examundo

Пробный тест DMV на русском

Вопросов с ответами: 100. Гиды и переводы сделала и проверила программа. Человек их пока не проверял.

Обновлено 25 ноября 2026 г. · examundo.tech/ru/dmv-test/

Правила движения и преимущество

1. Водитель посреди разрешённого поворота налево на перекрёстке. Сзади приближается спецавтомобиль (emergency vehicle) с включёнными сиреной и проблесковыми маячками, и объехать машину он не может. Какое действие самое безопасное и правильное?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. Ускориться, чтобы закончить поворот как можно быстрее, не обращая внимания на встречный транспорт

B. Сразу остановиться на перекрёстке, чтобы пропустить спецавтомобиль

C. Сдать назад через перекрёсток, чтобы освободить путь

D. Завершить поворот, освободить перекрёсток, затем прижаться вправо и остановиться

---

2. Школьный автобус стоит на дальней стороне шоссе, разделённого приподнятой разделительной полосой без покрытия (median), с мигающими красными огнями и выдвинутым знаком «Стоп». Водитель, который едет навстречу по ближней стороне, должен...

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. Остановиться, потому что мигающие красные огни школьного автобуса требуют остановки транспорта во всех направлениях

B. Не останавливаться, потому что физический разделитель отделяет встречные направления

C. Остановиться, только если разделитель обозначен краской, а не приподнят

D. Остановиться, только если он едет быстрее 25 миль/ч

---

3. Водитель ждёт на зелёный сигнал, чтобы повернуть налево. Навстречу прямо через перекрёсток едут машины, стрелки поворота нет. Кто имеет преимущество?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. Водитель, поворачивающий налево, если встречный транспорт дальше чем в 100 футах

B. Тот, кто первым въехал на перекрёсток

C. Водитель, поворачивающий налево, потому что он первым включил поворотник

D. Встречный транспорт, едущий прямо

---

4. Водитель подъезжает к выезду из многополосного кругового движения (roundabout). Что он должен сделать незадолго до того, как покинет круг?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. Включить сигнал, только если рядом есть другой автомобиль

B. Включить правый поворотник до выезда

C. Включить левый поворотник до выезда

D. Полностью остановиться перед выездом из кругового движения

---

5. Водитель хочет выехать с двухполосного кругового движения на первом доступном съезде справа. Какую полосу ему следует занять при въезде?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. Правую полосу

B. Центральную полосу, а в последний момент перестроиться вправо

C. Любую из двух, потому что выбор полосы не влияет на съезд

D. Левую полосу

---

6. Водитель в отдельной полосе правого поворота подъезжает к красному сигналу. На перекрёстке над полосами для движения прямо висит знак «No Turn on Red» (поворот направо на красный запрещён), а над отдельной полосой правого поворота такого знака нет. Что должен сделать водитель?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. Ждать зелёного, потому что запрет действует для всего этого направления, если знаки чётко не ограничивают его отдельными полосами

B. Остановиться и повернуть направо на красный, если путь свободен, потому что запрет установлен для полос прямо, а не для полосы поворота

C. Считать отсутствие знака неисправностью и поехать прямо вместо поворота

D. Повернуть направо без остановки, потому что отдельная полоса поворота подразумевает свободное движение

---

7. Водитель уже занял нужную полосу на многополосном круговом движении, чтобы доехать до определённого съезда. Что ему делать, пока он едет по кругу?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. Менять полосы по мере необходимости, чтобы обгонять медленные машины

B. Оставаться на выбранной полосе до нужного съезда

C. Сразу после въезда перестроиться на внешнюю полосу

D. Выбрать полосу только перед самым съездом

---

8. Школьный автобус остановился с мигающими красными огнями на четырёхполосном шоссе, разделённом приподнятым разделителем. Водитель едет навстречу, и между ним и автобусом находится разделитель. Что он должен делать?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. Продолжать движение: останавливаться должен только транспорт позади автобуса на его стороне

B. Остановиться, только если он видит детей возле дороги

C. Снизить скорость вдвое от разрешённой, но не останавливаться

D. Остановиться и ждать, потому что все направления должны стоять независимо от разделителя

---

9. За какое расстояние до поворота на перекрёстке справочники водителя обычно рекомендуют включать поворотник?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. Не менее чем за 500 футов до поворота

B. Сразу, когда начинается поворот

C. Не менее чем за 100 футов до поворота

D. Только если рядом видны другие машины

---

10. Водитель выезжает с частной подъездной дороги (driveway) на общественную улицу. Кто имеет преимущество?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. Все транспортные средства и пешеходы, уже движущиеся по общественной улице

B. Выезжающий водитель имеет преимущество, только если поворачивает направо

C. Тот, кто первым включил поворотник

D. Выезжающий с подъездной дороги, потому что подъездные дороги имеют приоритет перед сквозными улицами

---

11. Водитель подъезжает к железнодорожному переезду, где мигают предупреждающие огни и шлагбаумы начинают опускаться, но под ними ещё можно проехать до полного закрытия. Какое действие правильное?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. Остановиться и ждать, потому что мигающие огни и опускающиеся шлагбаумы требуют остановки всего транспорта независимо от оставшегося просвета

B. Ехать с обычной скоростью, потому что не полностью закрытые шлагбаумы ещё не запрещают проезд

C. Ждать, только если видно, что к переезду приближается поезд

D. Ускориться и проскочить, пока шлагбаумы не закрылись полностью

---

12. Школьный автобус стоит с мигающими красными огнями на противоположной стороне шоссе, где два направления разделяет приподнятый бетонный разделитель. Что требуется от водителя, едущего навстречу?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. Снизить скорость до ограничения для школьной зоны и ехать дальше

B. Остановиться, только если регулировщик у перехода подаст знак ехать

C. Продолжать движение без остановки

D. Остановиться и ждать, пока огни автобуса не выключатся

---

13. Что означает постоянный жёлтый сигнал светофора для приближающегося водителя?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. Светофор неисправен, и его нужно считать четырёхсторонним перекрёстком со знаками «Стоп»

B. Скоро включится красный: нужно остановиться, если это можно сделать безопасно

C. Пешеходы могут начать переходить вопреки сигналу

D. Водитель может ускориться, чтобы проехать перекрёсток

---

14. На перекрёстке с четырьмя знаками «Стоп» седан и пикап подъезжают почти одновременно с противоположных сторон. Седан едет прямо, пикап поворачивает налево. У кого преимущество?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. Пикап, потому что поворачивающие налево всегда имеют приоритет на знаках «Стоп»

B. Пикап, потому что он приехал на долю секунды раньше

C. Седан, потому что поворачивающий налево должен уступить встречному транспорту

D. Тот, кто больше по размеру

---

15. Минимум за сколько футов до поворота водитель, как правило, должен включить поворотник и не выключать его на дороге с разрешённой скоростью 35 миль/ч или меньше?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 футов

B. 25 футов

C. 300 футов

D. 100 футов

---

16. Водитель на второстепенной дороге, которая заканчивается Т-образным перекрёстком, подъезжает к сквозной дороге. На стыке нет знаков «Стоп» или «Уступи дорогу». У кого преимущество?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. Транспорт на сквозной дороге

B. Транспорт на дороге, которая заканчивается

C. Транспорт, который уже стоит на перекрёстке

D. Тот, кто первым включил поворотник

---

17. На Т-образном перекрёстке второстепенная улица заканчивается у сквозного шоссе, знаков «Стоп» на стыке нет. Какой водитель обязан уступить?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. Водитель на заканчивающейся (второстепенной) улице

B. Водитель на сквозном шоссе

C. Тот, кто собирается повернуть направо

D. Тот, кто первым подъехал к перекрёстку

Дорожные знаки

18. Водитель едет по сельскому двухполосному шоссе и видит жёлтый знак в форме вымпела (треугольник, вытянутый в ширину), установленный слева от дороги и обращённый остриём вправо, на проезжую часть. Что означает этот знак?

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. Предупреждение о крутом повороте впереди

B. Конец разделённого шоссе

C. Начало зоны запрета обгона

D. Слияние потоков впереди

19. Белый прямоугольный знак с числом и надписью «SPEED LIMIT» (ограничение скорости) относится к какому типу?

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. Знак сервиса, указывающий ближайшие объекты

B. Предупреждающий знак, рекомендующий безопасную скорость

C. Указательный знак с информацией о расстоянии

D. Регулирующий знак, который устанавливает максимальную скорость по закону

20. На межштатной магистрали водитель видит зелёный прямоугольный знак с номером ближайшего съезда и названием города. К какой категории относится этот знак?

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. Указательный знак

B. Знак дорожных работ

C. Предупреждающий знак

D. Регулирующий знак

21. В сумерках на лесной дороге за городом водитель замечает жёлтый ромбовидный знак с прыгающим животным. Как правильнее всего изменить манеру езды?

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. Только увеличить дистанцию, не меняя скорость и не следя внимательнее за дорогой

B. Снизить скорость и внимательно следить за обочинами, потому что животные могут внезапно выскочить на дорогу

C. Сохранять скорость, потому что знак служит лишь местным украшением

D. Включить аварийную сигнализацию и сразу остановиться у знака

22. В действующей зоне дорожных работ водитель проезжает оранжевый ромб «ROAD WORK AHEAD» (впереди дорожные работы), а затем белый прямоугольный знак «SPEED LIMIT 45» (ограничение скорости). Какой знак устанавливает юридически обязательное требование?

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. Ни один: знаки теряют силу, когда рабочих больше не видно

B. Оранжевый «ROAD WORK AHEAD», потому что предупреждающие знаки зоны работ отменяют все остальные знаки

C. Белый «SPEED LIMIT 45», потому что регулирующие знаки устанавливают требования, за нарушение которых можно получить штраф

D. Оба знака носят только рекомендательный характер в зоне работ

---

23. Водитель подъезжает к перекрёстку и видит треугольный знак с красной каймой и красной надписью YIELD на белом фоне. Других машин на поперечной улице не видно. Что должен сделать водитель?

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. Сохранять скорость, потому что перекрёсток выглядит свободным

B. Замедлиться и быть готовым остановиться для поперечного транспорта или пешеходов

C. Включить сигнал и ехать без замедления, потому что знак «Уступи дорогу» не имеет юридической силы

D. Полностью остановиться перед проездом, как у знака «Стоп»

---

24. Приближаясь к дорожным работам на шоссе, водитель видит оранжевый ромб «ROAD WORK AHEAD». Что именно означает оранжевый цвет?

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. Пересечение шоссе рекреационной тропой

B. Постоянное изменение обязательного ограничения скорости

C. Объезд, при котором впереди не действуют никакие регулирующие знаки

D. Временные условия движения, связанные со строительством или ремонтом дороги

---

25. Знак школьной зоны «SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING» (когда мигает маячок) стоит над обычным знаком ограничения 40 MPH. Жёлтый маячок над знаком не мигает, когда водитель проезжает в 3:15 PM в учебный день. Какое ограничение скорости действует в этот момент?

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 миль/ч, потому что число на знаке всегда важнее состояния маячка

B. 20 миль/ч, потому что в это время обычно заканчиваются занятия, что бы ни показывал маячок

C. 40 миль/ч, потому что сниженное ограничение действует, только пока маячок мигает

D. 40 миль/ч, но только если рядом с дорогой не видно детей

---

26. За несколько сотен футов до перекрёстка водитель видит круглый жёлтый знак с чёрным крестом и буквами «RR». О чём предупреждает этот знак?

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. Об обязательном снижении скорости возле зоны отдыха

B. О зоне запрета обгона возле железнодорожной сортировочной станции

C. О дороге, сливающейся с подъездом к железнодорожному депо

D. О приближающемся железнодорожном переезде

---

27. Когда водитель приближается к железнодорожным путям, последним предупреждающим устройством прямо на переезде служит белый X-образный знак с чёрной надписью «RAILROAD CROSSING». Какое юридическое значение имеет это устройство на самом переезде?

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. Оно чисто декоративное и не даёт указаний, кто едет первым

B. Оно действует как знак «Стоп» и требует полной остановки на каждом переезде независимо от наличия поезда

C. Оно действует как знак «Уступи дорогу» и требует остановиться, если приближается поезд

D. Оно означает, что переезд навсегда закрыт для транспорта

---

28. В месте слияния без регулирования водитель видит красно-белый треугольный знак вершиной вниз. Какая реакция правильная?

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. Увеличить скорость, чтобы влиться раньше, чем подъедет встречный транспорт

B. Полностью остановиться независимо от того, есть ли другой транспорт

C. Сохранять скорость, потому что преимущество уже у въезжающего водителя

D. Замедлиться и уступить транспорту на дороге, на которую въезжаете, остановившись при необходимости

---

29. Водитель видит на перекрёстке белый квадратный знак с красным кругом, красной диагональной чертой и чёрной стрелкой поворота налево. Что запрещает этот знак?

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. Повороты направо на перекрёстке

B. Только развороты, а повороты налево остаются разрешёнными

C. Все повороты, включая проезд прямо

D. Повороты налево на перекрёстке

---

30. Водитель видит жёлтый ромбовидный знак с чёрной стрелкой, резко изгибающейся вправо, а под ним маленькую дополнительную табличку «25 MPH». Что должен сделать водитель?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. Считать 25 миль/ч официальным ограничением скорости на всей дороге

B. Снизить скорость примерно до 25 миль/ч перед входом в поворот

C. Ехать с прежней скоростью шоссе, потому что стрелка поворота лишь информирует

D. Игнорировать табличку, потому что предупреждающие знаки только рекомендуют

---

31. Зелёный прямоугольный знак с номером шоссе и расстоянием до следующего города относится к какой категории?

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. Регулирующий знак
B. Предупреждающий знак
C. Указательный знак
D. Знак сервиса

---

32. Водитель видит жёлтый знак в форме пятиугольника с символом двух идущих детей вдоль жилой улицы. Что он означает?

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. Детская площадка прямо на проезжей части
B. Больничная зона, где нужно меньше пользоваться сигналом
C. Школьная зона или школьный переход впереди
D. Обычный пешеходный переход без особого внимания к детям

---

33. О чём на дороге предупреждает жёлтый ромбовидный знак «LANE ENDS»?

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. Нужно остановиться у знака
B. Все полосы сразу закрываются
C. Впереди заканчивается одна полоса движения
D. Дорога превращается в парковку

---

34. Водитель случайно свернул на односторонний съезд и видит прямо перед собой красно-белый прямоугольный знак с предупреждением из двух слов. Что правильно сделать сразу?

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. Осторожно ехать дальше, потому что знак относится только к грузовикам
B. Безопасно остановиться, затем аккуратно сдать назад или развернуться, чтобы вернуться в правильном направлении
C. Ускориться, чтобы проехать съезд до появления встречного транспорта
D. Игнорировать знак, потому что он действует только в час пик

Безопасное вождение

35. Как далеко от бордюра обычно должны стоять колёса при параллельной парковке на улице без знака о расстоянии?

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. Не менее 24 дюймов (около 60 см) от бордюра, чтобы было легче выезжать
B. Не более 12 дюймов (около 30 см) от бордюра
C. Как можно ближе, касаясь бордюра шинами, для максимальной устойчивости
D. Точно по центру парковочного места независимо от расстояния до бордюра

---

36. Как далеко вперёд обычно должен смотреть водитель на городской улице по правилам защитного вождения (defensive driving)?

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. Только до автомобиля прямо перед ним

B. Примерно на 2-3 секунды вперёд, как и дистанция до впереди идущей машины

C. На всю длину квартала независимо от скорости и плотности движения

D. Примерно на 12-15 секунд вперёд от текущего положения автомобиля

---

37. На многополосном шоссе более медленный транспорт должен двигаться:

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. По крайней левой (внутренней) полосе

B. По центральной полосе, когда полос три и более

C. По любой свободной полосе по выбору водителя

D. По крайней правой (внешней) полосе

---

38. Водитель замечает, что машина впереди включила стоп-сигналы задолго до поворота дороги. Что по правилам защитного вождения (defensive driving) должен сделать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ водитель, который едет за ней?

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. Посигналить, чтобы водитель ускорился

B. Приблизиться, чтобы лучше видеть дорогу впереди

C. Сразу обогнать машину до входа в поворот

D. Убрать ногу с газа и увеличить дистанцию

---

39. Минимальная рекомендуемая дистанция для легкового автомобиля в хорошую погоду и при обычном дневном свете обычно называется _____.

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. правило 3 секунд

B. правило 4 секунд

C. правило 2 секунд

D. правило 10 секунд

---

40. При парковке на подъёме на улице с бордюром справа передние колёса нужно повернуть:

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. Прямо, параллельно бордюру

B. От бордюра (влево)

C. В любую сторону, положение колёс не важно

D. К бордюру (вправо)

---

41. Вы паркуетесь параллельно на городской улице, передом в гору, бордюр справа. После включения стояночного тормоза как нужно расположить передние колёса?

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. Оставить колёса прямо, чтобы было легко отъехать

B. Резко повернуть колёса вправо, чтобы шина плотно упиралась в бордюр

C. Резко повернуть колёса влево, от бордюра

D. Слегка повернуть колёса вправо, но не касаться бордюра шиной

---

42. Водитель с небольшим грузовым прицепом едет по скоростной магистрали и держит дистанцию 3 секунды. Как нужно изменить эту дистанцию при буксировке?

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. Увеличить дистанцию, потому что дополнительная масса и длина прицепа увеличивают общий остановочный путь

B. Слегка уменьшить дистанцию, потому что вес прицепа увеличивает общую тормозную силу

C. Менять, только если полная разрешённая масса прицепа (GVWR) превышает 10,000 фунтов

D. Ничего не менять: правило 3 секунд одинаково для всех сочетаний автомобиля и прицепа

---

43. Водитель паркуется в гору на улице с бордюром. Какое положение передних колёс правильно, чтобы использовать бордюр как упор, если стояночный тормоз откажет?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. Оставить передние колёса строго прямо

B. Повернуть передние колёса к бордюру

C. Повернуть задние колёса к бордюру вместо передних

D. Повернуть передние колёса от бордюра, в сторону проезжей части

---

44. Какой транспорт имеет преимущество перед въезжающими на однополосное круговое движение (roundabout) без светофора?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. Машины, ожидающие въезда слева

B. Машины, уже движущиеся по кругу

C. Машины, ожидающие въезда справа

D. Тот, кто первым подъехал ко въезду, независимо от положения

---

45. После парковки на городской улице водитель замечает, что передний бампер находится в 12 футах от ближайшего пожарного гидранта. По законам большинства штатов США водитель должен:

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. Оставить машину: 12 футов обеспечивают достаточный доступ к гидранту

B. Оставить машину: закон ограничивает парковку только в пределах 10 футов от гидранта

C. Переставить машину: в большинстве штатов требуется не менее 15 футов от пожарного гидранта

D. Переставить машину: требуемое расстояние 25 футов с каждой стороны гидранта

---

46. Водитель автомобиля с механической коробкой передач паркуется под уклон на улице без бордюра. Какое положение колёс и какая передача правильны?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. Оставить передние колёса прямо и полагаться только на стояночный тормоз

B. Повернуть передние колёса к краю дороги и включить передачу «drive» (движение вперёд)

C. Повернуть передние колёса к краю дороги и включить заднюю передачу

D. Повернуть передние колёса к центру дороги и включить передачу «drive» (движение вперёд)

---

47. Водитель едет со скоростью 55 миль/ч по сухому шоссе и выбирает придорожный знак как неподвижный ориентир. Машина впереди проезжает знак, а автомобиль водителя доезжает до него всего через 2 секунды. Что водитель должен сделать В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. Убрать ногу с газа, чтобы увеличить просвет минимум до 3 секунд

B. Ускориться и обогнать машину, чтобы больше не ехать вплотную

C. Мигнуть фарами, чтобы машина впереди перестроилась в правую полосу

D. Сохранять скорость: 2 секунд достаточно на такой скорости

---

48. Водитель въезжает на скоростную магистраль по полосе разгона и не видит сразу подходящего просвета в потоке. Какое действие самое безопасное с точки зрения защитного вождения (defensive driving)?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. Подогнать скорость к потоку на магистрали и ехать дальше по полосе разгона, пока не откроется безопасный просвет

B. Уйти на асфальтированную обочину магистрали, пока в полосах движения не появится просвет

C. Остановиться в конце полосы разгона и ждать, пока поток уступит

D. Сохранять скорость въезда на полосу разгона и вливаться в ближайший просвет независимо от его размера

---

49. При параллельной парковке на городской улице какое максимальное расстояние от бордюра до шин припаркованной машины считается общепринятым?

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 дюйма

B. 12 дюймов

C. 6 дюймов

D. 36 дюймов

DUI: алкоголь и вождение

50. Почему лекарство по рецепту, вызывающее сонливость, может сделать вождение опасным, даже если водитель не употреблял алкоголь?

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. Лекарство влияет на вождение только в сочетании с алкоголем

B. Оно может снижать внимание и замедлять реакцию

C. Лекарства по рецепту не могут ухудшить способности водителя с правами

D. Сонливость улучшает концентрацию на малых скоростях

---

51. Водитель, осуждённый за первое вождение в нетрезвом виде (DUI), получил приостановку прав и обязательный штраф. Через два года его осуждают за второе DUI в пределах срока учёта нарушений в штате. Какое изменение по сравнению с первым нарушением НАИБОЛЕЕ вероятно?

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. Более долгая приостановка, более высокие штрафы и обязательная установка алкозамка

B. Смягчение наказания, потому что первое нарушение уже сформировало историю вождения

C. Одинаковые наказания, потому что за повторное DUI их не усиливают

D. Никакой приостановки, только штраф, потому что при повторах тюрьма заменяет меры в отношении прав

---

52. Какой самый безопасный способ избежать обвинения в DUI?

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. Выпить кофе, чтобы протрезветь перед поездкой

B. Ездить только по глухим дорогам, чтобы не встретить полицию

C. Не садиться за руль после употребления любого алкоголя

D. Ждать один час на каждую порцию алкоголя перед поездкой

---

53. Что обычно может произойти по законам о «подразумеваемом согласии» (implied consent), если водитель отказывается от законного требования пройти химический тест (chemical test) после ареста за вождение в нетрезвом состоянии?

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. Отказ гарантирует прекращение всех обвинений в вождении в нетрезвом состоянии

B. Последствия может применить только страховая компания водителя

C. По закону штата могут применить приостановку прав или другие наказания

D. Отказ автоматически доказывает, что водитель был трезв

---

54. Водитель впервые осуждён за вождение в нетрезвом виде (DUI): химический тест показал BAC 0.10%. Какая административная мера обычно применяется помимо судебных штрафов?

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. Пожизненный запрет на получение водительских прав без возможности восстановления

B. Приостановка или лишение прав на определённый срок

C. Никаких административных мер: применяются только уголовные наказания

D. Автоматическое пожизненное изъятие всех автомобилей водителя

---

55. При каком уровне алкоголя в крови (BAC), более низком, чем обычный предел для водителей без коммерческих прав, водитель с коммерческими правами (CDL) отстраняется от управления коммерческим транспортом (commercial motor vehicle)?

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%

B. 0.10%

C. 0.02%

D. 0.08%

---

56. Какое наказание обычно назначают за первое осуждение за DUI?

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. Только общественные работы

B. Приостановка прав и штрафы

C. Никакого наказания, если BAC ниже 0.10%

D. Немедленное пожизненное лишение прав

---

57. Какое утверждение о тестах на трезвость на месте (field sobriety tests) верно?

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. Водитель обязан их выполнять по закону о подразумеваемом согласии (implied consent)

B. Их всегда проводят до любого химического теста

C. В большинстве штатов они добровольные, но отказ могут использовать как доказательство

D. Если вы их прошли, арест исключён

---

58. Водителя 17 лет останавливают: на полу у пассажирского сиденья стоит открытая, частично выпитая банка пива, BAC водителя 0.02%. Какое сочетание нарушений НАИБОЛЕЕ вероятно?

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. Нарушений нет, потому что водитель не превысил обычный предел 0.08%

B. Только нарушение закона нулевой терпимости (zero tolerance), так как запрет открытых ёмкостей действует лишь с 21 года

C. Только нарушение запрета открытой ёмкости, так как 0.02% слишком мало для обвинения, связанного с алкоголем

D. И нарушение закона нулевой терпимости по BAC, и нарушение запрета открытой ёмкости

---

59. Получая водительские права, человек автоматически соглашается пройти тест дыхания, крови или мочи, если его законно арестуют по подозрению в вождении в нетрезвом виде. Как называется этот правовой принцип?

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. Правило о злостных нарушителях (habitual offender rule)

B. Закон о подразумеваемом согласии (implied consent law)

C. Доктрина надлежащей правовой процедуры (due process)

D. Норма о достаточном основании (probable cause)

---

60. Водителя осудили за DUI, а в момент нарушения он вёз 9-летнего пассажира. Как это обычно влияет на дело?

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. Кроме обычного обвинения в DUI, это юридически ничего не меняет

B. Обвинение автоматически смягчается до проступка (misdemeanor)

C. Влияет на приговор, только если ребёнок получил травму

D. Часто добавляется обвинение в создании опасности для ребёнка (child endangerment) и назначается более суровое наказание

---

61. Водителя 19 лет останавливают, предварительный тест дыхания показывает BAC 0.03%. Он не вилял по дороге и прошёл тесты на трезвость на месте. Какой исход НАИБОЛЕЕ вероятен по закону нулевой терпимости?

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. Приостановка прав за нарушение закона штата о нулевой терпимости для водителей младше 21 года

B. Нарушения нет, потому что уровень ниже обычного предела 0.08%

C. Арест за DUI при отягчающих обстоятельствах (aggravated DUI), так как BAC выше 0.15%

D. Никаких мер нельзя принять, потому что тесты на трезвость пройдены

---

62. Водителя осудили за DUI, его BAC в момент ареста был 0.17%, намного выше обычного предела 0.08%. Какой исход вероятен по сравнению с обычным первым DUI?

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. Применяются усиленные наказания по закону о DUI при отягчающих обстоятельствах или при высоком BAC

B. Дополнительного наказания нет, если не было аварии

C. Наказания одинаковы независимо от того, насколько высок BAC

D. Обвинение автоматически заменяется менее тяжёлым нарушением правил движения

---

63. Водителя остановили сразу после выхода из бара, предварительный тест показывает BAC 0.07%. Второй официальный тест через 45 минут в участке показывает 0.09%. Какой принцип объясняет рост?

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. Алкоголь продолжал всасываться в кровь между двумя тестами

B. Прибор для теста дыхания дал сбой при первом измерении

C. Водитель выпил ещё алкоголя, находясь под стражей

D. BAC всегда сразу снижается после последнего напитка

---

64. Водителя с CDL осудили за DUI: он ехал на личном пикапе в выходной, не по работе. Что НАИБОЛЕЕ верно о его коммерческих правах?

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. На статус CDL это не влияет, так как нарушение было на некоммерческом транспорте

B. Приостанавливаются только личные права, а CDL остаётся полностью действующим

C. Водителя лишают CDL навсегда, без возможности восстановления при любых обстоятельствах

D. Водителя отстраняют по CDL (disqualification) как минимум на установленный срок, потому что осуждение за DUI на любом транспорте влияет на CDL

---

65. Водитель отказывается от химического теста дыхания после законного ареста за DUI, это его первый отказ. Как административная приостановка прав за отказ обычно соотносится со стандартной приостановкой за первое осуждение за DUI по законам о подразумеваемом согласии?

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. За отказ права вообще не приостанавливают, только штраф

B. Она часто длиннее обычной приостановки за первое DUI, чтобы удерживать от отказов

C. Она обычно короче обычной приостановки за первое DUI

D. По закону во всех штатах она должна быть такой же, как обычная приостановка за DUI

---

66. Химический тест водителя после остановки показывает BAC 0.16% в штате, где порог усиленных наказаний 0.15%. Как этот результат классифицируется по закону штата о DUI?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. Ниже законного порога, поэтому обвинение невозможно

B. Обычное DUI, так же как результат 0.08%

C. Нарушение нулевой терпимости, которое относится только к водителям моложе разрешённого для алкоголя возраста

D. DUI при отягчающих обстоятельствах или «высокий BAC» с усиленными обязательными наказаниями

Другие участники движения

67. Водитель готовится обогнать велосипедиста, который едет в том же направлении по двухполосной дороге. Как поступить?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. Остаться в своей полосе и протиснуться мимо, если движение слабое

B. Оставить велосипедисту не менее трёх футов при обгоне

C. Всё время сигналить, обгоняя велосипедиста, чтобы предупредить его

D. Обгонять, только если велосипедист сначала полностью съедет на обочину

---

68. Два автомобиля одновременно подъезжают с противоположных сторон к перекрёстку с остановкой во всех направлениях (four-way stop). У перехода нет пешеходного светофора, и пешеход ждёт, чтобы перейти. Оба водителя должны проехать через этот переход. Один автомобиль едет прямо, другой поворачивает налево. Какая очередность движения верна?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. Первый подъехавший автомобиль проезжает сразу, а пешеход ждёт просвета в движении

B. Пешеход и оба автомобиля движутся одновременно, так как автомобили подъехали вместе

C. Автомобиль, поворачивающий налево, уступает едущему прямо, и оба потом ждут, пока пешеход закончит переход

D. Сначала переходит пешеход, потом проезжает автомобиль, едущий прямо, затем автомобиль, поворачивающий налево

---

69. На перекрёстке без разметки перехода (crosswalk) пешеход сходит с тротуара, чтобы перейти улицу. Что верно?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. Пешеход должен сначала найти ближайший обозначенный переход

B. У пешехода преимущество, как и на обозначенном переходе

C. Пешеход должен ждать, пока движение не освободится, потому что перехода нет

D. Уступать пешеходу должны только машины, поворачивающие налево

---

70. На дороге без разделительной полосы с одной полосой в каждом направлении впереди остановился школьный автобус с включёнными мигающими красными огнями и выдвинутым знаком «Стоп» (stop arm). Что верно?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. Водители могут проехать на пониженной скорости, если рядом с автобусом не видно детей

B. Останавливаться должны только водители позади автобуса, встречные могут ехать осторожно

C. Останавливаться нужно, только если на дороге по одной полосе в каждом направлении

D. Водители обоих направлений должны остановиться и ждать, пока огни перестанут мигать, а знак уберут

---

71. Водитель подъезжает к нерегулируемому пешеходному переходу (uncontrolled crosswalk), где пешеход уже сошёл с тротуара и идёт через улицу. Что должен сделать водитель?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. Мигнуть фарами и ехать, когда пешеход помашет

B. Остановиться и дать пешеходу закончить переход

C. Посигналить, чтобы пешеход ускорился

D. Слегка прибавить скорость и проехать перед пешеходом до его выхода на полосу

---

72. Водитель стоит на красный свет и хочет повернуть направо на красный. Пешеход сходит с тротуара на переход через дорогу, на которую водитель собирается въехать, знаков, запрещающих поворот на красный, нет. Что должен сделать водитель?

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. Посигналить пешеходу, затем повернуть направо, когда освободится поперечное движение

B. Подождать, пока пешеход перейдёт или ясно покажет, что не выходит на переход, и только потом закончить поворот

C. Ехать сразу, так как правый поворот на красный всегда имеет приоритет над пешеходом, который ещё не начал переход

D. Повернуть направо, как только появится просвет в поперечном движении, так как пешеходы должны ждать сигнал разрешения

---

73. Водитель стоит на красный и хочет повернуть направо там, где это разрешено. Пешеход как раз идёт по переходу, которым водителю нужно воспользоваться. Что должен сделать водитель?

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. Выполнить поворот, так как правый поворот на красный имеет приоритет над пешеходами

B. Подождать, пока пешеход полностью освободит переход, и только потом повернуть

C. Посигналить, чтобы пешеход быстрее перешёл

D. Повернуть, как только рядом с пешеходом появится небольшой просвет

---

74. Водитель хочет перестроиться рядом с большим тягачом с полуприцепом (tractor-trailer), но со своей позиции не видит боковые зеркала водителя грузовика. О чём это говорит?

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. Водитель грузовика хорошо видит легковой автомобиль в этом положении

B. Автомобиль находится в слепой зоне грузовика, так называемой No-Zone

C. Грузовик собирается уступить полосу легковому автомобилю

D. Перестраиваться безопасно, потому что зеркала грузовика покрывают всю полосу

---

75. Велосипедист впереди вытянул левую руку прямо в сторону. Что означает этот сигнал?

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. Левый поворот

B. Намерение остановиться

C. Перестроение вправо

D. Правый поворот

---

76. Водитель слышит сирену и видит мигающие огни спецавтомобиля (emergency vehicle), который быстро приближается сзади по двухполосной дороге. Что делать?

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. Слегка ускориться, чтобы проехать перекрёсток до его приезда

B. Прижаться как можно правее и остановиться, пока спецавтомобиль не проедет

C. Сразу остановиться в текущей полосе, не смещаясь в сторону

D. Ехать с той же скоростью, так как спецавтомобиль объедет транспорт

---

77. Мотоциклист едет по центру полосы у светофора и занимает такое положение, что автомобиль не может встать рядом в той же полосе. Какое утверждение ЛУЧШЕ всего объясняет правовой и практический смысл такого положения?

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. Легковой автомобиль может делить полосу с мотоциклом, если остаётся в своей половине

B. Закон штата требует, чтобы мотоциклы всегда ехали в самой правой части полосы, чтобы более быстрые машины могли обгонять в той же полосе

C. Мотоциклисты обязаны всегда ехать по левой колее, чтобы быть заметными в зеркалах едущего сзади

D. Мотоциклы вправе занимать всю ширину полосы, а езда по центру улучшает видимость и не даёт опасно ехать рядом в той же полосе

---

78. Водитель подъезжает к круговому перекрёстку (roundabout), на въезде пешеход ждёт у обозначенного перехода, чтобы пересечь дорогу. Что должен сделать водитель?

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. Уступить пешеходу до въезда на круг

B. Посигналить и ехать, если пешеход не двигается сразу

C. Въехать на круг, так как движение по кругу имеет приоритет над пешеходами

D. Уступить, только если пешеход уже ступил на полосу

---

79. Мотоциклист едет по центру полосы, занимая всю её ширину. Что верно?

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. Мотоциклист может занимать всю полосу только на шоссе, а не на городских улицах

B. Мотоциклист вправе занимать всю полосу, как любое другое транспортное средство

C. Мотоциклист обязан ехать у самого правого края, чтобы машины могли обгонять в той же полосе

D. Мотоциклист обязан делить полосу рядом с другим транспортным средством

---

80. Водитель едет за мотоциклистом, который движется по левой части узкой полосы. Безопаснее всего:

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. Немного сократить дистанцию, чтобы лучше видеть вокруг узкого силуэта мотоцикла

B. Считать, что мотоциклист полностью сместится вправо, и приготовиться обгонять в той же полосе

C. Частично выехать в полосу мотоциклиста, чтобы обогнать, как только появится место

D. Увеличить дистанцию минимум до 4 секунд и никогда не пытаться ехать рядом с мотоциклистом в той же полосе

---

81. Водитель обгоняет гружёный тягач с полуприцепом, сразу перестраивается перед ним и притормаживает перед съездом. Чем этот манёвр особенно опасен?

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. Фары грузовика ослепят водителя легковой машины через зеркало заднего вида, и его реакция замедлится

B. Водитель грузовика по закону обязан держать ту же дистанцию, что и легковой автомобиль, и у него не остаётся места среагировать

C. Легковой автомобиль оказался в передней слепой зоне грузовика, а остановочный путь грузовика намного больше, поэтому водитель грузовика может не успеть замедлиться

D. У грузовиков нет антиблокировочных тормозов, поэтому любое резкое торможение впереди идущего транспорта крайне опасно

---

82. Водитель едет по шоссе за гружёным тягачом с полуприцепом. Почему по сравнению с движением за легковой машиной на той же дистанции ему стоит увеличить дистанцию до грузовика?

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. У грузовиков остановочный путь короче, поэтому лишнее расстояние помогает не врезаться в них

B. Закон обязывает грузовики тормозить плавнее легковых машин

C. Большим грузовикам нужно больше места для остановки, а их размер может закрывать водителю обзор опасностей впереди

D. Правила дистанции действуют только для грузовиков, а не для легковых машин

---

83. Мотоциклист едет по центру узкой полосы. Водитель позади хочет его обогнать. Что водитель должен понимать про положение мотоциклиста в полосе?

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. Водитель может обогнать в той же полосе, если с обеих сторон хватает места

B. Мотоциклист должен сместиться к краю полосы, чтобы машина могла ехать рядом

C. Мотоциклист нарушает закон, двигаясь по центру полосы

D. Мотоциклист вправе занимать всю ширину полосы, и машина не должна ехать рядом с ним в той же полосе

Сложные ситуации

84. Во многих штатах штрафы за превышение скорости внутри обозначенной знаками зоны дорожных работ на шоссе (highway work zone) обычно:

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. Удваиваются по сравнению со стандартным штрафом за такое же нарушение

B. Автоматически отменяются для водителей без прежних нарушений

C. Снижаются, если в этот момент рядом нет строителей

D. Такие же, как на обычных дорогах

---

85. Водитель получил штраф за превышение на 20 миль/ч в действующей зоне дорожных работ на шоссе, где работают люди. Каково типичное правовое последствие по сравнению с тем же нарушением вне зоны дорожных работ?

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. Штраф такой же, потому что установленный предел скорости везде влечёт одно наказание

B. Штраф автоматически отменяется, если никто из рабочих не пострадал

C. Штраф обычно удваивается и могут добавиться штрафные баллы к правам

D. Наказание ниже, потому что ограничения скорости в зоне дорожных работ только рекомендательные

---

86. Водитель едет под гору, и педаль тормоза внезапно проваливается до пола почти без сопротивления. Какое действие верно сделать ПЕРВЫМ ДЕЛОМ?

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. Сразу выключить зажигание, чтобы заглушить двигатель

B. Быстро несколько раз нажать педаль тормоза, чтобы восстановить гидравлическое давление

C. Сразу переключить на нейтраль, чтобы разгрузить двигатель

D. Свернуть на обочину и открыть дверь, чтобы выпрыгнуть на ходу

---

87. Водитель замечает, что температура на улице близка к точке замерзания, и приближается к мосту на шоссе. Почему на поверхности моста нужно быть особенно осторожным?

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. Мосты замерзают раньше остальной дороги, потому что холодный воздух обдувает их и сверху, и снизу

B. Мосты всегда посыпаны песком, который снижает общее сцепление шин

C. На мостах более крутые подъёмы, из-за чего остановочный путь заметно увеличивается

D. Покрытие мостов более гладкое и требует более высокой скорости

---

88. Водитель въезжает на участок шоссе с густым туманом. Какое действие ЛУЧШЕ всего повышает безопасность?

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. Включить аварийную сигнализацию и ехать с обычной разрешённой скоростью

B. Ехать вплотную за задними огнями впереди идущей машины, чтобы не сбиться с пути

C. Включить ближний свет и увеличить дистанцию

D. Включить дальний свет, чтобы видеть дальше

---

89. На обледеневшей дороге при движении прямо задние колёса машины начинает сносить влево. Какое действие рулём соответствует принципу «рулить в сторону заноса» (steer into the skid)?

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. Держать руль ровно и сильно тормозить, пока занос не прекратится

B. Повернуть направо, в сторону, противоположную заносу задней части машины

C. Повернуть налево, в ту же сторону, куда скользит задняя часть машины

D. Повернуть направо и одновременно тормозить, чтобы быстрее выровнять машину

---

90. Ночью на дорогу перед машиной внезапно выбегает олень. Как поступить безопаснее всего?

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. Сильно тормозить по прямой и не уворачиваться

B. Ускориться, чтобы проскочить мимо животного, пока оно не отреагировало

C. Резко свернуть, чтобы не задеть животное

D. Свернуть к обочине, чтобы дать животному больше места

---

91. Водитель едет по разделённому шоссе с высоким бетонным разделителем (median) и приближается к школьному автобусу, стоящему на встречных полосах с мигающими красными огнями. Что должен сделать водитель?

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. Остановиться и ждать, пока автобус не тронется

B. Остановиться, только если видно детей, переходящих дорогу

C. Замедлиться до минимума, но ехать, если рядом нет детей

D. Продолжать ехать с разумной скоростью, так как физический разделитель отделяет полосы

---

92. В ночной зоне дорожных работ на шоссе светофор обесточен. Регулировщик (flagger) вручную управляет движением с помощью таблички «Stop/Slow» («Стоп/Медленно»), а временный знак ограничивает скорость 45 миль/ч в зоне. Что должен делать водитель?

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. Остановиться и ждать, пока светофор снова заработает, и только потом ехать через зону

B. Следовать сигналам регулировщика как главным и соблюдать ограничение 45 миль/ч в зоне

C. Игнорировать регулировщика и считать обязательным только знак 45 миль/ч

D. Считать погасший светофор перекрёстком с остановкой во всех направлениях и ехать, только когда регулировщик пропустит остальных

---

93. У водителя внезапно отказывают тормоза на умеренном спуске. Какое сочетание действий верно при экстренной ситуации?

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. Переключиться на нейтраль, дать машине остановиться накатом, потом завести двигатель после остановки

B. Полагаться только на стояночный тормоз, затянув его изо всех сил, чтобы остановиться как можно быстрее

C. Качать педаль тормоза, понизить передачу и плавно задействовать стояночный тормоз

D. Сразу заглушить двигатель, чтобы он не разгонял машину, и ехать к обочине

---

94. Водитель подъезжает к школьной зоне в 7:55 a.m.: мигает жёлтый маячок, но густой утренний туман снижает видимость примерно до 300 футов. Какое действие правильное?

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. Снизить скорость до ограничения школьной зоны и ещё замедлиться из-за тумана, включив ближний свет

B. Остановиться и ждать, пока туман рассеется, и только потом ехать через школьную зону

C. Сохранить обычное ограничение вне школьной зоны, так как туман опаснее маячка

D. Снизить скорость только до ограничения школьной зоны, считая туман второстепенным

---

95. Водитель подъезжает к зоне дорожных работ: регулировщик (flagger) подаёт сигнал остановиться, но временный светофор за ним показывает зелёный. Какое указание главнее?

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. Водитель должен остановиться и ждать полицейского, чтобы тот разрешил противоречие

B. То указание, которое встретилось первым по ходу движения

C. Временный светофор, потому что сигналы всегда главнее жестов человека

D. Регулировщик, потому что указания регулировщика отменяют противоречащие устройства регулирования

---

96. Водитель едет прямо навстречу низкому утреннему солнцу, а дорога ещё мокрая после ночного дождя, и ему трудно различать разметку полос. Какое сочетание действий лучше всего справляется с обеими опасностями сразу?

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. Включить аварийную сигнализацию и ехать с той же скоростью, чтобы предупредить машины сзади

B. Опустить солнцезащитный козырёк, увеличить дистанцию и снизить скорость из-за остановочного пути на мокрой дороге

C. Надеть только солнцезащитные очки, так как ослепление солнцем опаснее всего, а мокрая дорога почти не влияет на малой скорости

D. Ехать вплотную за машиной впереди, ориентируясь по её положению в полосе

---

97. Водитель приближается к обозначенной школьной зоне, где мигает жёлтый маячок, а рядом с переходом видны дети. Какое действие правильное?

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. Сохранять обычную разрешённую скорость, так как за детьми присматривают

B. Слегка прибавить скорость, чтобы проехать, пока дети не дошли до перехода

C. Снизить скорость до ограничения школьной зоны и быть готовым остановиться

D. Снижать скорость, только если регулировщик у школьного перехода (crossing guard) подаст знак

---

98. Водитель едет ночью по сельской двухполосной дороге и замечает, что встречная машина не выключила дальний свет, и он слепит. Как поступить безопаснее всего?

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. Много раз мигать дальним светом встречной машине, пока она не переключит на ближний

B. Смотреть на правый край полосы или на линию края дороги и слегка снизить скорость

C. Ненадолго выключить все фары, чтобы встречный водитель переключил свет

D. Смотреть прямо на встречные фары, чтобы оценить расстояние до машины

---

99. Водитель слышит сирену и видит мигающие огни скорой помощи (ambulance), приближающейся сзади по двухполосной дороге. Какое действие верно?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. Прижаться как можно правее, где это безопасно, и остановиться, пока скорая не проедет

B. Ускориться, чтобы проехать ближайший перекрёсток до приезда скорой

C. Свернуть к левой стороне дороги и остановиться

D. Сразу остановиться в текущей полосе, не сдвигаясь в сторону

---

100. Водитель едет по шоссе в сильный дождь. Как рекомендуется изменить скорость?

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. Ехать с разрешённой скоростью, так как она уже учитывает дождь

B. Слегка увеличить скорость, чтобы быстрее проехать лужи

C. Снизить скорость ниже разрешённой и увеличить дистанцию

D. Снижать скорость, только если видимость падает ниже 100 футов

Правильный ответ

1. D Спецавтомобилю (emergency vehicle) нужно уступить дорогу, но нельзя создавать опасность, останавливаясь посреди перекрёстка. Поэтому правильно завершить поворот, освободить перекрёсток, прижаться вправо и остановиться. Остановка на перекрёстке перекроет его и создаст риск столкновения. Движение задним ходом опасно. Ускоряться, не глядя на встречных, нельзя: осторожность нужна и тогда, когда сзади сирена.

2. B В большинстве штатов водители на встречной стороне шоссе, отделённой приподнятым разделителем, газоном или ограждением, не обязаны останавливаться для школьного автобуса с мигающими красными огнями. Останавливаться в обоих направлениях нужно на дороге без разделителя. Условие про скорость 25 миль/ч выдумано. Одна только разметка краской такого исключения обычно не даёт.

3. D Без отдельной стрелки для левого поворота (protected left turn) водитель должен уступить всему встречному транспорту, который едет прямо: на обычный зелёный у него преимущество. Поворотник лишь показывает намерение и не даёт приоритета. Оценка в 100 футов как «безопасного» просвета рискованна и не является правовой нормой. Очерёдность въезда здесь не важна, потому что путь поворачивающего пересекает встречную полосу.

4. B Выезжая с кругового движения, нужно заранее включить правый поворотник: выезд из круга по сути является поворотом направо. Левый сигнал показал бы, что вы продолжаете ехать по кругу или поворачиваете не туда. Круговое движение рассчитано на непрерывный поток, поэтому полная остановка не нужна и грозит столкновением сзади. Сигналить нужно всегда, а не только при наличии других машин.

5. A Чтобы сразу съехать вправо с многополосного кругового движения, нужно въезжать по правой полосе и оставаться на ней: она ведёт прямо к первому съезду, перестроение внутри круга не нужно. Левая полоса обычно нужна для движения дальше по кругу или для съезда на дальней стороне, но всегда следуйте знакам и разметке. Перестроение в последний момент опасно, а центральной полосы на двухполосном круге нет. Правила полос помогают избежать боковых столкновений.

6. A Правильно ждать зелёного. Знак «No Turn on Red» над полосами для движения прямо сам по себе не освобождает от запрета полосу правого поворота с той же стороны перекрёстка. Вариант «остановиться и повернуть на красный» ошибочно предполагает такое исключение. Считать отсутствие знака неисправностью нет оснований. Поворачивать без остановки тоже нельзя: отдельная полоса не означает свободного движения.

7. B Когда вы выбрали полосу под нужный съезд, оставайтесь на ней весь круг. На тесном изогнутом участке, где другие машины тоже въезжают и выезжают, внезапные перестроения опасны. Если сразу уйти на внешнюю полосу, можно оказаться не на той полосе для нужного съезда. Обгон со сменой полосы внутри круга сильно повышает риск столкновения. Полосу выбирают до въезда: места и обзора внутри круга мало.

8. A На шоссе с физическим разделителем между встречными полосами останавливаться должны только машины, которые едут в том же направлении, что и автобус, позади него. Встречный транспорт за разделителем может ехать дальше: разделитель не даёт детям выйти на его полосу. Правило «стоят оба направления» относится к дороге без разделителя. А той стороне, которая обязана остановиться, мало просто замедлиться или смотреть, видны ли дети.

9. C Сигнал за 100 футов до поворота даёт машинам сзади и на поперечной дороге время среагировать. Это общепринятый минимум в справочниках штатов для перекрёстков при городской скорости. Сигнал в момент начала поворота никого не предупреждает. Сигналить нужно всегда, даже если других машин не видно: обстановка быстро меняется. 500 футов больше обычного минимума. Точные требования зависят от штата и скорости.

10. A Водитель, выезжающий с частной подъездной дороги, переулка или парковки на общественную дорогу, должен уступить всем транспортным средствам и пешеходам, которые уже на ней: такой въезд считается второстепенным. Утверждение, что подъездная дорога имеет приоритет, противоположно закону. Поворотник показывает намерение, но сам преимущества не даёт. Обязанность уступить действует и при повороте направо, и при повороте налево.

11. A Мигающие красные огни на переезде по закону требуют остановки всех, а опускающиеся шлагбаумы показывают, что поезд скоро будет. Нельзя пытаться проскочить или объехать опускающийся или опущенный шлагбаум: поезд быстро не остановится, и опасность есть, даже если его ещё не видно. Ускориться или ехать с обычной скоростью значит пытаться проскочить под шлагбаумом, а из-за этого и бывает много столкновений на переездах. Остановиться нужно по сигналу устройств, а не когда увидите поезд.

12. C По общему правилу для шоссе с физическим разделителем водители на противоположной стороне приподнятого бетонного разделителя могут продолжать движение без остановки. Требования зависят от штата, поэтому нужно знать местное правило. Нанесённая краской осевая линия или полоса для поворота не считается физическим разделителем. Транспорт, едущий в том же направлении, что и автобус, должен остановиться.

13. B Постоянный жёлтый означает, что скоро включится красный. Если можно остановиться безопасно, остановитесь, а не ускоряйтесь. Ускорение повышает риск проехать на красный и столкнуться с транспортом поперечного направления, который уже ждёт смены сигнала. Постоянный жёлтый не говорит о неисправности, он предупреждает о скором красном. Он также не разрешает пешеходам игнорировать их собственный сигнал.

14. C Если встречные машины подъехали к перекрёстку почти одновременно, преимущество у седана: пикап, поворачивающий налево, должен уступить, прежде чем пересекать его путь. В условии нет явно более раннего приезда пикапа, хотя явно более ранняя остановка обычно даёт приоритет. Правило, что поворачивающие налево всегда едут первыми, на деле обратное. Размер машины никакого преимущества не даёт.

15. D Большинство транспортных кодексов штатов требует подавать сигнал непрерывно не менее чем за 100 футов до поворота на дорогах с низким ограничением скорости, чтобы транспорт сзади и навстречу успел заметить манёвр. 25 футов слишком мало, чтобы водители сзади успели среагировать. 300 и 500 футов больше подходят для скоростных шоссе, а не для обычного городского стандарта. Ранний сигнал снижает риск столкновений сзади.

16. A На Т-образном перекрёстке преимущество у транспорта на сквозной дороге перед тем, кто подъезжает с дороги, которая здесь заканчивается: она работает как второстепенная даже без знаков. Поворотник показывает намерение, но не даёт преимущества перед сквозной дорогой. Если вы просто остановились раньше, приоритета это не даёт: вы всё равно должны дождаться безопасного просвета.

17. A Когда второстепенная дорога заканчивается у сквозного шоссе, водитель на заканчивающейся улице должен уступить транспорту на сквозном шоссе: у него приоритет даже без знаков. Здесь решает конфигурация дороги, а не очерёдность приезда. Поворот направо не освобождает от обязанности уступить. Очерёдность приезда важна только при равных дорогах, а Т-образный перекрёсток к ним не относится.

18. C Знак в форме вымпела (вытянутый в ширину треугольник слева от дороги) в MUTCD используется только как знак «Зона запрета обгона» и означает начало такой зоны. Его применяют вместе с осевой разметкой, чтобы подчеркнуть, где обгон запрещён. Крутой поворот и слияние обозначают жёлтым ромбом, как и конец разделённого шоссе. Главное здесь узнать вымпел по форме.

19. D По стандарту MUTCD белые прямоугольники с чёрными надписями относятся к регулирующим знакам (regulatory signs). Такие знаки устанавливают обязательные требования, например ограничения скорости, запреты поворотов и правила парковки. Превышение такого ограничения является нарушением. Рекомендуемая скорость для поворотов обозначается жёлтой табличкой под предупреждающим знаком и лишь советует. Указательные знаки зелёные, знаки сервиса синие.

20. A Зелёный фон используется для указательных знаков (guide signs): они дают направления и информацию, например номера съездов, расстояния и названия городов. Регулирующие знаки (белые или красные) передают обязательные требования. Предупреждающие знаки жёлтые и сообщают об опасностях. Знаки для дорожных работ и временной организации движения оранжевые. Ни один из них не подходит к зелёному знаку съезда.

21. B Жёлтый ромб с прыгающим оленем или другим животным предупреждает о частых переходах диких животных. Нужно снизить скорость, быть внимательнее и следить за обочинами, особенно на рассвете, в сумерках и ночью, когда животные наиболее активны. Считать знак декоративным значит игнорировать реальную опасность столкновения. Останавливаться у самого знака не нужно, это грозит ударом сзади. Одной дистанции мало, если не снизить скорость и не следить за обочинами.

22. C Оранжевые ромбы предупреждают об опасности или условиях впереди, например о работах, но сами не создают юридически обязательного требования. Белый регулирующий знак задаёт реальное ограничение скорости в зоне, за нарушение которого во многих штатах штраф удваивается. Неверно, что предупреждающий знак отменяет другие знаки, что оба знака лишь рекомендательные и что ограничение пропадает, когда рабочих не видно.

23. B Треугольник вершиной вниз с красной каймой используется только для знака «Уступи дорогу» (yield). Он обязывает замедлиться, посмотреть, нет ли пешеходов и машин, которым вы помешаете, и остановиться, только если это необходимо. Полная остановка нужна, лишь если есть помеха, в отличие от восьмиугольного знака «Стоп». Ехать с прежней скоростью значит не уступить. Считать, что знак ничего не требует, опасно: из-за этого бывают аварии на слияниях и съездах.

24. D Оранжевый цвет используется только для временной организации движения: строительство, ремонт и места аварий. Он предупреждает, что смещения полос, рабочие или техника впереди не являются постоянными. Постоянные изменения ограничения скорости обозначаются белыми знаками. На объезде регулирующие знаки продолжают действовать. Тропы для отдыха обычно обозначаются коричневым, а не оранжевым цветом.

25. C Знак «SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING» задаёт ограничение, которое зависит от маячка (beacon). Маячок включают тогда, когда дети приходят в школу, уходят или гуляют на перемене, а не просто в предполагаемые часы. Если он выключен, действует обычное ограничение 40 MPH. Нельзя угадывать время, считать число на знаке всегда главным или судить только по тому, видны ли дети.

26. D Круглый жёлтый знак с чёрным крестом и буквами RR предупреждает о приближающемся железнодорожном переезде. Круглая форма отличает знак заблаговременного предупреждения о переезде, а жёлто-чёрные цвета показывают, что это предупреждающий знак. Он сообщает о путях заранее, чтобы водитель успел замедлиться и при необходимости остановиться. Остальные варианты этот знак не описывают.

27. C X-образный знак на самом переезде (crossbuck) по закону действует как «Уступи дорогу» (yield). Водитель должен замедлиться, посмотреть в обе стороны и остановиться, если поезд приближается или виден. Если поезда нет, полная остановка не нужна, кроме случаев, когда есть мигающие огни или знак «Стоп». Знак не декоративный: не уступить поезду очень опасно, и за это наказывают. Закрытый переезд обозначают барьерами или отдельным объявлением.

28. D Треугольник вершиной вниз используется только для знака «Уступи дорогу» (yield). Правильно замедлиться и уступить транспорту на дороге, на которую вы въезжаете, остановившись при необходимости: въезжать можно только при безопасном просвете. Останавливаться в любом случае требует знак «Стоп», а не этот. Преимущества у въезжающего водителя нет, он должен уступить. Ускоряться, чтобы всех опередить, опасно и противоречит смыслу знака.

29. D Красный круг с диагональной чертой поверх чёрной стрелки служит стандартным символом запрета. Над стрелкой поворота налево он запрещает именно поворот налево с этой стороны перекрёстка, обычно из-за встречного транспорта, плохого обзора или соседнего выезда. Черта относится только к движению, показанному стрелкой, поэтому повороты направо и движение прямо остаются разрешёнными, если нет других знаков. Если перепутать направление стрелки, можно нарушить запрет или зря отказаться от разрешённого манёвра.

30. B Жёлтый ромб со стрелкой поворота и табличкой рекомендуемой скорости показывает безопасную скорость для предстоящего поворота. Разумный водитель замедляется примерно до неё перед входом, чтобы сохранить контроль. Эта скорость относится к повороту, а не ко всей дороге: её ограничение задаёт отдельный регулирующий знак. Табличка не всегда обязательна сама по себе, но суды часто берут её как мерило «разумной и осмотрительной» езды. Если не снизить скорость, на крутом повороте машину может занести или перевернуть.

31. C По стандарту MUTCD зелёные прямоугольники относятся к указательным знакам (guide signs). Они показывают обозначения маршрутов, направления, расстояния и съезды. Предупреждающие знаки имеют вид жёлтых или оранжевых ромбов. Регулирующие знаки, обычно белые или красные, задают обязательные требования. Знаки сервиса синие и указывают еду, топливо, ночлег или больницы, а не маршрут и расстояние.

32. C Пятиугольник, похожий на упрощённый домик, в американской системе знаков используется только для школьных предупреждающих знаков. Он означает школьную зону или школьный переход впереди, где нужна особая осторожность и соответствующая скорость. Обычный пешеходный переход обозначается ромбом, а не пятиугольником. К детской площадке или больнице этот символ не относится.

33. C Знак «LANE ENDS» предупреждает, что впереди заканчивается одна полоса движения. О закрытии всех полос или о парковке он не говорит. Останавливаться у этого знака не требуется: он предупреждающий.

34. B Красно-белый прямоугольный знак «WRONG WAY» (неправильное направление) предупреждает, что вы едете против потока на односторонней дороге или съезде, чаще всего на съезде с разделённого шоссе. Безопаснее всего остановиться, как только это можно сделать безопасно, проверить встречный транспорт и сдать назад или развернуться. Знак действует для всех машин. Ускорение грозит лобовым столкновением. Знак постоянный и не привязан ко времени.

35. B По справочникам большинства штатов колёса при параллельной парковке должны стоять не дальше 12 дюймов от бордюра: так машина остаётся вне полосы движения. При 24 дюймах слишком большая часть машины выступает на проезжую часть и мешает проезжающим. Парковка «по центру» не является юридическим стандартом. Касание бордюра может повредить шину и диск и не требуется для законной парковки.

36. D Если смотреть на 12-15 секунд вперёд, вы заранее заметите опасности: пешеходов, смену сигнала, выезжающие машины, и успеете спланировать реакцию. Если смотреть только на машину впереди, вы пропустите опасности дальше по улице. 2-3 секунды относятся к дистанции до машины впереди, а не к обзору дороги. Смотреть на весь квартал независимо от условий неверно: дальность обзора должна зависеть от скорости и плотности движения.

37. D Крайняя правая (внешняя) полоса обычно предназначена для более медленного транспорта и для тех, кто готовится к съезду. Левая полоса служит для обгона, и во многих штатах медленная езда по ней является нарушением («failure to keep right» или «impeding traffic»). Медленные водители на левой полосе мешают обгону. Общее правило для медленных машин требует держаться правее, а не в центре. Выбирать любую полосу по желанию нельзя.

38. D Защитное вождение (defensive driving) означает предвидеть опасности. Когда машина впереди неожиданно тормозит, отпустите газ и увеличьте просвет: так у вас больше времени, если она резко остановится или поворот скрывает препятствие. Обгон перед слепым поворотом крайне опасен и нарушает принципы зон запрета обгона. Гудок не повышает вашу безопасность и может вызвать агрессию. Сокращение дистанции уменьшает время реакции и повышает риск столкновения.

39. A «Правило 3 секунд» (3-second rule) задаёт обычную минимальную дистанцию для легковых машин в ясную погоду днём. Заметьте, когда задняя часть машины впереди проезжает неподвижный ориентир (знак, тень, опору моста), и отсчитайте три секунды: ваш передний бампер не должен дойти до него раньше. Правило 2 секунд даёт меньше запаса, правило 4 секунд даёт больше. Правило 10 секунд не является обычной нормой для легковых машин. Увеличивайте дистанцию, когда условия требуют.

40. B При парковке в гору с бордюром справа колёса нужно повернуть от бордюра (влево). Если машина покатится назад, правое переднее колесо упрётся в бордюр и поможет её остановить. Также включите стояночный тормоз и нужную передачу. Прямые колёса не подставляют шину под бордюр. Поворот к бордюру (вправо) обычно применяют на спуске. Положение колёс важно, потому что бордюр служит упором. Запомнить: в гору с бордюром колёса от бордюра, под гору к бордюру.

41. C Если вы стоите в гору с бордюром справа, поверните передние колёса ВЛЕВО (от бордюра). Если стояночный тормоз откажет, машина покатится назад, и правое переднее колесо упрётся в бордюр и остановит её. Под гору с бордюром всё наоборот: колёса вправо, к бордюру, и машина упирается в него при движении вперёд. Запомнить: под гору колёса к бордюру, в гору с бордюром от бордюра. Прямые колёса и лёгкий поворот вправо без касания не остановят машину при отказе тормозов.

42. A Прицеп заметно увеличивает инерцию. У большинства лёгких прицепов нет собственных тормозов, и всю нагрузку при остановке несут тормоза самой машины. Большая масса требует большей тормозной силы на более длинном пути. Правило 3 секунд рассчитано на одиночный легковой автомобиль без груза: при буксировке нужно минимум 4 секунды, а на мокрой дороге или спуске больше. Пороги GVWR нужны для требований к тормозам прицепа, а не для дистанции.

43. D Правильно повернуть передние колёса от бордюра, в сторону проезжей части. При парковке в гору у бордюра такое положение позволяет машине откатиться лишь на несколько дюймов, пока колесо не упрётся в бордюр, и она не выкатится в поток. К бордюру колёса поворачивают на спуске, а на подъёме так машина может откатиться от бордюра. Прямые колёса не дают упора. Поворот задних колёс не является стандартным приёмом: используйте передние колёса.

44. B Машины, уже едущие по кругу, имеют преимущество, а въезжающие должны уступать, пока не появится безопасный просвет, как будто на въезде всегда стоит знак «Уступи дорогу». Машины, въезжающие справа, тоже должны уступить движущимся по кругу, и сторона въезда приоритета не даёт. То же относится к въезжающим слева. Правило очерёдности действует на перекрёстках с четырьмя знаками «Стоп», а не на круговом движении, где всегда уступают движущимся по кругу.

45. C В большинстве штатов требуется не менее 15 футов до пожарного гидранта: так пожарные могут проложить рукава и подключиться без помех. На расстоянии 12 футов вы находитесь в запретной зоне, и вам грозит штраф и эвакуация. Вариант «10 футов» отражает норму в отдельных юрисдикциях, но не преобладающий стандарт. «25 футов с каждой стороны» не является самым распространённым порогом. Если вы не уверены в местном правиле, безопаснее оставить больше места.

46. C При парковке под уклон без бордюра колёса поворачивают к краю дороги: если машина покатится, она уйдёт с проезжей части, а не в поток. Включите заднюю передачу (reverse) и стояночный тормоз. Колёса, повёрнутые к центру дороги, направят машину в поток. Варианты с «drive» не подходят: у механической коробки такого положения нет. Прямые колёса и один стояночный тормоз не дают нужной защиты.

47. A Правило 3 секунд задаёт обычную минимальную дистанцию на сухой дороге. При 55 миль/ч машина проходит около 80 футов в секунду, то есть за 3 секунды примерно 240 футов. Это интервал следования, а не гарантия остановки перед неподвижным препятствием. Если отпустить газ и увеличить просвет до 3 секунд, запас безопасности растёт. Обгон вместо этого добавляет риск. Мигание фарами не является признанным сигналом и может отвлечь других.

48. A Подгоните скорость к потоку и используйте всю длину полосы разгона: так вы вольётесь в по-настоящему безопасный просвет, не заставляя других тормозить. Остановка на полосе разгона создаёт серьёзный риск удара сзади, ведь поток не ждёт стоящую машину. Въезд на обочину незаконен и небезопасен: это не полоса движения. Влиться в любой просвет независимо от размера и без подгонки скорости грозит боковым ударом или заставляет задних резко тормозить.

49. B Обычно учат, что при параллельной парковке до бордюра должно быть не больше 12 дюймов, хотя юридический предел зависит от штата. У самого бордюра машина не выступает на полосу движения, и меньше риск, что её заденут проезжающие машины или велосипедисты. 6 дюймов тоже допустимое расстояние в пределах 12 дюймов, это не слишком близко. 24 и 36 дюймов выдвигают машину дальше на полосу и превышают обычные пределы.

50. B Такое лекарство может снижать внимание и замедлять реакцию, в этом и риск за рулём. Неправда, что лекарства по рецепту не влияют на водителя с правами или действуют только вместе с алкоголем. Сонливость не улучшает концентрацию ни на какой скорости.

51. A Наказания за DUI ступенчатые: второе осуждение в пределах срока учёта (обычно 7-10 лет) приводит к более строгим мерам: более долгой приостановке прав, более высоким штрафам, обязательному алкозамку (ignition interlock), а часто и обязательному минимальному сроку заключения. При повторах наказание не остаётся прежним, и тюрьма не заменяет меры в отношении прав: обычно применяют и то и другое.

52. C Полностью безопасен только один способ: не садиться за руль после любого алкоголя. Поручите вести трезвому водителю, вызовите такси или останьтесь на месте. Правило «час на порцию» даёт лишь грубый ориентир и не гарантирует трезвость или законный уровень алкоголя (BAC). Кофе, холодный душ и еда его не снижают, помогает только время. На глухих дорогах законы о DUI тоже действуют.

53. C «По закону штата могут применить приостановку прав или другие наказания» описывает обычное последствие, детали зависят от штата. Утверждения, что отказ автоматически доказывает трезвость и что отказ гарантирует прекращение дела, ложны. Вариант «последствия может применить только страховая компания» не учитывает правовые наказания.

54. B За первое DUI обычно приостанавливают или отзывают права на определённый срок. Это решение ведомства, выдающего права, отдельное от штрафов суда. Пожизненный запрет для первого нарушения слишком суров: срок обычно ограничен, права можно восстановить. Изъятие всех машин обычным последствием не является. Считать, что административных мер не бывает, тоже неверно.

55. A Федеральные правила устанавливают для коммерческого вождения предел BAC 0.04%. Это вдвое ниже обычных 0.08% для остальных водителей, ведь ответственность за большие машины выше. 0.02% и меньше могут действовать для водителей младше 21 года в зависимости от штата, но федеральный коммерческий предел другой. 0.10% устарело и выше коммерческого порога.

56. B За первое DUI обычно приостанавливают права (часто на срок от 90 дней до года) и назначают значительный штраф (часто от $500 до $2,000 и больше). Возможны также тюрьма, обязательные занятия об алкоголе и общественные работы. Одни общественные работы назначают редко. Пожизненно прав лишают за повторные нарушения или при отягчающих обстоятельствах. Наказание возможно уже от 0.08% BAC.

57. C Тесты на трезвость на месте (например, ходьба по линии с разворотом или стойка на одной ноге) обычно добровольные. Подразумеваемое согласие, как правило, относится только к химическим тестам: дыхание, кровь, моча. Но отказ полицейский может записать, и о нём могут упомянуть в суде как о доказательстве. Водителя, который прошёл тесты, всё равно могут арестовать, если другие признаки (запах, невнятная речь, опасная езда) указывают на опьянение.

58. D Законы нулевой терпимости устанавливают для водителей младше 21 года очень низкий порог BAC (обычно 0.01% или 0.02%), поэтому 0.02% уже нарушение. Отдельно запрет открытой ёмкости (open container) не позволяет держать открытый алкоголь в салоне независимо от возраста и BAC. Оба нарушения применяются одновременно. Запрет открытой ёмкости не ограничен возрастом 21 год.

59. B По закону о подразумеваемом согласии получение прав означает автоматическое согласие на химический тест, если у полицейского есть достаточное основание подозревать опьянение. Надлежащая правовая процедура касается справедливости судебного процесса, а не согласия на тест. Достаточное основание нужно для самого ареста. Правила о злостных нарушителях касаются наказаний за повторные нарушения.

60. D В большинстве штатов за несовершеннолетнего пассажира в машине наказание усиливают: дольше приостановка прав, выше штрафы или обязательный срок. Травма ребёнка для этого не нужна, достаточно его присутствия во время вождения в нетрезвом виде. Обвинение с ребёнком в машине никогда не смягчается автоматически, обычно оно только тяжелее.

61. A Законы нулевой терпимости устанавливают для водителей младше 21 года гораздо более низкий порог, обычно 0.02% и ниже. При 0.03% вероятнее всего приостановят права, и поведение за рулём или результаты тестов на месте на это не влияют. Низкий предел для молодых водителей действует отдельно от 0.08%. Значение 0.03% далеко от 0.15%. По закону нулевой терпимости не нужно доказывать, что водитель выглядел пьяным или плохо вёл машину.

62. A Во многих штатах при BAC значительно выше предела (часто от 0.15% или 0.16%) наказания усиливаются: дольше приостановка прав, обязательный алкозамок (ignition interlock), выше штрафы, длиннее срок. Одинаковые наказания при любом BAC не соответствуют этим законам. Смягчать обвинение при высоком BAC обычно не станут, наоборот. Авария для усиления не нужна.

63. A BAC может расти от 30 до 90 минут после последнего напитка, пока алкоголь всасывается из желудка и кишечника. Поэтому более поздний тест может показать больший результат. Для версии о сбое прибора нет доказательств. Что водитель пил под стражей, остаётся лишь предположением. Утверждение, что BAC всегда сразу падает, неверно: он может расти и только потом снижаться.

64. D По федеральным правилам о CDL водителя отстраняют за DUI независимо от того, на коммерческом или личном транспорте было нарушение: оценивается общая пригодность водителя, а не только работа. За первое нарушение обычно отстраняют минимум на один год. Тип машины исключения не создаёт, CDL не остаётся без последствий, а пожизненное отстранение возможно за повторные нарушения, но не автоматически за первое.

65. B В большинстве штатов приостановка за отказ такая же, как обычная за первое DUI, или длиннее. Это должно удержать от отказа, ведь без теста труднее доказать вину. Более короткая приостановка противоречит этой логике. Сроки зависят от штата, поэтому «одинаково во всех штатах» неверно. В штатах с подразумеваемым согласием отказ влечёт приостановку прав, а не только штраф.

66. D При пороге штата 0.15% результат 0.16% относится к уровню отягчающих обстоятельств. Во многих штатах для этого есть отдельная ступень с более суровыми наказаниями, потому что она означает намного более сильное опьянение, чем обычные 0.08%. Результат не приравнивается к обычному DUI и сильно выше порога. Нулевая терпимость относится к другому ограничению для водителей младше 21 года.

67. B Большинство штатов требует оставлять при обгоне велосипедиста не менее трёх футов бокового расстояния, а если нужно, безопасно выехать в соседнюю полосу. Непрерывный сигнал может испугать велосипедиста и заставить его резко вильнуть. Велосипедист не обязан съезжать на обочину ради обгона. Если протискиваться в той же полосе, нужного зазора не будет, и возможен боковой удар.

68. D На переходе у перекрёстка с остановкой во всех направлениях пешеход имеет преимущество, поэтому оба водителя ждут, пока он безопасно перейдёт. Затем, если машины подъехали одновременно, едущий прямо имеет приоритет, а поворачивающий налево уступает встречному прямому движению. Пропускать пешехода после машин неверно. Если заставить его ждать просвета, нарушается его преимущество. Одновременное движение всех опасно.

69. B На любом перекрёстке есть законный пешеходный переход, даже если он не нарисован, и водитель обязан уступить пешеходу, который по нему идёт. Поэтому неверно, что перехода там нет или что пешеход должен ждать машины. Уступать обязаны все водители, которые подъезжают к перекрёстку, а поворачивающие налево лишь часть из них. Всегда смотрите на углы перекрёстка, прежде чем ехать.

70. D Когда у школьного автобуса мигают красные огни и выдвинут знак «Стоп», на дороге без разделительной полосы с одной полосой в каждую сторону должны стоять машины обоих направлений, пока сигналы не выключат и знак не уберут, ведь переходящих детей можно не заметить. Встречные тоже стоят, даже если детей не видно. Сводить правило только к дорогам с одной полосой в каждую сторону неверно. Исключения для других типов дорог зависят от штата.

71. B Когда пешеход вошёл на переход, обозначенный или нет, у него преимущество, и водитель должен уступать, пока тот не покинет его полосу. Сигнал не нужен и может испугать пешехода, и он поведёт себя опасно. Ускоряться, чтобы проскочить, опасно и незаконно. Ожидание жеста перекладывает ответственность на пешехода, но уступить обязан водитель, и жесты этого не меняют.

72. B Водитель, поворачивающий направо на красный, обязан уступить пешеходу, вступающему на переход на его пути. Безопасно подождать, пока пешеход перейдёт или станет ясно, что он не идёт. Считать, что поворачивающий имеет приоритет, неверно. Сигнал вместо уступки опасен. Ориентироваться только на просвет в поперечном движении значит игнорировать пешехода.

73. B Правый поворот на красный разрешён, только если он безопасен и законен, а пешеходы на переходе всегда имеют преимущество над поворачивающей машиной. Поворот в просвет рядом с пешеходом грозит наездом, ведь пути пересекаются. Право поворота на красный никогда не отменяет приоритет пешехода. Сигналить, чтобы поторопить пешехода, невежливо, и уступить всё равно придётся.

74. B Правило такое: если вы не видите зеркал водителя грузовика, он не видит вас. У больших грузовиков обширные слепые зоны по обеим сторонам, позади и непосредственно спереди, их называют No-Zone. Перестраиваться в таком положении опасно, а невидимые зеркала не означают, что грузовик уступает полосу.

75. A Левая рука, вытянутая горизонтально в сторону, в большинстве штатов означает левый поворот, и этот сигнал одинаков для велосипедистов и водителей. Правый поворот показывают левой рукой, согнутой в локте вверх, или правой рукой, вытянутой в сторону. Остановку показывают левой рукой, направленной вниз. Для перестроения вправо подавали бы сигнал вправо, а не левой рукой прямо.

76. B Когда приближается спецавтомобиль с сиреной и огнями, нужно прижаться как можно правее и остановиться, освободив ему путь. Ускоряться, чтобы проскочить перекрёсток, опасно и незаконно. Остановка в полосе движения перекрывает ему дорогу. Если ехать как обычно, спасателям придётся объезжать движущийся транспорт, и они потеряют время.

77. D Мотоцикл вправе занимать всю ширину полосы, а положение по центру может повысить видимость для поперечного движения и мешает легковой машине протиснуться рядом. Общего требования ехать у правого края нет, оно подталкивало бы машины опасно ехать рядом. Требование всегда ехать по левой колее чрезмерно жёсткое: мотоциклисты меняют положение по условиям. Автомобиль не вправе делить полосу с мотоциклом.

78. A Переход у въезда на круг действует так же, как любой другой обозначенный переход: водитель, въезжающий на круг, должен уступить ожидающему пешеходу. Устройство кругового движения даёт приоритет едущим по кругу перед въезжающими, но не перед пешеходами. Ждать, пока пешеход окажется на полосе, значит убрать запас безопасности. Сигнал, чтобы поторопить пешехода, не заменяет обязанность уступить.

79. B Мотоцикл по закону полноценное транспортное средство и вправе занимать всю ширину полосы. Это повышает видимость и даёт место объехать дорожные препятствия. Если вынудить мотоциклиста жаться к краю или ехать рядом с машиной, возникает опасная теснота. Право на всю полосу действует на любой дороге, не только на шоссе. Никогда не пытайтесь протиснуться мимо мотоцикла в той же полосе.

80. D Мотоциклисту нужна вся ширина полосы, чтобы объезжать препятствия: пятна масла, ямы, мусор. Дистанция не менее 4 секунд даёт время отреагировать, если мотоциклист изменит скорость, объедет препятствие или упадёт. Если готовиться к обгону в той же полосе или частично заезжать в неё, вы отнимаете у мотоциклиста место, и возможен боковой удар, когда он сместится. Короткая дистанция оставляет меньше времени на реакцию.

81. C Если встать перед грузовиком и затормозить, у него не останется места для остановки: придётся экстренно тормозить, или случится столкновение. Спереди у него слепая зона (front no-zone). Свет фар тут ни при чём. Неверно и то, что у грузовиков нет ABS: федеральные требования к новым коммерческим грузовикам действуют с конца 1990-х. Дистанция грузовику нужна больше, чем легковой машине.

82. C Гружёному тягачу с полуприцепом из-за массы и инерции нужно значительно больше пути для остановки, а его размер закрывает вам обзор движения, сигналов и опасностей впереди. Поэтому большая дистанция даёт и запас для торможения, и лучший обзор. Закона о плавном торможении грузовиков нет. Остановочный путь грузовиков не короче, а длиннее. Правила дистанции относятся ко всем транспортным средствам.

83. D У мотоцикла то же право на всю полосу, что и у любого другого транспортного средства, а езда по центру законна и рекомендована для видимости и пространства для манёвра. При обгоне мотоцикл нужно считать обычным транспортным средством: нужно полностью перестроиться, а не протискиваться в той же полосе. Мотоциклист не нарушает закон, и водитель не должен делить с ним полосу, как бы много места ни казалось.

84. A Во многих штатах США за превышение в зонах дорожных работ действуют усиленные штрафы, чаще всего удвоенные. Причина в том, что невнимательные и быстрые водители очень опасны для дорожных рабочих, и высокий штраф заставляет ехать осторожнее. Какие нарушения охвачены и нужны ли знаки или присутствие рабочих, зависит от штата. Снижения при отсутствии рабочих общего правила нет, и штрафы не отменяются автоматически для водителей без нарушений.

85. C Большинство штатов усиливает наказание за превышение в действующих зонах дорожных работ: чаще всего удваивают штраф, иногда добавляют штрафные баллы или обязательную явку в суд. Причина в опасности для рабочих рядом с движущимся транспортом. Поэтому штраф не такой же, как везде. Он не отменяется и тогда, когда никто не пострадал: наказывают само нарушение. Ограничения в зоне дорожных работ обязательные, а не рекомендательные, если знаки установлены правильно.

86. B Быстрые нажатия на педаль иногда восстанавливают давление в тормозных магистралях, достаточное для замедления, и это рекомендуемое первое действие перед другими мерами, такими как понижение передачи или стояночный тормоз. Нейтраль убирает торможение двигателем, которое помогает на спуске. Выключение зажигания во многих машинах блокирует руль и отключает усилитель руля, что опаснее. Выпрыгивать из движущейся машины очень опасно, этого делать нельзя.

87. A Настил моста остывает быстрее окружающей дороги, потому что холодный воздух проходит и над ним, и под ним. Поэтому лёд образуется на мостах раньше, чем на обычной дороге, даже если покрытие выглядит мокрым или чистым. Мосты обычно не посыпают песком, а такой материал скорее улучшил бы сцепление. Мосты по конструкции не круче. Гладкое покрытие не требует большей скорости, наоборот, около точки замерзания скорость нужно снижать.

88. C Ближний свет направлен вниз и меньше отражается от капель тумана, а большая дистанция компенсирует время, нужное на реакцию при плохой видимости. Дальний свет отражается от тумана и создаёт слепящую стену, видно становится хуже. Аварийная сигнализация нужна для стоящих или очень медленных машин, а не для движения по шоссе. Обычная скорость в тумане небезопасна. Езда вплотную за другой машиной убирает запас, нужный, чтобы остановиться, если она резко затормозит.

89. C «Рулить в сторону заноса» значит поворачивать передние колёса туда, куда сносит заднюю часть. Поворот налево, туда же, куда скользит задняя часть, помогает выровнять машину, когда вернётся сцепление. Поворот направо направлен против заноса, и машину может развернуть. Сильное торможение на льду может усилить занос, ABS помогает не блокировать колёса. Поворот вправо с торможением объединяет обе ошибки.

90. A Если на дороге животное, безопаснее всего сильно тормозить, не сворачивая. Резкий манёвр на скорости может привести к потере управления, выезду на встречную полосу или удару о неподвижный предмет, например о дерево или ограждение, а это часто опаснее для здоровья, чем столкновение с животным. Ускорение сокращает время на реакцию и усиливает удар. Поворот к обочине несёт тот же риск потери управления и может закончиться опрокидыванием или ударом о предметы у дороги.

91. D В большинстве штатов встречный транспорт на разделённом шоссе с физическим разделителем или барьером не обязан останавливаться для школьного автобуса, пока дети садятся или выходят, потому что разделитель не даёт им выйти на встречную проезжую часть. Останавливаться, ждать отъезда автобуса или смотреть, нет ли детей, требует правило для дорог без разделителя. Проверьте исключение для своего штата: центральная полоса для левых поворотов не считается разделителем.

92. B Жесты и табличка регулировщика по закону главнее любых устройств регулирования, в том числе неисправного светофора, а ограничение скорости в зоне дорожных работ действует отдельно. Считать тёмный светофор перекрёстком с остановкой во всех направлениях значит не слушать регулировщика и создавать путаницу. Игнорировать регулировщика значит пренебрегать указанием с высшим приоритетом. Ждать подачи питания не нужно и небезопасно: регулировщик уже пропускает движение.

93. C Быстрые нажатия на педаль могут создать остаточное давление в частично отказавшей системе, понижение передачи тормозит двигателем, а плавно затянутый стояночный тормоз замедляет машину ещё сильнее и не блокирует задние колёса, иначе её может развернуть. Нейтраль отключает торможение двигателем. Выключенный двигатель во многих машинах блокирует рулевую колонку. Ручной тормоз на полную силу может вызвать занос, особенно на спуске.

94. A Мигающий маячок по закону требует сниженной скорости школьной зоны, а туман отдельно требует замедлиться ещё сильнее и включить ближний свет (дальний отражается от тумана и слепит ещё сильнее). Обе опасности складываются, и одна не отменяет другую. Не обращать внимания на маячок значит нарушить закон. Считать достаточным лишь ограничение зоны значит не учитывать туман. Полная остановка не нужна и может вызвать столкновение сзади.

95. D В зонах дорожных работ регулировщик видит текущие опасности (технику, рабочих, неровности), а светофор их учесть не может. Поэтому жесты регулировщика главнее любого противоречащего знака, сигнала или разметки. Считать главным светофор значит рисковать въехать туда, где идут работы. Правила «кто первый встретился» нет, а ждать полицию незачем, когда регулировщик уже управляет движением.

96. B Здесь две независимые опасности: солнце слепит и мешает видеть разметку, а мокрая дорога увеличивает остановочный путь. Правильный ответ учитывает обе: козырёк закрывает от солнца, дистанция компенсирует замедленную реакцию, снижение скорости учитывает торможение по мокрому. Думать только о солнце значит забыть про мокрую дорогу. Аварийная сигнализация нужна стоящим или очень медленным машинам. Езда вплотную убирает безопасную дистанцию.

97. C Мигающий жёлтый маячок в школьной зоне означает, что действует сниженное ограничение скорости. Водители должны замедлиться и быть готовыми остановиться, если дети выйдут на переход. Ехать с обычной скоростью опасно: можно сбить пешехода. Ждать регулировщика небезопасно: его может не быть, а сниженный предел вводит уже сам маячок. Ускоряться, чтобы проскочить перед детьми, серьёзно нарушает правила.

98. B Если смотреть на правую линию края дороги (fog line), свет меньше слепит и есть ориентир, чтобы держаться своей полосы, а небольшое снижение скорости компенсирует плохую видимость. Один раз мигнуть дальним можно из вежливости, но многократное мигание слепит обоих и ничего не гарантирует. Если смотреть на встречные фары, зрачки сужаются и ночью вы видите хуже. Выключение фар незаконно и очень опасно.

99. A Нужно уступить дорогу: прижаться как можно ближе к правому краю, где это безопасно, и остановиться, освободив скорой путь. Ускоряться, чтобы проскочить перекрёсток, опасно и незаконно: можно перекрыть ей путь или попасть в аварию. Остановка в полосе мешает безопасно проехать. Уход влево противоречит ожидаемому порядку движения, может создать угрозу лобового столкновения и сбить с толку водителя скорой.

100. C Разрешённые скорости рассчитаны на идеальную сухую дорогу, поэтому в сильный дождь нужно ехать медленнее разрешённого и увеличить дистанцию: остановочный путь длиннее, сцепление шин хуже. Неверно думать, что предел уже учитывает дождь. Ускорение, чтобы проехать лужи, повышает риск аквапланирования. Ждать порога видимости нельзя: сцепление страдает уже в начале сильного дождя.

Ключевые английские слова

right-of-way	преимущество, право проехать первым	Правило, которое говорит, кто едет первым, а кто уступает.
yield	уступить дорогу	Сбавить скорость и пропустить других, при необходимости остановиться.
four-way stop	перекрёсток со знаком stop со всех сторон	Все останавливаются и едут по очереди.
intersection	перекрёсток	Место, где пересекаются или соединяются дороги.
roundabout	круговое движение, кольцо	Перекрёсток, где машины движутся по кругу, а въезжающие уступают.
learner's permit	учебные права, permit	Разрешение учиться водить до получения прав.
lane	полоса движения	Часть дороги для одного ряда машин.
shoulder	обочина	Край дороги вне полос, по которому не едут.
median	разделительная полоса, разделитель	Физический разделитель между встречными направлениями.
divided highway	дорога с разделителем	Дорога, где встречные потоки разделены физически.

curb	бордюр	Каменный или бетонный край между проезжей частью и тротуаром.
driveway	частный въезд, выезд со двора	Выезд от дома или участка на улицу.
crosswalk	пешеходный переход	Место перехода улицы, с разметкой или без неё.
pedestrian	пешеход	Человек, который идёт пешком.
turn signal	поворотник	Сигнал о намерении повернуть или перестроиться, преимущества не даёт.
merge	влиться в поток	Перейти в движущийся поток, когда есть безопасный просвет.
pass	обгонять	Объехать машину, которая едет впереди в том же направлении.
no-passing zone	зона, где обгон запрещён	Участок дороги, на котором нельзя обгонять.
following distance	дистанция	Просвет до машины впереди, его считают в секундах.
stopping distance	остановочный путь	Расстояние, нужное машине, чтобы полностью остановиться.
blind spot / No-Zone	слепая зона	Место рядом с машиной, которое водитель не видит.
regulatory sign	предписывающий или запрещающий знак	Знак с обязательным требованием, например SPEED LIMIT.
warning sign	предупреждающий знак	Знак об опасности впереди, обычно жёлтый ромб.
guide sign	указатель	Зелёный знак с маршрутом, городом, расстоянием или съездом.
advisory speed	рекомендованная скорость	Скорость на жёлтой табличке для поворота или опасного места.
work zone	зона дорожных работ	Участок с рабочими и техникой, отмечен оранжевыми знаками.
flagger	регулировщик в зоне работ	Рабочий с флагом или знаком, его команды важнее светофора.
school zone	школьная зона	Участок у школы с пониженной скоростью.
stop arm	откидной знак stop на автобусе	Знак сбоку школьного автобуса, который требует остановиться.
railroad crossing	железнодорожный переезд	Место, где дорога пересекает рельсы.
open container	открытый алкоголь в машине	Открытая бутылка или банка со спиртным в салоне.

low beams / high beams	ближний свет / дальний свет	Фары: ближний светит вниз и нужен в тумане, дальний светит вдаль.
skid	занос	Скольжение колёс, когда машина теряет сцепление с дорогой.
parking brake	стояночный тормоз, ручник	Тормоз, который держит машину на стоянке.
DUI	вождение в нетрезвом виде	Вождение под действием алкоголя или других веществ.
BAC (blood alcohol concentration)	уровень алкоголя в крови	Процент алкоголя в крови, обычный предел 0.08%.
implied consent	подразумеваемое согласие	Согласие на тест на алкоголь, которое вы даёте, получая права.
zero tolerance	нулевая терпимость	Очень низкий предел BAC для водителей младше 21 года.
ignition interlock	алкозамок	Прибор, который не даёт завести машину после алкоголя.
license suspension	приостановка прав	Временный запрет водить машину, потом права можно восстановить.

Сайт Examundo независим. Он не связан с организациями, которые проводят эти экзамены, и не одобрен ими. Вопросы оригинальные, они не взяты из настоящих экзаменов. examundo.tech/ru/dmv-test/