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. Não tem importância legal além da acusação normal de DUI
B. Reduz automaticamente a acusação para contravenção (misdemeanor)
C. Só afeta a pena se a criança tiver se machucado
D. Muitas vezes gera uma acusação adicional de colocar a criança em perigo (child endangerment) e penas mais duras

---

61. Um motorista de 19 anos é parado e um teste preliminar de bafômetro mostra BAC de 0,03%. Ele não estava ziguezagueando e passou nos testes de sobriedade no local. Qual é o resultado legal MAIS provável pelas leis de tolerância zero?

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. Suspensão da carteira por violar a lei estadual de tolerância zero para menores de 21 anos
B. Nenhuma infração, porque o motorista estava abaixo do limite de 0,08% dos adultos
C. Prisão por DUI agravado, por BAC acima de 0,15%
D. Nada pode ser feito, porque ele passou nos testes de sobriedade no local

---

62. Um motorista condenado por DUI tinha BAC de 0,17% quando foi preso, bem acima do limite padrão de 0,08%. Em comparação com um DUI comum de primeira infração, qual é o resultado legal provável?

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. Penas mais duras, pela lei de DUI “agravado” ou de “BAC alto”
B. Nenhuma pena adicional, a menos que tenha havido acidente
C. As mesmas penas, não importa quão alto seja o BAC
D. A acusação é reduzida automaticamente para uma infração de trânsito menor

---

63. Um motorista é parado logo depois de sair de um bar e o teste preliminar mostra BAC de 0,07%. Um segundo teste oficial, feito 45 minutos depois na delegacia, mostra 0,09%. Que princípio explica o aumento?

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. O álcool ainda estava sendo absorvido pela corrente sanguínea entre os dois testes
B. O bafômetro falhou na primeira leitura
C. O motorista bebeu mais enquanto estava sob custódia
D. O BAC sempre diminui logo depois do último gole

---

64. Um titular de CDL é condenado por DUI enquanto dirigia sua picape pessoal num fim de semana, sem relação com o trabalho. Qual é o resultado MAIS correto para o direito de dirigir veículos comerciais?

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. Nada muda na CDL, porque a infração foi num veículo não comercial

B. Só a carteira pessoal é suspensa, e a CDL continua totalmente válida

C. A CDL é revogada para sempre, sem chance de reabilitação em nenhuma circunstância

D. A CDL é desqualificada por um período mínimo, porque uma condenação por DUI em qualquer veículo afeta a CDL

---

65. Um motorista se recusa a fazer o teste químico de bafômetro depois de uma prisão legal por DUI, e é a primeira recusa dele. Pelas leis típicas de consentimento implícito, como a suspensão administrativa da carteira por essa recusa se compara à de uma condenação comum de DUI na primeira infração?

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. A recusa não gera suspensão nenhuma, só multa

B. Ela costuma ser mais longa que a suspensão do DUI comum de primeira infração, para desestimular a recusa

C. Ela costuma ser mais curta que a suspensão do DUI comum de primeira infração

D. A lei exige que ela seja idêntica em todos os estados à suspensão do DUI comum

---

66. Um teste químico de um motorista dá BAC de 0,16% depois de uma abordagem de trânsito, em um estado onde o limite para penas mais duras é 0,15%. Como esse resultado é classificado pela lei de DUI desse estado?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. Abaixo do limite legal, portanto sem acusação possível

B. DUI comum, tratado como um resultado de 0,08%

C. Infração de tolerância zero, que vale só para menores de idade

D. DUI agravado ou de “BAC alto”, sujeito a penas obrigatórias mais duras

---

Compartilhar a via

67. Um motorista vai ultrapassar um ciclista que anda na mesma direção em uma estrada de duas faixas. O que ele deve fazer?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. Ficar na mesma faixa e passar rente ao ciclista se o trânsito estiver tranquilo

B. Dar ao ciclista pelo menos três pés de distância lateral ao ultrapassar

C. Buzinar sem parar durante a ultrapassagem para avisar o ciclista

D. Ultrapassar só se o ciclista sair totalmente para o acostamento antes

---

68. Dois veículos chegam ao mesmo tempo a um cruzamento com parada nas quatro vias (four-way stop), vindos de direções opostas, e um pedestre sem semáforo espera para atravessar a faixa que os dois motoristas precisam cruzar. Um veículo vai em frente e o outro vira à esquerda. Qual é a sequência correta?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. O veículo que chegou primeiro segue logo, e o pedestre espera uma brecha no trânsito

B. O pedestre e os dois veículos seguem juntos, porque os veículos chegaram ao mesmo tempo

C. O veículo que vira à esquerda dá a preferência ao que vai em frente, e os dois esperam o pedestre terminar de atravessar depois

D. Primeiro o pedestre atravessa, depois segue o veículo que vai em frente, e por último o que vira à esquerda

---

69. Em um cruzamento sem faixa de pedestres pintada, um pedestre desce da calçada para atravessar a rua. Qual afirmação está correta?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. O pedestre precisa procurar a faixa de pedestres marcada mais próxima antes de atravessar

B. O pedestre tem a preferência, assim como em uma faixa marcada

C. O pedestre precisa esperar o trânsito liberar, porque não existe faixa

D. Só os veículos que viram à esquerda precisam dar a preferência ao pedestre

---

70. Em uma estrada sem canteiro central, com uma faixa em cada sentido, um ônibus escolar à frente parou e acendeu as luzes vermelhas piscando e abriu a placa de parada (stop arm). Qual afirmação está correta?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. Os motoristas podem passar em velocidade reduzida se não houver crianças visíveis perto do ônibus

B. Só os motoristas atrás do ônibus precisam parar, e o trânsito em sentido contrário pode seguir com cuidado

C. Os motoristas só precisam parar se a estrada tiver uma única faixa em cada sentido

D. Os motoristas dos dois sentidos devem parar e esperar até as luzes pararem de piscar e a placa ser recolhida

---

71. Um motorista se aproxima de uma faixa de pedestres sem semáforo, onde um pedestre já desceu da calçada e está atravessando a rua. O que o motorista deve fazer?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. Piscar os faróis e seguir quando o pedestre fizer sinal

B. Parar e deixar o pedestre terminar de atravessar

C. Buzinar para o pedestre atravessar mais rápido

D. Acelerar um pouco para passar na frente do pedestre antes de ele chegar à faixa de rolagem

---

72. Um motorista para em um semáforo vermelho e pretende virar à direita no vermelho. Um pedestre está descendo da calçada para a faixa de pedestres da rua em que o motorista vai entrar, e nenhuma placa proíbe a conversão no vermelho. O que o motorista deve fazer?

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. Buzinar para avisar o pedestre e virar à direita quando o trânsito cruzado liberar

B. Esperar até o pedestre atravessar ou deixar claro que não vai entrar na faixa, e só então completar a conversão

C. Seguir imediatamente, porque a conversão à direita no vermelho sempre tem prioridade sobre um pedestre que ainda não começou a atravessar

D. Virar à direita assim que houver uma brecha no trânsito cruzado, porque o pedestre precisa esperar o sinal de passagem antes de entrar na faixa

---

73. Um motorista parado em um semáforo vermelho quer virar à direita, onde isso é permitido. Um pedestre está atravessando agora a faixa que o motorista pretende usar. O que o motorista deve fazer?

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. Fazer a conversão, porque virar à direita no vermelho tem prioridade sobre os pedestres

B. Esperar o pedestre sair completamente da faixa antes de virar

C. Buzinar para o pedestre atravessar mais depressa

D. Virar assim que houver uma pequena brecha ao lado do pedestre

---

74. Um motorista quer mudar de faixa ao lado de uma carreta grande (tractor-trailer), mas não consegue ver os espelhos laterais do motorista do caminhão da posição em que está. O que isso indica?

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. O motorista do caminhão vê bem o carro nessa posição

B. O veículo está no ponto cego do caminhão, ou No-Zone

C. O caminhão vai ceder a faixa ao carro

D. É seguro entrar na faixa, porque os espelhos do caminhão cobrem toda a faixa

---

75. Um ciclista que anda à frente estende o braço esquerdo reto para o lado. O que ele está sinalizando?

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. Uma conversão à esquerda

B. A intenção de parar

C. Uma mudança de faixa para a direita

D. Uma conversão à direita

---

76. Um motorista ouve uma sirene e vê as luzes piscando de um veículo de emergência que se aproxima rápido por trás em uma estrada de duas faixas. O que ele deve fazer?

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. Acelerar um pouco para liberar o cruzamento antes de o veículo de emergência chegar

B. Encostar o máximo possível à direita e parar até o veículo de emergência passar

C. Parar na hora na própria faixa, sem sair para o lado

D. Continuar na mesma velocidade, porque o veículo de emergência vai desviar do trânsito

---

77. Um motociclista está no centro da faixa em um semáforo, de modo que um carro não consegue parar ao lado dele na mesma faixa. Qual afirmação explica MELHOR o motivo legal e de segurança dessa posição?

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. Um carro pode dividir a faixa com uma moto, desde que fique na sua própria metade

B. A lei exige que as motos andem sempre na parte mais à direita da faixa, para que veículos mais rápidos passem na mesma faixa

C. Os motociclistas devem andar sempre na trilha esquerda dos pneus da faixa, para aparecer nos espelhos de quem vem atrás

D. As motos têm direito à largura total da faixa, e andar no centro melhora a visibilidade e impede que carros dividam a faixa de forma perigosa

---

78. Um motorista se aproxima de uma rotatória (roundabout), e um pedestre espera para atravessar na faixa marcada da entrada. O que o motorista deve fazer?

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. Dar a preferência ao pedestre antes de entrar na rotatória

B. Buzinar e seguir se o pedestre não se mexer logo

C. Entrar na rotatória, porque o trânsito que circula tem prioridade sobre os pedestres

D. Dar a preferência só se o pedestre já tiver pisado na faixa de rolagem

---

79. Um motociclista anda no centro da faixa, usando toda a largura dela. Qual afirmação está correta?

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. O motociclista só pode usar a faixa inteira em rodovias, não em ruas da cidade

B. O motociclista tem direito legal a usar a faixa inteira, como qualquer outro veículo

C. O motociclista deve andar na borda direita, para os carros passarem na mesma faixa

D. O motociclista é obrigado a dividir a faixa lado a lado com outro veículo

---

80. Um motorista segue um motociclista que anda na parte esquerda de uma faixa estreita. A resposta mais segura é:

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. Diminuir um pouco a distância de seguimento para ver melhor ao redor da moto, que é estreita

B. Supor que o motociclista vai para o canto direito da faixa e se preparar para passar na mesma faixa

C. Entrar um pouco na faixa do motociclista para estar pronto para ultrapassar assim que houver espaço

D. Aumentar a distância de seguimento para pelo menos 4 segundos e nunca tentar dividir a faixa ao lado do motociclista

---

81. Um motorista entra bem na frente de uma carreta carregada logo depois de ultrapassá-la e dá um toque no freio para reduzir antes de uma saída. Por que essa manobra é especialmente perigosa?

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. Os faróis do caminhão vão ofuscar o motorista do carro pelo retrovisor, atrasando a reação

B. O motorista do caminhão é obrigado por lei a manter a mesma distância de seguimento de um carro, sem espaço para reagir

C. O carro entrou na No-Zone frontal do caminhão, e como o caminhão precisa de muito mais distância para parar, o motorista pode não conseguir frear a tempo

D. Os caminhões não têm freios ABS, então qualquer redução de velocidade do trânsito à frente é muito perigosa

---

82. Um motorista segue uma carreta carregada em velocidade de rodovia. Em comparação com seguir um carro de passeio à mesma distância, por que ele deve aumentar a distância de seguimento atrás do caminhão?

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. Os caminhões param em distâncias mais curtas, então o espaço extra evita bater neles por trás

B. A lei obriga os caminhões a frear de forma mais gradual que os carros

C. Os caminhões grandes precisam de mais distância para parar, e seu tamanho pode bloquear a visão dos perigos à frente

D. As regras de distância de seguimento valem só para caminhões, não para carros

---

83. Um motociclista anda no centro de uma faixa estreita. Um motorista atrás da moto quer ultrapassar. O que o motorista deve entender sobre a posição do motociclista na faixa?

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. O motorista pode passar na mesma faixa se houver espaço suficiente dos dois lados

B. O motociclista deveria ir para a borda da faixa para o carro dividir a faixa

C. O motociclista está andando de forma ilegal ao se centralizar na faixa

D. O motociclista tem direito à largura total da faixa, e um carro não deve dividi-la lado a lado

---

Situações especiais

84. Em muitos estados, as multas por excesso de velocidade em uma zona de obras (work zone) de rodovia bem sinalizada costumam ser:

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. O dobro da multa normal para a mesma infração

B. Perdoadas automaticamente para motoristas sem infrações anteriores

C. Reduzidas se não houver operários trabalhando naquele momento

D. Iguais às multas aplicadas em vias comuns

---

85. Um motorista recebe uma multa por andar 20 mph acima do limite em uma zona de obras de rodovia ativa, com operários presentes. Em comparação com a mesma infração fora da zona de obras, qual é a consequência legal típica?

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. A multa é igual, porque os limites de velocidade têm a mesma penalidade em qualquer lugar

B. A multa é cancelada automaticamente se nenhum operário foi atingido

C. A multa costuma ser dobrada e pode incluir pontos extras na carteira

D. A penalidade é menor, porque os limites das zonas de obras são só recomendações, sem força de lei

---

86. O pedal de freio de um motorista afunda de repente até o chão, quase sem resistência, durante uma descida. Qual é a PRIMEIRA ação correta?

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. Desligar a ignição na hora para parar o motor

B. Bombear o pedal de freio rapidamente para tentar criar pressão hidráulica

C. Passar para ponto morto (neutral) de imediato para aliviar o esforço do motor

D. Ir para o acostamento e abrir a porta para sair do veículo em movimento

---

87. Um motorista nota que a temperatura externa está perto do ponto de congelamento enquanto se aproxima de uma ponte na rodovia. Por que é preciso ter cuidado extra na pista da ponte?

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. As pontes congelam antes do resto da pista, porque o ar frio circula por cima e por baixo da superfície

B. As pontes ficam sempre cobertas de areia, o que reduz a aderência dos pneus

C. As pontes têm subidas mais íngremes, que aumentam bastante a distância de parada

D. As pontes têm superfície mais lisa, que exige velocidades maiores

---

88. Um motorista entra em um trecho de neblina densa na rodovia. Qual é a MELHOR ação para aumentar a segurança?

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. Ligar o pisca-alerta (hazard lights) e seguir na velocidade normal permitida

B. Seguir de perto as luzes traseiras do veículo da frente para se manter na pista

C. Ligar o farol baixo (low beams) e aumentar a distância de seguimento

D. Ligar o farol alto (high beams) para enxergar mais longe

---

89. As rodas traseiras de um carro começam a derrapar para a esquerda em uma estrada com gelo, enquanto ele anda em linha reta. Que correção do volante segue o princípio de “virar para o lado da derrapagem” (steer into the skid)?

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. Manter o volante reto e frear com força até a derrapagem parar

B. Virar para a direita, o lado oposto ao de onde a traseira está deslizando

C. Virar para a esquerda, o mesmo lado para onde a traseira do carro está deslizando

D. Virar para a direita e frear ao mesmo tempo para endireitar o carro mais rápido

---

90. Um cervo corre de repente para a pista à frente de um motorista, à noite. Qual é a resposta mais segura?

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. Frear com firmeza em linha reta e evitar desviar
B. Acelerar para passar pelo animal antes que ele reaja
C. Desviar bruscamente para não atingir o animal
D. Ir para o acostamento para dar mais espaço ao animal

---

91. Um motorista anda em uma rodovia dividida por um canteiro central de concreto elevado e se aproxima de um ônibus escolar parado nas faixas do sentido oposto, com as luzes vermelhas piscando. O que o motorista deve fazer?

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. Parar e esperar o ônibus escolar voltar a andar antes de seguir
B. Parar só se houver crianças visíveis atravessando a pista
C. Reduzir quase a zero, mas seguir se não houver crianças por perto
D. Seguir em velocidade razoável, porque o canteiro físico separa as faixas

---

92. Em uma zona de obras de rodovia à noite, o semáforo ficou sem energia. Um bandeirinha (flagger) controla o trânsito manualmente, com uma placa de pare/devagar (stop/slow paddle), e uma placa temporária indica o limite reduzido de 45 mph na zona. O que o motorista deve fazer?

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. Parar e esperar o semáforo voltar a funcionar antes de passar pela zona de obras
B. Seguir os sinais do bandeirinha como autoridade no local e respeitar o limite de 45 mph da zona
C. Ignorar o bandeirinha e seguir só a placa de 45 mph como controle legal obrigatório
D. Tratar o semáforo apagado como parada nas quatro vias e seguir só depois que o bandeirinha liberar o outro trânsito

---

93. Os freios de um motorista falham de repente em uma descida de inclinação moderada. Qual combinação de ações é a resposta correta de emergência?

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. Passar para o ponto morto, deixar o carro rolar até parar e ligar o motor de novo depois de parado
B. Confiar só no freio de mão, puxado com toda a força, para parar o mais rápido possível
C. Bombear o pedal de freio, reduzir para uma marcha mais baixa e puxar o freio de mão aos poucos
D. Desligar o motor na hora para cortar a aceleração e ir para o acostamento

---

94. Um motorista se aproxima de uma zona escolar às 7h55 da manhã, onde um sinal amarelo piscante está ativo, mas uma neblina densa reduz a visibilidade a cerca de 300 pés. Qual é a ação adequada?

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. Reduzir para o limite da zona escolar e diminuir ainda mais por causa da neblina, usando farol baixo
B. Parar e esperar a neblina passar antes de cruzar a zona escolar
C. Manter o limite normal, de fora da zona escolar, porque a neblina é um perigo maior que o sinal
D. Reduzir só até o limite da zona escolar, tratando a neblina como algo secundário

---

95. Um motorista se aproxima de uma zona de obras onde um bandeirinha manda o trânsito parar, mas o semáforo temporário depois do bandeirinha está verde. Qual instrução tem prioridade?

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. O motorista deve parar e esperar um policial resolver o conflito

B. A instrução que foi vista primeiro no sentido da viagem

C. O semáforo temporário, porque os sinais sempre valem mais que a sinalização feita por pessoas

D. O bandeirinha, porque as instruções do bandeirinha valem mais que os dispositivos de controle em conflito

---

96. Um motorista que segue de frente para o sol baixo da manhã, em uma pista ainda molhada pela chuva da noite, tem dificuldade para ver as marcações da faixa. Qual combinação de ações resolve melhor os dois perigos ao mesmo tempo?

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. Ligar o pisca-alerta e seguir na mesma velocidade para avisar o trânsito de trás

B. Usar o quebra-sol, aumentar a distância de seguimento e reduzir a velocidade pela distância de parada maior na pista molhada

C. Usar só óculos escuros, porque o ofuscamento é o perigo principal e a pista molhada quase não importa em baixa velocidade

D. Seguir de perto o veículo da frente para usar a posição dele como guia da faixa

---

97. Um motorista se aproxima de uma zona escolar marcada, onde um sinal amarelo piscante está ativo e há crianças à vista perto da faixa de pedestres. Qual é a ação correta do motorista?

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. Manter o limite de velocidade normal, porque as crianças estão sendo supervisionadas

B. Aumentar um pouco a velocidade para sair da área antes de as crianças chegarem à faixa

C. Reduzir para o limite de velocidade da zona escolar e estar pronto para parar

D. Reduzir a velocidade só se o guarda de travessia mandar

---

98. Um motorista está em uma estrada rural de duas faixas à noite e nota que um veículo vindo no sentido contrário deixou o farol alto ligado, causando ofuscamento. Qual é a resposta mais segura?

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. Piscar o farol alto várias vezes para o veículo até ele baixar as luzes

B. Olhar para a borda direita da faixa ou para a linha lateral do acostamento e reduzir um pouco a velocidade

C. Apagar todos os faróis por um instante para sinalizar ao outro motorista que baixe os dele

D. Olhar direto para os faróis do veículo contrário para calcular a distância dele

---

99. Um motorista ouve uma sirene e vê as luzes piscando de uma ambulância que se aproxima por trás em uma estrada de duas faixas. Qual é a ação correta?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. Encostar o máximo que for seguro à direita e parar até a ambulância passar

B. Acelerar para liberar o cruzamento à frente antes de a ambulância chegar

C. Encostar à esquerda da pista e parar

D. Parar na hora na própria faixa de rodagem, sem encostar

---

100. Um motorista anda em uma rodovia sob chuva forte. Qual é o ajuste recomendado na velocidade?

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. Manter o limite de velocidade permitido, porque ele já leva a chuva em conta

B. Aumentar um pouco a velocidade para passar mais rápido pela água parada

C. Reduzir a velocidade abaixo do limite e aumentar a distância de seguimento

D. Reduzir a velocidade só se a visibilidade cair abaixo de 100 pés

---

Resposta correta

1. D Você deve dar passagem ao veículo de emergência, mas sem criar perigo parando no meio do cruzamento. Por isso, complete a conversão, saia do cruzamento, encoste à direita e pare. Parar no cruzamento bloqueia a via e pode causar colisão. Dar ré é perigoso, e acelerar sem olhar o tráfego contrário ignora o dever de cuidado.

2. B Na maioria dos estados, quem está no sentido oposto de uma rodovia dividida por canteiro elevado, faixa de grama ou barreira não precisa parar para as luzes vermelhas do ônibus escolar. Parar em todos os sentidos é a regra para vias sem divisão. A condição de velocidade (25 mph) é inventada. Linhas pintadas sozinhas, em geral, não dão essa exceção.

3. D Sem uma seta protegida de conversão à esquerda, quem vira deve dar preferência a todos os veículos contrários que seguem em frente. Esses veículos têm a passagem livre com o sinal verde comum. Dar seta primeiro não muda isso, pois a seta só mostra sua intenção. Calcular que 100 pés (cerca de 30 metros) é uma distância segura é arriscado e não é um padrão legal. A ordem de chegada não importa, porque o caminho de quem vira cruza a pista contrária.

4. B Ao sair de uma rotatória, ligue a seta direita pouco antes da saída que você vai usar, porque sair do círculo é como virar à direita. A seta esquerda indicaria que você continua no círculo ou vai para o lado errado. A rotatória foi feita para o fluxo contínuo, então parar é desnecessário e pode causar colisão traseira. Dar seta deve ser um hábito, não algo que depende de haver outro veículo.

5. A Para sair logo na primeira saída à direita, entre pela faixa da direita e fique nela. Assim você chega à saída sem trocar de faixa dentro do círculo. A faixa da esquerda serve para seguir mais adiante ou sair do lado oposto, e você sempre deve seguir as placas e a sinalização. A faixa do centro não existe em uma rotatória de duas faixas, e mudar de faixa no último momento é inseguro.

6. A Espere o verde. Uma placa de proibição acima das faixas de passagem direta não deixa a faixa exclusiva de conversão à direita de fora, a menos que as placas limitem a proibição a certas faixas. Virar no vermelho depois de parar supõe uma exceção que não existe. Tratar a falta de placa como defeito não tem base legal. Uma faixa exclusiva de conversão também não dá movimento livre.

7. B Depois de escolher a faixa certa para a saída que você quer, fique nela durante toda a volta. Assim você evita trocas de faixa imprevisíveis em uma curva apertada, onde outros veículos também entram e saem. Ir para a faixa externa logo após entrar pode deixar você na faixa errada para a sua saída. Trocar de faixa para ultrapassar dentro da rotatória aumenta muito o risco de colisão. A faixa deve ser escolhida antes de entrar.

8. A Na maioria dos estados, em uma rodovia dividida por um canteiro físico, só os veículos que vão no mesmo sentido do ônibus escolar, atrás dele, precisam parar. O tráfego do sentido oposto pode seguir, porque o canteiro impede que as crianças atravessem para essa pista. Exigir que todos parem aplica a regra das vias sem divisão. Só reduzir a velocidade, ou parar apenas se houver crianças à vista, não cumpre a regra.

9. C Dar seta pelo menos 100 pés (cerca de 30 metros) antes da conversão dá tempo para os veículos de trás e do cruzamento reagirem. Esse é o mínimo mais comum nos manuais dos estados para cruzamentos na cidade. Dar seta só quando a conversão começa não avisa ninguém. Dar seta só quando há outros veículos à vista é errado, porque as condições mudam rápido. Os 500 pés (cerca de 150 metros) são mais do que o mínimo usual. A regra exata varia por estado e pela velocidade.

10. A Quem entra em uma via pública saindo de uma garagem, beco ou estacionamento deve dar preferência a todos os veículos e pedestres que já estão na via pública. A garagem é um acesso de menor prioridade. Dar seta mostra sua intenção, mas nunca cria preferência. O dever de dar preferência vale tanto para virar à direita quanto à esquerda.

11. A Luzes vermelhas piscando em uma passagem de nível exigem que todos parem, e as cancelas descendo mostram que um trem está para chegar. Nunca tente passar antes das cancelas nem contorná-las. Trens não conseguem frear rápido, e o aviso já indica perigo antes de o trem aparecer. Acelerar ou seguir em velocidade normal é a infração clássica de “vencer a cancela”. Esperar só quando o trem estiver à vista também é errado.

12. C Pela regra comum para rodovias divididas fisicamente, quem está do lado oposto de um canteiro de concreto elevado pode continuar sem parar. As regras variam por estado, então você precisa conhecer a regra local. Uma linha central pintada ou uma faixa de conversão não é um canteiro físico. O tráfego no mesmo sentido do ônibus deve parar para as luzes vermelhas piscando.

13. B O amarelo fixo avisa que o sinal vai ficar vermelho. Se puder parar com segurança, pare em vez de acelerar. Acelerar aumenta o risco de passar no vermelho e bater no tráfego cruzado, que já espera a mudança. O amarelo fixo não é defeito, é uma indicação normal. Ele também não autoriza pedestres a ignorar o sinal de pedestres.

14. C Quando veículos opostos chegam juntos a uma parada nas quatro vias, o sedã passa primeiro. A picape deve esperar antes de cruzar o caminho dele. Chegar uma fração de segundo antes não prova uma chegada anterior clara; só uma parada claramente anterior daria prioridade. A ideia de que quem vira à esquerda sempre tem prioridade inverte a regra de chegada simultânea. O tamanho do veículo não dá preferência.

15. D A maioria dos códigos de trânsito estaduais exige seta contínua por pelo menos 100 pés antes de virar em vias de velocidade mais baixa. Isso dá aviso suficiente a quem vem atrás e a quem se aproxima. Vinte e cinco pés é muito pouco para alguém reagir. Trezentos e 500 pés são distâncias de rodovias mais rápidas, não do padrão urbano desta pergunta. Dar seta cedo reduz colisões traseiras e confusão nos cruzamentos.

16. A Em um cruzamento em T, o veículo da via principal tem a preferência sobre quem vem da via que termina, mesmo sem placas, porque a via que termina funciona como acesso secundário. Dizer que é o veículo da via que termina inverte a prioridade. Dar seta primeiro não dá preferência sobre a via principal. Estar parado primeiro também não muda a prioridade da via principal: o motorista parado ainda deve esperar uma brecha segura.

17. A Quando uma via secundária termina em uma rodovia principal, o motorista da via que termina deve dar preferência ao tráfego da rodovia contínua, mesmo sem placas. Quem está na rodovia principal tem prioridade, não importa a ordem de chegada, pois quem define quem espera é o desenho da via. Virar à direita não livra o motorista da via que termina de dar preferência. A ordem de chegada só desempata vias de mesmo nível, o que não é o caso de um cruzamento em T.

18. C A flâmula (triângulo mais largo que alto, no lado esquerdo) é, no MUTCD, a forma exclusiva da placa de zona de ultrapassagem proibida (no-passing zone) e marca o início dessa zona. Ela reforça a linha central que mostra onde ultrapassar é ilegal. Uma curva fechada usa o losango amarelo comum, e a junção de tráfego também. O fim de uma rodovia dividida usa um losango com o desenho dos caminhos opostos. O ponto da pergunta é reconhecer a forma da flâmula.

19. D Placas retangulares brancas com letras pretas são o formato padrão do MUTCD para placas de regulamentação (regulatory signs), que criam exigências legais, como limites de velocidade, restrições de conversão e regras de estacionamento. Passar do limite de velocidade é infração. Placas de velocidade recomendada para curvas são amarelas e só sugerem. Placas de orientação são verdes. Placas de serviços são azuis e indicam serviços próximos.

20. A O fundo verde é reservado para placas de orientação (guide sign), que dão direções e informações como números de saída, distâncias e cidades de destino. Placas de regulamentação (brancas ou vermelhas) dão exigências legais, como limites de velocidade ou parada. Placas de advertência são amarelas e avisam de perigos, como curvas ou cruzamentos. Placas de obra e controle temporário de tráfego são laranja e servem para zonas de trabalho.

21. B O losango amarelo com um cervo ou outro animal saltando avisa que ali há travessia frequente de animais silvestres. Reduza a velocidade, fique mais atento e olhe os acostamentos e a beira da pista, principalmente ao amanhecer, ao entardecer e à noite, quando os animais ficam mais ativos. Tratar a placa como decoração ignora um perigo real de colisão. Parar na placa é desnecessário e pode causar colisão traseira. Só aumentar a distância não resolve o risco.

22. C Placas laranja em losango são de advertência: avisam de perigos, como obras, mas não criam sozinhas uma exigência legal. A placa branca retangular de regulamentação define o limite de velocidade que pode gerar multa, e muitos estados dobram a multa em zonas de obras. Dizer que a placa de advertência substitui a regulamentação é errado. Também é errado tratar as duas como simples recomendações ou achar que o limite acaba quando os trabalhadores saem de vista.

23. B O triângulo com a ponta para baixo e borda vermelha é exclusivo das placas YIELD (dê a preferência). Ele exige que você reduza, observe o tráfego e os pedestres e pare somente se for necessário antes de entrar na via. Não é preciso parar totalmente se não houver perigo, ao contrário da placa de parada octogonal. Manter a velocidade ignora o dever de dar preferência, e tratar a placa como sem valor causa colisões em junções e rampas.

24. D O laranja é reservado ao controle temporário de tráfego: obras, manutenção e áreas de incidentes. Ele avisa que mudanças de faixa, trabalhadores ou equipamentos à frente não são permanentes. A opção sobre mudança permanente de limite de velocidade está errada porque mudanças permanentes usam placas brancas. Um desvio não anula as placas de regulamentação. Trilhas recreativas usam placas marrons, não laranja.

25. C A placa “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING” cria um limite condicional ligado à luz: ela é programada ou acionada para coincidir com a entrada, a saída ou o recreio, e não com um horário fixo. Se a luz está apagada, vale o limite normal de 40 MPH. Supor um horário reduzido sem ver a luz, achar que o número sempre vale ou basear o limite só nas crianças visíveis são interpretações erradas.

26. D A placa amarela redonda com um X preto e as letras RR avisa que há uma passagem de nível (railroad crossing) à frente. A forma circular identifica a placa de aviso antecipado de ferrovia, e as cores amarela e preta mostram que é uma placa de advertência. Ela avisa antes dos trilhos para que você reduza e esteja pronto para parar, se necessário. As outras opções não descrevem essa placa.

27. C A placa em X (crossbuck), na própria passagem, funciona legalmente como placa de dê a preferência: reduza, olhe para os dois lados e pare se um trem estiver se aproximando ou à vista. A parada completa não é obrigatória sem trem, a menos que haja também luzes piscando ou uma placa de parada. Tratá-la como parada sempre obrigatória aplica mal a lei. Ela não é decorativa, e não dar preferência a um trem é infração e muito perigoso. O fechamento permanente é indicado com barreiras ou um aviso próprio.

28. D O triângulo com a ponta para baixo é a forma exclusiva da placa YIELD (dê a preferência). Reduza, dê preferência ao tráfego da via em que está entrando e pare se necessário; entre somente quando houver uma brecha segura. A parada completa em qualquer caso é a regra da placa de parada, que sempre exige parar. Quem está entrando deve dar preferência, então manter a velocidade está errado. Acelerar para entrar antes dos outros é inseguro e ignora a função da placa.

29. D O círculo vermelho com a barra diagonal sobre uma seta preta é o símbolo padrão de proibição. Sobre uma seta de conversão à esquerda, proíbe virar à esquerda nessa via de acesso, em geral por tráfego em conflito, pouca visibilidade ou uma garagem próxima. A barra vale só para o movimento da seta, então virar à direita e seguir em frente continuam permitidos, a menos que haja outra placa. Ler mal a direção da seta leva a uma conversão ilegal ou a evitar uma permitida.

30. B O losango amarelo com a seta de curva e a placa de velocidade recomendada indicam a velocidade segura para fazer a curva. Reduza para cerca dessa velocidade antes de entrar, para manter o controle. Esse valor vale só para a curva, não é o limite legal de toda a via, que é definido por uma placa de regulamentação. A velocidade recomendada nem sempre é multável sozinha, mas tribunais a usam para julgar o que é "razoável e prudente". Manter a velocidade da rodovia em curva fechada arrisca derrapar ou capotar.

31. C Placas retangulares verdes são o padrão do MUTCD para placas de orientação (guide sign), que mostram rotas, direções, distâncias e saídas para ajudar o motorista a se situar. Placas de advertência usam losangos amarelos ou laranja para avisar de perigos, não para orientar. Placas de regulamentação, em geral brancas ou vermelhas, definem exigências legais. Placas de serviços são azuis e indicam alimentação, combustível, hospedagem ou hospitais.

32. C O pentágono, que parece uma casinha simples, é usado nos Estados Unidos só para placas de advertência relacionadas a escolas. Ele indica uma zona escolar ou travessia escolar à frente, onde é preciso mais cuidado e velocidade adequada. A placa de travessia de pedestres comum é em losango, não em pentágono. As outras opções interpretam mal o símbolo escolar.

33. C A placa LANE ENDS avisa que uma faixa de tráfego termina mais à frente. Dizer que todas as faixas fecham ou que a via vira estacionamento descreve outras condições. Também está errado tratar essa placa de advertência como exigência de parada.

34. B A placa vermelha e branca "WRONG WAY" (contramão) avisa que você está indo contra o fluxo de uma via ou rampa de mão única, geralmente na saída de uma rodovia dividida. O mais seguro é parar assim que for seguro, olhar se há tráfego contrário e dar ré ou retornar para corrigir o sentido. A placa vale para todos os veículos, não só caminhões. Acelerar arrisca uma colisão frontal. O aviso é permanente e vale a qualquer hora.

35. B A maioria dos manuais estaduais diz que as rodas devem ficar a no máximo 12 polegadas (cerca de 30 cm) do meio-fio. Assim o veículo fica dentro da vaga e fora do caminho do tráfego em movimento. Estacionar a 24 polegadas deixa parte do carro na faixa de circulação e é perigoso. "Centralizado" não é um padrão legal definido. Encostar no meio-fio pode danificar o pneu e a roda, e não é exigido para estacionar legalmente.

36. D Olhar de 12 a 15 segundos à frente dá aviso antecipado de perigos, como pedestres, mudança de sinal ou veículos saindo, e tempo para planejar a resposta. Olhar só o veículo da frente estreita demais a atenção e deixa passar perigos mais adiante. Os 2 a 3 segundos são a distância de seguimento, não o alcance visual necessário para antecipar perigos. Fixar-se no quarteirão inteiro ignora que a distância de observação deve se ajustar à velocidade e ao tráfego.

37. D A faixa mais à direita (externa) é a normal para o tráfego mais lento e para quem vai sair. A faixa da esquerda serve para ultrapassar; em muitos estados, andar devagar nela é infração, chamada de "failure to keep right" ou "impeding traffic" (atrapalhar o tráfego). Quem anda devagar na faixa da esquerda causa trocas de faixa desnecessárias e atrapalha quem quer ultrapassar. A faixa do centro não é a regra geral para o tráfego lento, e escolher qualquer faixa ignora a disciplina de faixas.

38. D Direção defensiva é antecipar perigos. Quando o veículo da frente freia de repente, tirar o pé do acelerador e abrir espaço dá mais tempo para reagir se ele parar de vez ou se a curva esconder um obstáculo. Ultrapassar em uma curva sem visibilidade é muito perigoso. Buzinar não protege sua margem de segurança e pode gerar agressividade. Chegar mais perto reduz o tempo de reação e aumenta o risco de colisão, o contrário do que se faz na direção defensiva.

39. A A "regra dos 3 segundos" é a distância mínima de seguimento mais recomendada para veículos de passeio com tempo claro e de dia. Para aplicá-la, veja a traseira do veículo da frente passar por um ponto fixo, como uma placa ou um pilar de ponte, e conte três segundos inteiros; seu para-choque não pode chegar a esse ponto antes de você terminar de contar. Essa folga dá tempo para perceber e reagir às mudanças. A regra de 2 segundos aparece em algumas orientações, mas dá menos margem; a de 4 segundos dá mais margem. A de 10 segundos não é o padrão desta pergunta. Aumente a distância quando as condições exigirem.

40. B Em subida com meio-fio à direita, vire as rodas para longe do meio-fio, para a esquerda. Se o veículo rolar para trás, o pneu dianteiro direito encosta no meio-fio e ajuda a impedir que ele continue rolando. Puxe também o freio de mão e use a posição de câmbio adequada. Rodas retas não põem o pneu para travar no meio-fio. Virar para o meio-fio é a técnica usual em descida. Dizer que a posição não importa ignora a proteção que ela dá. Lembrete: subida com meio-fio, rodas para longe; descida, rodas para o meio-fio.

41. C Em subida com meio-fio à direita, vire as rodas dianteiras para a ESQUERDA, para longe do meio-fio. Se o freio de mão falhar, o carro rola para trás; com as rodas viradas à esquerda, a roda dianteira direita encosta no meio-fio e para o veículo. Em descida com meio-fio, é o contrário: rodas para a direita, para o meio-fio, e o carro que rola para a frente é parado por ele. Dica de memória: descida, rodas para o meio-fio; subida com meio-fio, rodas para longe. Rodas retas ou levemente à direita não param o veículo se o freio falhar.

42. A O reboque aumenta muito a inércia do conjunto. A maioria dos reboques utilitários leves não tem freio próprio, então toda a frenagem fica a cargo dos freios do veículo que reboca. Mesmo com freio, o reboque leva tempo para sincronizar. Mais massa exige mais força de frenagem em uma distância maior. A regra dos 3 segundos foi feita para um veículo de passeio sozinho; com reboque, use pelo menos 4 segundos, e mais no molhado ou em descida. O reboque nunca ajuda a frear. O GVWR só define quando o reboque precisa de freio, não quando mudar a distância.

43. D Vire as rodas dianteiras para longe do meio-fio, em direção à rua. Em subida, com as rodas assim, o veículo rola para trás só alguns centímetros até a roda se travar no meio-fio e impedir que ele vá para o tráfego. Virar as rodas para o meio-fio é a técnica da descida; em subida, isso pode deixar o carro rolar para trás, saindo do meio-fio. Rodas retas não dão apoio se o freio falhar. Virar as rodas traseiras não é a técnica padrão; use as dianteiras para encostar um pneu no meio-fio.

44. B Os veículos que já circulam na rotatória têm a preferência, e quem entra deve dar passagem até haver uma brecha segura, como em uma placa de dê a preferência contínua na entrada. Quem entra pela direita também deve dar preferência a quem circula e não tem prioridade só pela posição da entrada. O mesmo vale para quem entra pela esquerda. A regra de chegar primeiro vale para paradas nas quatro vias, não para rotatórias, onde sempre se dá preferência a quem circula.

45. C A maioria dos estados exige pelo menos 15 pés (cerca de 4,5 m) de distância de um hidrante, para que os bombeiros possam estender mangueiras e conectá-las ao hidrante sem obstáculos. A 12 pés, você está na zona proibida e pode ser multado e ter o carro rebocado em uma emergência. A regra de 10 pés é usada em alguns lugares, mas não é o padrão mais comum no país. Os 25 pés de cada lado não são o limite mais comum. Na dúvida sobre a regra local, deixe mais distância.

46. C Ao estacionar em descida sem meio-fio, virar as rodas para a beira da pista direciona o veículo para fora da via, e não para o tráfego, se ele rolar. Escolha “virar as rodas dianteiras para a beira da pista e colocar o câmbio em marcha à ré” e puxe o freio de mão. Rodas viradas para o centro levam um veículo solto para o tráfego. As opções com “drive” não servem, porque o câmbio manual não tem posição drive. Deixar as rodas retas e confiar só no freio de mão omite a posição das rodas e a marcha recomendadas.

47. A A regra dos 3 segundos é a distância mínima de seguimento mais recomendada em condições ideais, com pista seca. A 55 mph, o veículo anda cerca de 80 pés por segundo, então 3 segundos são cerca de 240 pés; isso é um intervalo de seguimento, não uma garantia de parar antes de um obstáculo parado. Tirar o pé do acelerador para abrir pelo menos 3 segundos aumenta a margem de segurança. Acelerar para ultrapassar traz os riscos da ultrapassagem em vez de primeiro recuperar uma distância segura. Piscar os faróis não é um sinal reconhecido aqui e pode distrair ou confundir.

48. A Igualar a velocidade do fluxo da freeway e usar a faixa de aceleração inteira permite entrar com suavidade em uma brecha realmente segura, sem forçar outros veículos a frear. Parar na faixa de aceleração causa um grave risco de colisão traseira, pois o tráfego da freeway não espera um veículo parado ali. Entrar no acostamento é ilegal e inseguro, porque não é faixa de circulação. Entrar em qualquer brecha, sem igualar a velocidade, arrisca uma colisão lateral ou obriga quem vem atrás a frear forte.

49. B “12 polegadas” é a distância máxima comum ensinada para estacionar paralelamente, embora o limite legal varie por estado. Estacionar perto do meio-fio deixa o veículo fora da faixa de circulação e reduz o risco de ser atingido por carros ou bicicletas. “6 polegadas” também é uma distância aceitável dentro do máximo de 12; não é perto demais. “24 polegadas” e “36 polegadas” deixam o veículo mais para dentro da faixa e passam dos limites comuns.

50. B “Ele pode reduzir o estado de alerta e retardar as reações” explica o risco ao dirigir. Dizer que remédios com receita não prejudicam um motorista habilitado, ou que só afetam com álcool, é falso. “A sonolência melhora a concentração em baixa velocidade” descreve a sonolência como algo bom, o que é errado.

51. A As penas de DUI são escalonadas. Uma segunda condenação dentro do período de contagem da lei (em geral 7 a 10 anos) traz penas maiores: suspensão mais longa, multas mais altas, instalação obrigatória do bloqueio de ignição (ignition interlock) e, muitas vezes, prisão mínima obrigatória. As penas nunca ficam iguais para reincidentes, e a prisão não substitui a punição na carteira: em geral, as duas vêm juntas, como consequências crescentes para impedir a reincidência.

52. C A única forma totalmente segura de evitar um DUI é não dirigir depois de beber qualquer quantidade de álcool: escolha um motorista sóbrio, use um carro de aplicativo ou fique onde está. A regra de “uma hora por bebida” é só uma estimativa da metabolização e não garante sobriedade nem um BAC (nível de álcool no sangue) legal, pois a absorção e o corpo variam. Café, banho frio e comida não aceleram a metabolização do álcool nem baixam o BAC; só o tempo faz isso. Evitar vias principais não reduz o efeito do álcool nem a responsabilidade legal.

53. C “Podem valer suspensão da habilitação ou outras penas, conforme a lei estadual” descreve uma consequência comum; os detalhes variam por estado. Dizer que a recusa prova que o motorista estava sóbrio, ou que garante o arquivamento das acusações, é falso. Dizer que só a seguradora pode aplicar consequências ignora as penas legais.

54. B Na primeira condenação por DUI, o órgão de habilitação normalmente suspende ou revoga a carteira por um tempo determinado, além das multas. Perder a carteira para sempre é exagero para a primeira vez, pois a suspensão costuma ser temporária. Apreender todos os veículos para sempre não é uma consequência padrão. Dizer que não há medida administrativa está errado, porque a carteira faz parte da punição.

55. A A regra federal fixa o limite de BAC para veículos comerciais em 0,04%, metade dos 0,08% usados para motoristas comuns, porque veículos grandes exigem mais responsabilidade. O valor 0,08% não é o limite comercial. O valor 0,02% é parecido com o limite de tolerância zero para menores de idade, que varia por estado, mas não é o limite federal comercial. O valor 0,10% é um padrão antigo e fica acima do limite comercial.

56. B Na primeira condenação por DUI, o normal é suspensão da carteira (muitas vezes de 90 dias a 1 ano) e multas altas (muitas vezes de US$ 500 a US$ 2.000 ou mais). Também pode haver prisão, curso obrigatório sobre álcool e serviço comunitário. Só o serviço comunitário raramente basta. A revogação permanente fica para reincidentes ou casos graves. As penalidades valem a partir de 0,08% de BAC, e não existe isenção abaixo de 0,10%.

57. C Os testes de sobriedade no local, como andar em linha reta e virar ou ficar em um pé só, geralmente são voluntários. O consentimento implícito (implied consent) vale normalmente só para testes químicos, como bafômetro, sangue e urina. Mesmo assim, o policial pode anotar a recusa, e ela pode ser citada no tribunal como prova. Passar nos testes não impede a prisão se outros sinais, como hálito, fala arrastada ou direção errática, indicarem embriaguez. O momento do teste químico varia por lugar e por policial.

58. D As leis de tolerância zero fixam um limite de BAC muito baixo para menores de 21 anos (em geral 0,01% a 0,02%), então 0,02% já é uma infração. Separadamente, as leis de recipiente aberto (open container) proíbem qualquer bebida alcoólica aberta na área dos passageiros, não importa a idade nem o BAC. As duas infrações valem ao mesmo tempo. As outras opções tratam uma como exclusão da outra ou aplicam uma restrição de idade que não existe.

59. B As leis de consentimento implícito (implied consent) dizem que ter uma carteira de motorista significa concordar automaticamente com o teste químico quando o policial tem causa provável de direção sob efeito de álcool. Devido processo legal é a garantia de um julgamento justo, e não trata de consentimento a testes. Causa provável (probable cause) é o que justifica a prisão em si, não a obrigação de fazer o teste. A regra do infrator habitual trata de penas para reincidentes.

60. D Na maioria dos estados, ter um menor no carro durante um DUI traz um agravante separado de colocar a criança em perigo. Isso pode significar suspensão mais longa da carteira, multas maiores ou prisão obrigatória, mesmo sem ferimentos. Dizer que não tem importância legal ignora esse agravante. A presença da criança aumenta a gravidade e nunca reduz a acusação automaticamente. Não é preciso haver ferimento: basta a criança estar no carro.

61. A As leis de tolerância zero (zero tolerance) fixam para menores de 21 anos um limite de BAC bem mais baixo, geralmente 0,02% ou menos. Com 0,03%, a suspensão da carteira é o resultado mais provável, mesmo que o motorista dirija bem e passe nos testes de sobriedade. O limite de 0,08% vale só para adultos. Um BAC de 0,03% não chega perto de DUI agravado. A tolerância zero não exige prova de que o motorista estava prejudicado.

62. A Muitos estados aplicam penas mais duras, de DUI “agravado” (aggravated), quando o BAC passa muito do limite, em geral a partir de 0,15% ou 0,16%. Isso pode incluir suspensão mais longa, bloqueio de ignição (ignition interlock) obrigatória, multas maiores ou mais tempo de prisão. Tratar todos os níveis de BAC do mesmo jeito ignora essas faixas. Um BAC alto não leva a uma acusação menor, e as penas maiores valem mesmo sem acidente.

63. A O BAC pode continuar subindo por 30 a 90 minutos depois da última bebida, porque o álcool ainda é absorvido pelo estômago e pelo intestino. Por isso, um teste feito mais tarde pode mostrar um valor maior. A opção de defeito no aparelho supõe um erro sem nenhuma prova. Dizer que ele bebeu sob custódia é apenas suposição. Dizer que o BAC sempre cai logo depois do último gole é errado, pois ele pode subir antes de começar a cair.

64. D As regras federais da CDL desqualificam o titular por condenação de DUI, seja o veículo comercial ou pessoal, pois a regra avalia a aptidão geral do motorista e não só o trabalho. Na primeira infração, a desqualificação costuma ser de pelo menos um ano. O tipo de veículo não dá isenção, e a CDL não fica intacta. A desqualificação vitalícia pode ocorrer em reincidência, mas a primeira infração não é automaticamente permanente.

65. B A maioria dos estados aplica à recusa uma suspensão administrativa igual ou mais longa que a do DUI comum de primeira infração, para desestimular a recusa, já que ela dificulta a acusação. Uma suspensão mais curta contraria essa lógica. A duração varia por estado, então "idêntica em todos os estados" está errado. Nos estados com consentimento implícito (implied consent), a recusa gera suspensão da carteira, e não só multa.

66. D Com o limite de 0,15% desse estado, o resultado de 0,16% é DUI agravado (aggravated) ou de BAC alto, com penas obrigatórias mais duras. Muitos estados têm essa faixa, porque um BAC bem maior que 0,08% indica prejuízo muito maior. O resultado não é tratado como um DUI comum e fica bem acima do limite legal. A tolerância zero é outra regra, só para menores de 21 anos, e não é a classificação de BAC alto.

67. B A maioria das leis estaduais exige deixar pelo menos três pés (three feet) (cerca de 1 metro) de espaço lateral ao ultrapassar um ciclista, e invadir a faixa vizinha se for preciso, com segurança. A buzina contínua pode assustar o ciclista e fazê-lo desviar de forma perigosa. O ciclista não precisa ir para o acostamento para facilitar a ultrapassagem. Passar rente na mesma faixa desrespeita a distância exigida e pode causar um choque lateral.

68. D Primeiro o pedestre atravessa, depois o veículo que vai em frente, e por último o que vira à esquerda. O pedestre na faixa tem a preferência (right of way) sobre os veículos, então os dois motoristas esperam ele atravessar com segurança. Depois, quando chegam juntos, quem vai em frente tem prioridade sobre quem vira à esquerda, que deve dar a preferência. Fazer o pedestre esperar ignora a preferência dele, e todos seguirem juntos causa risco de colisão.

69. B Todo cruzamento tem uma faixa de pedestres legal (crosswalk), esteja pintada ou não, e o motorista deve dar a preferência a quem atravessa por ela. Dizer que não há faixa ignora essa regra. Esperar o trânsito liberar inverte quem tem a prioridade. Limitar o dever de dar a preferência só a quem vira à esquerda ignora que todos os motoristas que chegam ao cruzamento devem dar a preferência. Sempre olhe os cantos do cruzamento em busca de pedestres antes de seguir.

70. D Quando o ônibus escolar mostra as luzes vermelhas piscando e a placa de parada aberta, o trânsito dos dois sentidos, em uma estrada sem canteiro central com uma faixa em cada sentido, deve parar e ficar parado até as luzes se apagarem e a placa ser recolhida, pois pode haver crianças atravessando sem serem vistas. Deixar o sentido contrário seguir, passar se não houver crianças à vista ou limitar a regra a estradas de uma faixa estão errados. As exceções em outros tipos de via variam por estado.

71. B Quando o pedestre entra na faixa, marcada ou não, ele tem a preferência, e o motorista deve esperar até o pedestre sair da faixa por onde o carro passa. Buzinar não é necessário e pode assustar o pedestre e fazê-lo reagir de forma perigosa. Acelerar para passar antes dele é perigoso e ilegal. Esperar um sinal do pedestre joga a responsabilidade nele, mas o dever legal de dar a preferência é do motorista, com ou sem gesto.

72. B Quem vira à direita no vermelho deve dar a preferência ao pedestre que entra na faixa no caminho do carro. A resposta segura é esperar o pedestre atravessar ou deixar claro que não vai entrar na faixa antes de completar a conversão. Seguir logo supõe, erradamente, que quem vira tem prioridade. Buzinar troca o dever de dar a preferência por uma saída perigosa. Virar assim que há brecha no trânsito cruzado ignora o pedestre.

73. B Virar à direita no vermelho só vale quando for seguro e legal, e o pedestre que está na faixa sempre tem a preferência sobre o veículo que vira. Passar por uma brecha ao lado do pedestre arrisca atropelá-lo, pois os caminhos se cruzam. O direito de virar no vermelho nunca vale mais que a preferência do pedestre. Buzinar para apressar o pedestre é indelicado e não tira o dever de dar a preferência.

74. B A regra prática é: se você não vê os espelhos do motorista do caminhão, ele também não vê você. Caminhões grandes têm pontos cegos amplos nos dois lados, bem atrás e logo à frente, chamados de No-Zones. O contrário sobre a visibilidade é falso, entrar na faixa nessa posição é perigoso, e não ver os espelhos nada tem a ver com o caminhão ceder a faixa.

75. A O braço esquerdo esticado na horizontal é o sinal de mão padrão para uma conversão à esquerda na maioria dos códigos de trânsito estaduais, e vale igual para ciclistas e motoristas. A conversão à direita é indicada dobrando o braço esquerdo para cima, no cotovelo, ou esticando o braço direito. A parada é indicada com o braço esquerdo apontando para baixo. Uma mudança de faixa para a direita usaria um sinal para a direita, não o braço esquerdo esticado.

76. B Quando um veículo de emergência se aproxima com sirene e luzes ligadas, a resposta correta é encostar o máximo possível à direita e parar, abrindo caminho para a equipe chegar rápido. Acelerar para passar o cruzamento antes dele é perigoso e ilegal. Parar na faixa de rodagem bloqueia o caminho do veículo de emergência. Seguir na mesma velocidade obriga o veículo de emergência a desviar do trânsito em movimento e atrasa o socorro.

77. D As motos têm direito à largura total da faixa, e a posição central pode aumentar a visibilidade para o trânsito que cruza, além de dificultar que um carro se esprema ao lado. Não existe uma regra geral que obrigue as motos a ficar à direita da faixa, e isso levaria a um compartilhamento perigoso. A trilha esquerda não é obrigatória, pois o motociclista muda de posição conforme as condições. Dividir a faixa ignora o direito da moto à faixa inteira.

78. A As faixas de pedestres na entrada de uma rotatória funcionam como qualquer outra faixa marcada, e quem entra deve dar a preferência ao pedestre que espera para atravessar. O desenho da rotatória dá prioridade a quem já circula em relação a quem entra, mas não em relação aos pedestres. Esperar o pedestre já estar na pista tira a margem de segurança. Buzinar para apressar o pedestre não cumpre o dever de dar a preferência.

79. B A moto é um veículo completo perante a lei e tem direito a toda a largura da faixa, o que melhora a visibilidade e dá espaço para desviar de perigos na pista. Obrigar o piloto a ficar na borda direita ou a dividir a faixa com um carro gera aperto perigoso, e o direito à faixa inteira vale em qualquer via, não só em rodovias. Nunca tente passar rente a uma moto na mesma faixa.

80. D O motociclista precisa da largura inteira da faixa para desviar de perigos como óleo, buracos ou entulho. Aumentar a distância para pelo menos 4 segundos e nunca dividir a faixa dá tempo de reagir se o piloto mudar de velocidade, desviar de um obstáculo ou cair. Preparar-se para passar na mesma faixa ou entrar na faixa dele desrespeita o direito à largura total e arrisca uma batida lateral se ele mudar de posição. Chegar mais perto dá menos tempo de reagir.

81. C O carro entrou na No-Zone frontal do caminhão, e a distância de parada muito maior do caminhão pode impedir que ele pare a tempo. Entrar bem na frente de um caminhão grande e depois reduzir tira o espaço de que ele precisa para parar e muitas vezes força uma freada de emergência ou uma batida. Os faróis não explicam esse risco. Dizer que caminhões não têm ABS é falso em geral. Caminhões precisam de mais distância de seguimento que carros, não da mesma.

82. C Uma carreta carregada precisa de bem mais distância para parar que um carro, por causa do peso e da inércia. Além disso, o tamanho dela bloqueia a visão do trânsito, dos sinais e dos perigos à frente, então mais distância dá margem para parar e para enxergar. Não existe lei que exija frenagem gradual dos caminhões. Os caminhões não param em menos distância que os carros, param em mais. A regra da distância de seguimento vale para todos os veículos.

83. D As motos têm o mesmo direito a uma faixa inteira que qualquer outro veículo, e andar no centro da faixa é uma posição legal e recomendada para ser visto e ter espaço de manobra. Os carros devem tratar a moto como qualquer veículo ao ultrapassar, o que exige uma mudança completa de faixa, e não passar rente na mesma faixa. O motociclista não está infringindo a lei, e o motorista nunca deve tentar dividir a faixa com uma moto, mesmo que pareça haver espaço.

84. A Muitos estados dos EUA têm penalidades maiores para excesso de velocidade em zonas de obras, e com frequência a multa é o dobro da normal. Isso existe porque os operários correm grande perigo com motoristas distraídos ou em alta velocidade, e a multa maior reforça o cuidado. Quais infrações valem e quando é preciso ter placas ou operários presentes varia por estado. Multa igual à de vias comuns não é o normal, não existe regra geral de redução sem operários, e não há perdão automático para quem não tem infrações.

85. C A maioria dos estados aplica penalidades maiores, em geral multa em dobro e às vezes pontos extras na carteira ou comparecimento obrigatório ao tribunal, por excesso de velocidade em zonas de obras ativas, pois os operários trabalham perto do trânsito e as faixas são mais estreitas. Dizer que a multa é igual ignora esses agravantes. Cancelar a multa se ninguém foi atingido é falso, pois a infração é punida em si. Os limites de zonas de obras são obrigatórios quando bem sinalizados, não apenas sugestões.

86. B Bombear o pedal pode devolver pressão hidráulica suficiente às linhas de freio para reduzir a velocidade, e é a primeira resposta recomendada antes de outras medidas, como reduzir a marcha ou usar o freio de mão. Passar para o ponto morto tira o freio-motor, que ajuda a segurar o carro na descida. Desligar a ignição pode travar a direção em muitos carros e tirar a direção hidráulica, o que é mais perigoso. Sair do veículo em movimento é extremamente perigoso e nunca deve ser tentado.

87. A O tabuleiro da ponte perde calor mais rápido que o asfalto ao redor, porque o ar frio passa por cima e por baixo da estrutura. Por isso o gelo se forma nas pontes antes de aparecer nas outras partes da pista, mesmo que ela pareça só molhada ou limpa. As pontes não ficam cobertas de areia, e qualquer material de aderência melhoraria a tração. As pontes não são mais íngremes por projeto. Dizer que a superfície lisa exige mais velocidade é falso e contraria a necessidade de reduzir a velocidade perto do ponto de congelamento.

88. C O farol baixo ilumina para baixo e reduz o reflexo da luz nas gotas de neblina, e uma distância maior dá o tempo extra de reação necessário com pouca visibilidade. O farol alto reflete na neblina e cria um clarão que piora a visão. O pisca-alerta serve para veículos parados ou muito lentos, não para seguir viagem na rodovia, e manter a velocidade normal na neblina é inseguro. Colar no carro da frente para se guiar tira a margem para parar se ele frear de repente.

89. C Virar para o lado da derrapagem significa girar as rodas dianteiras para o lado em que a traseira está deslizando: virar para a esquerda ajuda a frente e a traseira a se alinharem quando a aderência volta. Virar para a direita é virar contra a derrapagem e piora o deslize da traseira e pode fazer o carro rodar. Frear forte no gelo pode piorar a derrapagem, então evite freadas bruscas ao corrigir e lembre que o ABS ajuda a evitar o travamento das rodas. Virar para a direita e frear junta os dois erros e aumenta muito o risco de rodar.

90. A Frear com firmeza em linha reta é a resposta mais segura para um animal na pista, pois desviar em velocidade pode fazer o motorista perder o controle, invadir a pista contrária ou bater em um objeto fixo, como uma árvore ou um guard-rail, o que costuma causar ferimentos mais graves que bater no animal. Acelerar reduz o tempo de reação e piora o impacto. Ir para o acostamento tem o mesmo risco de perder o controle que desviar e pode causar capotamento ou batida em obstáculos.

91. D Na maioria dos estados, quem anda no sentido oposto em uma rodovia dividida por canteiro ou barreira física não precisa parar para o ônibus escolar que deixa ou recebe crianças, pois o canteiro impede que as crianças cruzem esse trânsito. Parar, esperar o ônibus andar ou procurar crianças à vista aplica errado uma regra que vale só para vias sem canteiro físico. Confira sempre se essa exceção vale no seu estado, pois uma faixa central de conversão à esquerda não conta como canteiro.

92. B Os sinais de mão ou a placa do bandeirinha têm prioridade legal sobre qualquer dispositivo de controle, inclusive um semáforo com defeito, e o limite de velocidade da obra continua valendo por si só. Tratar o semáforo apagado como parada nas quatro vias ignora a autoridade do bandeirinha e pode causar confusão ou engarrafamento. Seguir só a placa e ignorar o bandeirinha desrespeita a ordem de quem tem mais autoridade. Esperar a energia voltar é desnecessário e inseguro, pois bloqueia o trânsito que o bandeirinha está liberando.

93. C Bombear o pedal pode formar pressão residual no sistema parcialmente avariado, reduzir a marcha usa a compressão do motor para diminuir a velocidade, e puxar o freio de mão aos poucos dá frenagem mecânica sem travar as rodas traseiras e causar um giro. O ponto morto tira por completo o freio-motor e piora o controle. Desligar o motor pode travar a coluna de direção em muitos carros, um grande perigo. O freio de mão puxado com toda a força arrisca derrapar, ainda mais em descida.

94. A O sinal amarelo piscante exige por lei a velocidade reduzida da zona escolar, e a visibilidade menor por causa da neblina exige diminuir ainda mais e usar farol baixo (o alto reflete na neblina e ofusca mais). Os dois perigos se somam, e um não anula o outro. Ignorar o sinal viola a lei da zona escolar. Achar que o limite da zona escolar basta ignora o risco extra da neblina para os pedestres. Parar de vez é desnecessário e pode causar batida traseira em uma zona de trânsito ativo.

95. D Nas zonas de obras, o bandeirinha certificado (flagger) vê na hora os perigos, como máquinas, operários e piso irregular, que um semáforo fixo ou temporário não consegue levar em conta. Por isso os sinais de mão do bandeirinha valem mais que qualquer placa, semáforo ou marcação no piso em conflito. Tratar o semáforo como autoridade ignora essa ordem e arrisca entrar em uma área de trabalho ativa. A “primeira instrução vista” não é regra de preferência, e esperar um policial é demora desnecessária.

96. B Aqui há dois perigos independentes: o ofuscamento do sol, que atrapalha ver as marcações, e a pista molhada, que aumenta a distância de parada. A resposta correta trata dos dois: o quebra-sol (sun visor) bloqueia o sol, mais distância compensa a reação mais lenta com a pista parcialmente escondida, e reduzir a velocidade compensa a frenagem no molhado. Achar que o ofuscamento é o único perigo ignora a pista molhada. O pisca-alerta é para veículos parados ou muito lentos, e colar no carro da frente tira a distância segura.

97. C O sinal amarelo piscante em uma zona escolar significa que o limite reduzido está em vigor, e os motoristas devem diminuir a velocidade e estar prontos para parar se crianças entrarem na faixa. Manter a velocidade normal ignora o aviso ativo e arrisca atropelar alguém. Esperar o guarda de travessia é inseguro, pois só o sinal já ativa o limite reduzido. Acelerar para passar antes dos pedestres é infração grave.

98. B Desviar o olhar para a linha da borda direita reduz a cegueira temporária causada pelo ofuscamento e ainda dá uma referência para se manter na faixa, e diminuir um pouco a velocidade compensa a visão pior até os carros se cruzarem. Piscar uma vez pode ser um aviso educado, mas piscar várias vezes só aumenta o ofuscamento para os dois. Olhar direto para as luzes estraga a visão noturna, pois a pupila se contrai. Apagar os faróis é ilegal e tira a visão e a visibilidade do próprio motorista, um grave perigo.

99. A A resposta correta é dar a preferência (right of way) encostando o máximo que for seguro à borda direita da pista e parando, para a ambulância ter caminho livre. Acelerar para passar o cruzamento antes dela é perigoso e ilegal, pois pode bloquear o caminho ou causar uma batida. Parar na própria faixa não abre espaço para a ambulância passar com segurança. Encostar à esquerda contraria o que se espera no trânsito e pode causar um choque frontal ou confundir o motorista da ambulância.

100. C Os limites de velocidade são feitos para pista seca e em boas condições, então com chuva forte o motorista deve ficar abaixo do limite e aumentar a distância de seguimento, por causa da frenagem mais longa e da menor aderência dos pneus. Achar que o limite já considera a chuva é um erro comum que leva a dirigir rápido demais para as condições. Acelerar para passar pela água parada aumenta o risco de aquaplanagem (hydroplaning). Esperar a visibilidade cair até um valor ignora que a aderência já piora quando a chuva forte começa.

Palavras-chave em inglês

learner's permit	permissão para aprender a dirigir	Documento que deixa você praticar antes de tirar a carteira.
knowledge test	prova teórica	Prova de regras, placas e segurança, sem dirigir.
right-of-way	preferência	Direito de passar primeiro.
yield	dar a preferência	Reduzir e deixar o outro passar; parar se for preciso.
four-way stop	parada nas quatro vias	Cruzamento em que todas as vias têm placa de parada.
intersection	cruzamento	Lugar onde duas ou mais vias se encontram.
roundabout	rotatória	Cruzamento circular; quem já está dentro tem a preferência.
oncoming traffic	trânsito em sentido contrário	Veículos que vêm de frente para você.
turn signal	seta	Luz que avisa para que lado você vai virar.
lane	faixa	Parte da pista para uma fila de veículos.
median	canteiro central	Divisão física entre os dois sentidos da via.
divided highway	rodovia com canteiro central	Rodovia com os dois sentidos separados por canteiro ou barreira.
no-passing zone	zona de ultrapassagem proibida	Trecho onde você não pode ultrapassar.
pennant	flâmula	Placa triangular, mais larga que alta, que proíbe ultrapassar.
regulatory sign	placa de regulamentação	Placa que obriga ou proíbe por lei, como o limite de velocidade.
warning sign	placa de advertência	Placa que avisa de um perigo à frente.
guide sign	placa de orientação	Placa verde com saídas, distâncias e cidades.
advisory speed	velocidade recomendada	Velocidade sugerida para uma curva, em placa amarela.
railroad crossing	passagem de nível	Lugar onde a via cruza a linha do trem.
crossbuck	cruz de Santo André	Placa branca em X na passagem de nível; vale como YIELD.
school zone	zona escolar	Área perto de escola, com limite de velocidade menor.
following distance	distância de seguimento	Espaço, em segundos, entre você e o veículo à frente.
tailgating	andar colado	Seguir o carro da frente perto demais.
stopping distance	distância de parada	Espaço que o veículo percorre até parar por completo.

blind spot / No-Zone	ponto cego	Área que o motorista não vê; em caminhões se chama No-Zone.
merge	entrar no fluxo	Entrar com cuidado em uma faixa onde já há trânsito.
acceleration lane	faixa de aceleração	Faixa para ganhar velocidade antes de entrar na rodovia.
shoulder	acostamento	Borda da via que não é faixa de circulação.
curb	meio-fio	Borda elevada entre a rua e a calçada.
parallel parking	baliza	Estacionar em linha com o meio-fio.
parking brake	freio de mão	Freio que segura o carro estacionado.
crosswalk	faixa de pedestres	Lugar para o pedestre atravessar, com ou sem pintura.
DUI	dirigir sob efeito de álcool ou drogas	Dirigir alterado por álcool, drogas ou remédios.
BAC (blood alcohol concentration)	concentração de álcool no sangue	Porcentagem de álcool no sangue do motorista.
implied consent	consentimento implícito	Ao ter carteira, você já aceitou o teste de álcool.
zero tolerance	tolerância zero	Limite de álcool muito baixo para menores de 21 anos.
ignition interlock	bloqueio de ignição com bafômetro	Aparelho que só deixa ligar o carro sem álcool no sopro.
skid	derrapagem	Quando os pneus perdem a aderência e o carro desliza.
low beams / high beams	farol baixo / farol alto	As duas intensidades do farol; na neblina, use o baixo.
work zone / flagger	zona de obras / bandeirinha	Trecho em obras e o trabalhador que controla o trânsito nele.

O Examundo é independente. Não é afiliado às entidades que fazem essas provas nem tem a aprovação delas. As questões são originais, não são da prova real. examundo.tech/pt/prova-dmv/