examundo

CDL-тест на русском языке

Вопросов с ответами: 107. Гиды и переводы сделала и проверила программа. Человек их пока не проверял.

Обновлено 25 ноября 2026 г. · examundo.tech/ru/cdl/

Общие знания (General Knowledge)

1. Что должен сделать водитель коммерческого транспорта перед началом длинного крутого спуска?

Before starting down a long, steep downgrade, what should a commercial driver do?

A. Разогнаться, чтобы быстрее пройти спуск
B. Выбрать подходящую низкую передачу
C. Включить нейтраль
D. Держать педаль сцепления выжатой весь спуск

2. На каком расстоянии нужно расставить знаки аварийной остановки (warning triangles), если вы остановились на дороге с односторонним движением или на шоссе с разделительной полосой (divided highway)?

How far should your warning triangles be placed when you stop on a one-way road or divided highway?

A. 50, 100 и 150 футов позади машины
B. 100 футов впереди и 100 и 200 футов позади
C. 10, 100 и 200 футов позади машины
D. 25, 50 и 100 футов позади машины

3. При сцепке тягача (tractor) с полуприцепом (semi-trailer) водитель должен убедиться, что полуприцеп стоит на нужной высоте. Для этого нужно проверить, что:

When coupling a tractor to a semi-trailer, the driver should ensure the trailer is at the proper height by checking that:

A. Шкворень (kingpin) совпадает с центром седельно-сцепного устройства (fifth wheel)
B. Полуприцеп слегка приподнимется, когда тягач подъедет под него задним ходом
C. Полуприцеп стоит ровно относительно земли
D. Опорные стойки (landing gear) полуприцепа полностью подняты

4. Водитель держит дистанцию в четыре секунды на сухой дороге при скорости 60 миль/ч. Какой должна стать дистанция в сильный дождь, чтобы запас безопасности остался таким же?

A driver maintains a four-second following distance in dry conditions at 60 mph. When encountering heavy rain, what should the driver's following distance become to maintain equivalent safety margins?

A. Шесть секунд (на 50% больше)
B. Двенадцать секунд (на 200% больше, втрое)
C. Пять секунд (на 25% больше)
D. Восемь секунд (на 100% больше, вдвое)

5. Водитель едет со скоростью 55 миль/ч на коммерческой машине длиной 50 футов в хороших условиях. Какая минимальная рекомендуемая дистанция до переднего автомобиля?

A driver is traveling at 55 mph in a 50-foot commercial vehicle in good conditions. What is the minimum following distance recommended?

A. Шесть секунд
B. Десять секунд
C. Три секунды
D. Одна длина машины на каждые 10 миль/ч скорости

---

6. При проверке на дороге инспектор видит, что у водителя действующая CDL и медицинская справка (medical certificate), но срок действия справки в базе FMCSA на три дня раньше, чем указан на бумажной карточке водителя. Каков НАИБОЛЕЕ вероятный результат?

During a roadside inspection, an officer finds a driver has a valid CDL and medical certificate but discovers the driver's medical certificate expiration date in the FMCSA database is three days earlier than the date on the physical card the driver is carrying. What is the MOST likely outcome?

A. Расхождение нужно проверить; само по себе оно не даёт автоматического отстранения от рейса (out-of-service order)
B. Водителю разрешат ехать дальше, потому что бумажная карточка главнее
C. Водителю выпишут штраф, но разрешат ехать, если он сразу свяжется со своим медицинским экспертом (medical examiner)
D. Водителю вынесут предупреждение и дадут 72 часа на устранение расхождения в базе

---

7. Каково максимальное время вождения по правилам Hours of Service (часы работы) для водителей, перевозящих грузы?

What is the maximum driving time allowed under Hours of Service regulations for property-carrying drivers?

A. 12 часов вождения после 8 часов отдыха
B. 11 часов вождения после 10 часов отдыха подряд
C. 10 часов вождения после 8 часов отдыха
D. 14 часов вождения после 10 часов отдыха

---

8. Владелец CDL на личном (некоммерческом) автомобиле впервые осуждён за вождение в состоянии алкогольного опьянения. Какие последствия для его CDL по федеральным правилам?

A CDL holder operating a personal vehicle (non-commercial) is convicted of driving under the influence of alcohol for the first time. What is the CDL consequence under federal regulations?

A. Лишение CDL на один год за первое нарушение
B. Только отстранение от рейса (out-of-service order) на 24 часа
C. Для CDL последствий нет, потому что нарушение было на личной машине
D. Пожизненное лишение CDL без возможности восстановления

---

9. В чём водитель должен убедиться, прежде чем вести коммерческую машину (CMV)?

Before operating a commercial motor vehicle, what must the driver establish?

A. Что техобслуживание запланировано в течение ближайших 30 дней
B. Что машина в безопасном рабочем состоянии
C. Что прошлый водитель не сообщал о проблемах, поэтому проверки не нужны
D. Что машина доедет до места назначения до того, как потребуется ремонт

---

10. Предрейсовый осмотр (pre-trip inspection) нужно проводить:

A pre-trip inspection must be conducted:

A. Только раз в день

B. Перед каждой поездкой

C. Раз в неделю

D. Только при перевозке опасных грузов

---

11. Какой жест рукой означает левый поворот?

What is the proper hand signal for a left turn?

A. Рука согнута в локте и направлена вверх

B. Рука вытянута вертикально вверх

C. Рука согнута в локте и направлена вниз

D. Рука вытянута прямо влево

---

12. Водитель спускается по уклону 6% со скоростью 45 миль/ч, а впереди поток начинает тормозить. Он должен нажать на рабочий тормоз и одновременно:

A commercial driver is descending a 6% grade at 45 mph when traffic ahead begins slowing. The driver should apply the service brakes and simultaneously:

A. Включить аварийную сигнализацию, чтобы предупредить машины сзади

B. Переключиться на пониженную передачу для торможения двигателем

C. Плавно включить стояночный тормоз для дополнительного торможения

D. Отпустить газ и катиться на нейтрали, чтобы снизить скорость

Автопоезда (Combination Vehicles)

13. При предрейсовом осмотре водитель берётся за шкворень (kingpin) и пытается его пошевелить. Шкворень ходит вверх-вниз примерно на 3/4 дюйма. Что нужно сделать?

During a pre-trip inspection, a driver checks the kingpin by grasping it and attempting to move it. The kingpin moves up and down approximately 3/4 inch. What action is required?

A. Записать результат и продолжить работу; люфт до 1 дюйма допустим

B. Немедленно снять машину с эксплуатации; люфт больше 1/2 дюйма значит износ или повреждение деталей

C. Проверить размер под нагрузкой, потому что допуски на люфт действуют только при весе на седельно-сцепном устройстве

D. Проверить смазку седельно-сцепного устройства, ведь недостаток смазки может вызвать большой люфт шкворня

---

14. Во время движения автопоезда сигнал низкого давления воздуха включается при 65 psi. Когда начинают срабатывать пружинные тормоза (spring brakes)?

While operating a combination vehicle, the low air pressure warning activates at 65 psi. When should the spring brakes begin to activate?

A. Только когда давление падает до 0 psi, как последняя мера защиты

B. При 60 psi или ниже, обычно между 20 и 45 psi

C. Сразу, когда включается сигнал при 65 psi

D. Между 60 и 65 psi, в зависимости от настроек клапана

---

15. Для чего следует использовать ручной клапан тормозов прицепа (trailer hand valve, trolley valve)?

For what purpose should a driver use the trailer hand valve (trolley valve)?

A. Только для проверки тормозов прицепа при предрейсовом осмотре

B. Чтобы удержать автопоезд на уклоне при стоянке

C. При обычной езде, чтобы меньше изнашивать рабочие тормоза тягача

D. На крутых спусках для дополнительного торможения

---

16. Водитель замечает, что при обычной езде по шоссе прицеп тянет в сторону. Какая причина НАИБОЛЕЕ вероятна?

A driver notices the trailer is pulling to one side during normal highway driving. What is the MOST likely cause?

A. Замки седельно-сцепного устройства не полностью зацепили шкворень

B. Сдвижное седельно-сцепное устройство не зафиксировано

C. Тормоза прицепа не отрегулированы или с одной стороны не отпускаются

D. Опорные стойки прицепа не подняты полностью

---

17. Водитель длинного автопоезда проезжает тесный городской перекрёсток и замечает, что задние колёса прицепа идут заметно внутри траектории передних колёс тягача. Как называется это явление?

A driver piloting a long combination vehicle through a tight urban intersection notices that the rear trailer wheels track a path noticeably inside the path of the tractor's front wheels. This phenomenon is known as

A. Смещение траектории (off-tracking)

B. Занос прицепа (trailer swing)

C. Эффект хлыста (crack-the-whip)

D. Усиление к хвосту (rearward amplification)

---

18. Тягач с прицепом начинает складываться (jackknife) на скользкой дороге. Что водитель должен сделать ПЕРВЫМ ДЕЛОМ?

A tractor-trailer combination begins to jackknife on a slippery road. What should the driver do FIRST?

A. Отпустить тормоза, чтобы колёса снова покатились

B. Резко повернуть руль в сторону заноса

C. Включить только тормоз прицепа ручным клапаном

D. Прибавить газ, чтобы вытянуть прицеп в линию

---

19. Тягач подъехал под полуприцеп, и седельно-сцепное устройство (fifth wheel) сцепилось. Что должен сделать водитель, чтобы убедиться в надёжности сцепки, до подъёма опорных стоек (landing gear)?

After backing the tractor under a semitrailer and engaging the fifth wheel, which action should the driver perform to verify the coupling is secure before raising the landing gear?

A. Плавно потянуть тягач вперёд при включённых тормозах прицепа

B. Отсоединить воздушные шланги и сразу подсоединить снова

C. Полностью опустить опорные стойки на землю до проверки седельного устройства

D. Осмотреть замки седельного устройства только снизу, из-под прицепа

---

20. Водитель хочет проверить, работают ли тормоза прицепа, перед началом крутого спуска. Как это сделать правильно?

A driver wants to check whether the trailer brakes are working correctly before starting down a steep grade. The correct method is to

A. Ненадолго отсоединить защитный клапан тягача (tractor protection valve), чтобы проверить включение пружинных тормозов

B. Считать, что звуковой сигнал низкого давления сам по себе подтверждает работу тормозов прицепа

C. Включить ручной клапан прицепа на стоянке и попробовать медленно тронуться, когда машину держат только тормоза прицепа

D. Включить ручной клапан на скорости шоссе, чтобы почувствовать блокировку колёс прицепа

---

21. Где у автопоезда самый большой риск опрокидывания?

Where is the greatest risk of rollover in a combination vehicle?

A. При езде по ровной стоянке

B. При прямолинейной езде по шоссе

C. При движении задним ходом по прямой

D. На поворотах и съездах, пройденных слишком быстро

---

22. Сколько воздушных линий соединяет обычный тягач с одним полуприцепом?

How many air lines connect a standard tractor to a single semi-trailer?

A. Одна

B. Четыре

C. Две

D. Три

---

23. Водитель закончил сцепку и выполняет проверку подтягиванием (tug test), плавно трогаясь вперёд на низкой передаче. Что подтверждает эта проверка?

A driver completes coupling and performs a tug test by gently pulling forward in low gear. What does this test confirm?

A. Что шкворень правильно зафиксирован в замках седельно-сцепного устройства

B. Что опорные стойки полностью подняты и закреплены

C. Что тормоза прицепа правильно подключены и работают

D. Что электрические и воздушные соединения надёжны

---

24. Водитель сцепляет тягач с прицепом. Он подъехал под прицеп и слегка поднял опорные стойки. Что нужно проверить, прежде чем продолжать?

A driver is coupling a tractor to a trailer. After backing under the trailer and raising the landing gear slightly, what should the driver check before continuing?

A. Что соединительные головки (glad hands) подключены правильно

B. Что седельно-сцепное устройство надёжно зафиксировано на шкворне

C. Что тормоза прицепа отпущены

D. Что электрическое соединение завершено

Два и три прицепа (Doubles/Triples)

25. Какое сцепное устройство соединяет полный прицеп (full trailer) с полуприцепом или другим полным прицепом?

What type of coupling device connects a full trailer to a semi-trailer or another full trailer?

A. Седельно-сцепное устройство (fifth wheel)
B. Соединительная головка (glad hand)
C. Шкворень (king pin)
D. Сцепной крюк (pintle hook)

---

26. Сколько всего гибких воздушных соединений нужно в стандартном автопоезде с двумя прицепами (doubles) между тягачом, первым прицепом, подкатной тележкой (converter dolly) и задним прицепом, считая рабочие и аварийные шланги?

On a standard doubles combination, how many flexible air-hose connections are needed in total between the tractor, lead trailer, converter dolly, and rear trailer, counting both service and emergency hoses?

A. Восемь линий: четыре рабочие и четыре аварийные
B. Шесть линий: три рабочие и три аварийные
C. Две линии: одна рабочая и одна аварийная
D. Четыре линии: две рабочие и две аварийные

---

27. В каком порядке правильно закреплять автопоезд с тремя прицепами (triples) при стоянке?

When parking a triple-trailer combination, what is the correct sequence for securing the vehicles?

A. Сначала подложить упоры (chocks) под колёса, потом одновременно включить все стояночные тормоза
B. Сначала включить тормоза прицепов, затем стояночный тормоз тягача
C. Включить стояночные тормоза тягача и прицепов, затем подложить упоры под колёса
D. Включить стояночные тормоза на всех прицепах, затем на тягаче

---

28. При предрейсовом осмотре водитель находит, что у подкатной тележки (converter dolly), соединяющей два прицепа, треснул воздушный баллон. Баллон держит давление, но видна усталость металла. Что нужно сделать?

During a pre-trip inspection, a driver discovers the converter dolly connecting the two trailers has a cracked air tank. The tank holds pressure but shows visible metal fatigue. What is the appropriate action?

A. Продолжить работу, если давление в баллоне остаётся выше 60 psi всю поездку
B. Следить за баллоном в пути и осматривать его на каждой заправке
C. Заклеить трещину одобренной ремонтной лентой и ограничить скорость до 55 миль/ч
D. Снять тележку с эксплуатации и взять другую тележку или ехать с одним прицепом

---

29. При проверке тормозов автопоезда с двумя прицепами водитель слышит постоянную утечку воздуха возле соединения с подкатной тележкой (converter dolly). Какая причина НАИБОЛЕЕ вероятна?

During a brake check on a doubles combination, a driver hears a steady air leak near the converter dolly connection point. What is the MOST likely cause?

A. В ресивере тележки слишком высокое давление
B. Повреждённое или отсутствующее уплотнение соединительной головки
C. Аварийный реле-клапан тележки отказал в закрытом положении
D. Давление при рабочем торможении слишком высокое

---

30. После сцепки автопоезда с двумя прицепами (doubles) какое давление воздуха должно быть перед проверкой тормозов?

After coupling a doubles combination, what air-pressure condition should the driver establish before checking brake operation?

A. Нормальное рабочее давление во всех баллонах, указанное производителем машины

B. Минимум 60 psi во всех баллонах, при отключённых сигналах низкого давления

C. 120 psi в баллонах тягача, чтобы компенсировать потерю воздуха при сцепке

D. 80 psi только в тягаче, потому что в прицепах давление нарастёт после сцепки

---

31. Почему при отцепке второго прицепа от автопоезда с двумя прицепами водитель должен выкатить подкатную тележку (converter dolly) из-под заднего прицепа до того, как отпереть сцепной крюк (pintle hook)?

When uncoupling the second trailer from a set of doubles, why must the driver pull the converter dolly out from under the rear trailer before unlocking the pintle hook?

A. Чтобы воздушные шланги оставались подключёнными при расцепке и тормозная система осталась исправной

B. Чтобы сохранить натяжение на защёлке сцепного крюка и безопаснее его отпереть

C. Чтобы тележка не укатилась после снятия второго прицепа

D. Чтобы дышло тележки не подскочило вверх и не нанесло травму

---

32. Водитель автопоезда с тремя прицепами (triples) проходит съезд с крутым поворотом на скорости, которая безопасна с одним 53-футовым прицепом. Какой результат НАИБОЛЕЕ вероятен?

A driver hauling a set of triple trailers takes a sharp exit ramp at the same speed that would be safe for a single 53-foot trailer. Which outcome is MOST likely?

A. Автопоезд с тремя прицепами безопаснее, потому что тележки работают как амортизаторы и гасят боковые силы

B. Автопоезд с тремя прицепами меньше склонен к опрокидыванию, потому что короткие прицепы снижают общий центр тяжести

C. Автопоезд с тремя прицепами больше склонен к опрокидыванию, потому что усиление к хвосту (rearward amplification) увеличивает боковую силу на каждом дополнительном сцепном узле

D. Автопоезд с тремя прицепами проходит поворот так же, потому что риск определяет общая масса автопоезда (GCWR), а не число прицепов

---

33. Водитель автопоезда с тремя прицепами (triples) едет по межштатному шоссе и при 55 миль/ч в безветрие чувствует, что автопоезд начинает раскачивать из стороны в сторону. Что он должен сделать ПЕРВЫМ ДЕЛОМ?

While operating a set of triples on an interstate highway, a driver feels the combination start to sway side-to-side at 55 mph in calm wind conditions. The driver should FIRST:

A. Включить только тормоз прицепа ручным клапаном, чтобы стабилизировать задние прицепы без блокировки ведущих колёс

B. Сильно затормозить до скорости ниже 45 миль/ч, затем плавно вернуться к безопасной скорости

C. Слегка прибавить скорость, чтобы погасить колебания в сцепных устройствах

D. Плавно снижать скорость, сбрасывая газ и держа руль прямо

---

34. Что нужно делать при движении задним ходом с двумя или тремя прицепами (doubles, triples)?

What should you do when backing doubles or triples?

A. Сдавать назад только по прямой

B. Сдавать назад так же, как с одним прицепом

C. Всегда использовать помощника (spotter)

D. Избегать заднего хода везде, где возможно

---

35. При сцепке второго прицепа автопоезда с двумя прицепами водитель замечает трещину в сцепном крюке (pintle hook), соединяющем подкатную тележку с первым прицепом. Какое действие НАИБОЛЕЕ уместно?

When coupling the second trailer to a doubles combination, a driver notices that the pintle hook connecting the converter dolly to the lead trailer is cracked. Which action is MOST appropriate?

A. Заменить сцепной крюк до начала движения

B. Отрегулировать запорный механизм, чтобы убрать весь люфт

C. Продолжить сцепку, потому что люфт до 1/4 дюйма допустим

D. Добавить смазку, чтобы уменьшить люфт

---

36. При внезапной смене полосы в аварийной ситуации у автопоезда с тремя прицепами водитель видит, что последний прицеп резко выбрасывает в сторону. Какое явление НАИБОЛЕЕ непосредственно это вызывает?

During a sudden emergency lane change in a triple trailer combination, the driver notices the rearmost trailer begins to swing out violently. This condition is MOST directly caused by which phenomenon?

A. Усиление к хвосту: боковое движение усиливается к концу автопоезда

B. Большой люфт в сцепных устройствах, из-за которого прицепы двигаются независимо

C. Разное давление воздуха, из-за которого задние тормоза срабатывают раньше передних

D. Неравномерный вес, из-за которого на задние оси приходится слишком большая нагрузка

Пневмотормоза (Air Brakes)

37. При проверке утечки воздуха (air loss rate test) с выключенным двигателем и отпущенными тормозами одиночная машина теряет 3 psi за минуту. При полностью нажатом рабочем тормозе она теряет 5 psi за минуту. Что ЛУЧШЕ всего сделать водителю?

When performing the air loss rate test with the engine off and brakes released, a single vehicle loses 3 psi in one minute. With the service brake fully applied, it loses 5 psi in one minute. The driver's BEST course of action is to:

A. Работать как обычно, потому что обе утечки в допустимых пределах для одиночной машины

B. Работать только по городу до ремонта, избегая скоростей шоссе

C. Сообщить об утечке при нажатом тормозе, которая превышает предел 4 psi для одиночных машин

D. Немедленно снять машину с эксплуатации, потому что обе утечки превышают допустимые пределы

---

38. Водитель проверяет пневматические тормоза: давление падает со 120 psi при повторных нажатиях на тормоз. Сигнал низкого давления включается при 65 psi, а стояночный тормоз срабатывает автоматически при 35 psi. Какая оценка верна?

A driver performs the air brake check by allowing air pressure to drop from 120 psi while making repeated brake applications. The low air pressure warning activates at 65 psi, and the parking brake automatically applies at 35 psi. What is the correct assessment?

A. Сигнал низкого давления сработал слишком поздно, но стояночный тормоз сработал правильно

B. Сигнал и стояночный тормоз сработали вне допустимых пределов

C. Сигнал в норме, но стояночный тормоз сработал слишком рано

D. Обе системы работают в допустимых пределах

---

39. При предрейсовом осмотре водитель проверяет давление отключения регулятора компрессора (governor cut-out). Каков нормальный диапазон отключения для большинства пневматических тормозных систем?

During pre-trip inspection, a driver checks the air compressor governor cut-out pressure. What is the normal cut-out range for most air brake systems?

A. От 170 до 180 psi

B. От 120 до 140 psi

C. От 100 до 110 psi

D. От 150 до 160 psi

---

40. Какое минимальное давление воздуха обычно нужно для безопасной эксплуатации машины?

What is the minimum air pressure typically required for safe vehicle operation?

A. Зависит от машины, но обычно не ниже 100 psi

B. Пока тормоза срабатывают, давление не важно

C. 85 psi минимум для всех машин

D. 60 psi всегда достаточно

---

41. При постоянном нажатии на рабочий тормоз водитель слышит непрерывное громкое шипение и убеждается, что воздух выходит прямо из корпуса камеры пружинного тормоза (spring brake chamber), а не из выпускного клапана. Машина тормозит нормально. Это означает:

While holding a steady service brake application, a driver hears continuous loud hissing and confirms that air is escaping directly from a spring brake chamber housing, rather than an exhaust valve. The vehicle stops normally. This indicates:

A. Аварийная тормозная система автоматически включилась из-за низкого давления

B. Стояночный тормоз частично включён при работе рабочего тормоза

C. Утечка в камере пружинного тормоза, требующая немедленной замены

D. Нормальный выпуск воздуха из камер пружинных тормозов при рабочем торможении

---

42. Какова функция регулятора компрессора (air compressor governor) в пневматической тормозной системе?

What is the function of the air compressor governor in an air brake system?

A. Автоматически сливать влагу из воздушных баллонов

B. Выравнивать давление воздуха между передними и задними тормозами

C. Управлять тем, когда компрессор накачивает воздух в систему

D. Регулировать скорость срабатывания пружинных тормозов

---

43. При предрейсовом осмотре одиночной машины вы проверяете утечку воздуха с выключенным двигателем и отпущенными тормозами. За минуту давление падает со 120 до 115 psi. Это допустимо?

During pre-trip inspection of a single vehicle, you test the air loss rate with the engine off and brakes released. In one minute, the pressure drops from 120 psi to 115 psi. Is this acceptable?

A. Нет, максимальная допустимая потеря 2 psi в минуту

B. Нет, при нажатых тормозах давление вообще не должно падать

C. Да, утечка воздуха в допустимых пределах

D. Да, но только если это одиночный грузовик

---

44. Если в двухконтурной пневматической тормозной системе (dual air brake system) один контур теряет давление (например, у передних или задних тормозов серьёзная утечка), что произойдёт?

If one air system in a dual air brake system loses pressure (say, the front or rear brakes have a major leak), what will happen?

A. Тормоза сами отрегулируются, и вы ничего не заметите

B. Компрессор отключится

C. Все тормоза сразу откажут

D. Тормоза другого контура продолжат работать, но тормозной путь станет длиннее

---

45. Что удерживает пружинные тормоза (spring brakes) в отпущенном состоянии при нормальной работе машины?

What holds the spring brakes back when the vehicle is operating normally?

A. Сила пружины

B. Давление воздуха

C. Гидравлическое давление

D. Электрические соленоиды

---

46. При каком давлении воздуха включается сигнал низкого давления (low air pressure warning)?

At what air pressure level does the low air pressure warning device activate?

A. До того, как давление упадёт ниже 60 psi

B. Ровно при 100 psi при нормальной работе

C. Когда давление превышает 120 psi

D. Когда давление достигает 150 psi на предохранительном клапане

---

47. При проверке утечки с нажатым тормозом (applied leakage test) на одиночном автобусе водитель выключает двигатель, отпускает стояночный тормоз (под колёсами стоят упоры) и полностью нажимает рабочий тормоз. После начального падения давление падает на 2 psi за минуту. Что это говорит об утечке?

During an applied air-leakage test on a single bus, the driver turns the engine off, releases the parking brake with the wheels chocked, and holds the service brake fully applied. After the initial pressure drop, pressure falls 2 psi in one minute. What does this indicate about the leakage rate?

A. Пневматическая тормозная система работает нормально

B. Есть утечка воздуха, которую нужно срочно устранить

C. Воздушный компрессор не работает

D. Регулятор нужно отрегулировать

---

48. Что нужно делать, если вам нужно припарковать на уклоне машину с пневматическими тормозами (air brakes)?

What should you do if you must park on a grade with air brakes?

A. Подложить упоры под колёса в дополнение к пружинным тормозам

B. Использовать рабочие тормоза вместо пружинных

C. Использовать только пружинные тормоза, этого достаточно

D. Не глушить двигатель, чтобы поддерживать давление воздуха

Школьный автобус (School Bus)

49. Какие зеркала обязательны на школьных автобусах, чтобы водитель видел опасную зону (danger zone) и учеников вокруг автобуса?

What specific type of mirrors are required on school buses to help the driver see the danger zone and students around the bus?

A. Только обычные плоские боковые зеркала, как на других коммерческих машинах

B. Только зеркала заднего вида и плоские боковые зеркала

C. Зеркала с подогревом и широкоугольные боковые зеркала

D. Зеркала для обзора спереди, боковые выпуклые зеркала и внутренние обзорные зеркала над салоном

50. При аварийной эвакуации на какое минимальное безопасное расстояние ученики должны отойти от автобуса после выхода?

During an emergency evacuation, what is the minimum safe distance students should move away from the bus after exiting?

A. Не менее 100 футов от автобуса

B. Достаточно далеко, чтобы видеть и слышать указания водителя

C. Не менее 50 футов от автобуса

D. Не менее 25 футов от автобуса

51. Водитель школьного автобуса проезжает железнодорожный переезд после обязательной остановки. Чего он должен избегать, пока автобус на путях?

While crossing railroad tracks after making the required stop, what must a school bus driver avoid doing while the bus is actually on the tracks?

A. Смотреть в зеркала, нет ли машин сзади

B. Переключать передачи

C. Держать ограничительную штангу (crossing control arm) убранной

D. Сохранять постоянную скорость

52. Во время посадки учеников на остановке вы замечаете, что сзади приближается машина, которая, похоже, не снижает скорость. Дверь посадки открыта, двое учеников входят. Какое немедленное действие НАИБОЛЕЕ уместно?

While loading students at a stop, you notice a vehicle approaching from behind that does not appear to be slowing down. The loading door is open and two students are boarding. What is your MOST appropriate immediate action?

A. Быстро закончить посадку и закрыть дверь, чтобы уйти из опасной зоны

B. Несколько раз посигналить, чтобы предупредить приближающегося водителя

C. Сигналом остановить посадку, попросить учеников подождать и следить за приближающейся машиной

D. Сообщить диспетчеру по рации о нарушении и продолжить посадку

53. Водитель школьного автобуса должен эвакуировать учеников из-за пожара. Что он должен сделать ПЕРВЫМ ДЕЛОМ?

A school bus driver must evacuate students due to a fire. What is the FIRST action the driver should take?

A. Выключить двигатель и включить аварийную сигнализацию

B. Сообщить диспетчеру по рации место происшествия

C. Открыть все окна и двери, чтобы проветрить дым

D. Направить учеников быстро к переднему выходу

---

54. Во время аварийной эвакуации водитель школьного автобуса видит дым из моторного отсека, а трое учеников всё ещё сидят в задней части. Водитель уже безопасно остановил автобус за пределами проезжей части. Что он должен сделать ПЕРВЫМ ДЕЛОМ?

During an emergency evacuation, a school bus driver notices smoke coming from the engine compartment and three students are still seated in the back of the bus. The driver has already stopped the bus safely off the roadway. What should the driver do FIRST?

A. Позвонить диспетчеру и сообщить о происшествии до эвакуации учеников

B. Обезопасить автобус: выключить зажигание и включить стояночный тормоз

C. Пройти в заднюю часть автобуса и лично вывести троих учеников

D. Открыть все аварийные выходы и направить учеников к задней двери

---

55. Водитель школьного автобуса остановился для высадки учеников. Выдвижной знак STOP (stop arm) должен быть выдвинут:

A school bus driver has stopped to unload students. The stop arm must be extended:

A. Всякий раз, когда горят мигающие красные огни

B. Только на дорогах с разрешённой скоростью выше 35 миль/ч

C. Только в школьных зонах, определённых местным школьным округом

D. Только когда на остановке нет школьного регулировщика

---

56. Школьный автобус оборудован ограничительной штангой (crossing control arm), которая выдвигается автоматически при открытии входной двери. Ученик выходит из автобуса и начинает идти между выдвинутой штангой и передним бампером. Что должен сделать водитель?

A school bus is equipped with a crossing control arm that extends automatically when the entrance door opens. A student steps off the bus and begins cutting between the extended arm and the front bumper. What should the driver do?

A. Положиться на мигающие красные огни, которые остановят встречный транспорт, и позволить ученику перейти дорогу

B. Сказать ученику по громкой связи, чтобы он быстро перебежал, раз движение остановлено

C. Подать звуковой сигнал, чтобы предупредить ученика, затем полностью осмотреть опасную зону, прежде чем трогаться

D. Довериться ограничительной штанге, которая сохраняет безопасную дистанцию, и перейти к проверке зеркал

---

57. Автомобилист незаконно проезжает мимо школьного автобуса, у которого выдвинут знак STOP (stop arm) и мигают красные огни. Какие сведения водитель автобуса должен записать, чтобы подать сообщение в полицию или в школьный округ?

A motorist illegally passes a school bus while its stop signal arm is extended and red lights are flashing. What information should the driver record to support a report to law enforcement or the school district?

A. Ничего: такие нарушения фиксирует только камера в автобусе, и данные от водителя не нужны

B. Только время суток, поскольку остальное полиция выяснит по диспетчерским журналам

C. Только общий цвет автомобиля, поскольку точные данные для наказания не нужны

D. Описание автомобиля, номерной знак, направление движения, место и время нарушения

---

58. При остановке перед железнодорожным переездом школьный автобус должен находиться не ближе _и не дальше_ от ближайшего рельса.

When stopping at a railroad crossing, a school bus must position itself no closer than _and no farther than_ from the nearest rail.

A. 20 футов; 75 футов

B. 10 футов; 30 футов

C. 15 футов; 50 футов

D. 25 футов; 100 футов

---

59. Два ученика дерутся в задней части автобуса, который едет по шоссе, все места заняты. Какое ПЕРВОЕ действие водителя НАИБОЛЕЕ уместно?

Two students begin fighting in the rear of the bus while the vehicle is traveling on a highway with a full load of students. What is the driver's MOST appropriate FIRST action?

A. Повернуться и сделать ученикам замечание, не прекращая движения

B. Запросить указания у диспетчера по рации, прежде чем останавливать автобус

C. Наблюдать за ситуацией в салонное зеркало и продолжать маршрут без остановки

D. Найти безопасное место, съехать с дороги и полностью остановить автобус, а затем разбираться с дракой

Цистерна (Tanker)

60. Владелец CDL не сдал теоретический тест на эндорсмент Tanker (tanker endorsement). Какую проверку нужно пройти, чтобы эндорсмент могли выдать?

A CDL holder fails the tanker endorsement knowledge test. What testing is required before the tanker endorsement can be issued?

A. Пересдать теоретический тест Tanker (knowledge test) и сдать его

B. Только пройти сертифицированный курс по цистернам

C. Подать заявление на продление без каких-либо тестов

D. Сдать и теоретический тест Tanker, и практический экзамен (skills test) на цистерне

---

61. Водитель цистерны с легковоспламеняющимися жидкостями должен остаться на ночь на стоянке для грузовиков. Цистерну нужно поставить так, чтобы при аварии можно было быстро уехать. Какое положение лучше всего позволяет быстро выехать?

A tanker driver transporting flammable liquids must park overnight at a truck stop. The driver should position the tanker so that it can be moved quickly in an emergency. Which positioning best supports prompt departure?

A. Встать так, чтобы дверь водителя выходила в сторону от движения, и снизить риск столкновения при посадке и выходе

B. Встать рядом с другими цистернами, чтобы водители могли вместе использовать аварийные средства

C. Встать передом к выезду, чтобы быстрее всего уехать в аварийной ситуации

D. По возможности встать на твёрдую ровную поверхность, чтобы снизить риск скатывания или неравномерного проседания

---

62. Водитель цистерны с перегородками (baffled tank) замечает, что на въезде на шоссе (on-ramp) при умеренной скорости машину всё равно качает из стороны в сторону. Это нормально, потому что перегородки в цистерне (baffles) в первую очередь предназначены для уменьшения какого вида колебания жидкости (surge)?

A driver operating a baffled liquid tanker notices the vehicle still rocks side-to-side while negotiating a highway on-ramp at moderate speed. This behavior is expected because tank baffles are designed primarily to reduce which type of surge?

A. Колебания вперёд и назад при торможении и разгоне

B. Колебания из стороны в сторону при поворотах и перестроениях

C. Резонансного колебания от вибрации дороги на шоссейных скоростях

D. Вращательного колебания от закручивающегося движения жидкости

---

63. Водитель везёт частично заполненную цистерну с гладкими стенками без перегородок (smooth bore tank) с молоком и подъезжает к знаку «Стоп». Какой приём торможения САМЫЙ важный, чтобы справиться с колебанием жидкости вперёд?

A driver hauling a partially loaded smooth-bore (unbaffled) milk tanker approaches a stop sign. What is the MOST important braking technique to control forward liquid surge?

A. Начать тормозить раньше обычного и плавно, постепенно усиливая нажим на педаль задолго до места остановки

B. Тормозить резко и поздно, чтобы движение жидкости совпало с замедлением машины

C. Только переключаться на низшие передачи и совсем не пользоваться рабочим тормозом, чтобы не вызвать колебания

D. Нажимать на тормоз быстрыми короткими импульсами, чтобы разбить волну жидкости на несколько малых

---

64. Почему автомобили-цистерны больше склонны к опрокидыванию, чем другие коммерческие транспортные средства?

Why are tank vehicles more prone to rollover than other commercial vehicles?

A. Гладкая поверхность цистерны ухудшает сцепление шин с дорогой

B. У жидкого груза высокий центр тяжести, и жидкость смещается на поворотах

C. У прицепов-цистерн меньше осей, чем у обычных прицепов

D. Федеральные правила требуют, чтобы цистерны были выше других прицепов

---

65. Когда при разгрузке водитель должен разместить аварийное оборудование, например огнетушители?

During unloading operations, when should a driver position emergency equipment such as fire extinguishers?

A. Перед началом разгрузки
B. После окончания разгрузки
C. Только если разгружаются легковоспламеняющиеся жидкости
D. Когда разгрузка выполнена на 50%

---

66. Сколько перегородок (baffles) в цистерне с гладкими стенками (smooth bore)?

A smooth bore tanker has how many baffles?

A. Две, они делят цистерну на три части
B. Ни одной
C. Несколько перегородок по всей длине
D. Одна в середине

---

67. Водитель должен перевезти 6000 галлонов жидкости в цистерне с отсеками и перегородками (baffles). Когда колебание жидкости НАИБОЛЕЕ опасно даже при наличии перегородок?

A driver must transport 6,000 gallons of liquid in a compartmented tanker with baffles. When is liquid surge MOST dangerous even with baffles present?

A. Когда цистерна заполнена полностью и воздуха нет ни в одном отсеке
B. Когда водитель держит постоянную скорость на шоссе без торможения и поворотов
C. Когда в разных отсеках жидкости со значительно разной плотностью
D. Когда цистерна заполнена на 50% и в нескольких отсеках уровень жидкости ниже высоты перегородок

---

68. Решая, сколько жидкости налить в каждый отсек автомобиля-цистерны, что должен проверить водитель?

When deciding how much liquid to load into each compartment of a tank vehicle, what must the driver check?

A. Что передний отсек всегда заполняется раньше остальных
B. Только то, что уровень жидкости в каждом отсеке одинаков
C. Что груз укладывается и в предел полной массы, и в предел нагрузки на ось
D. Только то, что общий объём цистерны не превышен

---

69. Цистерна для жидкого груза, в которой нет ни внутренних перегородок, ни переборок, называется:

A liquid cargo tanker that contains no internal baffles or bulkheads is called a:

A. Цистерна с гладкими стенками (smooth bore tank)
B. Цистерна с открытым верхом (open-top tanker)
C. Сосуд под давлением (pressurized vessel)
D. Одноотсечная цистерна (single-compartment carrier)

---

70. По сравнению с другими коммерческими транспортными средствами той же длины и массы, автомобили-цистерны больше подвержены опрокидыванию, потому что они:

Compared to other commercial vehicles of the same length and weight, tank vehicles have a higher risk of rollover because they:

A. Имеют высокий центр тяжести
B. Имеют больший радиус поворота
C. Везут больше груза на ось
D. Обязаны ехать быстрее

---

71. Для чего служат переборки (bulkheads) в прицепе-цистерне?

What is the function of bulkheads in a tank trailer?

A. Поддерживать крышу цистерны при погрузке

B. Делить цистерну на отдельные отсеки и уменьшать колебания жидкости

C. Выпускать пары во время перевозки

D. Увеличивать общую грузоподъёмность цистерны

Пассажиры (Passenger)

72. Водитель автобуса подъезжает к разводному мосту: шлагбаумы опущены и огни мигают, но пролёт моста пока на месте. Движение впереди остановлено. Водитель должен:

A bus driver approaches a drawbridge with the gates down and lights flashing, but the bridge deck is still in the down position. Traffic ahead has stopped. The driver should:

A. Считать сигнал неисправным и ехать с повышенной осторожностью

B. Остановиться, открыть дверь и окно, посмотреть и послушать, затем ехать, если пролёт на месте

C. Остановиться не ближе чем за 50 футов до шлагбаума и ждать, пока сигнал погаснет

D. Остановиться не ближе чем за 15 футов до шлагбаума и ждать, пока впереди освободится место

---

73. Водитель автобуса подъезжает к разводному мосту, на котором мигают предупреждающие огни. Какое действие обязательно?

A bus driver encounters a drawbridge with warning lights flashing. What is the required action?

A. Остановиться, только если шлагбаумы опускаются

B. Остановиться не ближе чем за 50 футов до разводной части моста

C. Снизить скорость до 15 миль/ч и проехать осторожно

D. Быстро проехать, пока мост не начал разводиться

---

74. В автобусе, рассчитанном на стоящих пассажиров, какая зона должна оставаться свободной от стоящих?

On a bus designed to carry standing passengers, which area must be kept free of standing riders?

A. Место рядом с любым уже занятым сиденьем

B. Только зона прямо перед задним выходом

C. Весь проход за последним рядом сидений

D. Зона впереди заднего края сиденья водителя

---

75. Когда допустимо заправлять автобус, если в нём находятся пассажиры? Необходимости оставлять пассажиров в автобусе ради их безопасности или благополучия нет.

When is it acceptable to fuel a bus with passengers on board? There is no safety or welfare necessity for passengers to remain aboard.

A. Только на специально отведённых безопасных заправках

B. Когда на улице очень жарко или очень холодно

C. Только если пассажиры остаются сидеть

D. Никогда: перед заправкой все пассажиры должны выйти

---

76. Пассажир беспокоится, что в салоне автобуса не видно огнетушителя. Водитель знает, что подходящий по классу огнетушитель надёжно закреплён в кабине водителя и легко доступен, но с пассажирских мест не виден. Как должен ответить водитель?

A passenger expresses concern about the lack of a fire extinguisher visible in the passenger compartment of the bus. The driver knows a properly rated extinguisher is secured in the driver's compartment, readily accessible but not visible from passenger seats. How should the driver respond?

A. Сказать, что огнетушители в салоне запрещены из-за риска неправильного использования при мелких происшествиях

B. Объяснить, что огнетушители на виду в салоне не обязательны, а размещение в зоне водителя соответствует всем требованиям

C. Сказать пассажиру, что правила требуют размещать огнетушитель в зоне водителя для контролируемого доступа в аварии

D. Отнестись с пониманием и перенести огнетушитель в салон, чтобы пассажиры его видели и были спокойны

---

77. Водитель автобуса, рассчитанного на 48 пассажиров, замечает, что при недавнем ремонте линия для стоящих (standee line) убрана, а другой отметки передней границы для стоящих нет. Какое утверждение о стоящих пассажирах НАИБОЛЕЕ верно?

A driver operating a bus designed to carry 48 passengers notices the standee line has been removed during recent refurbishment, and no other device marks the forward limit for standing passengers. Which statement regarding standees is MOST accurate?

A. Стоящих можно возить в пределах номинальной вместимости независимо от наличия линии

B. Стоящих нельзя возить, если автобус выпущен после 1994 года, независимо от линии

C. Стоящих можно возить, только если автобус не едет по межштатному шоссе

D. Стоящих возить нельзя, потому что на автобусе нет обязательной линии для стоящих

---

78. При остановке автобуса перед железнодорожным переездом водитель должен открыть входную дверь (service door). ГЛАВНАЯ причина этого действия:

When stopping a bus at a railroad crossing, the driver must open the service door. The PRIMARY reason for this action is to:

A. Подать сигнал машинисту, что автобус остановился

B. Дать пассажирам быстро выйти, если виден поезд

C. Выровнять давление воздуха в салоне перед переездом

D. Лучше услышать приближающийся поезд

---

79. Пассажир просит разрешения провезти автомобильный аккумулятор в ручной клади. Что должен сделать водитель?

A passenger requests to bring a car battery onto the bus in their carry-on luggage. What should the driver do?

A. Разрешить, только если аккумулятор лежит на верхней багажной полке

B. Разрешить, если аккумулятор стоит под сиденьем пассажира

C. Принять, но потребовать, чтобы пассажир сел в первый ряд

D. Отказать и не пускать аккумулятор в автобус из-за правил перевозки опасных грузов

---

80. Во время предрейсового осмотра (pre-trip inspection) заказного автобуса вы видите, что окно аварийного выхода застряло в приоткрытом положении, его нельзя ни закрыть, ни открыть полностью. Диспетчер говорит, что группа уже опаздывает на 20 минут. Какое действие НАИБОЛЕЕ уместно?

During a pre-trip inspection of a charter bus, you discover one emergency exit window is stuck partially open and cannot be fully closed or opened. Your dispatcher says the charter group is already 20 minutes late. What is the MOST appropriate action?

A. Ехать с пассажирами до ближайшего ремонтного пункта, чтобы не терять время

B. Закрепить окно клейкой лентой (duct tape) и попросить пассажиров не садиться рядом

C. Отказаться выезжать, пока аварийный выход не будет отремонтирован или заменён

D. Поехать, так как хотя бы один другой аварийный выход исправен

---

81. Во время предрейсового осмотра туристического автобуса (motorcoach) на 45 пассажиров водитель обнаруживает, что у 2 из 8 обязательных аварийных выходов не работают внутренние механизмы открывания. Наружные механизмы исправны. Что должен сделать водитель?

During a pre-trip inspection of a 45-passenger motorcoach, the driver finds that 2 of the 8 required emergency exits have inoperable interior release mechanisms. The exterior releases work properly. What should the driver do?

A. Продолжить работу, так как наружные механизмы действуют и водитель может помочь снаружи

B. Записать дефект, выполнить рейс, а на ремонт сообщить при следующем плановом обслуживании

C. Ехать, но снизить максимум пассажиров до 35, чтобы сохранить соотношение выходов и пассажиров

D. Снять автобус с рейса и сообщить о дефекте; обязательные аварийные выходы должны работать исправно

---

82. Федеральные стандарты безопасности требуют, чтобы двери аварийных выходов пассажирского автобуса открывались:

Federal safety standards require that emergency exit doors on a passenger bus be operable:

A. Только водителем центральным выключателем

B. Только изнутри, чтобы сохранить безопасность пассажиров во время движения

C. Только снаружи, чтобы их нельзя было открыть во время движения

D. Как изнутри, так и снаружи автобуса

---

83. Во время заказного рейса пассажиру становится серьёзно плохо, нужна срочная медицинская помощь. Ближайшая больница в 8 милях по шоссе, небольшая клиника неотложной помощи в 2 милях по городским улицам. Парамедики уже едут, но будут через 15 минут. Какое действие ЛУЧШЕЕ?

During a charter trip, a passenger becomes seriously ill and needs immediate medical attention. The nearest hospital is 8 miles away via highway, but a small urgent care clinic is 2 miles away on surface streets. Paramedics are en route but ETA is 15 minutes. What is the BEST action?

A. Ехать прямо в приёмный покой ближайшей больницы за полноценной помощью

B. Начать ехать к больнице, но остановиться, если встретите скорую по пути

C. Ехать в клинику неотложной помощи, где персонал быстрее стабилизирует состояние пациента

D. Оставаться на месте и ждать парамедиков, чтобы они осмотрели пациента

Опасные грузы (HazMat)

84. За какое время до начала рейса водитель должен выполнить обязательный предрейсовый осмотр при перевозке опасных грузов (hazardous materials)?

How soon before beginning a trip must a driver complete the required pre-trip inspection when transporting hazardous materials?

A. Перед началом каждого рейса

B. Сразу после окончания погрузки, но до выезда с объекта

C. В течение 1 часа до выезда

D. Только если машина стояла без присмотра всю ночь

---

85. Водитель перевозит легковоспламеняющиеся жидкости (Class 3 flammable liquids) на машине, где обязательны таблички (placards). Если условия не делают это невозможным, на какое минимальное расстояние от открытого огня нужно ставить машину, пока она под присмотром?

A driver is transporting Class 3 flammable liquids in a vehicle that requires placarding. Unless conditions make compliance impossible, what is the minimum distance the driver must park from an open fire while the vehicle is attended?

A. Минимального расстояния нет, пока водитель остаётся в машине

B. Не менее 300 футов от ближайшего открытого огня

C. Не менее 50 футов, если только машина не стоит внутри полностью закрытого здания

D. Не менее 100 футов, если объём цистерны больше 1000 галлонов

---

86. Водитель закончил доставку материалов Division 4.3 «Опасны при намокании» (Dangerous When Wet) в таре (non-bulk packages) общим весом 1800 фунтов. Упаковки выгружены, но в прицепе остались пролитый груз и мокрые картонные подкладки, загрязнённые этим грузом. Когда нужно снять таблички (placards)?

A driver has completed delivery of Division 4.3 Dangerous When Wet materials in non-bulk packages totaling 1,800 pounds. The packages have been unloaded, but spilled cargo residue and wet cardboard dunnage contaminated by that cargo remain in the trailer. When must the placards be removed?

A. Перед отъездом с места доставки, независимо от состояния подкладок

B. Сразу после выгрузки последней упаковки

C. В течение 24 часов после доставки, если другого опасного груза нет

D. После того как внутри прицепа подметено и мокрые подкладки убраны

---

87. Что нужно сделать, если вы обнаружили, что упаковка с опасным грузом (hazmat) повреждена до погрузки?

What should you do if you discover a hazmat package is damaged before loading?

A. Заклеить повреждение лентой и ехать

B. Аккуратно загрузить и сообщить о повреждении позже

C. Загрузить, только если повреждение небольшое

D. Не загружать упаковку и уведомить грузоотправителя

---

88. Цистерна объёмом 5000 галлонов с опасным материалом из Table 2 показывает идентификационный номер на оранжевых панелях, а не на табличках с номером. На скольких сторонах машины должен быть указан номер?

A 5,000-gallon bulk cargo tank transporting a Table 2 hazardous material displays its identification number using orange panels rather than numbered placards. On how many sides of the vehicle must the identification number appear?

A. На всех четырёх сторонах

B. Только на стороне, обращённой к встречному транспорту

C. На двух противоположных сторонах

D. Только на одной стороне, обращённой назад

---

89. Что нужно сделать с двигателем перед погрузкой или разгрузкой легковоспламеняющейся жидкости, если он не нужен для работы перекачивающего насоса?

Before loading or unloading a flammable liquid, what must you do with the engine if it is not needed to operate a transfer pump?

A. Заглушить двигатель

B. Прогазовать двигатель, чтобы зарядить электрические системы

C. Оставить двигатель работать на холостом ходу

D. Оставить двигатель работать, только если включён стояночный тормоз

---

90. В манифесте водителя указаны окислитель Division 5.1 (oxidizer) и взрывчатое вещество Division 1.1 (explosive), загруженные в один прицеп и разделённые только одним классом груза. Каков обязательный результат по таблице совместимости (segregation table)?

A driver's manifest lists a Division 5.1 oxidizer and a Division 1.1 explosive loaded in the same trailer, separated by only one intervening class of freight. According to the segregation table, what is the required outcome?

A. Их можно возить вместе, если разделить по горизонтали минимум на 4 фута

B. Их можно возить вместе без разделения, если оба в ограниченном количестве

C. Их можно возить вместе, только если окислитель в таре (non-bulk package)

D. Их ни при каких условиях нельзя возить вместе в одном транспортном средстве

---

91. В перевозке опасных грузов этикетка (label) отличается от таблички (placard) прежде всего тем, что этикетка наносится на:

In hazmat transportation, a 'label' differs from a 'placard' primarily in that a label is placed on:

A. Отдельную упаковку или ёмкость с опасным грузом

B. Все четыре внешние стороны транспортного средства

C. Грузовой манифест перевозчика, поданный в терминале

D. Товарно-транспортные документы, которые лежат в кабине водителя

---

92. При перевозке бензина на каком расстоянии от машины водителю запрещено курить?

When transporting gasoline, within what distance of the vehicle is a driver prohibited from smoking?

A. В пределах 25 футов от машины

B. В пределах 50 футов от машины

C. Только в кабине машины

D. В пределах 10 футов от машины

---

93. Какого цвета стандартная табличка (placard) для окислителей (Division 5.1)?

What color is the standard placard for oxidizers (Division 5.1)?

A. Жёлтая

B. Оранжевая

C. Белая

D. Красная

---

94. По правилам DOT, кто в первую очередь отвечает за правильную классификацию, упаковку и маркировку опасных грузов до передачи их перевозчику?

Under DOT regulations, who is primarily responsible for properly classifying, packaging, and marking hazardous materials before tendering them to a carrier?

A. Автоперевозчик (motor carrier), принимающий груз
B. Водитель с CDL, назначенный на перевозку
C. Грузоотправитель (shipper, offeror)
D. Грузополучатель (consignee), принимающий доставку

95. Какие сведения НЕ требуются в транспортном документе на опасный груз (shipping paper)?

Which piece of information is NOT required on a hazardous materials shipping paper?

A. Собственное транспортное наименование (proper shipping name)
B. Номер социального страхования водителя
C. Идентификационный номер UN или NA
D. Класс или подкласс опасности

Предрейсовый осмотр (Pre-Trip)

96. Как проверять сошку рулевого управления (pitman arm) при осмотре?

How do you check the pitman arm during inspection?

A. Проверять только соединение с рулевым механизмом
B. Искать трещины, износ или ослабленные соединения
C. Проверка сошки не требуется
D. Только проверить, что она двигается вместе с рулём

97. Что нужно делать, если при предрейсовом осмотре вы нашли неисправности, влияющие на безопасную эксплуатацию?

What should you do if you find defects that affect safe operation during pre-trip inspection?

A. Записать их и отремонтировать на следующей остановке
B. Продолжать работу, если неисправности кажутся небольшими
C. Сообщать только о серьёзных неисправностях
D. Не эксплуатировать машину, пока неисправности не устранены

98. Что нужно проверить в шлангах системы охлаждения при осмотре?

What should you check about cooling system hoses during inspection?

A. Проверка шлангов не требуется
B. Только то, что они нужного цвета
C. Искать утечки, трещины, вздутия и ослабленные хомуты
D. Проверять только верхний шланг радиатора

99. Что нужно проверить в шкворне прицепа (king pin) при осмотре?

What should you check about the trailer king pin during inspection?

A. Только то, что он смазан
B. Проверка шкворня не требуется
C. Проверить повреждения, износ и правильные размеры
D. Только то, что он прикреплён

100. Что нужно проверить в крышке маслозаливной горловины (oil filler cap) при осмотре?

What should you check about the oil filler cap during inspection?

A. Только то, что она есть

B. Проверка крышки не требуется

C. Что она надёжно закреплена и не повреждена

D. Только то, что она нужного цвета

---

101. Как при осмотре проверить соответствие крепления груза (load securement) требованиям?

How do you check for load securement compliance during inspection?

A. Проверить достаточное число и состояние креплений по правилам

B. Только проверить, что крепления присоединены

C. За проверку крепления груза отвечает грузоотправитель

D. Только проверить, что груз не двигается

---

102. Что нужно проверить в электрических соединениях прицепа при осмотре?

What should you check about trailer electrical connections during inspection?

A. Только то, что разъём чистый

B. Проверить все огни и сигналы и убедиться, что они работают

C. Только то, что кабель подключён

D. Проверка электрических соединений необязательна

---

103. Что нужно проверить в генераторе (alternator) при осмотре?

What should you check about the alternator during inspection?

A. Проверка генератора не требуется

B. Только выходное напряжение

C. Проверить натяжение ремня, соединения и крепление

D. Только то, что он заземлён

---

104. Сколько времени должен занимать тщательный предрейсовый осмотр?

How long should a thorough pre-trip inspection take?

A. 15-45 минут в зависимости от размера и сложности машины

B. Максимум 5 минут

C. Столько, сколько нужно, чтобы завести двигатель

D. Не менее 1 часа для любой коммерческой машины

---

105. Когда нужно проводить предрейсовый осмотр?

When should a pre-trip inspection be conducted?

A. Только в начале каждого рабочего дня

B. Перед каждым рейсом и при каждой смене водителя

C. Только если этого требуют правила компании

D. Не реже раза в неделю

---

106. Что нужно проверить в подсветке номерного знака при осмотре?

What should you check about the license plate light during inspection?

A. Что она достаточно освещает задний номерной знак

B. Проверка подсветки номерного знака не требуется

C. Только то, что она есть

D. Только то, что свет белый

---

107. Как проверить медицинскую справку (medical certificate) при осмотре?

How do you check the medical certificate during inspection?

A. Проверка медицинской справки необязательна

B. Только проверить срок действия

C. Убедиться, что она действительна и совпадает с данными водителя

D. Только проверить, что она подписана

Правильный ответ

1. B Правильно выбрать низкую передачу: торможение двигателем помогает держать скорость на спуске. Нейтраль и выжатое сцепление отключают торможение двигателем. Разгон только увеличивает нагрузку на тормоза.

2. C На дороге с односторонним движением и на шоссе с разделительной полосой знаки ставят позади машины на расстоянии 10, 100 и 200 футов, со стороны, откуда приближается транспорт. Все знаки ставят сзади, потому что поток идёт только в одном направлении.

3. B Высота правильная, если при подъезде под полуприцеп тягач его слегка приподнимает. Тогда опорная плита ложится на седельно-сцепное устройство, и шкворень входит в замок. Совпадение шкворня с центром говорит о положении по горизонтали, а не о высоте. Опоры поднимают только после проверки сцепки.

4. D Нужно удвоить дистанцию: восемь секунд. Так остаётся запас на более длинный тормозной путь, плохую видимость и брызги от других машин. Пять и шесть секунд добавляют слишком мало. Двенадцать секунд бывает уместно, если условия тяжёлые. Если сцепление или видимость плохие, увеличьте дистанцию ещё или остановитесь.

5. A Для машины длиной 50 футов при 55 миль/ч в хороших условиях минимум рекомендуется шесть секунд. На каждые 10 футов длины добавляют одну секунду, и ещё одну секунду, если скорость выше 40 миль/ч. Три секунды для такой машины мало. Правила «длина машины на 10 миль/ч» в руководстве CDL нет. Десять секунд больше минимума.

6. A Верный ответ: расхождение нужно проверить. Данные о медицинской справке вносятся через электронные системы отчётности и системы штата. Из условия не следует, что какой-то из сроков уже истёк. Бумажная карточка не отменяет официальную запись, а расхождение в базе само по себе не доказывает, что водитель не годен по здоровью.

7. B По федеральным правилам Hours of Service водитель, перевозящий грузы, может ехать максимум 11 часов после 10 часов отдыха подряд (off duty). Эти 11 часов входят в 14-часовое рабочее окно.

8. A За первое осуждение за вождение личной машины в нетрезвом виде CDL лишают на один год. Федеральный порог 0.04% алкоголя в крови относится к управлению коммерческим транспортом (CMV). Осуждение на личной машине тоже может лишить CDL. Отстранение на 24 часа и пожизненное лишение не являются стандартным наказанием за первое осуждение.

9. B Перед поездкой водитель должен убедиться, что машина в безопасном рабочем состоянии. Отчёт прошлого водителя не снимает эту обязанность. Запланированное обслуживание и способность доехать не доказывают, что машина безопасна.

10. B Федеральные правила требуют проводить предрейсовый осмотр перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что машина безопасна. Осмотр находит неисправности до того, как они станут опасны. Раз в день мало: за день бывает несколько поездок, и состояние машины меняется. Это требование касается всех грузов, а не только опасных.

11. D Левый поворот показывают левой рукой, вытянутой горизонтально из окна влево. Рука, согнутая вверх, означает правый поворот. Рука, согнутая вниз, означает замедление или остановку. Рука прямо вверх не является стандартным сигналом. Жесты нужно знать на случай отказа электрики.

12. B Нужно перейти на пониженную передачу. Рабочий тормоз вместе с торможением двигателем не даёт тормозам перегреться и потерять эффективность (brake fade). Стояночный тормоз на ходу может заблокировать задние колёса и вызвать занос или складывание. Аварийка не влияет на скорость. На нейтрали торможения двигателем нет, и тормоза могут перегреться.

13. B При люфте 3/4 дюйма вверх-вниз машину нужно снять с эксплуатации (out of service) и отремонтировать: неисправность серьёзная. Такой люфт говорит об ослабленном или повреждённом шкворне или монтажной плите, и прицеп может отцепиться. Смазка не устранит люфт, ведь дело в целостности деталей, а не в трении. Проверка под нагрузкой тоже не исправляет шкворень.

14. B Лучший ответ: при 60 psi или ниже, обычно между 20 и 45 psi. Пружинные тормоза обычно включаются автоматически в этом диапазоне, в зависимости от системы. Сигнал при 65 psi лишь предупреждает заранее. Они срабатывают до того, как давление упадёт до нуля. Когда сигнал включился, сразу безопасно остановитесь, не ждите автоматического торможения.

15. A Правильно: только для проверки тормозов прицепа при предрейсовом осмотре. Ручной клапан включает только тормоза прицепа. На ходу и на спусках это опасно: прицеп может пойти юзом, и его занесёт. Для стоянки используйте стояночные тормоза: при включённом ручном клапане воздух может утечь, и тормоза отпустит.

16. C Чаще всего прицеп тянет в сторону из-за тормозов: с одной стороны они не отпускаются или слишком туго отрегулированы, и торможение получается неравномерным. Если бы замки не зацепили шкворень, прицеп бы отцепился или опасно подпрыгивал, а не тянул вбок. Незафиксированное сдвижное устройство даёт ход вперёд-назад. Неподнятые опоры шумят и портят дорогу, но вбок не уводят.

17. A Off-tracking значит, что в повороте задние колёса автопоезда идут по более короткой дуге, чем передние. Оставляйте для них место: при правом повороте держите зад ближе к бордюру и берите шире в конце поворота, а не уходите влево заранее. Trailer swing: прицеп теряет сцепление с дорогой при торможении. Rearward amplification и crack-the-whip: раскачка усиливается к последнему прицепу при резком манёвре.

18. A Первым нужно отпустить тормоза. Когда ведущие колёса заблокированы торможением, они теряют сцепление, а прицеп толкает тягач вбок. Когда тормоза отпущены, колёса снова катятся и возвращают сцепление. Газ ухудшит положение. Рулём можно помочь, когда сцепление вернётся, но резкий поворот во время заноса бесполезен. Тормоз прицепа ручным клапаном может заблокировать его колёса и усугубить занос.

19. A Нужно слегка потянуть тягач вперёд при включённых тормозах прицепа (tug test). Если шкворень зацеплен правильно, тягач не уедет. Одного осмотра мало: после проверки включите стояночный тормоз тягача и осмотрите замки, запорный механизм и прилегание седельного устройства к прицепу. Переподключение шлангов сцепку не проверяет. Опоры держат прицеп, пока проверка не закончена.

20. C Правильно: на стоянке включить только ручной клапан прицепа и попробовать медленно тронуться. Если тормоза работают, тягач будет удержан. На скорости шоссе это опасно: прицеп может пойти юзом или сложиться. Отсоединение защитного клапана на ходу вызовет аварийное торможение, а не проверку. Сигнал низкого давления показывает только давление, а не работу тормозов.

21. D У автопоездов высокий центр тяжести, и опрокидываются они чаще всего на поворотах и съездах, пройденных слишком быстро (раздел 6.1 руководства CDL). При повороте инерция и распределение веса прицепа создают сильные боковые силы. При прямой езде с нормальной скоростью риск минимален. Задний ход по прямой боковых сил не даёт. На ровной стоянке риск низкий, но резкий поворот на скорости опасен и там. Снижайте скорость перед поворотами и съездами.

22. C Тягач и один полуприцеп соединяют две воздушные линии: рабочая (service, синяя) и аварийная/питающая (emergency/supply, красная). Каждая заканчивается соединительной головкой (glad hand) с обеих сторон. Одна линия передаёт сигнал торможения, другая подаёт воздух в баллоны прицепа и удерживает пружинные тормоза отпущенными. Три и четыре линии обычному тягачу с полуприцепом не нужны. Перед движением проверьте, что головки надёжно соединены, а уплотнения целы.

23. A Проверка подтягиванием показывает, что шкворень правильно зафиксирован в седельном устройстве: тягач плавно тянет вперёд против тормозов прицепа. Если шкворень не заперт, прицеп отцепится при проверке, а не на шоссе. Тормоза прицепа при этом включены, но их работу проверка не оценивает. Опоры проверяют осмотром. Воздушные и электрические соединения проверяют отдельно.

24. B Подъехав под прицеп, водитель должен убедиться, что седельное устройство зафиксировалось на шкворне, до полного подъёма опор. Иначе прицеп может упасть, если сцепка неполная. Тормоза прицепа проверяют позже, после полной сцепки. Воздушные шланги и электрика не показывают, заперт ли замок. Поднимать опоры при незапертом устройстве опасно.

25. D Сцепной крюк стоит сзади на прицепе или подкатной тележке (converter dolly) и цепляется за петлю на передней части полного прицепа. Он позволяет прицепу поворачиваться и обычно используется для буксировки полных прицепов. Седельное устройство соединяет полуприцепы с тягачом или тележкой. Шкворень стоит на полуприцепе и входит в седельное устройство. Соединительные головки соединяют воздушные шланги тормозов.

26. B Верно: шесть линий, три рабочие и три аварийные. На каждом из трёх стыков нужен рабочий и аварийный шланг: тягач и первый прицеп, первый прицеп и тележка, тележка и задний прицеп. Рабочие линии управляют обычным торможением, аварийные подают воздух и обеспечивают аварийное торможение. Четыре линии: один стык пропущен. Две линии: посчитан только один стык. Восемь линий больше, чем нужно.

27. C Правильно: включить стояночные тормоза тягача и прицепов, затем подложить упоры. Так автопоезд закреплён до того, как водитель выйдет из кабины. Стояночные тормоза прицепов обычно включают из кабины клапаном подачи воздуха прицепа, выходить для этого не нужно. Если сначала ставить упоры, машина стоит незакреплённой. Ручной клапан прицепа нельзя использовать как стояночный тормоз: воздух может утечь.

28. D Правильно: снять тележку с эксплуатации (out of service) и взять другую или ехать с одним прицепом. Баллон с трещиной небезопасен, даже если пока держит давление: его нужно проверить, отремонтировать или заменить. Усталость металла грозит разрывом и потерей воздуха, то есть потерей тормозов. Наблюдение и давление выше 60 psi не убирают риск. Лентой такой баллон не починить, а низкая скорость не делает его безопасным.

29. B Чаще всего утечка идёт из-за повреждённого или отсутствующего уплотнения соединительной головки (glad hand) там, где шланги первого прицепа соединяются с тележкой. Резиновые уплотнения обеспечивают герметичность, и при износе воздух уходит. Ресиверы работают под давлением, которое ограничивает регулятор, и давление в них при нормальной работе лишним не бывает. Высокое давление торможения утечек не создаёт. Отказ реле-клапана обычно влияет на скорость срабатывания, а не на постоянную утечку.

30. A Правильно: нормальное рабочее давление во всех баллонах по данным производителя. Дайте соединённой системе полностью наполниться и проверьте, что воздух доходит до прицепов. Давление 80 psi только в тягаче не показывает, что вся система готова. Отключать сигналы низкого давления опасно, они должны работать. Произвольные 120 psi только в тягаче не заменяют проверку всей системы.

31. D Причина: чтобы дышло тележки не подскочило и не нанесло травму. Нельзя отпирать сцепной крюк, пока тележка под задним прицепом. Сначала поддержите и закрепите задний прицеп, отсоедините его воздушные и электрические соединения, отпустите седельное устройство тележки и выкатите тележку из-под него. Тележка при этом не держит заднюю часть переднего прицепа.

32. C Каждый сцепной узел усиливает боковое движение, заданное тягачом, поэтому на последнем из трёх прицепов оно может быть в несколько раз больше. Скорость, безопасная для одного прицепа, может опрокинуть или выбросить в сторону задний прицеп. Короткие прицепы центр тяжести заметно не снижают, GCWR не учитывает умножение на узлах, а тележки передают боковую силу, а не гасят её.

33. D Раскачка нескольких прицепов (особенно трёх) часто вызвана слишком высокой скоростью, неправильной загрузкой или резонансом в сцепных устройствах. Безопаснее всего плавно сбросить газ и держать руль прямо. Резкое торможение может усилить раскачивание или сложить автопоезд, а сильное может заблокировать колёса задних прицепов. Ручной клапан при обычной езде не применяют. Прибавка скорости ухудшает устойчивость и повышает риск опрокидывания.

34. D Задний ход с двумя или тремя прицепами очень сложен и опасен из-за нескольких шарнирных узлов. Его нужно избегать, если возможно. Если без него никак, действуйте предельно осторожно и позовите помощника.

35. A Нужно заменить сцепной крюк до поездки: крюк с трещиной небезопасен. Смазка и регулировка запорного механизма не исправят трещину в конструкции. Ехать с повреждённой сцепкой нельзя.

36. A Rearward amplification описывает эффект хлыста (crack-the-whip) при резких манёврах рулём. Движение, заданное тягачом, нарастает на каждом следующем прицепе, и задний прицеп рискует больше всего выбросить в сторону или опрокинуться. Поэтому с тремя прицепами нужны плавные перестроения и запас места. Давление воздуха этот эффект не объясняет. Люфт и неравномерная загрузка тоже опасны, но это не rearward amplification.

37. D Правильно: снять машину с эксплуатации (out of service), обе утечки выше предела. Для одиночной машины максимум после начального падения давления составляет 2 psi в минуту при отпущенных тормозах и 3 psi в минуту при нажатом рабочем тормозе. Нужно устранить утечки до поездки. Работать «по городу» или считать лишнюю утечку допустимой нельзя.

38. D Верно: обе системы работают в допустимых пределах. Сигнал низкого давления должен включиться до падения ниже 60 psi, значит 65 psi допустимо. Кнопка стояночного тормоза обычно выскакивает, и пружинные тормоза включаются при давлении, заданном производителем, обычно от 20 до 45 psi. 35 psi входит в этот диапазон и не означает слишком раннего срабатывания.

39. B Регулятор компрессора обычно отключает его (перестаёт накачивать) при 120-140 psi, это нормальное максимальное рабочее давление пневматических тормозов. Так воздуха хватает, а лишнего давления нет. 100-110 psi слишком мало для запаса. 150-160 и 170-180 psi выше безопасного давления для обычных систем и могут повредить детали или вызвать отказ.

40. A Сигнал низкого давления включается около 60 psi, но для безопасной работы обычно нужно больше, как правило не ниже 100 psi, чтобы тормоза работали с нужной силой. Точные требования смотрите в данных машины.

41. C Постоянная утечка прямо из корпуса камеры пружинного тормоза означает неисправность камеры, её нужно сразу заменить. Секция пружинного тормоза держит сжатыми мощные пружины стояночного тормоза. Утечка снижает давление и ставит под угрозу безопасное торможение. Нормальный выпуск воздуха идёт при отпускании тормоза, а не при удержании педали. Безопасно остановитесь и вызовите специалиста. Камеру самому не разбирайте: пружина может тяжело ранить.

42. C Регулятор следит за давлением и решает, когда компрессор начинает накачку (включение, обычно около 100-110 psi) и когда прекращает (отключение, обычно около 120-135 psi). Так давление держится в рабочих пределах. Влагу удаляют осушитель воздуха и сливные клапаны, а не регулятор. Скорость срабатывания пружинных тормозов зависит от клапанов и скорости падения давления. Давление между осями распределяют реле-клапаны. Регулятор, который отключает компрессор слишком рано или поздно, считается серьёзным дефектом.

43. A Верно: нет, максимум 2 psi в минуту. При выключенном двигателе и отпущенных тормозах одиночная машина не должна терять больше 2 psi в минуту. Потеря 5 psi (со 120 до 115) выше нормы и говорит об утечках, которые нужно устранить до поездки. Ответы «да» неверны, потому что 5 psi превышает предел. Ответ про нажатые тормоза неверен: небольшая утечка допустима, а этот тест проводят при отпущенных тормозах.

44. D В двухконтурной системе передние и задние тормоза обычно имеют отдельные воздушные контуры. Если один контур отказал (например, утечка в контуре задних тормозов), второй всё равно тормозит (например, только передние). Но торможение слабее, и тормозной путь длиннее. Сигнал низкого давления включится по неисправному контуру, и нужно остановиться и сразу устранить неисправность.

45. B Мощные пружины в камерах пружинных тормозов при нормальной работе держит давление воздуха. Когда давление достаточное (обычно выше 60 psi), пружины сжаты, и тормоза отпущены. Поэтому при падении давления пружинные тормоза включаются сами: воздух больше не удерживает пружины. Гидравлика в пневматических тормозах не используется. Сила пружины, наоборот, включает тормоза при потере воздуха. Соленоидов в этом механизме нет.

46. A Сигнал низкого давления (красная лампа, зуммер или оба) должен включиться до того, как давление в баллоне рабочих тормозов упадёт ниже 60 psi. Он даёт водителю время безопасно остановиться до автоматического включения пружинных тормозов. При 100-125 psi система работает нормально, и сигнала нет. Сигнал нужен для низкого давления, а не для высокого. Предохранительный клапан срабатывает при 150 psi, это отдельная защита.

47. A Верно: система работает нормально. Одиночная машина может терять не больше 3 psi в минуту при полностью нажатом рабочем тормозе после начального падения давления. Потеря 2 psi в пределах нормы. Повторные нажатия на тормоз расходуют воздух и не являются проверкой утечки. Работу компрессора и регулятора при выключенном двигателе оценить нельзя.

48. A На уклоне подкладывайте упоры под колёса в дополнение к пружинным тормозам, так надёжнее всего. Это резервная защита, если пружинные тормоза откажут или не удержат машину при данном уклоне и нагрузке.

49. D На школьных автобусах стоят зеркала для обзора спереди (crossover mirrors), боковые выпуклые зеркала и внутренние зеркала над салоном. Crossover-зеркала показывают опасную зону прямо впереди и сбоку, включая область передних колёс. Выпуклые боковые дают более широкий обзор по бортам. Внутренние помогают следить за учениками, хотя спинки сидений могут мешать. Обычных плоских зеркал мало: остаются слепые зоны. Зеркала с подогревом полезны, но не входят в обязательный набор.

50. A Отведите учеников не менее чем на 100 футов от автобуса, в безопасное место вне проезжей части и подальше от движения. Руководство CDL называет это общим расстоянием эвакуации, а не универсальным нормативом, который защищает от любой опасности. При пожаре, опасных веществах или приближающемся поезде может понадобиться уйти дальше или выбрать другое направление. Держите учеников вместе, проверьте всех и давайте указания из безопасного места.

51. B Нельзя переключать передачу, пока автобус на путях: если не включить передачу или заглохнуть, автобус останется прямо на пути поезда. Поэтому автобус должен быть на передаче, с которой пересекают пути без переключения. Держать постоянную скорость и смотреть в зеркала правильно, избегать этого не нужно. Ограничительная штанга к этой опасности не относится и при обычной езде всегда убрана.

52. C Безопасность учеников важнее всего. Лучший из вариантов: сигналом остановить посадку, чтобы ученики остались в безопасном месте, и следить за машиной. Если торопить учеников, риск травмы растёт, а возле автобуса ученикам спешить нельзя. Сигнал можно подать, но одного сигнала мало, он не останавливает учеников. Сообщить о нарушении нужно позже, когда ученики в безопасности. Опасная зона впереди автобуса может достигать 30 футов, особенно опасно у колёс.

53. A Лучший из перечисленных вариантов: выключить двигатель и включить аварийку, чтобы обезопасить автобус перед эвакуацией. Сначала остановитесь в безопасном месте, включите стояночный тормоз и поставьте коробку на нейтраль или в park. Затем включите аварийку и заглушите двигатель. Диспетчеру сообщите, когда позволит обстановка, не задерживая срочную эвакуацию. Открытые окна могут раздуть огонь. Передний выход не всегда безопасен: выбирайте выходы по месту пожара.

54. B Лучшее первое действие: выключить зажигание и включить стояночный тормоз. Так автобус не двинется, пока ученики выходят. Потом направьте эвакуацию через выходы подальше от огня и помогите ученикам. Если пойти к ученикам, не обезопасив автобус, он может покатиться, пока водитель не у органов управления. Диспетчеру и службам сообщите до эвакуации, если это не задержит выход, иначе сначала эвакуируйте. Уведите учеников в безопасное место подальше от автобуса.

55. A Верно: всякий раз, когда горят мигающие красные огни. Это обычная совместная работа знака и красных огней при посадке и высадке. Следуйте закону своего штата о том, где использовать эти сигналы: на некоторых местах посадки есть исключения. Знак и огни велят транспорту остановиться, но требования к встречному движению на шоссе с разделительной полосой зависят от штата. Скорость, регулировщик и школьная зона значения не имеют.

56. C Ученик зашёл в опасную зону (danger zone), поэтому нужно стоять на месте, подать сигнал и полностью осмотреть зону. Трогайтесь, только когда ученик в безопасном месте. Штанга лишь показывает ученикам, что нельзя идти прямо перед бампером, но физически не преграждает путь. Мигающие красные огни управляют другим транспортом, а не движением ученика возле автобуса. Торопить ученика опасно.

57. D Для сообщения о нарушении нужны конкретные данные, которые можно проверить: описание автомобиля, номерной знак, направление движения, точное место и время. По ним полиция находит нарушителя и выписывает штраф. Одного цвета или одного времени для этого недостаточно. На многих автобусах камер нет, а запись не всегда показывает номер.

58. C По правилу 49 CFR 392.10 автобус останавливается не ближе 15 футов и не дальше 50 футов от ближайшего рельса. Если встать ближе 15 футов, часть автобуса может оказаться в зоне путей или под выступающей частью поезда. Если встать дальше 50 футов, хуже видно и слышно поезд, особенно на поворотах. Эти числа нужно знать для теста на школьный автобус (School Bus endorsement).

59. D Вождение всегда на первом месте, поэтому сначала автобус нужно безопасно остановить. На шоссе отвлечься от дороги из-за драки значит рисковать аварией, в которой пострадают все дети. Замечание на ходу ухудшает управление автобусом. Если только смотреть в зеркало, драка может разгореться. Ждать указаний диспетчера не нужно: с опасностью в салоне водитель справляется сам.

60. A Чтобы получить эндорсмент Tanker, нужно пересдать теоретический тест. Практический экзамен для эндорсмента N не требуется. Одно заявление или один курс тест не заменяют. Федеральные правила не требуют пересдачи только потому, что прежний эндорсмент истёк: порядок продления и восстановления зависит от штата.

61. C Вариант с постановкой передом к выезду прямо отвечает цели: быстро уехать. Твёрдая ровная площадка тоже хороший выбор, но на направление выезда она не влияет. Возможность делить средства не повод ставить горючие грузы рядом. Положение двери относится к посадке, а не к быстрому отъезду. В аварии перемещайте машину только тогда, когда это безопасно.

62. A Перегородки с отверстиями внутри цистерны замедляют движение жидкости вперёд и назад при торможении и разгоне. От боковых колебаний они не защищают. Боковое раскачивание и риск опрокидывания зависят от скорости, руления, формы цистерны и уровня налива. Водители часто чувствуют ложную уверенность и входят в повороты слишком быстро. Вращательных и резонансных колебаний в терминологии CDL нет.

63. A В цистерне без перегородок ничто не сдерживает жидкость, и вся масса идёт вперёд одной волной. Ранее, плавное и постепенное торможение даёт колебанию нарастать и затухать понемногу, без удара в переднее днище. Позднее резкое торможение даёт самую сильную волну в худший момент. Прерывистое торможение вызывает новые волны. Отказ от рабочего тормоза небезопасен и не позволяет остановиться вовремя.

64. B Жидкость в цилиндрической цистерне расположена высоко, поэтому центр тяжести у цистерны высокий. На поворотах жидкость смещается, особенно из стороны в сторону, машина теряет устойчивость, и риск опрокидывания растёт. Число осей зависит от конструкции, и главная причина не в нём. Поверхность цистерны не влияет на сцепление, ведь с дорогой соприкасаются шины. Правила не требуют, чтобы цистерны были выше: их форма зависит от груза.

65. A Аварийное оборудование, нужное для операции, размещают до начала разгрузки. Тогда оно сразу под рукой при проливе, пожаре или другой аварии. Если ждать середины или конца разгрузки, подготовка теряет смысл. Какое оборудование нужно и где его ставить, зависит от груза и правил; для каждой жидкости перемещать огнетушители не обязательно. Многие объекты требуют, чтобы оборудование стояло на месте до начала работ.

66. B Правильный ответ: ни одной, в цистерне с гладкими стенками перегородок нет по определению. Жидкость свободно движется от передней стенки к задней и создаёт сильные колебания. В таких цистернах часто возят пищевые продукты, потому что перегородки затрудняют мойку и санитарную обработку. Остальные варианты описывают цистерны с перегородками. У перегородок есть отверстия для жидкости, а сплошные переборки делят цистерну на отдельные отсеки.

67. D Перегородки с отверстиями замедляют жидкость, но не убирают колебания и боковое движение. При неполном заполнении жидкости есть место двигаться, поэтому торможение и повороты остаются опасными. В полной цистерне жидкость почти не колеблется. Разная плотность влияет на распределение веса, но не отменяет перегородки. На постоянной скорости колебаний нет.

68. C Правильно: груз должен укладываться и в предел полной массы, и в предел нагрузки на ось, потому что распределение по отсекам меняет нагрузку на оси. Проверка одного общего объёма не учитывает вес. Правило «сначала передний отсек» и «одинаковый уровень» не обеспечивают безопасное распределение веса.

69. A Цистерна с гладкими стенками (smooth bore tank) не имеет никаких внутренних разделителей: ни перегородок, ни переборок. Жидкость свободно движется по всему объёму, поэтому колебания в ней самые сильные. Открытый верх означает отсутствие закрытой крыши. «Сосуд под давлением» определяется рабочим давлением. «Одноотсечная цистерна» просто описание, в CDL такого термина нет. С такой цистерной нужно осторожнее всего выбирать скорость, тормозить и поворачивать.

70. A Цистерна стоит над рамой, а жидкость заполняет её сверху донизу, поэтому центр тяжести находится высоко над дорогой. Из-за этого цистерна легче опрокидывается на поворотах, при перестроениях и на наклонном покрытии. Ехать быстрее цистернам не требуется, чаще наоборот. Вес важен, но решает то, как высоко расположен груз, а не одна нагрузка на ось. Радиус поворота влияет на маневренность, но не является главной причиной опрокидывания.

71. B Переборки (сплошные внутренние стенки) делят цистерну на полностью отдельные отсеки. Так жидкость меньше смещается, и можно возить разные продукты одновременно. Крышу они не держат, цельность цистерны обеспечивает корпус. Пары выпускают предохранительные клапаны. Грузоподъёмность переборки не увеличивают: они добавляют вес и немного уменьшают полезный объём.

72. C Остановитесь не ближе чем за 50 футов до разводной части моста и стойте, пока предупреждающие сигналы не погаснут и путь впереди не освободится. Так сказано в национальных рекомендациях по CDL. Диапазон 15-50 футов относится к железнодорожным переездам, а не к разводным мостам. Открытые дверь и окно не дают права проезжать при включённых сигналах.

73. B Если мигают огни или опускаются шлагбаумы, автобус должен остановиться не ближе чем за 50 футов до разводной части, даже если мост ещё не двигался. Так остаётся безопасное расстояние на случай разводки. Быстро проехать опасно и незаконно. Ждать, пока опустятся шлагбаумы, может быть поздно. Снижение скорости без остановки нарушает правила.

74. D Зона впереди заднего края сиденья водителя должна быть свободна от стоящих пассажиров. Эту границу обозначает линия для стоящих (standee line) или другая отметка, и стоять нужно за ней. Остальные варианты эту границу не определяют. Запрет возле водителя нельзя забывать; выходы тоже должны оставаться свободными.

75. D При указанных условиях правильно: никогда, все пассажиры должны выйти. Федеральные правила запрещают заправлять автобус с пассажирами, если это не абсолютно необходимо, а в условии такой необходимости нет. То, что пассажиры сидят, опасность заправки не убирает. Безопасная заправка не доказывает необходимость. Жара или холод не дают автоматического исключения: оставлять пассажиров можно, только если это абсолютно необходимо для их безопасности или благополучия.

76. B В описанной ситуации лучший ответ: огнетушитель на виду в салоне не обязателен, а размещение в зоне водителя соответствует требованиям. Огнетушитель должен быть подходящего класса, надёжно закреплён и легко доступен. Федеральные правила не требуют ставить его именно в кабине водителя или так, чтобы его видели с пассажирских мест. Переносить его в салон не нужно. Огнетушители в салоне не запрещены.

77. D Стоящих возить нельзя, потому что нет ни линии, ни другого средства, обозначающего границу. Федеральные правила требуют, чтобы на автобусе, где разрешено стоять, на полу была линия шириной 2 дюйма или другое средство, показывающее, дальше какого места стоять нельзя. Без отметки стоящие запрещены, даже если по вместимости автобус это допускает. Тип шоссе (межштатное или нет) требование не отменяет. Правило про автобусы после 1994 года здесь не действует.

78. D Открытая дверь помогает лучше услышать приближающийся поезд. Шум двигателя, дороги или ветра может заглушить звук поезда, особенно на поворотах, где обзор ограничен. Остановка не является эвакуацией: пассажиры остаются на местах, пока нет прямой опасности. Дверь не служит сигналом для машиниста, у него свои приборы и сигналы переезда. Выравнивание давления в салоне не имеет отношения к переезду.

79. D Автомобильные аккумуляторы содержат серную кислоту и относятся к опасным грузам, которые нельзя возить в пассажирском салоне автобуса. Возможны проливы кислоты, ядовитые пары и пожар. Федеральные правила запрещают перевозить их в пассажирских машинах без разрешения и надлежащей упаковки. Под сиденьем, на полке или впереди аккумулятор так же опасен: запрет действует всегда. Водитель может отвечать за заведомую перевозку запрещённых опасных грузов (hazardous materials).

80. C Правило 49 CFR 393.62 требует, чтобы аварийные выходы на пассажирских машинах работали исправно. Застрявшее окно мешает эвакуации и надёжно закрепить его нельзя, поэтому выезжать нельзя, пока выход не отремонтирован или не заменён. Даже при исправных других выходах ехать небезопасно. Клейкая лента не возвращает работоспособность и создаёт ложное чувство безопасности. Везти пассажиров в ремонт значит подвергать их лишнему риску. Спешка не оправдывает выезд на неисправной машине.

81. D Обязательные аварийные выходы должны иметь исправные внутренние механизмы, чтобы пассажиры могли выйти сами. Дефекты нужно устранить до перевозки пассажиров. Наружное открывание не заменяет внутреннее: при пожаре или опрокидывании водитель не сможет открыть все выходы сразу. Снижение числа пассажиров не устраняет неисправность. Запись о дефекте для будущего ремонта не делает автобус безопасным для рейса.

82. D Двери аварийных выходов должны открываться и изнутри, и снаружи. Изнутри пассажиры могут выйти сами, если водитель не может им помочь. Снаружи двери могут открыть спасатели, пожарные и прохожие, если внутри доступ заблокирован. Дверь, которая открывается только снаружи, не выпустит пассажиров. Дверь, которую открывает только водитель, не поможет, если он пострадал. Дверь, которая открывается только изнутри, не впустит спасателей. Другие виды аварийных выходов имеют свои требования.

83. D Если автобус безопасно остановлен, а спасатели уже едут, лучше оставаться на месте и ждать парамедиков, пока диспетчер экстренной службы не скажет иначе. Поставьте автобус на тормоз, выполняйте указания диспетчера и окажите первую помощь в пределах своей подготовки. Расстояние и время приезда не доказывают, что больница или клиника окажут помощь быстрее. Если уехать, спасатели могут не найти автобус на указанном месте. Решение о лечении и транспортировке принимают медики.

84. A Водитель осматривает машину перед началом каждого рейса и убеждается, что на ней безопасно ехать. Осмотрите нужное оборудование, крепление груза и таблички (placards). Проверьте груз и крепление в первые 50 миль и далее, как требуют правила, с исключениями, например для опечатанных грузов.

85. B Для машины с легковоспламеняющимися жидкостями класса 3, где нужны таблички, правило такое: не менее 300 футов от ближайшего открытого огня, если условия не делают это невозможным. То, что водитель остаётся в машине, правило не отменяет. Расстояние 25 футов относится к курению рядом с некоторыми опасными грузами, а не к стоянке возле открытого огня.

86. D Пролитый материал Division 4.3 и загрязнённые подкладки остаются опасным грузом. Такие материалы реагируют с водой и выделяют горючий газ, поэтому уборка идёт по правилам для опасных грузов. Снять таблички сразу после выгрузки нельзя: остаток ещё опасен. Льготного срока в 24 часа нет. Таблички снимают только после безопасного удаления остатков и загрязнённых подкладок.

87. D Повреждённую упаковку с опасным грузом грузить нельзя. Она может протечь, разрушиться при перевозке или не обеспечить защиту. Грузоотправитель должен переупаковать её или должным образом отремонтировать, и только после этого её можно везти.

88. A Для цистерны на 5000 галлонов номер указывают на каждой стороне и на каждом торце, то есть на четырёх сторонах. По 49 CFR 172.302 для ёмкостей от 1000 галлонов номера обычно нужны на каждой стороне и торце, а для меньших обычно на двух противоположных сторонах. Оранжевые панели вместо табличек с номером число мест не уменьшают. Две стороны или одна сторона недостаточны.

89. A Перед погрузкой или разгрузкой легковоспламеняющихся жидкостей (класс 3) двигатель нужно заглушить, если он не нужен для работы насоса. Работающий двигатель даёт тепло и возможные источники воспламенения паров. Стояночный тормоз это требование не отменяет. Двигатель может работать, когда нужен для насоса, с соблюдением правил безопасности. Нужно также выполнить требования по электрическому соединению и заземлению (bonding and grounding).

90. D По таблице совместимости в 49 CFR 177.848 на пересечении Division 1.1 и Division 5.1 стоит «X»: перевозка в одном транспортном средстве запрещена. Разделение на 4 фута запрет «X» не снимает. Ни тара non-bulk, ни ограниченные количества не дают исключения для такого груза.

91. A Этикетки (49 CFR 172, Subpart E) представляют собой ромбы не меньше 100 мм × 100 мм, их крепят прямо на упаковку или ёмкость. Таблички (Subpart F) крупнее, их размещают на всех четырёх сторонах машины. Этикетка едет с упаковкой, табличка с машиной. Цвета и символы классов одни и те же. Этикетка на документах или манифесте не заменяет маркировку упаковки по 49 CFR 172.400.

92. A При перевозке бензина (легковоспламеняющаяся жидкость класса 3) курить нельзя в машине и в пределах 25 футов от неё. 10 футов слишком мало, 50 футов больше установленного. Запрет не ограничен кабиной: он распространяется и на зону вокруг машины. Федеральный запрет курения действует для определённых опасных грузов, а не для всех без различия.

93. A Табличка окислителей (Division 5.1) жёлтая, с чёрным текстом и символами. Жёлтый цвет отличает окислители от других классов и предупреждает спасателей о веществах, которые усиливают пожар, выделяя кислород. Красная используется для легковоспламеняющихся жидкостей (класс 3) и горючих газов (Division 2.1). Оранжевая для взрывчатых веществ (класс 1). Белая для некоторых ядов Division 6.1; для инфекционных веществ Division 6.2 такая табличка не нужна.

94. C По 49 CFR 173.1 основную юридическую ответственность за классификацию, описание, упаковку и маркировку груза и этикетки до передачи перевозчику несёт грузоотправитель (shipper, он же offeror). Перевозчик обязан отказаться от неправильно подготовленного груза и после приёмки проследить за правильными табличками, но это вторичная обязанность. Задача водителя: проверить таблички, держать документы под рукой и безопасно вести машину. Грузополучатель не участвует в подготовке груза.

95. B Номер социального страхования водителя в документе на опасный груз не требуется. Обязательны: собственное транспортное наименование (официальное название вещества по DOT), класс или подкласс опасности (классы 1-9) и идентификационный номер UN или NA (четыре цифры с приставкой UN или NA). Обычно нужны также группа упаковки, если она есть, количество и телефон экстренной связи, с учётом исключений. Документ описывает груз, а не личные данные водителя.

96. B Осмотрите сошку: нет ли трещин, чрезмерного износа и ослабленных соединений. Сошка передаёт усилие от рулевого механизма на рулевые тяги. Повреждение может привести к потере управления.

97. D Любые неисправности, найденные при предрейсовом осмотре и влияющие на безопасность, нужно устранить до начала эксплуатации. Ездить на машине, зная о таких неисправностях, незаконно и опасно.

98. C Осмотрите все шланги системы охлаждения: нет ли утечек, трещин, вздутий (они говорят о повреждении изнутри), ослабленных или повреждённых хомутов. Отказ шланга может привести к перегреву и поломке двигателя.

99. C Проверьте шкворень прицепа: нет ли повреждений, чрезмерного износа, изгиба или неправильных размеров, которые могут помешать сцепке. Из-за повреждённого шкворня сцепка может не выдержать, и прицеп оторвётся.

100. C Проверьте, что крышка маслозаливной горловины надёжно закреплена и не повреждена. Если она ослаблена или отсутствует, в двигатель может попасть грязь, а масло может вытекать.

101. A Проверьте, что крепление груза соответствует федеральным правилам: достаточное число креплений, нужная допустимая рабочая нагрузка (working load limit), правильные углы и способы крепления, подходящие для вида груза.

102. B Проверьте все огни прицепа: указатели поворота, стоп-сигналы, контурные (clearance lights) и маркерные огни. Осмотрите соединения: нет ли повреждений, коррозии и плохих контактов.

103. C Проверьте у генератора натяжение ремня, надёжность электрических соединений и крепление. Генератор заряжает аккумулятор и питает электросистемы, пока работает двигатель.

104. A Тщательный предрейсовый осмотр обычно занимает 15-45 минут в зависимости от размера и сложности машины и оборудования. Если спешить, осмотр теряет смысл.

105. B Предрейсовый осмотр проводят перед каждым рейсом и каждый раз, когда за руль садится другой водитель. Так машина безопасна на каждом участке работы.

106. A Проверьте, что подсветка достаточно освещает задний номерной знак, чтобы его можно было прочитать ночью. Перегоревшая или тусклая подсветка может привести к штрафу.

107. C Проверьте, что справка медицинского эксперта (medical examiner's certificate) действительна (срок не истёк) и совпадает с данными водителя. Если в ней есть ограничения, они должны быть записаны и соблюдаться.

Ключевые английские слова

commercial learner's permit (CLP)	учебный коммерческий пермит	документ, с которым учатся водить коммерческую машину до получения CDL
endorsement	эндорсмент, допуск	отметка в CDL для особого груза, автобуса или сцепки прицепов
restriction	ограничение	отметка о том, какую машину вам водить нельзя
pre-trip inspection	предрейсовый осмотр	проверка машины до начала рейса

out of service	снят с эксплуатации	ехать нельзя, пока неисправность не устранят
following distance	дистанция	интервал до машины впереди, считают в секундах
downgrade	спуск	участок дороги, идущий вниз
engine braking	торможение двигателем	машину замедляет двигатель на пониженной передаче
warning triangles	аварийные треугольники	светоотражающие знаки, которые ставят у остановленной машины
hours of service	режим труда и отдыха водителя	правила о том, сколько можно водить и отдыхать
off duty	время отдыха	время, когда водитель не работает
fifth wheel	седло, седельно-сцепное устройство	опорная плита на тягаче, куда входит шкворень полуприцепа
kingpin	шкворень	палец под полуприцепом, который запирается в седле
locking jaws	захваты седла	части седла, которые удерживают шкворень
landing gear	опоры полуприцепа	стойки, на которых отцепленный полуприцеп стоит спереди
glad hands	соединительные головки	соединения воздушных шлангов между тягачом и прицепом
coupling	сцепка	соединение тягача с прицепом
tug test	проверка сцепки подтягиванием	тягач плавно тянет вперёд, чтобы проверить, что сцепка заперта
jackknife	складывание автопоезда	тягач и прицеп складываются под углом при потере сцепления
off-tracking	смещение траектории задних колёс	в повороте задние колёса идут ближе к внутренней стороне
rollover	опрокидывание	машина ложится на бок или переворачивается
trailer hand valve	ручной клапан прицепа	рычаг, который включает только тормоза прицепа
converter dolly	подкатная тележка	тележка с седлом, на которую ставят следующий полуприцеп
pintle hook	сцепной крюк	крюк сзади прицепа, за который цепляют следующий
rearward amplification	усиление раскачки к хвосту	последний прицеп качается сильнее тягача, эффект хлыста
spring brakes	пружинные тормоза	тормоза, которые пружина включает, когда воздуха мало

service brakes	рабочие тормоза	тормоза, которыми пользуются в движении через педаль
low air pressure warning	сигнал низкого давления	лампа или зуммер, когда воздуха в системе мало
governor	регулятор давления	включает и выключает подачу воздуха компрессором
air leakage rate	скорость утечки воздуха	сколько psi система теряет за минуту
wheel chocks	противооткатные упоры	клинья под колёса, чтобы машина не покатилась
surge	колебание жидкости	волна жидкости в цистерне, которая толкает машину
baffles	перегородки с отверстиями	замедляют движение жидкости вперёд и назад
bulkheads	переборки, глухие перегородки	сплошные стенки, которые делят цистерну на отсеки
smooth bore tank	цистерна без перегородок	цистерна, внутри которой жидкость двигается свободно
danger zone	опасная зона	место вокруг школьного автобуса, где детей плохо видно
standee line	линия для стоящих пассажиров	граница, впереди которой стоять нельзя
placard	табличка опасного груза	большой ромб на машине с классом опасности
shipping papers	грузовые документы	документы с названием, классом и номером опасного груза
shipper	грузоотправитель	отвечает за класс, упаковку и маркировку опасного груза

Сайт Examundo независим. Он не связан с организациями, которые проводят эти экзамены, и не одобрен ими. Вопросы оригинальные, они не взяты из настоящих экзаменов. examundo.tech/ru/cdl/