examundo

Пробный тест G1 Онтарио на русском

Вопросов с ответами: 98. Гиды и переводы сделала и проверила программа. Человек их пока не проверял.

Обновлено 25 ноября 2026 г. · examundo.tech/ru/ontario-g1/

Правила дорожного движения

1. Водитель везёт пассажира 10 лет, который не пристегнут ремнём безопасности. Кто несёт юридическую ответственность по Highway Traffic Act?

A driver is transporting a 10-year-old passenger who is not wearing a seatbelt. Who is legally responsible under the Highway Traffic Act?

A. Сам пассажир

B. Только зарегистрированный владелец автомобиля

C. Никто, так как для несовершеннолетних ремень лишь рекомендован

D. Водитель автомобиля

2. Водитель подъезжает к круговому перекрёстку с одной полосой и видит автомобиль, который уже едет по кругу слева от него. Как поступить правильно?

A driver approaching a single-lane roundabout sees a vehicle already circulating within the roundabout, approaching from the driver's left. What is the correct action?

A. Уступить автомобилю, который едет по кругу слева, и только потом въезжать

B. Ехать, так как въезжающий имеет преимущество перед теми, кто уже на круге

C. Применить обычное правило правой руки и уступать только тем, кто подъезжает справа

D. Уступить, только если автомобиль на круге включил сигнал выезда у вашего въезда

3. Два водителя одновременно подъезжают к перекрёстку с остановкой на всех въездах (four-way stop) с перпендикулярных направлений, других машин нет. У кого преимущество?

Two drivers arrive at a four-way stop intersection at the same moment from perpendicular directions, with no other traffic present. Which driver has the right-of-way?

A. У водителя, который едет прямо, перед тем, кто поворачивает

B. У водителя, который находится справа от другого

C. У того, кто первым включил сигнал, и он едет первым

D. У водителя более крупного транспортного средства

4. Водитель едет по заснеженной загородной трассе, где видимость и сцепление ухудшены. Какая дистанция рекомендуется по сравнению со стандартной в сухую погоду, равной двум секундам?

A driver is travelling on a snow-covered rural highway where visibility and traction are reduced. Compared to the standard two-second following distance used in dry conditions, what following distance is recommended?

A. Одна секунда, чтобы лучше следить за машиной впереди

B. Заметно больше, например от восьми до десяти секунд, из-за ухудшенного сцепления

C. Те же две секунды, так как покрытие дороги на дистанцию не влияет

D. Специальная дистанция не нужна, если работают фары и дворники

---

5. Если знаков ограничения скорости нет, какая скорость разрешена в городе или посёлке в Онтарио?

In the absence of any posted speed limit signs, what is the speed limit within a city or town in Ontario?

A. 80 км/ч

B. 40 км/ч

C. 50 км/ч

D. 60 км/ч

---

6. В обычных сухих условиях рекомендуемая дистанция составляет две-три секунды. Как водителю изменить её на заснеженной трассе с плохим сцеплением, чтобы сохранить безопасный запас для остановки?

Under normal dry conditions, the recommended following distance is a two-to-three second gap. On a snow-covered highway with reduced traction, how should a driver adjust this gap to maintain a safe stopping margin?

A. Увеличить дистанцию минимум до восьми-десяти секунд из-за более длинного тормозного пути на снегу

B. Немного уменьшить, так как зимой скорость ниже и тормозной путь короче

C. Увеличивать дистанцию, только когда видимость меньше 100 метров, а не из-за сцепления

D. Оставить две-три секунды, так как дистанция не зависит от трения о дорогу

---

7. На перекрёстке с остановкой на всех въездах две машины одновременно подъезжают с противоположных направлений. Один водитель хочет повернуть налево, другой ехать прямо. Кто должен уступить?

At a four-way stop, two vehicles arrive at the intersection at the same time from opposite directions. One driver intends to turn left; the other intends to continue straight through. Which driver must yield?

A. Едущий прямо должен уступить поворачивающему налево

B. Преимущество у того, кто первым включил сигнал

C. Поворачивающий налево должен уступить едущему прямо

D. Никто не должен уступать, так как они приехали одновременно

---

8. Водитель ищет место для парковки на городской улице. Какое минимальное расстояние нужно соблюдать до пожарного гидранта?

A driver is looking for a parking spot on a city street. What is the minimum distance required from a fire hydrant?

A. 10 метров

B. 3 метра

C. 5 метров

D. 1 метр

---

9. Водитель пойман на скорости 95 км/ч в зоне безопасности сообщества (community safety zone) с ограничением 60 км/ч, где работают дорожные рабочие. Превышение составило 35 км/ч. Помимо штрафа, который может быть удвоен по Highway Traffic Act, сколько штрафных баллов обычно дают за такое превышение?

A driver is clocked at 95 km/h in a posted 60 km/h community safety zone where road workers are present, exceeding the limit by 35 km/h. Besides a fine that may be doubled under the Highway Traffic Act, how many demerit points does this speed typically carry?

A. 6 штрафных баллов

B. 4 штрафных балла

C. 0 штрафных баллов, только штраф

D. 3 штрафных балла

---

10. Водитель хочет повернуть направо на перекрёстке, где вдоль бордюра идёт обозначенная велополоса (bicycle lane). По ней прямо через перекрёсток едет велосипедист. Как поступить правильно?

A driver intends to turn right at an intersection where a marked bicycle lane runs along the curb. A cyclist is travelling straight through the intersection in that bicycle lane. Which driver action is correct?

A. Сразу повернуть направо, так как у машины на перекрёстке всегда приоритет над велосипедом

B. Уступить велосипедисту и дождаться безопасного момента, чтобы пересечь велополосу и завершить поворот

C. Остановиться на велополосе и ждать просвета в поперечном потоке, а затем повернуть

D. Включить сигнал и повернуть, не проверяя велополосу, так как велосипедисты обязаны уступать поворачивающим машинам

---

11. На двухполосной дороге водитель слышит сирену и видит мигающие огни скорой помощи, которая быстро приближается сзади. Как поступить правильно?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching quickly from behind on a two-lane road. What is the correct response?

A. Сразу остановиться на своей полосе, не смещаясь к обочине

B. Ускориться, чтобы проехать перекрёсток впереди раньше спецмашины

C. Сохранять скорость и полосу, так как спецмашина сама должна объезжать других

D. Прижаться как можно правее, где это безопасно, и стоять, пока спецмашина не проедет

---

12. Водитель выезжает с частной подъездной дорожки на дорогу общего пользования, по тротуару идут пешеходы. У кого преимущество?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public road where pedestrians are walking along the sidewalk. Who has the right-of-way?

A. У выезжающего с дорожки, так как подъезды важнее тротуаров

B. У пешеходов на тротуаре и у машин, уже едущих по проезжей части

C. У того, кто первым подал сигнал или среагировал

D. У выезжающего с дорожки, если он едет медленно

---

13. Водитель уже начал поворот налево внутри перекрёстка, когда сзади приближается скорая помощь с включёнными огнями и сиреной. Что делать?

A driver has already begun a left turn inside an intersection when an ambulance approaches from behind with lights and siren activated. What should the driver do?

A. Продолжить поворот с обычной скоростью и ждать, что скорая объедет

B. Сразу остановиться посреди перекрёстка, чтобы пропустить скорую

C. Сдать назад с перекрёстка, чтобы освободить путь скорой

D. Завершить поворот и затем прижаться вправо, как только это безопасно, чтобы пропустить скорую

---

14. На перекрёстке без знаков и светофоров две машины одновременно подъезжают с разных дорог. Кто должен уступить?

At an intersection with no traffic signs or lights, two vehicles arrive at the same time from different roads. Which vehicle must yield?

A. Машина слева должна уступить машине справа

B. Более крупная машина всегда имеет преимущество

C. Машина справа должна уступить машине слева

D. Едет тот, кто первым посигналит

---

15. Во время сильного ледяного дождя водитель замечает, что тормозной путь явно вырос. В сухую погоду он держит дистанцию 2 секунды. Как рекомендуется изменить дистанцию в таких условиях?

During heavy freezing rain, a driver notices braking distance has clearly increased on a route where they normally use a 2-second following distance in dry conditions. What following-distance adjustment is recommended for these conditions?

A. Оставить стандартные 2 секунды, так как погода на дистанцию не влияет

B. Немного уменьшить до 1 секунды, так как поток едет медленнее

C. Увеличить дистанцию минимум до 8-10 секунд из-за плохого сцепления

D. Увеличивать дистанцию, только если на дороге заметно накапливается снег

---

16. Водитель подъезжает к круговому перекрёстку с одной полосой в тот же момент, когда по кругу уже едет другая машина. На обоих въездах стоят только знаки «Уступи дорогу», знаков «Стоп» нет. У кого преимущество?

A driver approaches a single-lane roundabout at the same moment a vehicle is already circulating inside it. Both entry points are marked with yield signs only, with no stop signs. Which vehicle has the right-of-way?

A. Обе машины должны полностью остановиться и ехать в порядке приезда

B. Преимущество определяется тем, кто первым включил сигнал

C. У въезжающей машины, потому что она первой подъехала к знаку

D. У машины, которая уже едет по кругу

---

17. Какой допустимый уровень алкоголя в крови (BAC) у водителей с правами G1 в Онтарио?

What is the blood alcohol concentration (BAC) limit for drivers holding a G1 licence in Ontario?

A. 0.05

B. 0.00

C. 0.02

D. 0.08

---

18. Водитель едет на зелёный сигнал светофора, а с боковой улицы к перекрёстку приближается скорая помощь с огнями и сиреной. Что делать?

A driver is proceeding through a green light at an intersection when an ambulance approaches from a side street with lights and siren active, also intending to cross the intersection. What should the driver do?

A. Уступить дорогу спецмашине, хотя у водителя зелёный

B. Ехать дальше, так как зелёный всегда имеет приоритет

C. Ускориться, чтобы проехать перекрёсток раньше скорой

D. Остановиться посреди перекрёстка и ждать, пока скорая проедет

---

19. Водитель стоит на зелёный, чтобы повернуть налево, а через перекрёсток прямо едет встречный транспорт. У кого преимущество?

A driver waiting at a green light to turn left faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection. Who has the right-of-way?

A. У встречного прямого потока, а поворачивающий налево должен уступить

B. У поворачивающего налево, так как у поворачивающих всегда приоритет

C. У того, кто первым въехал на перекрёсток

D. У машины, которая раньше включила сигнал поворота

---

20. Начинающий водитель с правами G2 набрал 2 штрафных балла (demerit points). Что делает Министерство транспорта при таком количестве баллов?

A novice driver holding a G2 licence accumulates 2 demerit points. What action does the Ministry of Transportation take at this threshold?

A. Отправляет письмо с предупреждением

B. Требует собеседования в центре DriveTest

C. Сразу приостанавливает права на 30 дней

D. Требует заново сдать теоретический тест G1

---

21. Водитель въезжает в обозначенную зону дорожных работ, где работают люди, скорость снижена со 100 до 60 км/ч, и едет 90 км/ч. Какое утверждение о наказании верно?

A driver enters a posted construction zone where workers are present, reduced from 100 km/h to 60 km/h, and is caught travelling at 90 km/h. Which statement about the resulting penalty is correct?

A. Штраф удваивается, только если водитель превысил прежнее ограничение 100 км/ч

B. Штраф удваивается, так как нарушение совершено в обозначенной зоне работ, где есть рабочие

C. Штраф удваивается только в вечерние или ночные часы работ

D. Штраф остаётся обычным, так как ограничения в зонах работ рекомендательные, а не обязательные

---

22. Водитель с правами G2 набрал 9 штрафных баллов за 24 месяца после двух нарушений скоростного режима. Что происходит при таком количестве баллов по системе Онтарио для начинающих водителей?

A G2 driver has accumulated 9 demerit points within a 24-month period following two separate speeding convictions. According to Ontario's graduated licensing demerit point escalation, what happens at this threshold?

A. Ничего не происходит до 15 баллов, как у водителей с полными правами

B. Водитель получает только письмо-предупреждение, как водитель с полными правами при 9 баллах

C. Права автоматически понижаются обратно до G1

D. Министерство транспорта приостанавливает права на 60 дней

---

23. Какое ограничение по времени суток действует для водителей G1 в Онтарио?

What restriction applies to G1 drivers in Ontario regarding the hours they may drive?

A. Ездить можно только в светлое время суток

B. Нельзя ездить с полуночи до 5:00 утра

C. Нельзя ездить с 9:00 вечера до 6:00 утра

D. Ограничений на ночную езду для G1 нет

---

24. Водитель полностью остановился на красный сигнал, чтобы повернуть направо, знака, запрещающего поворот, нет. На пешеходном переходе, который нужно пересечь, уже стоит пешеход. Что должен сделать водитель?

A driver stops fully at a red light before turning right, where no sign prohibits the turn. A pedestrian is already standing in the crosswalk the driver must cross. What must the driver do?

A. Оставаться на месте и уступать пешеходу, пока переход не освободится

B. Медленно объехать пешехода, так как полная остановка уже была

C. Посигналить, чтобы пешеход ушёл с дороги

D. Сразу повернуть, так как правый поворот на красный после остановки всегда разрешён

---

25. На многополосной дороге водитель в левой полосе включил сигнал и начинает поворот налево на подъездную дорожку (driveway). Машина позади хочет ехать прямо через перекрёсток. Как правильно поступить следующему водителю?

On a multi-lane highway, a driver in the left lane signals and begins a left turn into a driveway. The vehicle behind wants to continue straight through the intersection. What is the correct action for the following driver?

A. Выехать за осевую линию и обогнать слева

B. Обогнать по правой обочине

C. Безопасно обогнать справа по соседней полосе, предназначенной для прямого движения

D. Сигналить без остановки, пока поворачивающий не освободит дорогу

---

26. Водитель едет по загородной двухполосной дороге вне города и посёлка, знаков ограничения скорости на этом участке нет. Какое ограничение действует, если не указано иное?

A driver is on a rural two-lane highway outside any city or town, and no speed limit signs are posted along this stretch of road. What speed limit applies unless otherwise indicated?

A. 80 км/ч

B. 60 км/ч

C. 100 км/ч

D. 90 км/ч

---

27. Какое минимальное число людей в машине обычно требуется, чтобы законно ехать по полосе для транспорта с повышенной загрузкой (HOV) в Онтарио, отмеченной ромбом, если не указано иное?

On an Ontario High-Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a diamond symbol, what is the minimum number of occupants typically required to legally use the lane, unless otherwise posted?

A. 2 человека, включая водителя

B. 3 человека, включая водителя

C. 1 человек, если машина гибридная

D. 4 человека, включая водителя

---

28. По системе поэтапного получения прав Онтарио водителя G1, который ездит по дорогам общего пользования, должен сопровождать водитель с полными правами. Какому требованию он должен отвечать?

Under Ontario's graduated licensing system, a G1 driver practicing on a public road must be accompanied by a fully licensed driver who meets which requirement?

A. Иметь действующие права G и стаж вождения не менее 1 года

B. Иметь действующие права G2 и стаж вождения не менее 2 лет

C. Иметь любые действующие водительские права, выданные в Канаде

D. Иметь действующие права G и стаж вождения не менее 4 лет

---

29. Водитель едет по дороге, физически разделённой разделительной полосой (median), и подъезжает к остановившемуся школьному автобусу с мигающими верхними красными огнями на другой стороне разделительной полосы. Что он должен сделать?

A motorist is traveling on a highway physically divided by a median and approaches a stopped school bus with its upper red lights flashing on the opposite side of the median. What must the motorist do?

A. Стоять, пока автобус не тронется или огни не перестанут мигать

B. Снизить скорость до 20 км/ч и осторожно проехать мимо автобуса

C. Остановиться, только если видно детей, идущих через дорогу к машине

D. Ехать с обычной скоростью, так как разделительная полоса физически разделяет движение

---

30. Водитель едет по хайвею, покрытому утрамбованным снегом и льдом во время зимней бури. Что делать с дистанцией по сравнению с обычным сухим покрытием?

A driver is travelling on a highway covered with packed snow and ice during a winter storm. Compared to normal dry-pavement conditions, what should the driver do regarding following distance?

A. Держать дистанцию в одну длину машины независимо от скорости

B. Сохранять обычные две-три секунды, так как скорость уже снижена

C. Немного сократить дистанцию, чтобы не мешать потоку

D. Увеличить дистанцию намного больше обычных двух-трёх секунд

---

31. Водитель с новыми правами G1 планирует поездку и выбирает маршрут. Какое из условий нарушает ограничения G1?

A newly licensed G1 driver plans a trip and must decide which route to take. Which of the following driving conditions would violate G1 licence restrictions?

A. Ехать одному по хайвею 400 в 2:00 дня

B. Ехать по городской дороге в 11:00 вечера с подходящим сопровождающим

C. Ехать по хайвею 401 с сертифицированным инструктором по вождению в машине с двойным управлением

D. Ехать по двухполосному загородному хайвею с сопровождающим с полными правами и стажем 4 года

---

32. Водитель G2 едет один, без пассажиров, и хочет ехать по HOV-полосе на хайвее 404 в час пик. Разрешено ли это по правилам поэтапного получения прав Онтарио?

A G2 driver, travelling alone with no passengers, wants to use a High Occupancy Vehicle (HOV) lane on Highway 404 during rush hour. Under Ontario's graduated licensing rules, is this permitted?

A. Нет, так как в машине недостаточно людей для HOV-полосы, независимо от класса прав

B. Нет, так как водителям G2 запрещены все HOV-полосы до получения полных прав G

C. Да, так как водителям G2 разрешено ехать по HOV-полосе в одиночку как поощрение

D. Да, так как ограничения на HOV-полосы касаются только водителей G1, а не G2

---

33. Зимой на хайвее Онтарио с заснеженным покрытием какая дистанция рекомендуется по сравнению с сухой дорогой?

During winter driving conditions on an Ontario highway with snow-covered pavement, what following distance is recommended compared to dry conditions?

A. Половина обычной дистанции, чтобы не мешать потоку

B. Фиксированная дистанция в одну длину машины независимо от скорости

C. Не меньше удвоенной обычной дистанции

D. Та же дистанция, так как зимние шины компенсируют плохое сцепление

---

34. Кто по закону Онтарио отвечает за то, чтобы пассажир младше 16 лет был правильно пристёгнут ремнём безопасности в движущейся машине?

Under Ontario law, who is responsible for ensuring that a passenger under 16 years of age is properly wearing a seatbelt in a moving vehicle?

A. Родитель пассажира, где бы он ни находился

B. Водитель автомобиля

C. Только сам пассажир, независимо от возраста

D. Только зарегистрированный владелец автомобиля

---

35. На перекрёстке с остановкой на всех въездах два водителя на пересекающихся дорогах полностью остановились ровно в одно время. Кто должен уступить?

At a four-way stop, two drivers on intersecting roads come to a complete stop at exactly the same time. Which driver must yield the right-of-way?

A. Водитель более крупной машины

B. Водитель с жилой улицы уступает водителю с более оживлённой улицы

C. Водитель слева уступает водителю справа

D. Первым едет тот, кто включил сигнал поворота

---

36. Водитель подъезжает к перекрёстку двух второстепенных жилых улиц без знаков «Стоп», «Уступи дорогу» и светофоров, а по перекрёстку с поперечной улицы уже проезжает машина. Как поступить правильно?

A driver approaches an intersection of two minor residential streets with no stop signs, yield signs, or traffic signals present, and a vehicle is already partway through the intersection from the cross street. What is the correct action?

A. Уступить, только если другая машина поворачивает налево

B. Ехать, так как на улицах нет знаков «Стоп»

C. Уступить машине, которая уже на перекрёстке, и подождать, пока она освободит его

D. Ускориться и проехать раньше, чем подъедет другая машина

---

37. Водитель стоит на красном, когда сзади к перекрёстку приближается скорая помощь с сиреной и огнями. Как поступить правильно?

A driver is stopped at a red light when an ambulance approaches from behind with siren and lights activated, needing to pass through the intersection. What is the correct action?

A. Сразу въехать на перекрёсток, чтобы освободить место, не обращая внимания на красный

B. Прижаться как можно правее, где это безопасно, и остановиться, пропуская скорую через перекрёсток

C. Оставаться на месте в своей полосе, так как ехать на красный запрещено даже спецмашинам

D. Ждать, пока скорая сама объедет стоящие машины, не меняя положения

---

38. Водитель пойман на превышении скорости в обозначенной зоне безопасности сообщества (Community Safety Zone) рядом со школой. Какое последствие по сравнению с обычным превышением?

A driver is caught speeding within a designated Community Safety Zone near a school. What is the consequence compared to a standard speeding offence?

A. Штрафные баллы за первое нарушение не начисляют

B. Нарушение считают нарушением правил парковки

C. Штраф за нарушение удваивается

D. Выносят только устное предупреждение, какой бы ни была скорость

---

39. Водитель собирается обогнать велосипедиста, едущего в том же направлении, на дороге с ограничением 60 км/ч или меньше. Какую минимальную дистанцию нужно оставить при обгоне?

A driver is preparing to pass a cyclist travelling in the same direction on a roadway where the posted speed limit is 60 km/h or less. What minimum distance must the driver maintain when passing?

A. Закон не указывает минимальную дистанцию

B. 0,5 метра

C. 1 метр

D. 2 метра

---

40. В какие часы водителям с правами G1 запрещено ездить, даже если рядом есть подходящий сопровождающий?

Between what hours are G1 licence holders prohibited from driving, even with a qualified accompanying driver present?

A. С 10 вечера до 6 утра

B. С полуночи до 5 утра

C. С 1 ночи до 6 утра

D. С 11 вечера до 5 утра

---

41. Какое ограничение скорости действует в городах и посёлках Онтарио по умолчанию, если знак не указывает другое?

Unless a sign indicates a different limit, what is the default speed limit within cities and towns in Ontario?

A. 80 км/ч

B. 40 км/ч

C. 50 км/ч

D. 60 км/ч

---

42. Водителя поймали на региональной дороге с превышением скорости на 22 км/ч. Сколько штрафных баллов обычно запишут в права по таблице Онтарио?

A driver is caught travelling 22 km/h over the posted speed limit on a regional road. Based on Ontario's demerit point schedule, how many demerit points will typically be recorded on their licence?

A. 3 штрафных балла

B. 6 штрафных баллов

C. 0 штрафных баллов, только штраф

D. 1 штрафной балл

---

43. Какую дистанцию до машины впереди рекомендуется держать в обычных сухих условиях, чтобы успеть среагировать и безопасно остановиться?

Under normal dry conditions, what following distance behind the vehicle ahead is recommended to allow time to react and stop safely?

A. Фиксированную дистанцию в одну длину машины независимо от скорости

B. Достаточно одной секунды при любой скорости

C. Дистанция не нужна, если едешь ниже ограничения скорости

D. Не меньше двух-трёх секунд

---

44. Водитель подъезжает к перекрёстку с красным сигналом светофора и хочет повернуть направо, знака, запрещающего поворот, нет. Как действовать правильно?

A driver approaches an intersection with a red traffic light and wants to turn right where no sign prohibits it. What is the correct procedure?

A. Полностью остановиться, уступить пешеходам и поперечному движению и повернуть, когда это безопасно

B. Замедлиться, не останавливаясь полностью, и повернуть, если путь свободен

C. Ждать зелёного сигнала и только потом поворачивать

D. Повернуть сразу, так как красный в Онтарио всегда разрешает поворот направо

---

45. Водитель проезжает обозначенную зону безопасности сообщества (Community Safety Zone) в 7:45 утра в будний день с превышением на 20 км/ч. Знак показывает, что зона действует всегда. В чём главное последствие превышения в этой зоне по сравнению с обычной дорогой?

A driver passes through a posted Community Safety Zone at 7:45 a.m. on a weekday, exceeding the posted limit by 20 km/h. Signage indicates the zone is in effect at all times. What is the key consequence of speeding in this zone compared to an ordinary roadway?

A. Нарушение считают таким же, как обычное превышение, без дополнительного наказания

B. В таких зонах штрафные баллы не начисляют, чтобы поощрять добровольное соблюдение

C. Размер штрафа удваивается по сравнению с таким же нарушением на обычной дороге

D. За первое нарушение в такой зоне выносят только устное предупреждение

---

46. Водитель G1 остановлен, и у него обнаружена концентрация алкоголя в крови 0.02%. Что происходит с правами по закону Онтарио о нулевой терпимости для начинающих, независимо от количества штрафных баллов?

A G1 driver is stopped and found to have a blood alcohol concentration of 0.02%. Under Ontario's zero-tolerance law for novice drivers, what happens to the licence, independent of any demerit point count?

A. Наказания нет, так как 0.02% ниже предупредительного порога 0.05% для водителей с полными правами

B. Водитель получает только 2 штрафных балла, без приостановки, пока баллы не достигнут 6

C. Водитель получает только письмо-предупреждение, так как это первое нарушение

D. Права немедленно приостанавливают независимо от набранных штрафных баллов

---

47. Водитель подъезжает к обозначенному пешеходному переходу (pedestrian crossover) с навесными знаками и жёлто-чёрным столбом, где ждёт пешеход. Чем обязанность водителя отличается от обязанности на обычном размеченном переходе на перекрёстке со светофором?

A driver approaches a designated pedestrian crossover marked with overhead signs and a yellow-and-black pole, where a pedestrian is waiting to cross. How does the driver's obligation differ from an ordinary marked crosswalk at a signalized intersection?

A. Водителю нужно лишь уступить, и он может ехать, когда пешеход вышел на его полосу

B. Юридически разницы нет: в обоих случаях нужно только снизить скорость и следить за пешеходами

C. Водитель может ехать, если сзади много машин, так как такие переходы действуют только в школьные часы

D. Водитель должен полностью остановиться и ждать, пока пешеход полностью не освободит переход, и лишь потом ехать

---

48. На зелёный сигнал водитель хочет повернуть налево на боковую улицу. Пешеход переходит по переходу, через который собирается проехать водитель, а прямо едет встречная машина. В каком порядке правильно действовать?

At a green light, a driver wants to turn left into a side street. A pedestrian is crossing in the crosswalk the driver intends to use, and an oncoming vehicle is approaching straight through. What is the correct order of action?

A. Уступить только встречной машине, пешеходы должны ждать поворачивающих

B. Ехать, как только пешеход начал переходить, так как встречные должны остановиться при сигнале поворота

C. Повернуть сразу, так как зелёный даёт безусловное право проезда

D. Подождать, пока пешеход освободит переход, и уступить встречной машине, затем поворачивать

---

49. Сколько штрафных баллов может набрать начинающий водитель (G1 или G2) в Онтарио, прежде чем права приостановят?

How many demerit points can a novice driver (G1 or G2) accumulate before facing a licence suspension in Ontario?

A. 6 баллов

B. 12 баллов

C. 15 баллов

D. 9 баллов

Дорожные знаки

50. Водитель видит круглый красный знак с белой горизонтальной полосой при въезде на улицу с односторонним движением. Что означает этот знак?

A driver sees a circular red sign with a white horizontal bar across it at the entrance to a one-way street. What does this sign mean?

A. Уступите дорогу встречному транспорту

B. Стоянка запрещена

C. Въезд запрещён

D. Впереди дорога закрыта

---

51. Водитель планирует маршрут и видит зелёный прямоугольный знак со щитом хайвея с номером 401 и стрелкой вправо перед развязкой. Какую информацию даёт этот знак?

A driver planning a route sees a green rectangular sign displaying a highway shield with the number 401 and an arrow pointing right at an upcoming interchange. What information does this sign convey?

A. Перед развязкой нужно снизить скорость

B. В какую сторону ехать, чтобы попасть на хайвей 401

C. Впереди зона дорожных работ на хайвее 401

D. Правая полоса закрыта, нужно перестроиться влево

---

52. Какую форму обычно имеет знак, предупреждающий о размеченном пешеходном переходе впереди?

A pedestrian crossing sign warning of a marked crosswalk ahead is typically displayed in what shape?

A. Ромб

B. Восьмиугольник

C. Перевёрнутый треугольник

D. Круг

---

53. К какому типу относятся зелёные прямоугольные знаки с названиями городов и расстояниями на скоростных дорогах Онтарио?

Green rectangular signs displaying city names and distances on an Ontario expressway are classified as what type of sign?

A. Регулирующие знаки, вводящие юридическое требование

B. Знаки временных условий для дорожных работ

C. Предупреждающие знаки об опасностях

D. Указательные знаки с маршрутом и пунктами назначения

---

54. Водитель остановился на красный сигнал на перекрёстке, где стоит чёрно-белый знак «No Right Turn on Red». Других машин и пешеходов нет. Что должен сделать водитель?

A driver stops at a red traffic light at an intersection posted with a black-and-white sign reading 'No Right Turn on Red.' No other traffic or pedestrians are present. What must the driver do?

A. Повернуть направо на красный, но только после полной остановки, независимо от знака

B. Считать знак рекомендацией и решить самому, поворачивать ли

C. Оставаться на месте и ждать зелёного сигнала, чтобы повернуть направо

D. Повернуть направо на красный, так как перекрёсток свободен от машин и пешеходов

---

55. На загородном хайвее водитель видит жёлтый ромбовидный знак с извилистой стрелкой, под которым стоит маленькая жёлтая табличка «60». Как правильно понимать эти два знака вместе?

A driver on a rural highway sees a yellow diamond sign showing a winding arrow, followed by a smaller yellow tab sign reading '60' beneath it. What is the correct interpretation of these two signs used together?

A. Впереди серия поворотов, безопасная рекомендуемая скорость на них 60 км/ч

B. Впереди один резкий поворот, 60 метров до его начала

C. Впереди серия поворотов, 60 км/ч установлены законом как предел, который нельзя превышать

D. Впереди извилистая дорога, 60 означает число поворотов на участке

---

56. На дорогах Онтарио знак в форме восьмиугольника (восемь сторон) с красным фоном и белой надписью означает:

On an Ontario roadway, a sign shaped like an octagon (eight sides) with a red background and white lettering means:

A. Стоп

B. Уступите дорогу

C. Впереди школьная зона

D. Впереди железнодорожный переезд

---

57. Водитель на второстепенной дороге подъезжает к красно-белому перевёрнутому треугольному знаку, где дорога выходит на более оживлённую улицу. Линии остановки на покрытии нет. Как поступить правильно?

A driver on a minor road approaches an inverted red-and-white triangular sign where the road merges with a busier street. There is no stop line marked on the pavement. What is the correct action?

A. Посигналить, чтобы предупредить других водителей, и въезжать

B. Замедлиться и при необходимости остановиться, чтобы пропустить приближающийся транспорт, и только потом въезжать

C. Ехать с обычной скоростью, так как замедляться должны только поперечные машины

D. Полностью остановиться независимо от того, приближается ли транспорт

---

58. Ища медицинскую помощь после небольшой аварии, водитель замечает синий прямоугольный знак с белой буквой «H» и стрелкой. Что он обозначает?

While looking for medical help after a minor accident, a driver notices a blue rectangular sign with a white letter "H" and an arrow. What does this sign indicate?

A. Рядом объект с опасными материалами

B. Парковка для людей с инвалидностью на следующем перекрёстке

C. Больница в указанном направлении

D. Впереди нужно уступить дорогу спецмашинам

---

59. Водитель едет по мосту с реверсивной средней полосой и видит над полосой прямо впереди горящий красный крест X. Что нужно делать?

A driver on a bridge with a reversible center lane sees a red X illuminated above the lane directly ahead. What must the driver do?

A. Осторожно въехать на полосу, так как красный X лишь предупреждает о слиянии

B. Использовать полосу только для поворотов налево

C. Считать сигнал информационным, ограничений нет

D. Не ехать по этой полосе: она закрыта для движения в вашем направлении

---

60. Школьный автобус остановился на двухполосной дороге без разделения, у него попеременно мигают верхние красные огни и выдвинут знак «Стоп». Навстречу по той же дороге едет водитель, а между полосами нет ни приподнятой, ни углублённой разделительной полосы. Что должен сделать этот встречный водитель?

A school bus stops on a two-lane undivided road with its upper alternating red lights flashing and its stop-arm extended. A driver is approaching from the opposite direction on the same road, which has no raised or depressed median separating the lanes. What must this oncoming driver do?

A. Замедлиться и осторожно проехать мимо, так как останавливаться должны только едущие за автобусом

B. Ехать как обычно, так как требование остановиться касается только стороны автобуса

C. Остановиться, только если в этот момент видны дети, идущие через дорогу

D. Остановиться и стоять, пока автобус не тронется или огни не перестанут мигать

---

61. Водитель подъезжает к перекрёстку и видит красно-белый треугольный знак вершиной вниз на углу. Что он должен сделать?

A driver approaches an intersection and sees a downward-pointing red-and-white triangular sign posted on the corner. What must the driver do?

A. Полностью остановиться у знака, даже если путь свободен

B. Ехать с обычной скоростью, так как знак относится только к поперечному движению

C. Остановиться, только если пешеходы явно ждут перехода

D. Замедлиться и уступить дорогу транспорту, который уже на перекрёстке или близко к нему

---

62. Какую форму и цвет имеют предупреждающие знаки на дорогах Онтарио?

What shape and colour are used for warning signs on Ontario roadways?

A. Оранжевый ромб с чёрными символами или текстом

B. Синий прямоугольник с белыми символами

C. Жёлтый ромб с чёрными символами или текстом

D. Белый прямоугольник с чёрным текстом

---

63. Водитель едет в правой полосе двухполосного хайвея и видит жёлтый ромбовидный знак с двумя линиями, сливающимися в одну, и стрелкой, изгибающейся влево, задолго до моста. Как поступить?

A driver in the right lane of a two-lane highway sees a yellow diamond sign showing two lines merging into one, with an arrow curving left, positioned well before a bridge. What should the driver do?

A. Проверить движение и перестроиться в левую полосу до окончания правой

B. Остановиться и ждать просвета в левой полосе

C. Продолжать ехать в правой, так как знак относится только к встречному движению

D. Ускориться, чтобы обогнать другие машины до сужения

---

64. Что сообщает водителю белый круглый знак с красным кругом и красной диагональной чертой поверх чёрного символа?

A white circular sign displaying a red circle with a diagonal red slash through a black symbol communicates what to a driver?

A. Рядом есть услуга, связанная с символом

B. Впереди опасность, соответствующая символу

C. Действие, показанное символом, обязательно

D. Действие, показанное символом, запрещено

---

65. Водитель видит жёлтый ромбовидный знак с изогнутой стрелкой, предупреждающий о резком повороте впереди. Что нужно сделать при виде этого знака?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign with a curved arrow indicating a sharp curve ahead. What should the driver do upon seeing this sign?

A. Сохранять скорость, так как предупреждающие знаки лишь рекомендательные

B. Полностью остановиться перед поворотом

C. Ускориться, чтобы быстро проехать поворот

D. Снизить скорость и приготовиться вписаться в поворот

---

66. Водитель едет по провинциальному хайвею и видит у обочины синий прямоугольный знак с белой буквой «H». Что обозначает этот знак?

While driving along a provincial highway, a driver sees a blue rectangular sign with a white letter 'H' posted along the shoulder. What does this sign identify?

A. Специальную остановку только для спецмашин
B. Зону отдыха с пунктом первой помощи
C. Направление к ближайшей больнице
D. Аптеку или клинику в пешей доступности

---

67. Синий квадратный знак с белой буквой «H» вдоль хайвея обозначает место, где находится:

A blue, square-shaped sign displaying a white letter 'H' along a highway indicates the location of a:

A. Исторический объект
B. Участок перехода лошадей
C. Склад обслуживания хайвея
D. Больница

---

68. Жёлтый ромб показывает две стрелки, разделённые вертикальной линией: встречные полосы разделены разделительной полосой (median). О чём предупреждает этот знак?

A yellow diamond sign displays two arrows separated by a vertical line, indicating opposing lanes divided by a median. What does this sign warn drivers about?

A. Впереди дорога сужается
B. Впереди начинается дорога с разделительной полосой
C. Впереди возобновляется двустороннее движение
D. Впереди улица с односторонним движением

---

69. В зоне дорожных работ водитель проезжает оранжевый ромб с надписью FLAGGER AHEAD, затем видит регулировщика с табличкой «Стоп», а временный знак ограничения показывает 60 км/ч. Какое действие правильно?

In a construction zone, a driver passes an orange diamond sign reading FLAGGER AHEAD, followed by a flagger holding a stop paddle while the posted temporary speed sign reads 60 km/h. Which action is correct?

A. Остановиться, только если машины впереди уже остановились по сигналу регулировщика
B. Считать регулировщика и знак скорости рекомендациями и решать самому, что безопасно
C. Выполнить указание регулировщика остановиться: оно в этот момент главнее знака скорости
D. Ехать по знаку 60 км/ч мимо регулировщика, не останавливаясь, так как знаки скорости главнее в зонах работ

---

70. Проезжая по жилому району, водитель видит жёлтый ромбовидный знак с чёрным символом пешехода. Что он означает?

While driving through a residential area, a driver sees a yellow diamond-shaped sign with a black pedestrian symbol. What does this sign indicate?

A. Впереди пешеходы могут переходить дорогу, и водитель должен быть готов остановиться
B. Впереди начинается школьная зона со сниженной скоростью
C. Впереди законно размеченный переход, требующий полной остановки
D. Впереди ремонт тротуара, пешеходы идут по проезжей части

---

71. Поворачивая на улицу, водитель видит прямоугольный чёрно-белый знак с жирной стрелкой влево и надписью «ONE WAY». Что требует этот знак от машин, въезжающих на улицу?

A driver turning onto a street sees a rectangular black-and-white sign with a bold arrow pointing left displaying the words 'ONE WAY'. What does this sign require of traffic entering that street?

A. Двигаться в направлении стрелки только в час пик

B. Двигаться в обоих направлениях, но уступая встречным

C. Двигаться только в направлении, указанном стрелкой

D. Знак действует только для коммерческих машин тяжелее 4500 кг

---

72. Водитель едет по хайвею с ограничением 80 км/ч и подъезжает к знаку поворота с маленькой жёлтой табличкой «40» под ним. Какая скорость наиболее подходит для прохождения поворота?

A driver is traveling on a highway posted at 80 km/h and approaches a curve warning sign with a smaller yellow tab mounted below it reading '40'. What speed is most appropriate for negotiating the curve?

A. 80 км/ч, так как ограничение на знаке всегда главнее табличек

B. 40 км/ч, рекомендуемая скорость на табличке для этого поворота

C. 60 км/ч, середина между ограничением и рекомендуемой скоростью

D. Любая, которую водитель считает безопасной, так как таблички лишь украшение

---

73. На перекрёстке водитель видит белый знак с красным кругом и чертой поверх стрелки поворота налево. Этот знак означает, что водитель должен:

At an intersection, a driver sees a white sign with a red circle and slash over a left-turn arrow. This sign means the driver must:

A. Уступить перед поворотом налево

B. Не поворачивать налево на этом перекрёстке

C. Поворачивать налево только в непиковые часы

D. Поворачивать налево только из крайней полосы у бордюра

---

74. Водитель видит белый ромбовидный знак HOV с «2+» на покрытии и одновременно белый прямоугольный регулирующий знак «HOV Lane 6am-7pm Mon-Fri». Что требует это сочетание от водителя в 4:00 дня в среду, если в машине только он один?

A driver sees a white diamond-shaped HOV sign showing '2+' painted on the pavement, and simultaneously a rectangular white regulatory sign reading 'HOV Lane 6am–7pm Mon–Fri.' What does this combination require of the driver at 4:00 p.m. on a Wednesday with only one occupant?

A. Нельзя ехать по HOV-полосе: она ограничена в указанные будние часы, а в машине недостаточно людей

B. Нужно ехать по HOV-полосе, так как машинам с одним человеком даётся приоритет в непиковые дневные часы

C. Можно ехать по HOV-полосе в любое время, так как ромб относится только к специальному транспорту вроде автобусов

D. Можно ехать по HOV-полосе после 6 вечера, так как ограничение по времени на сегодня уже закончилось

---

75. О чём предупреждает водителя жёлтый ромбовидный знак с круговой стрелкой и несколькими ответвляющимися стрелками?

A yellow diamond sign depicting a circular arrow with several branching arrows warns a driver to prepare for what?

A. О специальной полосе для разворота

B. О слиянии с въездом на хайвей

C. О круговом перекрёстке впереди

D. О перекрёстке с остановкой на всех въездах

---

76. Подъезжая ночью к разделительному островку, водитель видит на белом прямоугольном знаке прямо на препятствии чёрную стрелку, изгибающуюся вправо. Что требует знак?

Approaching a median island at night, a driver sees a black arrow curving right on a white rectangular sign mounted directly on the obstruction. What does this sign require?

A. Остановиться перед препятствием и ждать, пока встречный транспорт освободит путь

B. Держаться правее препятствия, как показывает стрелка

C. Считать препятствие местом пешеходного перехода

D. Выбрать любую сторону препятствия по удобству

---

77. Водитель замечает флуоресцентный жёлто-зелёный ромбовидный знак с символом пешехода перед размеченным пешеходным переходом. Этот знак предупреждает водителя, что нужно:

A driver notices a fluorescent yellow-green diamond-shaped sign showing a pedestrian symbol posted before a marked crosswalk. This sign warns the driver to:

A. Посигналить, чтобы пешеходы заметили машину

B. Останавливаться, только если пешеход уже на переходе

C. Ехать с обычной скоростью, так как пешеходы должны уступать машинам

D. Следить за пешеходами и быть готовым остановиться у перехода впереди

---

78. Водитель подъезжает к перекрёстку, где стоит красный восьмиугольный знак. Поперечное движение на другой дороге останавливаться не обязано. Что должен сделать водитель?

A driver approaches an intersection controlled by a red, eight-sided sign. Cross traffic on the other road is not required to stop. What must the driver do?

A. Остановиться, только если на перекрёстке есть пешеходы

B. Уступить машинам, которые уже на перекрёстке, но полная остановка не нужна

C. Полностью остановиться, а затем ехать, когда это безопасно

D. Замедлиться и ехать, если машин не видно

---

79. Водитель въезжает на участок хайвея со знаком с двумя расходящимися стрелками вокруг разделительной полосы, а сразу за ним следует чёрно-белый знак «KEEP RIGHT» у приподнятого островка. О чём говорят эти два знака вместе?

A driver enters a stretch of highway marked with a sign showing two arrows diverging around a central median, immediately followed by a black-and-white 'KEEP RIGHT' sign at a raised island. What do these two signs together indicate?

A. Хайвей стал разделённым, и водитель должен держаться правее полосы или островка впереди

B. Знаки обозначают временный объезд с обязательной полной остановкой

C. Водитель может выбрать любую сторону островка, так как обе ведут в одно место

D. Знак разделённого хайвея отменяет «держитесь правее», так как потоки снова сольются

---

80. Два автомобиля одновременно подъезжают к перекрёстку с остановкой на всех въездах с противоположных направлений. Автомобиль, едущий на север, хочет повернуть налево, а автомобиль, едущий на юг, ехать прямо. Кто должен уступить?

Two vehicles arrive at a four-way stop intersection at the same time from opposite directions. The vehicle facing north intends to turn left, while the vehicle facing south intends to proceed straight through. Which vehicle must yield the right-of-way?

A. Едущий прямо должен уступить, так как он приехал со встречного направления

B. Преимущество у того, кто первым включил сигнал

C. Преимущество всегда у машины справа, независимо от манёвра

D. Поворачивающий налево должен уступить едущему прямо

---

81. Для чего служит синий прямоугольный знак с символом больницы вдоль хайвея 401?

A blue rectangular sign along Highway 401 displaying a hospital symbol serves what purpose?

A. Он даёт информацию о ближайших услугах или объектах

B. Он предупреждает об опасном состоянии дороги впереди

C. Он регулирует поведение на дороге по закону

D. Он обозначает временный объезд

---

82. Водитель замечает над полосой знак с белым ромбом и надписью HOV 2+. Что он означает?

A driver notices a sign posted above a lane displaying a white diamond symbol along with the text HOV 2+. What does this sign indicate?

A. Полоса закрыта для всех машин, но только в часы пик

B. Полоса предназначена для машин с двумя и более людьми

C. Полоса предназначена для машин, едущих быстрее 100 км/ч

D. Полоса только для городских автобусов, независимо от числа людей

---

83. Проезжая зону дорожных работ с оранжевыми знаками, водитель видит регулировщика с поднятой табличкой «Стоп». Что нужно сделать?

While driving through a construction zone marked with orange signs, a driver encounters a flagger holding up a stop paddle. What must the driver do?

A. Остановиться, только если впереди уже стоят другие машины

B. Остановиться и ждать, пока регулировщик не даст сигнал ехать

C. Ехать по знаку ограничения скорости и не обращать внимания на регулировщика

D. Замедлиться и осторожно проехать без остановки

---

84. К какой категории знаков скорее всего относится белый прямоугольный знак с чёрными буквами и числовым ограничением?

A rectangular white sign with black lettering displaying a numeric limit most likely belongs to which sign category?

A. Информационный знак

B. Регулирующий знак

C. Знак временных условий

D. Предупреждающий знак

---

85. Водитель едет один по полосе для транспорта с повышенной загрузкой (HOV) с белым ромбом и знаком «HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm». Сейчас 5:00 вечера в будний день. Что нужно сделать?

A driver is traveling alone in a High Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a white diamond symbol and a sign reading 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm.' It is currently 5:00 pm on a weekday. What should the driver do?

A. Остаться на полосе, но снизить скорость до указанного минимума, чтобы избежать штрафа

B. Остаться на HOV-полосе, так как ромб относится только к грузовикам

C. Остаться на HOV-полосе, так как требование по числу людей действует только в выходные

D. Выехать с HOV-полосы, так как в ограниченное время в машине меньше двух людей

---

86. Водитель грузовика, спускаясь по длинному склону, видит жёлтый ромбовидный знак «STEEP HILL 5 km», а дальше прямоугольный знак «RUNAWAY LANE 800 m AHEAD». Как эти знаки должны влиять на действия водителя?

A truck driver descending a long grade sees a yellow diamond warning sign reading "STEEP HILL 5 km" followed farther down by a rectangular sign reading "RUNAWAY LANE 800 m AHEAD." How should these two signs shape the driver's actions?

A. Постоянно и сильно давить на тормоз на всём спуске, чтобы тормоза не потеряли эффективность до аварийной полосы

B. Сохранять скорость хайвея на всём спуске, так как аварийная полоса гарантирует безопасную остановку при любой технике

C. Перейти на пониженную передачу до начала склона и следить за тормозами, используя аварийную полосу, только если тормоза откажут

D. Игнорировать знак крутого спуска, так как аварийная полоса нужна именно для отказа тормозов

---

87. Какого цвета обычно бывает знак, указывающий путь к ближайшей больнице?

A sign directing drivers to the nearest hospital would most typically appear as which colour?

A. Оранжевого

B. Красного

C. Синего

D. Жёлтого

---

88. На двухполосной загородной дороге водитель видит регулирующий знак с двумя чёрными машинами, одна обгоняет другую, внутри красного круга с диагональной чертой. Что он означает?

On a two-lane rural road, a driver sees a regulatory sign showing two black cars, one passing the other, inside a red circle with a diagonal slash. What does this indicate?

A. Обгон разрешён только в светлое время суток

B. Обгон разрешён только машинам легче 5000 кг

C. Впереди дорога сужается до одной общей полосы

D. В этой зоне обгон другой машины запрещён

---

89. Водитель въезжает в зону, обозначенную белым регулирующим знаком «Community Safety Zone» под знаком ограничения скорости. О чём это говорит в отношении наказаний за нарушения в этой зоне?

A driver enters an area marked with a white regulatory sign reading 'Community Safety Zone' below the posted speed limit. What does this indicate about penalties for offences committed in that zone?

A. Зона действует только в школьные часы

B. Указанное ограничение скорости только рекомендательное

C. Штрафы за превышение скорости и другие нарушения могут быть удвоены

D. Увеличиваются только штрафные баллы, а не штрафы

---

90. Водитель на реверсивной центральной полосе оживлённой магистрали видит над этой полосой горящий красный «X», а над соседней полосой зелёную стрелку вниз. Что это означает?

A driver on a reversible centre lane on a busy arterial road sees a steady red 'X' displayed above that lane, while the adjacent lane shows a green downward arrow. What does this indicate?

A. Центральная полоса закрыта для движения в вашем направлении, и ею нельзя пользоваться

B. Полоса с зелёной стрелкой скоро закроется, поэтому нужно перестроиться на центральную

C. Центральная полоса открыта только для поворота налево на ближайшем перекрёстке

D. Центральная полоса сейчас зарезервирована только для спецмашин

---

91. Водитель видит оранжевый ромбовидный знак с рабочим с лопатой на двухполосном хайвее. Что должен сделать водитель?

A driver sees an orange diamond-shaped sign showing a worker with a shovel ahead on a two-lane highway. What does this indicate the driver should do?

A. Остановиться и ждать регулировщика в любых условиях

B. Ехать с указанной на знаке предельной скоростью, так как оранжевые знаки лишь рекомендательные

C. Немедленно перестроиться, не глядя на движение вокруг

D. Снизить скорость и быть готовым к рабочим, технике или смещению полос

---

92. Подъезжая к круговому перекрёстку, водитель видит на въезде знак: треугольник вершиной вниз с красной каймой. По кругу уже едет другая машина. Как поступить правильно?

Approaching a roundabout, a driver sees a red-bordered, downward-pointing triangular sign at the entry point. A vehicle is already circulating inside the roundabout. What is the correct action?

A. Подстроиться под скорость машины на круге и сразу вливаться, не замедляясь

B. Замедлиться, уступить машине на круге и въехать, только когда появится безопасный просвет

C. Полностью остановиться, как у знака «Стоп», и въехать, не глядя на положение машины на круге

D. Ехать с обычной скоростью, так как въезжающие на круг всегда имеют преимущество перед едущими по кругу

---

93. Какую форму и цвет имеют предупреждающие знаки, которые сообщают водителям об опасности или изменении дороги впереди, например о резком повороте?

Which shape and colour are used for warning signs that alert drivers to hazards or changing road conditions ahead, such as a sharp curve?

A. Зелёный прямоугольник с белыми буквами

B. Жёлтый ромб с чёрным символом

C. Красный восьмиугольник с белыми буквами

D. Белый прямоугольник с чёрными буквами

---

94. Водитель приближается к зоне работ на хайвее и видит оранжевый ромбовидный знак с силуэтом рабочего с табличкой. Чего ожидать?

A driver approaching a highway work zone sees an orange diamond-shaped sign showing a silhouette of a worker holding a paddle sign. What should the driver expect?

A. Рабочие есть, но менять манеру езды не нужно

B. Зона сниженной скорости, действующая только в будни

C. Впереди регулировщик управляет движением, его указания обязательны

D. Обязательный объезд с выездом с хайвея впереди

---

95. Водитель подъезжает к школьной зоне со знаком сниженного ограничения скорости в школьные часы. Какое действие требуется?

A driver approaches a school zone with a posted sign showing a reduced speed limit during school hours. Which action is required?

A. Снизить скорость до указанной на знаке в указанные часы

B. Сохранять обычное ограничение скорости всегда

C. Полностью остановиться независимо от наличия детей

D. Замедляться, только если дети видны на проезжей части

---

96. Водитель едет по хайвею с приподнятой разделительной полосой между встречными полосами. Впереди на встречной стороне остановился школьный автобус с мигающими верхними красными огнями. Что должен сделать водитель?

A driver is travelling on a highway with a raised median dividing opposing lanes of traffic. A school bus ahead in the opposite lanes has stopped with its upper alternating red lights flashing. What must the driver do?

A. Снизить скорость до половины разрешённой, но продолжать ехать мимо автобуса

B. Ехать без остановки, так как полосы физически разделены разделительной полосой

C. Остановиться и стоять, пока красные огни автобуса не перестанут мигать, независимо от разделительной полосы

D. Остановиться, только если дети стоят у дороги рядом с автобусом

---

97. Водитель подъезжает к школьной зоне со знаком в виде флуоресцентного жёлто-зелёного пятиугольника с идущими детьми, а табличка внизу сообщает «When Flashing 40 km/h». Верхние огни мигают. С какой скоростью нужно ехать?

A driver approaches a school zone sign showing a yellow-green fluorescent pentagon with children walking, and the posted speed plate below reads 'When Flashing 40 km/h.' The overhead lights are flashing. What speed must the driver travel?

A. С обычной скоростью на этой дороге, так как мигание лишь рекомендательное

B. С любой, если у дороги нет видимых детей

C. Не быстрее 30 км/ч независимо от таблички

D. Не быстрее 40 км/ч, пока не проедете школьную зону

---

98. Проезжая мимо начальной школы, водитель видит флуоресцентный жёлто-зелёный пятиугольный знак с мигающим жёлтым маяком и регулирующий знак под ним «40 km/h when flashing». Маяк сейчас мигает. Какую скорость нужно соблюдать в этой зоне?

While driving past an elementary school, a driver notices a fluorescent yellow-green pentagon-shaped sign paired with a flashing amber beacon and a regulatory sign posted below reading "40 km/h when flashing." The beacon is currently flashing. What speed must the driver obey through this zone?

A. Обычную на этой дороге, так как пятиугольник лишь предупреждает

B. 60 км/ч, обычное городское ограничение, так как на пятиугольнике нет числа

C. 40 км/ч, только если рядом с дорогой видны дети

D. 40 км/ч, так как мигающий маяк включает указанное школьное ограничение

Правильный ответ

1. D В Онтарио водитель отвечает за то, чтобы каждый пассажир младше 16 лет был пристёгнут ремнём или сидел в подходящем детском удерживающем устройстве. Если это не выполнено, штраф получает водитель. Десятилетний ребёнок за свой ремень не отвечает, а пассажиры от 16 лет отвечают сами. Владелец отвечает, только если он и есть водитель. Ремень обязателен, а не рекомендован.

2. A Правильно уступить автомобилю слева: въезжающий всегда уступает тем, кто уже едет по кругу, а в Онтарио круг идёт против часовой стрелки. Если считать, что преимущество у въезжающего, правило переворачивается и растёт риск столкновения. Ждать только сигнала нельзя: машина без сигнала тоже имеет приоритет. Правило правой руки на круге не работает.

3. B Если машины подъехали к перекрёстку с остановкой одновременно, первой едет та, что справа. Правило «прямо или поворот» применяют, когда очерёдность уже определена, поэтому при одновременном подъезде оно не помогает. Сигнал поворота первым ничего не решает юридически, а размер машины по Highway Traffic Act не влияет на преимущество.

4. B Нужна дистанция заметно больше, например от восьми до десяти секунд: так остаётся запас для торможения. Стандартные две секунды рассчитаны на хорошие условия. На снегу и льду тормозной путь резко растёт из-за плохого сцепления шин. Одна секунда увеличивает риск, а фары и дворники сцепление не улучшают.

5. C По Highway Traffic Act Онтарио в городах, посёлках и населённых пунктах действует ограничение 50 км/ч, если не указано другое. 40 км/ч часто стоит у школ и в жилых зонах, но это не общее правило провинции. 60 км/ч нужно устанавливать для конкретной дороги, а 80 км/ч действует на многих дорогах без знаков вне населённых пунктов.

6. A Плохое сцепление на снегу и льду сильно увеличивает тормозной путь. Дистанция не меньше восьми-десяти секунд даёт нужный запас. В Official MTO Driver's Handbook советуют увеличивать дистанцию в плохих условиях, но не называют точный интервал для любой заснеженной дороги. Уменьшать её нельзя: меньшая скорость не оправдывает короткий зазор.

7. C Тот, кто поворачивает налево, всегда уступает встречной машине, которая едет прямо, даже если обе остановились одновременно. Если сказать, что должен уступать едущий прямо, приоритет перевернётся. Одновременный приезд не отменяет обязанность поворачивающего уступить. Сигнал лишь показывает намерение и права проезда не даёт.

8. B Муниципальные правила Онтарио, согласованные с провинциальными нормами, требуют парковаться не ближе 3 метров от пожарного гидранта, чтобы пожарные могли быстро подключить рукава. Один метр слишком близко. 5 и 10 метров больше реального минимума, их часто называют из лишней осторожности. За нарушение выписывают штраф, а машину могут эвакуировать.

9. B По таблице штрафных баллов Онтарио за превышение на 30-49 км/ч дают 4 балла, а здесь превышение 35 км/ч. Три балла дают за превышение на 16-29 км/ч, шесть только за превышение на 50 км/ч и более, поэтому оба варианта не подходят. Удвоенный штраф в такой зоне является отдельным денежным наказанием, баллы он не отменяет.

10. B У велосипедиста, который едет прямо по обозначенной велополосе, преимущество перед машиной, поворачивающей направо через эту полосу. Поэтому водитель уступает и пересекает полосу, только когда это безопасно. Мнение, что у машины всегда приоритет, неверно. Остановка на велополосе перекрывает путь велосипедисту и вынуждает его опасно объезжать машину.

11. D Водитель обязан уступить дорогу спецмашине с включёнными огнями и сиреной: безопасно прижаться как можно правее и остановиться, пока она не проедет, если полицейский не указал иначе. Сохранять скорость значит перекладывать проблему на экстренную службу. Ускоряться опасно и незаконно. Остановка на полосе без смещения вправо может перекрыть путь спецмашине.

12. B Водитель, выезжающий с частной дорожки, включается в движение, поэтому он должен уступить пешеходам на тротуаре и машинам, которые уже едут по проезжей части. Утверждение, что подъезд важнее тротуара, переворачивает правило и опасно для пешеходов. Кто среагировал первым, значения не имеет. Низкая скорость от обязанности уступить не освобождает.

13. D Водитель обязан уступить спецмашине. Если он уже поворачивает на перекрёстке, правильно завершить поворот, а затем прижаться вправо и остановиться за пределами перекрёстка. Остановка посреди перекрёстка загородит проезд. Сдавать назад опасно, возможно столкновение. Продолжать ехать как обычно значит нарушать обязанность уступить.

14. A Основное правило Онтарио для нерегулируемых перекрёстков: если машины подъезжают примерно одновременно, водитель слева уступает тому, кто подъезжает справа. Обратный вариант, когда справа уступают левым, часто путают, но он неверный. Размер машины по Highway Traffic Act роли не играет. Гудок не даёт права проезда и только путает.

15. C Стандартная дистанция рассчитана на хорошие условия. При ледяном дожде, гололёде и сильном снеге тормозной путь резко растёт. Самый безопасный из предложенных вариантов: не меньше 8-10 секунд, иногда нужно ещё больше. Оставлять 2 секунды или сокращать нельзя. Ограничиваться видимым снегом тоже нельзя: ледяной дождь делает лёд, который трудно заметить.

16. D Транспорт, который уже едет по кругу, всегда имеет приоритет над теми, кто ждёт въезда: у въезжающих знак «Уступи дорогу». Время подъезда к знаку ничего не решает. Сигнал поворота показывает намерение, но права проезда не даёт. Полная остановка обеим машинам не нужна: на свободно работающем круге достаточно уступить, а не останавливаться.

17. B В поэтапной системе получения прав Онтарио для всех начинающих водителей (G1 и G2) действует нулевая терпимость: допустимый BAC равен 0.00, любое обнаруженное количество алкоголя влечёт наказание. 0.05 считается «предупредительным» уровнем (warn range) для водителей с полными правами, 0.08 установлен как лимит в Criminal Code, а 0.02 в Онтарио не применяется. Ноль действует и для всех водителей до 21 года включительно.

18. A Водитель обязан уступить спецмашине с огнями и сиреной, даже если горит зелёный: безопасно прижаться вправо и остановиться, не заезжая на перекрёсток. Считать зелёный абсолютным приоритетом нельзя. Остановка внутри перекрёстка создаёт помеху и повышает риск столкновения. Пытаться обогнать спецмашину опасно и незаконно.

19. A Водитель, который поворачивает налево на зелёный, уступает встречным машинам, едущим прямо, и завершает поворот, только когда это безопасно. Мнение, что у поворачивающих всегда приоритет, распространено и опасно. Порядок въезда и момент включения сигнала не важны: правило зависит от вида манёвра. Такие ошибки часто приводят к авариям на перекрёстках в Онтарио.

20. A Для начинающих водителей (G1 и G2) система штрафных баллов Онтарио предусматривает письмо-предупреждение при наборе от двух до пяти баллов, при шести-восьми баллах высылают ещё одно. Собеседование в DriveTest при четырёх баллах не требуется. Права приостанавливают при девяти и более баллах на 60 дней. 30 дней при двух баллах и повторный тест G1 не применяют.

21. B По закону Онтарио установленный штраф за превышение удваивается, если нарушение совершено в обозначенной зоне дорожных работ, где есть рабочие, независимо от того, насколько превышено сниженное ограничение. Удвоение вызывают рабочие и знак зоны, а не превышение прежних 100 км/ч. Ограничения в таких зонах обязательны, и время суток значения не имеет.

22. D Для начинающих (G1 и G2) таблица строже, чем для водителей с полными правами: письмо при 2-5 баллах, второе письмо при 6-8 баллах и приостановка прав на 60 дней при 9 и более баллах. У водителей с полными правами письмо при 6-8 баллах, второе при 9-14 и приостановка на 30 дней при 15 и более. Порог 15 баллов к начинающим не применяют, понижения до G1 нет.

23. B Система поэтапного получения прав Онтарио запрещает водителям G1 ездить с полуночи до 5:00 утра: в это время выше риск аварий из-за усталости и нетрезвого состояния. Запрет с 9:00 вечера завышено и не соответствует правилам. Езда только днём гораздо строже реального требования. Сказать, что ограничений нет, значит упустить важное условие G1, которое часто проверяют.

24. A Остановка лишь первое условие для поворота направо на красный: нужно ещё уступить пешеходам на переходе и машинам поперечного движения. Считать, что остановки достаточно, значит игнорировать обязанность уступить. Объезжать пешехода опасно и незаконно. Гудок не даёт права проезда и не заменяет уступку.

25. C Обгон справа разрешён, когда водитель впереди включил сигнал и поворачивает налево, а справа есть подходящая полоса в нужном направлении. Гудок проблему не решает и законный обгон не заменяет. Обгон по обочине незаконен и опасен, так как обочина не является полосой движения. Выезд за осевую линию ведёт во встречный поток, что намного опаснее обгона справа.

26. A По Highway Traffic Act в Онтарио вне городов, посёлков и деревень без знаков действует ограничение 80 км/ч. На большинстве хайвеев серии 400 знаки разрешают максимум 100 км/ч, но без знака такую скорость предполагать нельзя. 60 км/ч ниже обычного загородного ограничения и требует знака. 90 км/ч закон по умолчанию не признаёт.

27. A На обычных HOV-полосах Онтарио нужно минимум 2 человека, включая водителя, если знак не требует другого, например 3 и более на некоторых скоростных полосах. Гибридный автомобиль сам по себе не даёт права ехать по HOV в одиночку, в отличие от некоторых штатов США, и это частое заблуждение. Требование 3 или 4 человек завышено, но на отдельных полосах знаки могут быть строже.

28. D Программа Онтарио требует, чтобы водителя G1 сопровождал водитель с полными правами класса G (или равнозначными) и стажем не менее 4 лет, сидящий на переднем пассажирском месте. Права G2 не подходят, сколько бы лет они ни были, так как это не полные права. Любые канадские права тоже недостаточны: важны класс и стаж. Один год меньше нужных четырёх.

29. D Верно ехать с обычной скоростью: в Онтарио встречные машины могут не останавливаться, если дорогу делит разделительная полоса. Для исключения не обязательно, чтобы полоса была непреодолимым барьером. Те, кто едет за автобусом в его направлении, всё равно должны остановиться. На дороге без разделения останавливаются в обоих направлениях. Центральная полоса для поворота, обозначенная только разметкой, исключения не даёт.

30. D На снегу и льду тормозной путь резко растёт из-за плохого сцепления шин, поэтому дистанцию нужно заметно увеличить относительно правила двух-трёх секунд для хороших условий. Если считать обычный зазор достаточным из-за сниженной скорости, забывают, что на льду тормозной путь всё равно во много раз длиннее. Сокращать дистанцию опасно. Одна длина машины не учитывает скорость.

31. A Поездка одному по хайвею 400 в 2:00 дня нарушает и требование сопровождения, и ограничение на хайвеи. Водителям G1 нельзя ездить по хайвеям серии 400 с ограничением выше 80 км/ч и по некоторым скоростным дорогам, если рядом нет лицензированного в Онтарио инструктора по вождению. Поездка с инструктором по хайвею 401 входит в законное исключение. Загородный хайвей и городская дорога соответствуют требованиям по сопровождающему и времени.

32. A Для обычной машины без исключения верно, что людей в ней недостаточно, независимо от класса прав. Водитель G2 должен соблюдать указанное на знаке число людей, если машина не подходит под исключение. Общего запрета на HOV для G2 нет, и поощрения для одиночных поездок новичков тоже нет. У водителей G1 есть свои ограничения на хайвеи: числа людей для хайвея 404 им недостаточно.

33. C На заснеженных и обледенелых дорогах Онтарио тормозной путь заметно растёт из-за плохого сцепления, поэтому лучший ответ: не меньше удвоенной обычной дистанции. В пособии Онтарио для идеальных условий указана минимум двухсекундная дистанция, в плохих условиях места нужно больше. Зимние шины улучшают сцепление, но не отменяют физику тормозного пути на снегу и льду. Сокращение дистанции и правило одной длины машины скорость и покрытие не учитывают.

34. B Highway Traffic Act возлагает на водителя ответственность за то, чтобы каждый пассажир младше 16 лет перед началом движения был пристёгнут ремнём или находился в детском удерживающем устройстве. Родитель за это не отвечает, ведь обязанность относится к вождению. Владелец автомобиля тоже не отвечает за ремни в конкретной поездке. Пассажир один не отвечает, пока ему нет 16 лет.

35. C Когда две машины на пересекающихся дорогах остановились одновременно, водитель слева уступает водителю справа, как и на нерегулируемом перекрёстке. Размер машины и тип улицы правилом не являются. Сигнал поворота тоже не даёт преимущества перед водителем справа в такой ситуации.

36. C На нерегулируемом перекрёстке преимущество у машины, которая уже въехала и проезжает его, остальные уступают, пока она не освободит перекрёсток. Это отдельно от общего правила «уступи справа» при одновременном подъезде. Отсутствие знаков «Стоп» этого приоритета не отменяет. Правило касается любой машины на перекрёстке, а не только поворачивающей налево. Ускоряться опасно.

37. B Нужно уступить спецмашине с огнями и сиреной: прижаться к правому краю проезжей части, где это безопасно, и остановиться, даже если вы уже стоите на красном, чтобы она проехала перекрёсток. Если просто стоять на месте, нужный просвет не появится. Выезд на красный ради места сам по себе незаконен и опасен. Пассивное ожидание без смещения не выполняет обязанность уступить.

38. C В зонах безопасности сообщества, которые обычно вводят у школ, детских площадок и больниц, штрафы за превышение скорости и ряд других нарушений удваиваются, чтобы водители были осторожнее там, где есть пешеходы, особенно дети. Штрафные баллы по-прежнему начисляют как обычно. Это полноценные нарушения в движении, а не парковка или устное предупреждение. Удвоение штрафа работает в Онтарио отдельно от баллов.

39. C По закону Онтарио о метре при обгоне нужно оставить при возможности не менее 1 метра до велосипедиста независимо от ограничения скорости. На большой скорости места лучше оставить больше, но закон не требует большего минимума. Полметра мало, 2 метра больше нормы закона. Ответ «нормы нет» игнорирует требование Highway Traffic Act, введённое для защиты уязвимых участников движения.

40. B Водителям G1 запрещено ездить с полуночи до 5 утра. Это ограничение системы поэтапного получения прав снижает риск ночной езды для новичков, и действует оно даже при подходящем сопровождающем. Интервалы с 1 ночи до 6 утра, с 11 вечера до 5 утра и с 10 вечера до 6 утра не соответствуют ограничению G1 в Онтарио.

41. C По Highway Traffic Act в городских муниципалитетах Онтарио, где знака ограничения нет, действует 50 км/ч. Это относится к обычным улицам городов и посёлков, если школьная зона, зона безопасности сообщества или другой знак не говорит иное. 40 км/ч часто указывают у школ и детских площадок, но это не ограничение по умолчанию. 60 и 80 км/ч типичны для загородных дорог и хайвеев, а не для городов без знаков.

42. A По таблице штрафных баллов Онтарио превышение на 16-29 км/ч даёт 3 балла и штраф. Если считать, что баллов нет, игнорируют ступенчатую шкалу за скорость. 6 баллов дают за гораздо большее превышение (50 км/ч и более, что может привести к наказанию за опасное трюковое вождение (stunt driving)). 1 балла для такого превышения нет в таблице. Баллы действуют два года и могут привести к собеседованию или приостановке.

43. D Зазор в две-три секунды в сухую погоду даёт время заметить опасность и безопасно затормозить. В плохую погоду и при плохой видимости его нужно увеличить. Одна длина машины не растёт со скоростью и на высокой скорости опасна. Одной секунды в большинстве ситуаций мало для реакции. Даже при скорости ниже ограничения нужна достаточная дистанция, чтобы не въехать в машину впереди.

44. A В Онтарио правый поворот на красный разрешён только после полной остановки и уступки пешеходам на переходе и поперечному движению, имеющему преимущество. Исключение не действует, если знак прямо запрещает поворот. Неполная остановка (rolling stop) не соответствует закону, за это часто штрафуют. Считать, что поворот всегда разрешён, нельзя: на некоторых перекрёстках стоят знаки «No Turn on Red». Ждать зелёного не требуется, если вы остановились и уступили.

45. C В зонах безопасности сообщества штрафы за превышение и ряд других нарушений удваиваются, потому что там выше риск: у школ, детских площадок и мест, где много пешеходов. Верно: размер штрафа удваивается по сравнению с обычной дорогой. Неверно, что наказание такое же, как обычно. Устного предупреждения за первое нарушение нет, а баллы зона не отменяет.

46. D Закон Онтарио о нулевой терпимости требует от всех водителей G1, G2 и начинающих BAC 0.00%: любое обнаруженное количество алкоголя ведёт к немедленной приостановке прав на месте, отдельно от системы штрафных баллов. Считать это обычным нарушением с баллами значит занижать последствие, ведь приостановка автоматическая. Порог 0.05% относится к водителям с полными правами и не оправдывает начинающего. Письма-предупреждения за нарушение нулевой терпимости нет.

47. D На обозначенном пешеходном переходе водитель должен полностью остановиться и ждать, пока пешеход полностью не пройдёт переход. Пешеходы должны успеть уйти со всей проезжей части. Ехать, когда пешеход уже вышел на вашу полосу, опасно, и это не правило даже для обычных переходов. Ограничение «только в школьные часы» выдумано. Утверждение, что в обоих случаях нужно лишь снизить скорость, неверно для обоих видов переходов.

48. D Зелёный позволяет двигаться, но не снимает обязанность уступить пешеходам на переходе и встречному прямому движению перед поворотом налево: путь должен быть свободен и от пешеходов, и от встречных машин. Считать зелёный безусловным нельзя. У пешеходов на переходе всегда приоритет над поворачивающей машиной. Встречные не обязаны останавливаться только потому, что вы включили левый поворот.

49. D Для начинающих водителей с G1 или G2 права приостанавливают при наборе 9 баллов: система поэтапных прав менее терпима к риску. У водителей с полными правами G приостановка наступает при 15 баллах. 6 и 12 баллов порогом приостановки для начинающих не являются, хотя входят в диапазоны, где применяют другие меры. Низкий порог помогает новичкам с самого начала выработать безопасные привычки.

50. C Красный круг с белой горизонтальной полосой обозначает «Въезд запрещён» (Do Not Enter): ехать в этом направлении нельзя. Его обычно ставят с неправильного конца односторонней улицы или съезда. Запрет стоянки обозначают другим знаком, обычно перечёркнутой буквой P в круге. «Уступи дорогу» имеет форму перевёрнутого треугольника. Закрытие дороги чаще показывают оранжевыми временными знаками или ограждениями. Въезд под этот знак грозит лобовым столкновением.

51. B Зелёные прямоугольные знаки указывают маршруты и направления, и этот показывает, куда поворачивать, чтобы выехать на хайвей 401. Ограничения скорости на нём нет: такие знаки белые. О дорожных работах предупреждал бы оранжевый знак, а о закрытии полосы сообщил бы предупреждающий знак с символами полос.

52. A Знаки предварительного предупреждения о пешеходном переходе обычно имеют форму ромба (diamond) с символом пешехода на жёлтом или флуоресцентном жёлто-зелёном фоне. Восьмиугольник имеет знак «Стоп», перевёрнутый треугольник имеет знак «Уступи дорогу». Круглой формы нет и у знака, предупреждающего о железнодорожном переезде в Онтарио: он тоже ромбовидный. Ромб помогает сразу понять, что впереди опасность.

53. D Зелёные знаки на скоростных дорогах Онтарио служат указателями (guide signs): они показывают пункты назначения, съезды и расстояния и помогают планировать маршрут, а не вводят правило. Регулирующие знаки несут юридические обязательства и бывают белыми прямоугольниками или особой формы, как «Стоп». Предупреждающие знаки имеют форму жёлтого ромба. Знаки временных условий оранжевые и относятся к дорожным работам.

54. C Хотя в Онтарио обычно можно поворачивать направо на красный после полной остановки, знак «No Right Turn on Red» запрещает это на данном перекрёстке, и его нужно соблюдать, как бы ни был свободен перекрёсток. Отсутствие машин запрета не снимает. Полная остановка не заменяет знак: он убирает разрешение поворота на красный полностью. Считать его рекомендацией нельзя, он обязателен.

55. A Жёлтый ромб с извилистой стрелкой предупреждает о серии поворотов, а табличка с числом под ним показывает рекомендуемую скорость (advisory speed): безопасную для поворота, но не обязательную по закону. Табличка жёлтая, как предупреждающий знак, а не белая, как знаки ограничения скорости, поэтому версия о законном пределе неверна, как и трактовки числа как расстояния или числа поворотов.

56. A Восьмиугольник в Онтарио и во всей Северной Америке используют только для знака «Стоп», поэтому его узнают по контуру, даже если он грязный, выцвел или залеплен снегом. Остановиться нужно у линии, перехода или границы перекрёстка. «Уступи дорогу» имеет форму красно-белого треугольника вершиной вниз. Переезды обозначают жёлтыми ромбами и крестообразным знаком у путей, а школьные зоны обозначают флуоресцентным жёлто-зелёным пятиугольником.

57. B Перевёрнутый треугольник означает «Уступи дорогу» (yield): нужно замедлиться и быть готовым остановиться, уступая дорогу движению на дороге, на которую вы въезжаете. Полная остановка нужна, только если есть транспорт. Ехать с обычной скоростью значит считать, что у вас приоритет. Останавливаться всегда нужно только у знака «Стоп». Гудок не заменяет обязанность уступить.

58. C Синие прямоугольные знаки сообщают об услугах, а буква «H» со стрелкой указывает направление к ближайшей больнице. Это не требование уступить спецмашинам: оно задано отдельно в Highway Traffic Act (правила move-over и уступки). Объекты с опасными материалами обозначают другими знаками, а парковку для людей с инвалидностью международным символом доступности.

59. D Красный X на сигнале управления полосой над реверсивной полосой означает, что полоса закрыта для движения в вашем направлении, часто потому что в это время она отдана встречному потоку. Въезд на неё грозит лобовым столкновением. Открытую полосу показывает зелёная стрелка вниз, а не красный X. Красный X не предупреждает о слиянии и не обозначает полосу только для поворота. Ошибки с реверсивными полосами нередко приводят к тяжёлым авариям на мостах и скоростных дорогах Онтарио.

60. D По Highway Traffic Act Онтарио останавливаются в обоих направлениях при мигающих красных огнях школьного автобуса и выдвинутом знаке «Стоп», если дорога не разделена физической полосой, например приподнятым бордюром или газоном. Нарисованная осевая линия разделительной полосой не считается. Здесь физической полосы нет, поэтому встречный водитель обязан остановиться и стоять, пока автобус не тронется или огни не погаснут. Условие «если видны дети» неверно.

61. D Треугольник вершиной вниз означает «Уступи дорогу» (Yield). Нужно замедлиться и при необходимости остановиться, чтобы пропустить машины, уже находящиеся на перекрёстке или подъезжающие так близко, что это опасно; полная остановка нужна, только если требует ситуация. Полной остановки всегда требует знак «Стоп», он восьмиугольный. Правило не ограничено пешеходами и касается всего конфликтующего движения.

62. C Предупреждающие знаки сообщают об опасностях впереди: поворотах, спусках, пешеходных переходах. Чаще всего это жёлтый ромб с чёрными символами или текстом, хотя у некоторых знаков другая форма или цвет. Оранжевые ромбы используют для временных условий в зонах работ. Белые прямоугольники с чёрным текстом относятся к регулирующим знакам, например ограничения скорости. Синие прямоугольники дают информацию об услугах и указывают больницы и заправки.

63. A Знак предупреждает, что правая полоса заканчивается. Обычно его ставят перед мостами и узкими участками. Водителю нужно посмотреть в зеркала и слепую зону и заранее перестроиться влево, а не в последний момент. Знак описывает условия вашей полосы, а не встречной. Ускоряться перед слиянием опасно. Останавливаться посреди потока на трассе опасно и не нужно, если можно перестроиться на ходу.

64. D Красный круг с чертой везде означает запрет: действие внутри круга, например разворот или стоянка, в этом месте не разрешено. Обязательное действие показывают простым символом без красной черты, в некоторых странах на синем круглом знаке. Об опасности предупреждает жёлтый ромб, а не красный круг с чертой. Доступные услуги показывают синие прямоугольные информационные знаки.

65. D Жёлтые ромбовидные знаки предупреждают: они сообщают об изменении дорожных условий, а изогнутая стрелка говорит, что впереди поворот, для которого может понадобиться снизить скорость. Правильно сбавить скорость и пройти поворот на безопасной скорости. Предупреждающие знаки требуют действий, а не просто внимания. Останавливаться не нужно, если другой знак этого не требует. Разгон перед поворотом повышает риск потери управления.

66. C Синий фон с белой «H» имеет стандартный информационный знак Онтарио. Он указывает водителям, в том числе в экстренной ситуации, направление к ближайшей больнице, а не к любой медицинской услуге. Он не обозначает остановку для спецмашин, аптеку или зону отдыха: у каждого из этих объектов свой информационный символ. Если их спутать, водитель, которому нужна срочная помощь, потеряет время.

67. D Синие квадратные или прямоугольные знаки относятся к информационным и направляют водителей к услугам, а белая «H» обозначает больницу. Склады обслуживания хайвея обозначают другими символами или текстом. Исторические места показывают другим значком, часто изображением здания или таблички. О переходе лошадей предупреждает жёлтый ромб с силуэтом лошади, а не синий информационный знак.

68. B Знак предупреждает, что впереди начинается дорога с разделительной полосой: она вскоре физически разделит встречные потоки, а значит, изменятся правила обгона и использования полос. Одностороннюю улицу обозначают прямоугольным регулирующим знаком, а не ромбом. Возобновление двустороннего движения показывают другой схемой стрелок без разделительной линии. Сужение дороги обозначают сходящимися линиями. Знак помогает заранее приготовиться и держаться правее неё.

69. C Верно подчиниться табличке «Стоп» у регулировщика: водитель обязан остановиться, хотя знак в зоне работ показывает 60 км/ч. Нельзя ставить статичный знак скорости выше указания регулировщика и считать законное указание необязательным: неподчинение нарушает Highway Traffic Act. Подчиняться нужно самому, а не в зависимости от того, как ведут себя другие машины.

70. A Верно: впереди пешеходы могут переходить дорогу, и водитель должен быть готов остановиться. Жёлтые ромбы относятся к предупреждающим знакам: они сообщают об опасности или условиях впереди, требуют осторожности и готовности реагировать, но не обязательной полной остановки. Сам этот знак остановку не требует, а водитель подчиняется сигналам и правилам преимущества пешеходов. Школьные зоны в Онтарио имеют жёлто-зелёные знаки, ремонт тротуара обозначают оранжевым знаком.

71. C Регулирующий знак «One Way» по закону требует, чтобы весь транспорт, въезжающий на улицу, ехал только в направлении стрелки, без встречного движения в любое время. Допускать движение в обе стороны с уступкой противоречит самой цели одностороннего движения. Без таблички со временем правило действует постоянно, а не только в час пик. Ограничение касается всех машин, а не только тяжёлых коммерческих.

72. B Дополнительная табличка под предупреждающим знаком показывает рекомендуемую безопасную скорость для конкретной опасности, например для поворота. Подходящий ответ: 40 км/ч. В плохих условиях может потребоваться ещё ниже. Ограничение 80 км/ч задаёт законный максимум в идеальных условиях, но в повороте такая скорость не обязательно безопасна. Правила брать среднее, 60 км/ч, не существует, а считать таблички украшением значит игнорировать официальную рекомендацию по безопасности.

73. B Красный круг с диагональной чертой поверх символа означает, что показанный манёвр запрещён: здесь нельзя поворачивать налево на этом перекрёстке. Знак не просит уступить, а запрещает поворот совсем. Времени действия на знаке нет, поэтому «в непиковые часы» не подходит. Положение полосы запрет не отменяет: поворот налево запрещён из всех полос.

74. A Белый ромб на покрытии обозначает HOV-полосу, а прямоугольный регулирующий знак указывает минимум людей (2+) и часы действия. В 4:00 дня в будний день, то есть в пределах 6am-7pm, машина с одним человеком не подходит. Остальные ответы неверно трактуют ромб как знак только для общественного транспорта, неправильно считают конец ограничения или ошибочно дают приоритет водителям-одиночкам, что не соответствует правилам HOV в Онтарио.

75. C Этот предупреждающий знак с круговой стрелкой и ответвлениями, обозначающими въезды и выезды, предупреждает, что нужно снизить скорость и приготовиться уступить транспорту, который уже едет по кругу на круговом перекрёстке. Перекрёсток с остановкой на всех въездах обозначают регулирующие знаки «Стоп», а слияние с хайвеем и полосу для разворота другими стрелками. Знак помогает заранее снизить скорость и выбрать полосу.

76. B Регулирующий знак «Keep Right» прямо на островке или препятствии обязывает объезжать его с указанной стороны, здесь справа. Останавливаться не нужно, препятствие объезжают, а не используют как место остановки. К пешеходным переходам это отношения не имеет, у них другой знак с силуэтом идущего человека. Выбор стороны по желанию лишает знак смысла: он создаёт предсказуемое движение вокруг неподвижных препятствий.

77. D Флуоресцентные жёлто-зелёные ромбы в Онтарио используют для предупреждений о школах и пешеходных переходах, так как такой цвет лучше виден, а символ пешехода велит следить за людьми и быть готовым остановиться у размеченного перехода. Ехать как обычно неверно и опасно: водитель обязан уступить пешеходам на переходе. Гудок не заменяет снижение скорости и внимание. Ждать пешехода на переходе поздно: его нужно предвидеть заранее.

78. C Красный восьмиугольник означает «Стоп»: по Highway Traffic Act нужно полностью остановиться у линии остановки или перед переходом или перекрёстком, даже если у поперечной дороги нет своего знака «Стоп». Стоять нужно, пока путь не станет безопасным. «Замедлиться и ехать» относится к знаку «Уступи дорогу». Остановка только при пешеходах игнорирует обязательность остановки. «Уступить без остановки» путает «Стоп» и «Уступи дорогу».

79. A Знак с расходящимися стрелками предупреждает, что дорога впереди делится физической разделительной полосой, а чёрно-белый знак «Keep Right» регулирующий и обязывает объезжать препятствие справа (по OTM Book 5 и 6). Свободно выбирать сторону вокруг физической полосы нельзя, это может привести к лобовому столкновению. Ни один из знаков не требует остановки. Знаки не противоречат друг другу: регулирующий усиливает предупреждающий.

80. D На перекрёстке с остановкой на всех въездах, когда две встречные машины приезжают примерно одновременно и одна поворачивает налево, а другая едет прямо, поворачивающий уступает едущему прямо: прямое движение имеет приоритет над пересекающимися поворотами. Если сказать, что едущий прямо уступает, правило переворачивается. Правило правой руки здесь не работает: машины встречные, а не на перпендикулярных улицах. Сигнал первым ничего не решает.

81. A Синие прямоугольные знаки относятся к информационным: они направляют к услугам вроде больниц, заправок, зон отдыха или достопримечательностей и не сообщают юридического требования. Регулирующие знаки бывают белыми прямоугольниками с чёрным текстом или имеют особую форму, как восьмиугольник «Стоп». Опасности показывают жёлтые ромбы с чёрными символами. Временные объезды обозначают оранжевые знаки, а не синие.

82. B Белый ромб с HOV 2+ обозначает полосу для транспорта с повышенной загрузкой: для машин минимум с двумя людьми, включая водителя. Она поощряет совместные поездки и снижает пробки на дорогах вроде QEW и хайвея 403. Ограничения по скорости для HOV-полос нет. Полоса не закрывается полностью в часы пик: в указанное время ограничено лишь то, кому можно по ней ехать. Кроме автобусов, подходят машины с попутчиками, мотоциклы и другой разрешённый транспорт.

83. B Сигналы регулировщика в зоне работ имеют ту же силу, что дорожный знак или светофор, поэтому при табличке «Стоп» водитель обязан остановиться и стоять до сигнала ехать. «Замедлиться и проехать» игнорирует прямое указание регулировщика, оно главнее общей осторожности. Ограничение скорости само по себе не отменяет сигнал регулировщика. Подчиняться нужно независимо от того, что делают машины впереди.

84. B Белые прямоугольные знаки с чёрными буквами, например ограничения скорости или запрет стоянки, относятся к регулирующим (regulatory signs): они устанавливают правила, обязательные для водителей, а за их нарушение могут выписать штраф или начислить штрафные баллы. Предупреждающие знаки бывают жёлтыми ромбами, информационные бывают синими или зелёными, а знаки временных условий оранжевые и относятся к дорожным работам.

85. D Указанные часы определяют, когда действует требование к числу людей. 5:00 вечера в будний день попадает в окно 3:30-7pm, поэтому правильно выехать с HOV-полосы, так как людей меньше двух в ограниченное время. Перестраиваться нужно безопасно в разрешённом месте. Скорость не заменяет право ехать по полосе. Требование действует по будням в указанные часы, а не только в выходные, и ромб не относится лишь к грузовикам.

86. C Знак крутого спуска требует, особенно от тяжёлых машин, включить пониженную передачу до спуска, чтобы тормозить двигателем и меньше нагружать рабочие тормоза и не допустить потери их эффективности (brake fade). Правильная подготовка: перейти на пониженную передачу до склона и следить за тормозами. Аварийная полоса служит запасным вариантом при отказе тормозов. Постоянное сильное торможение как раз ведёт к brake fade, а игнорировать знак спуска нельзя.

87. C Синие знаки в Онтарио используют для услуг водителям и информации: больницы, заправки, зоны отдыха, телефоны, чтобы быстро найти помощь. Оранжевый цвет зарезервирован для временных условий на дорожных работах, жёлтый для предупреждений об опасности, а красный почти только для запрещающих регулирующих знаков вроде «Стоп» и «Въезд запрещён». Синие знаки ничего не предписывают, нужно лишь следовать указанному направлению к услуге.

88. D Красный круг с диагональной чертой поверх двух машин означает «Обгон запрещён» (No Passing): его ставят там, где обзор ограничен, на холмах и поворотах и обгонять опасно. Запрет абсолютный, касается всех машин и не зависит от времени суток. Его иногда путают со знаком «дорога сужается», где показаны сходящиеся линии. Обгон на слепом повороте часто приводит к лобовым столкновениям.

89. C Знак зоны безопасности сообщества обозначает участок, например рядом со школой, парком или больницей, где по Highway Traffic Act установленные штрафы за ряд нарушений, включая превышение скорости, могут быть удвоены: так усиливают контроль в зонах риска. Если нет отдельной таблички со временем, зона действует, пока действует знак, а не только в школьные часы. Баллы зависят от самого нарушения, удваивается именно штраф. Ограничение скорости в зоне обязательно.

90. A Горящий красный X над полосой означает, что центральная полоса закрыта для движения в вашем направлении, ею пользоваться нельзя, а зелёная стрелка вниз показывает полосу, открытую сейчас. Это стандартная схема на реверсивных полосах, которые меняют направление в зависимости от времени суток. Ограничение «только для левого поворота» и «только для спецмашин» из этих сигналов не следует. Смысл «зелёная полоса закрывается» перевёрнут: она сейчас доступна.

91. D Оранжевые ромбы в Онтарио обозначают временные условия, например зоны дорожных работ. Символ рабочего значит: снизить скорость и быть готовым к рабочим, технике или смещению полос. Предупреждающий знак сам числового ограничения не вводит, а указанные ограничения обязательны: в зонах работ при рабочих штраф за превышение удваивается. Полная остановка нужна только по указанию регулировщика. Перестроение без проверки движения опасно.

92. B Треугольник вершиной вниз означает «Уступи дорогу»: нужно замедлиться и уступить транспорту, уже едущему по кругу, и въехать, только когда появится безопасный просвет. Полная остановка не нужна, если едущие по кругу её не вынуждают. Считать, что на круге уступают въезжающим, значит перевернуть правило. Путать «Уступи дорогу» и «Стоп» нельзя, у них разные формы и смысл. Сразу вливаться без замедления опасно: можно столкнуться.

93. B Предупреждающие знаки в Онтарио имеют форму ромба с жёлтым фоном и чёрными символами или текстом: они привлекают внимание водителя перед такой опасностью, как поворот, спуск или слияние полос. Красный восьмиугольник используют только для знаков «Стоп». Белые прямоугольники с чёрными буквами служат регулирующими знаками вроде ограничения скорости. Зелёные прямоугольники дают маршруты и пункты назначения. По форме жёлтого ромба можно ожидать опасность ещё до чтения символа.

94. C Оранжевый знак с регулировщиком обозначает временные условия: назначенный рабочий с табличкой «Stop/Slow» управляет движением через зону работ, и его сигналы обязательны, даже если они расходятся с другими знаками. Знак не говорит о рабочих без изменения манеры езды, об обязательном съезде с хайвея или о скорости только по будням: для этого есть другие знаки с иными рисунками и текстом.

95. A Регулирующие знаки школьной зоны устанавливают сниженное ограничение, обязательное в указанные часы, независимо от того, видны ли дети. Водитель должен снизить скорость до указанного значения в эти часы, чтобы защитить детей по дороге в школу и обратно. «Замедляться, только если видны дети» неверно: ограничение связано с часами, а не с видимостью детей. Сохранять обычную скорость нельзя. Полная остановка излишня, если её не требует дежурный на переходе (crossing guard) или знак «Стоп».

96. B HTA Онтарио освобождает водителей на встречной стороне разделённого хайвея с физической разделительной полосой от обязанности останавливаться у школьного автобуса с красными огнями, так как барьер не даёт детям выйти на встречные полосы. Лишняя остановка может привести к столкновениям сзади и путанице. Снижение скорости вдвое не заменяет остановку, а исключение действует из-за самой полосы, а не потому, что дети видны.

97. D Флуоресцентный жёлто-зелёный пятиугольник служит стандартным знаком школьной зоны в Онтарио, а с табличкой «When Flashing 40 km/h» сниженное ограничение обязательно, пока мигают огни. Верно: не быстрее 40 км/ч, пока не проедете школьную зону. Превышать 40 км/ч в это время нельзя, даже если детей не видно: при приходе и уходе из школы дети появляются непредсказуемо. 30 км/ч встречается в некоторых муниципальных зонах у детских площадок, но не на этой табличке.

98. D Жёлто-зелёный знак предупреждает о школьной зоне, а мигающий маяк вместе с чёрно-белой регулирующей табличкой создают обязательное сниженное ограничение, пока маяк работает. Считать весь комплект рекомендацией и игнорировать отдельный регулирующий знак неверно. 60 км/ч как ограничение по умолчанию выдумано. Закон привязан к включению маяка, а не к тому, видны ли дети.

Ключевые английские слова

knowledge test	теоретический тест	Тест по правилам движения и знакам, первый шаг к правам.
driver's licence	водительские права	Документ, который даёт право водить; в Канаде пишут licence.

graduated licensing	поэтапное получение прав	Система, в которой полные права получают по ступеням: G1, G2, G.
Level One	первый уровень	Первая ступень прав, период G1 с ограничениями.
vision test	проверка зрения	Проверка, достаточно ли хорошо вы видите, чтобы водить.
road test	экзамен по вождению	Экзамен за рулём, который сдают после периода G1.
accompanying driver	сопровождающий водитель	Водитель со стажем, который едет вместе с водителем G1.
blood alcohol level	уровень алкоголя в крови	Количество алкоголя в крови; с G1 должно быть нулевым.
400-series highway	хайвей серии 400	Скоростная дорога Онтарио из группы 400, 401 и так далее.
posted speed limit	ограничение скорости на знаке	Максимальная скорость, указанная на знаке у дороги.
right-of-way	преимущество в движении	Правило, кто проезжает или проходит первым.
yield	уступить дорогу	Пропустить других, при необходимости остановиться.
intersection	перекрёсток	Место, где пересекаются или соединяются дороги.
uncontrolled intersection	нерегулируемый перекрёсток	Перекрёсток без светофора и без знаков.
all-way stop	перекрёсток со знаком «Стоп» на всех въездах	Перед проездом останавливаются машины со всех сторон.
roundabout	перекрёсток с круговым движением	Перекрёсток, где машины едут по кругу в одном направлении.
amber light	жёлтый сигнал светофора	Предупреждает, что сейчас загорится красный.
advance green light	опережающий зелёный сигнал	Зелёный для вас, пока встречные ещё стоят на красный.
pedestrian crossover	обозначенный пешеходный переход	Переход с особыми знаками, где водители пропускают пешеходов.
crosswalk	пешеходный переход	Размеченное место, где пешеходы переходят дорогу.
shoulder check	посмотреть через плечо	Повернуть голову и проверить слепую зону перед манёвром.
school zone	школьная зона	Участок у школы, отмеченный знаком в форме пятиугольника.
median	разделительная полоса	Полоса или барьер, который физически разделяет встречные потоки.

undivided road	дорога без разделительной полосы	Дорога, где встречные потоки ничем физически не разделены.
lane change	перестроение	Переезд из своей полосы в соседнюю.
blind spot	слепая зона	Участок, который не видно в зеркалах.
passing	обгон	Манёвр, чтобы опередить машину, которая едет медленнее.
following distance	дистанция	Безопасное расстояние до машины впереди.
merge	влиться в поток	Въехать в полосу, где уже едут машины.
shoulder	обочина	Край дороги рядом с проезжей частью.
regulatory sign	регулирующий знак	Говорит, что обязательно делать или что запрещено.
warning sign	предупреждающий знак	Сообщает об опасности или изменении дороги впереди.
temporary condition sign	знак временных условий	Предупреждает о временной ситуации, например о дорожных работах.
information sign	информационный знак	Показывает расстояния, направления и важные места.
pavement markings	дорожная разметка	Линии, стрелки и надписи на дорожном покрытии.
do not enter	въезд запрещён	Красный круг с белой горизонтальной полосой: ехать туда нельзя.
no parking	стоянка запрещена	Можно ненадолго остановиться для погрузки или посадки.
no standing	стоять нельзя	Можно остановиться только для посадки или высадки пассажиров.
no stopping	остановка запрещена	Останавливаться нельзя даже для посадки пассажиров.
demerit points	штрафные баллы	Баллы, которые водителю записывают за нарушения.

Сайт Examundo независим. Он не связан с организациями, которые проводят эти экзамены, и не одобрен ими. Вопросы оригинальные, они не взяты из настоящих экзаменов. examundo.tech/ru/ontario-g1/