examundo

Thi thử DMV tiếng Việt

100 câu hỏi kèm đáp án. Hướng dẫn và bản dịch do phần mềm làm và kiểm tra.
Chưa có người nào kiểm tra lại.

Cập nhật ngày 25 tháng 11 năm 2026 · examundo.tech/vi/thi-dmv/

Luật giao thông và nhường đường

1. Một tài xế đang rẽ trái hợp lệ giữa giao lộ thì có xe khẩn cấp bật còi và đèn tiến lên từ phía sau, không vượt được. Cách xử lý an toàn và đúng của tài xế là gì?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. Tăng tốc để rẽ xong thật nhanh, bất kể xe đối diện
B. Dừng ngay giữa giao lộ để nhường đường cho xe khẩn cấp
C. Lùi xe qua giao lộ để mở đường
D. Rẽ xong và ra khỏi giao lộ, rồi tấp vào bên phải và dừng lại

---

2. Một xe buýt trường học dừng ở phía bên kia của xa lộ có dải phân cách nổi, không trải nhựa, đèn đỏ nhấp nháy và tay STOP (stop arm) đã đưa ra. Tài xế ở phía bên này, đi từ hướng ngược lại, phải...

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. Dừng lại, vì đèn đỏ nhấp nháy của xe buýt trường học yêu cầu xe từ mọi hướng phải dừng
B. Không phải dừng, vì có dải phân cách vật lý ngăn cách hai chiều đường
C. Chỉ dừng nếu dải phân cách chỉ là vạch sơn, không phải dải nổi
D. Chỉ dừng nếu chạy nhanh hơn 25 mph

---

3. Một tài xế đang chờ rẽ trái khi đèn xanh, phía đối diện có xe chạy thẳng qua giao lộ và không có đèn mũi tên rẽ. Ai được quyền ưu tiên (right-of-way)?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. Tài xế rẽ trái, nếu xe đối diện cách xa hơn 100 feet
B. Xe nào vào giao lộ trước
C. Tài xế rẽ trái, vì đã bật xi-nhan trước
D. Xe đối diện chạy thẳng

---

4. Khi đến gần lối ra của vòng xoay nhiều làn, tài xế nên làm gì ngay trước khi rời vòng xoay?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. Chỉ bật xi-nhan nếu có xe khác ở gần
B. Bật xi-nhan phải trước khi đến lối ra
C. Bật xi-nhan trái trước khi đến lối ra
D. Dừng hẳn trước khi ra khỏi vòng xoay

---

5. Một tài xế định ra khỏi vòng xoay hai làn ở lối ra đầu tiên bên phải. Khi vào vòng xoay, tài xế nên đi làn nào?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. Làn phải
B. Làn giữa, rồi nhập sang phải vào phút cuối
C. Làn nào cũng được, vì chọn làn không ảnh hưởng đến lối ra
D. Làn trái

---

6. Một tài xế ở làn rẽ phải riêng đến đèn đỏ. Có biển "No Turn on Red" (cấm rẽ khi đèn đỏ) treo phía trên các làn đi thẳng, nhưng không có biển nào phía trên làn rẽ phải riêng. Tài xế nên làm gì?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. Chờ đèn xanh, vì lệnh cấm trên biển áp dụng cho hướng đi này trừ khi biển ghi rõ chỉ áp dụng cho một số làn
B. Dừng, rồi rẽ phải khi đèn đỏ nếu đường thông thoáng, vì biển đặt cho các làn đi thẳng, không phải làn rẽ riêng
C. Coi như biển bị thiếu là hỏng và đi thẳng thay vì rẽ
D. Rẽ phải không cần dừng vì làn rẽ riêng nghĩa là được đi tự do

---

7. Một tài xế đã vào đúng làn của vòng xoay nhiều làn để đến một lối ra nhất định. Khi đang chạy trong vòng xoay, tài xế nên làm gì?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. Đổi làn khi cần để vượt xe chậm hơn
B. Giữ nguyên làn đã chọn cho đến lối ra cần đi
C. Nhập ngay vào làn ngoài sau khi vào vòng
D. Chờ đến sát lối ra mới chọn làn

---

8. Một xe buýt trường học dừng, đèn đỏ nhấp nháy, trên xa lộ bốn làn có dải phân cách nổi. Tài xế đi từ hướng ngược lại, bị dải phân cách ngăn cách với xe buýt. Tài xế này phải làm gì?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. Tiếp tục chạy; chỉ xe ở phía sau xe buýt cùng chiều mới phải dừng
B. Chỉ dừng nếu thấy trẻ em gần mặt đường
C. Giảm xuống còn nửa tốc độ giới hạn nhưng vẫn chạy tiếp
D. Dừng và chờ, vì mọi hướng đều phải dừng bất kể có dải phân cách

---

9. Theo sổ tay lái xe thông thường, nên bật xi-nhan cách chỗ rẽ ở giao lộ bao xa?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. Ít nhất 500 feet trước chỗ rẽ
B. Ngay khi bắt đầu rẽ
C. Ít nhất 100 feet trước chỗ rẽ
D. Chỉ khi thấy xe khác ở gần

---

10. Một tài xế đang ra khỏi lối xe ra vào nhà (driveway) để vào đường công cộng. Ai có quyền ưu tiên?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. Tất cả xe và người đi bộ đang đi trên đường công cộng

B. Tài xế đang ra chỉ có quyền ưu tiên nếu rẽ phải

C. Xe nào bật xi-nhan trước

D. Tài xế đang ra khỏi lối vào nhà, vì lối vào nhà được ưu tiên hơn đường chính

---

11. Một tài xế đến gần chỗ giao đường sắt, đèn cảnh báo nhấp nháy và thanh chắn đang bắt đầu hạ, nhưng vẫn còn đủ khoảng trống để chui qua trước khi đóng hẳn. Hành động đúng là gì?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. Dừng và chờ, vì đèn nhấp nháy và thanh chắn đang hạ yêu cầu mọi xe phải dừng dù còn khoảng trống

B. Chạy tiếp với tốc độ bình thường, vì thanh chắn chưa đóng hẳn thì chưa cấm qua

C. Chỉ chờ nếu thấy rõ có tàu đang đến gần

D. Tăng tốc qua khoảng trống còn lại trước khi thanh chắn đóng hẳn

---

12. Một xe buýt trường học dừng, đèn đỏ nhấp nháy, ở phía bên kia của xa lộ có dải phân cách bê tông nổi ngăn cách hai chiều. Tài xế đi chiều ngược lại phải làm gì?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. Giảm xuống tốc độ giới hạn khu trường học và chạy tiếp

B. Chỉ dừng nếu nhân viên hướng dẫn qua đường ra hiệu cho đi

C. Tiếp tục chạy, không cần dừng

D. Dừng và chờ đến khi xe buýt tắt đèn

---

13. Đèn tín hiệu vàng sáng liên tục (steady yellow) cho tài xế đang đến gần biết điều gì?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. Đèn bị hỏng và phải coi như giao lộ có bốn biển STOP

B. Đèn sắp chuyển đỏ; hãy dừng nếu có thể dừng an toàn

C. Người đi bộ có thể bắt đầu qua đường ngược với tín hiệu

D. Tài xế có thể tăng tốc để qua giao lộ

---

14. Tại ngã tư có bốn biển STOP (four-way stop), một xe sedan và một xe bán tải đến gần như cùng lúc từ hai hướng đối diện. Xe sedan đi thẳng, xe bán tải rẽ trái. Xe nào được quyền ưu tiên?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. Xe bán tải, vì xe rẽ trái luôn được ưu tiên ở biển STOP

B. Xe bán tải, vì đến trước một chút

C. Xe sedan, vì xe rẽ trái phải nhường xe đối diện

D. Xe nào lớn hơn thì được ưu tiên

---

15. Trên đường có giới hạn tốc độ 35 mph hoặc thấp hơn, tài xế thường phải bật xi-nhan liên tục ít nhất bao nhiêu feet trước khi đến chỗ rẽ?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 feet

B. 25 feet

C. 300 feet

D. 100 feet

---

16. Một tài xế chạy trên đường nhỏ kết thúc ở ngã ba chữ T (T-intersection), đến gần đường chính chạy suốt (through road), và tại chỗ nối không có biển STOP hay biển nhường đường. Xe nào có quyền ưu tiên?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. Xe trên đường chính
B. Xe trên đường kết thúc tại ngã ba
C. Xe đã dừng sẵn ở giao lộ
D. Xe nào bật xi-nhan trước

---

17. Ở ngã ba chữ T, nơi một đường nhỏ kết thúc ở xa lộ chính và không có biển STOP tại chỗ nối, tài xế nào phải nhường đường?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. Tài xế trên đường nhỏ kết thúc tại ngã ba
B. Tài xế trên xa lộ chính
C. Tài xế nào định rẽ phải
D. Tài xế nào đến giao lộ trước

Biển báo giao thông

18. Một tài xế trên xa lộ hai làn ở nông thôn thấy một biển vàng hình cờ đuôi nheo (tam giác rộng hơn cao) đặt bên trái đường, chỉ về phía mặt đường. Biển này cho biết điều gì?

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. Cảnh báo trước một khúc cua gấp
B. Hết đoạn xa lộ có dải phân cách
C. Bắt đầu đoạn cấm vượt
D. Phía trước có xe nhập làn

---

19. Biển hình chữ nhật màu trắng ghi một con số tốc độ và chữ “SPEED LIMIT” thuộc loại biển nào?

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. Biển dịch vụ cho các tiện ích gần đó
B. Biển cảnh báo gợi ý tốc độ an toàn theo điều kiện
C. Biển chỉ dẫn cho biết khoảng cách
D. Biển quy định đặt tốc độ tối đa theo luật

---

20. Khi lái xe trên xa lộ liên bang (interstate), tài xế thấy một biển hình chữ nhật màu xanh lá ghi số lối ra và tên thành phố sắp đến. Đây là loại biển nào?

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. Biển chỉ dẫn
B. Biển công trường
C. Biển cảnh báo
D. Biển quy định

---

21. Khi lái xe qua khu vực nông thôn nhiều cây vào lúc chạng vạng, tài xế thấy một biển hình thoi màu vàng vẽ con thú đang nhảy. Điều chỉnh lái xe nào là phù hợp nhất với biển này?

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. Chỉ tăng khoảng cách với xe trước, không đổi tốc độ hay cách quan sát

B. Giảm tốc độ và quan sát kỹ hai bên đường, vì thú có thể lao ra mặt đường

C. Giữ nguyên tốc độ, vì biển chỉ là biểu tượng trang trí của vùng

D. Bật đèn khẩn cấp và dừng ngay tại chỗ biển

---

22. Trong khu vực công trường đang làm việc, tài xế đi qua một biển hình thoi màu cam ghi "ROAD WORK AHEAD" rồi đến biển chữ nhật trắng ghi "SPEED LIMIT 45". Biển nào có yêu cầu bắt buộc theo luật?

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. Cả hai biển đều hết hiệu lực khi không còn thấy công nhân

B. Biển cam "ROAD WORK AHEAD", vì biển cảnh báo công trường lấn át mọi tín hiệu giao thông khác

C. Biển trắng "SPEED LIMIT 45", vì biển quy định tạo ra yêu cầu có thể bị phạt

D. Cả hai biển chỉ mang tính khuyến nghị khi ở trong khu công trường

---

23. Một tài xế đến gần giao lộ và thấy biển tam giác viền đỏ, chữ YIELD màu đỏ trên nền trắng. Không thấy xe nào ở đường cắt ngang. Tài xế phải làm gì?

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. Giữ nguyên tốc độ vì giao lộ trông vắng

B. Giảm tốc và sẵn sàng dừng cho xe hoặc người đi bộ cắt ngang

C. Bật xi-nhan và đi tiếp không giảm tốc vì biển nhường đường không có giá trị pháp lý

D. Dừng hẳn trước khi đi tiếp, như với biển STOP

---

24. Đến gần khu công trường trên xa lộ, tài xế thấy biển hình thoi màu cam ghi "ROAD WORK AHEAD". Riêng màu cam cho biết điều gì?

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. Có đường mòn giải trí cắt ngang xa lộ

B. Giới hạn tốc độ quy định thay đổi vĩnh viễn

C. Đường vòng sẽ bỏ hết các biển quy định phía trước

D. Tình huống điều tiết giao thông tạm thời liên quan đến thi công hoặc bảo trì

---

25. Biển khu trường học ghi "SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING" đặt phía trên biển giới hạn tốc độ 40 MPH. Đèn vàng phía trên biển không nhấp nháy khi tài xế đi qua lúc 3:15 chiều trong ngày học. Lúc đó giới hạn tốc độ nào áp dụng?

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 MPH, vì con số trên biển luôn quyết định, không phụ thuộc đèn

B. 20 MPH, vì đang trong giờ tan học thông thường, dù đèn không nháy

C. 40 MPH, vì giới hạn thấp chỉ có hiệu lực khi đèn đang nhấp nháy

D. 40 MPH, nhưng chỉ khi không thấy trẻ em gần mặt đường

---

26. Tài xế thấy một biển tròn màu vàng có chữ X đen và chữ “RR” cách giao lộ vài trăm feet. Biển này cảnh báo điều gì?

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. Bắt buộc giảm tốc độ gần trạm dừng nghỉ
B. Khu vực cấm vượt gần cơ sở chuyển toa đường sắt
C. Đường nhập vào lối vào bãi tàu
D. Phía trước có chỗ giao đường sắt

---

27. Khi đến gần đường ray, thiết bị cảnh báo cuối cùng đặt ngay tại chỗ giao là biển chữ X màu trắng, chữ đen ghi “RAILROAD CROSSING”. Ý nghĩa pháp lý của biển này ngay tại chỗ giao là gì?

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. Chỉ để trang trí, không đưa ra chỉ dẫn quyền ưu tiên nào
B. Có tác dụng như biển STOP, yêu cầu dừng hẳn ở mọi chỗ giao, dù có tàu hay không
C. Có tác dụng như biển nhường đường, yêu cầu tài xế dừng nếu có tàu đang đến
D. Báo chỗ giao đã đóng vĩnh viễn với xe cộ

---

28. Tại một chỗ nhập làn không có tín hiệu điều khiển, tài xế thấy một biển tam giác đỏ-trắng chĩa xuống. Cách xử lý đúng là gì?

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. Tăng tốc để nhập làn trước khi xe đang chạy tới kịp đến
B. Dừng hẳn bất kể có xe khác hay không
C. Giữ nguyên tốc độ vì quyền ưu tiên đã thuộc về xe đang nhập
D. Giảm tốc và nhường quyền ưu tiên cho xe trên đường đang vào, dừng nếu cần

---

29. Tài xế thấy một biển vuông màu trắng có vòng tròn đỏ, gạch chéo đỏ và mũi tên đen rẽ trái đặt tại giao lộ. Biển này cấm điều gì?

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. Rẽ phải tại giao lộ
B. Chỉ cấm quay đầu, vẫn được rẽ trái
C. Mọi hướng đi, kể cả đi thẳng
D. Rẽ trái tại giao lộ

---

30. Tài xế thấy một biển hình thoi màu vàng có mũi tên đen cong gấp sang phải, kèm tấm phụ nhỏ ghi “25 MPH”. Tài xế nên làm gì?

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. Coi 25 mph là giới hạn tốc độ quy định cho cả con đường
B. Giảm tốc xuống khoảng 25 mph trước khi vào khúc cua
C. Giữ tốc độ xa lộ vì mũi tên khúc cua chỉ mang tính thông tin
D. Bỏ qua tấm phụ vì biển cảnh báo chỉ là gợi ý, không phải quy định

---

31. Biển hình chữ nhật màu xanh lá có số hiệu xa lộ và khoảng cách đến thành phố tiếp theo thuộc loại nào?

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. Biển quy định
B. Biển cảnh báo
C. Biển chỉ dẫn
D. Biển dịch vụ

---

32. Tài xế thấy một biển vàng hình ngũ giác có hình hai đứa trẻ đang đi bộ đặt dọc đường khu dân cư. Biển này cho biết điều gì?

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. Có sân chơi nằm ngay trên đường
B. Khu vực bệnh viện cần hạn chế còi
C. Phía trước có khu vực trường học hoặc chỗ qua đường cho học sinh
D. Chỗ qua đường dành cho người đi bộ nói chung, không đặc biệt cho trẻ em

---

33. Biển cảnh báo hình thoi màu vàng LANE ENDS cho biết điều kiện đường nào?

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. Tài xế phải dừng tại biển
B. Mọi làn đường đóng ngay lập tức
C. Một làn đường kết thúc ở phía trước
D. Đường biến thành bãi đậu xe

---

34. Một tài xế vô tình rẽ vào lối ra một chiều của xa lộ (exit ramp) và thấy một biển hình chữ nhật đỏ-trắng ngay phía trước ghi cảnh báo hai chữ. Phản ứng ngay lập tức đúng là gì?

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. Tiếp tục đi tới cẩn thận vì biển chỉ áp dụng cho xe tải
B. Dừng lại an toàn, rồi cẩn thận lùi ra hoặc quay đầu để đi đúng hướng
C. Tăng tốc để ra khỏi lối này trước khi có xe đối diện
D. Bỏ qua biển vì chỉ áp dụng vào giờ cao điểm

Lái xe an toàn và đậu xe

35. Khi đậu xe song song sát lề đường, ở nơi không có biển ghi khoảng cách, bánh xe thường nên cách lề đường bao xa?

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. Cách lề ít nhất 24 inch (khoảng 60 cm) để ra vào dễ hơn
B. Cách lề không quá 12 inch (khoảng 30 cm)
C. Càng gần càng tốt, bánh xe chạm lề đường để ổn định tối đa
D. Ở đúng giữa chỗ đậu, bất kể khoảng cách đến lề

---

36. Trong kỹ thuật quan sát khi lái xe phòng thủ (defensive driving), tài xế thường nên nhìn trước bao xa khi chạy trên đường phố?

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. Chỉ đến chiếc xe ngay trước mặt

B. Khoảng 2 đến 3 giây phía trước, bằng khoảng thời gian giữ khoảng cách

C. Hết chiều dài dãy nhà, bất kể tốc độ hay mật độ xe

D. Khoảng 12 đến 15 giây phía trước vị trí hiện tại của xe

---

37. Trên xa lộ nhiều làn, xe chạy chậm hơn nên đi ở:

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. Làn ngoài cùng bên trái (làn trong)

B. Làn giữa khi có từ ba làn trở lên

C. Làn nào còn trống tùy ý tài xế

D. Làn ngoài cùng bên phải

---

38. Một tài xế thấy xe phía trước bật đèn phanh từ lâu trước một khúc cua. Theo cách lái xe phòng thủ, tài xế phía sau nên làm gì TRƯỚC TIÊN?

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. Bấm còi để xe trước chạy nhanh lên

B. Chạy sát hơn để nhìn rõ đường phía trước

C. Vượt xe ngay trước khi vào khúc cua

D. Nhả ga và tăng khoảng cách theo xe trước

---

39. Khoảng cách theo xe tối thiểu được khuyến nghị cho xe con (passenger vehicle) trong thời tiết tốt, ban ngày bình thường thường được gọi là _____.

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. quy tắc 3 giây

B. quy tắc 4 giây

C. quy tắc 2 giây

D. quy tắc 10 giây

---

40. Khi đậu xe lên dốc trên đường có lề đường ở bên phải, bánh trước nên được đánh:

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. Thẳng, song song với lề đường

B. Ra xa lề đường (sang trái)

C. Hướng nào cũng được; vị trí bánh xe không quan trọng

D. Về phía lề đường (sang phải)

---

41. Bạn đang đậu xe song song trên đường phố, đầu xe hướng lên dốc, lề đường ở bên phải. Sau khi kéo phanh tay, bạn nên đặt bánh trước thế nào?

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. Để bánh thẳng để dễ rời đi

B. Đánh mạnh sang phải để bánh tựa chắc vào lề đường

C. Đánh mạnh sang trái, ra xa lề đường

D. Đánh nhẹ sang phải nhưng không để bánh chạm lề

---

42. Một tài xế đang kéo rơ moóc tiện ích nhỏ trên xa lộ và giữ khoảng cách 3 giây. Khi kéo rơ moóc, nên điều chỉnh khoảng này thế nào?

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. Tăng khoảng cách, vì khối lượng và chiều dài rơ moóc làm quãng đường phanh dài hơn

B. Giảm nhẹ khoảng cách, vì trọng lượng rơ moóc làm tăng lực phanh tổng thể

C. Chỉ điều chỉnh nếu tổng trọng lượng cho phép (GVWR) của rơ moóc vượt 10,000 lbs

D. Không cần đổi, quy tắc 3 giây áp dụng như nhau cho mọi tổ hợp xe và rơ moóc

---

43. Một tài xế đậu xe hướng lên dốc trên đường có lề. Để dùng lề đường làm chốt chặn an toàn nếu phanh tay hỏng, vị trí bánh trước nào là đúng?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. Giữ bánh trước hoàn toàn thẳng

B. Đánh bánh trước về phía lề đường

C. Đánh bánh sau về phía lề đường thay vì bánh trước

D. Đánh bánh trước ra xa lề đường, về phía lòng đường

---

44. Tại vòng xoay một làn không có đèn tín hiệu, xe nào có quyền ưu tiên so với xe đang vào vòng xoay?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. Xe đang chờ vào từ bên trái lối vào

B. Xe đang chạy trong vòng xoay

C. Xe đang chờ vào từ bên phải lối vào

D. Xe nào đến lối vào trước, bất kể vị trí

---

45. Sau khi đậu xe trên đường phố, tài xế nhận thấy cản trước cách trụ cứu hỏa gần nhất 12 feet. Theo luật của hầu hết các bang ở Mỹ, tài xế nên:

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. Giữ nguyên chỗ đậu, vì 12 feet đủ để xe cứu hỏa tiếp cận trụ

B. Giữ nguyên chỗ đậu, vì luật chỉ hạn chế đậu trong vòng 10 feet từ trụ cứu hỏa

C. Di chuyển xe, vì hầu hết các bang yêu cầu cách trụ cứu hỏa ít nhất 15 feet

D. Di chuyển xe, vì khoảng cách yêu cầu là 25 feet mỗi bên của trụ cứu hỏa

---

46. Một tài xế lái xe số tay đậu xe hướng xuống dốc trên đường không có lề. Vị trí bánh xe và số nào là đúng?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. Giữ bánh trước thẳng và chỉ dựa vào phanh tay

B. Đánh bánh trước về phía mép đường và vào số tiến (drive)

C. Đánh bánh trước về phía mép đường và vào số lùi (reverse)

D. Đánh bánh trước về phía giữa đường và vào số tiến (drive)

---

47. Một tài xế chạy 55 mph trên xa lộ khô ráo chọn một biển ven đường làm điểm cố định. Xe phía trước đi qua biển, và xe của tài xế đến cùng biển chỉ sau 2 giây. Tài xế nên làm gì TRƯỚC TIÊN?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. Nhả ga để nới khoảng cách lên ít nhất 3 giây
B. Tăng tốc vượt xe để hết tình trạng theo sát
C. Nháy đèn pha để xe phía trước chuyển sang làn phải
D. Giữ nguyên tốc độ vì 2 giây là đủ ở tốc độ xa lộ này

---

48. Một tài xế vào xa lộ từ làn tăng tốc (acceleration lane) nhưng chưa có khoảng trống trong dòng xe. Hành động nào là cách lái xe phòng thủ an toàn nhất?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. Điều chỉnh tốc độ cho bằng dòng xe trên xa lộ và tiếp tục chạy trên làn tăng tốc cho đến khi có khoảng trống an toàn
B. Nhập vào vai đường (shoulder) của xa lộ cho đến khi có khoảng trống ở các làn chạy
C. Dừng ở cuối làn tăng tốc và chờ xe trên xa lộ nhường rồi mới nhập
D. Giữ tốc độ lúc vào làn tăng tốc và nhập vào khoảng trống gần nhất bất kể lớn hay nhỏ

---

49. Khi đậu xe song song trên đường phố, khoảng cách tối đa thường được chấp nhận giữa lốp xe và lề đường sau khi đậu là bao nhiêu?

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 inch
B. 12 inch
C. 6 inch
D. 36 inch

DUI và nồng độ cồn

50. Vì sao thuốc theo toa gây buồn ngủ có thể khiến việc lái xe nguy hiểm dù tài xế không uống rượu bia?

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. Thuốc chỉ ảnh hưởng đến việc lái xe khi dùng chung với rượu bia
B. Thuốc có thể làm giảm sự tỉnh táo và làm phản xạ chậm lại
C. Thuốc theo toa không thể làm giảm khả năng lái xe của người có bằng lái
D. Buồn ngủ cải thiện sự tập trung ở tốc độ thấp

---

51. Một tài xế bị kết án DUI (lái xe khi say) lần đầu và bị treo bằng lái cùng phạt tiền bắt buộc. Hai năm sau, tài xế này bị kết án DUI lần hai trong thời gian xét tiền án (look-back period) của bang. So với lần đầu, bản án lần hai CÓ KHẢ NĂNG NHẤT dẫn đến thay đổi nào?

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. Treo bằng lâu hơn, phạt tiền cao hơn và bắt buộc lắp thiết bị khóa nổ máy

B. Hình phạt nhẹ hơn vì lần đầu đã tạo hồ sơ lái xe

C. Hình phạt y hệt, vì hình phạt DUI không tăng theo lần tái phạm

D. Không treo bằng, chỉ phạt tiền, vì án tù thay thế việc xử lý bằng lái khi tái phạm

---

52. Cách an toàn nhất để tránh bị buộc tội DUI là gì?

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. Uống cà phê cho tỉnh rượu trước khi lái xe

B. Chỉ lái trên đường nhỏ để tránh cảnh sát

C. Không lái xe sau khi uống bất kỳ lượng rượu bia nào

D. Chờ một giờ cho mỗi ly trước khi lái xe

---

53. Theo luật đồng ý mặc nhiên (implied-consent laws) thông thường, điều gì có thể xảy ra khi tài xế từ chối yêu cầu xét nghiệm hóa học hợp pháp sau khi bị bắt vì lái xe khi bị rượu bia hoặc thuốc ảnh hưởng (impaired driving)?

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. Từ chối đảm bảo hủy mọi cáo buộc impaired driving

B. Chỉ công ty bảo hiểm của tài xế mới có thể xử lý

C. Có thể bị treo bằng lái hoặc chịu các hình phạt khác theo luật bang

D. Từ chối tự động chứng minh tài xế tỉnh táo

---

54. Một người lái xe phạm lỗi DUI (lái xe khi say) lần đầu bị kết án sau khi xét nghiệm hóa học cho thấy BAC (nồng độ cồn trong máu) là 0.10%. Ngoài tiền phạt của tòa, thường kèm theo biện pháp hành chính nào?

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. Mất vĩnh viễn, không thể phục hồi quyền có bằng lái xe

B. Treo hoặc thu hồi quyền lái xe trong một thời gian nhất định

C. Không có biện pháp hành chính nào, vì chỉ áp dụng hình phạt hình sự

D. Tự động giam (impound) suốt đời mọi xe thuộc sở hữu của tài xế

---

55. Người có bằng CDL (bằng lái xe thương mại) đang lái xe cơ giới thương mại sẽ bị tước quyền lái (disqualification) ở mức BAC nào, thấp hơn giới hạn thông thường cho xe không thương mại?

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%

B. 0.10%

C. 0.02%

D. 0.08%

---

56. Đâu là hình phạt thường gặp khi bị kết án DUI lần đầu?

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. Chỉ phải lao động công ích

B. Bị treo bằng lái và bị phạt tiền

C. Không bị phạt nếu BAC dưới 0.10%

D. Bị thu hồi bằng lái vĩnh viễn ngay lập tức

---

57. Phát biểu nào về bài kiểm tra tỉnh táo tại hiện trường (field sobriety test) là đúng?

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. Tài xế bắt buộc phải làm theo luật đồng ý mặc nhiên (implied consent)

B. Luôn được thực hiện trước mọi xét nghiệm hóa học

C. Ở hầu hết các bang là tự nguyện, nhưng việc từ chối có thể bị dùng làm bằng chứng

D. Làm đạt bài kiểm tra thì chắc chắn không bị bắt vì DUI

---

58. Một tài xế 17 tuổi bị dừng xe, trên sàn xe ở ghế hành khách có một lon bia đã mở và uống dở, BAC là 0.02%. Tổ hợp vi phạm nào CÓ KHẢ NĂNG NHẤT áp dụng?

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. Không vi phạm nào, vì tài xế không vượt giới hạn tiêu chuẩn 0.08%

B. Chỉ vi phạm zero tolerance (không khoan nhượng), vì luật về lon, chai rượu bia đã mở (open container) chỉ áp dụng cho người từ 21 tuổi trở lên

C. Chỉ vi phạm luật open container (có lon, chai rượu bia đã mở), vì 0.02% quá thấp để bị buộc tội liên quan đến rượu khi lái xe

D. Cả vi phạm BAC zero tolerance lẫn vi phạm open container (có lon, chai rượu bia đã mở)

---

59. Khi nhận bằng lái xe, người lái xe tự động đồng ý làm xét nghiệm hơi thở, máu hoặc nước tiểu nếu bị bắt hợp pháp vì nghi lái xe khi bị rượu bia hoặc thuốc ảnh hưởng. Nguyên tắc pháp lý này gọi là gì?

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. Quy định về người tái phạm nhiều lần (habitual offender rule)

B. Luật đồng ý mặc nhiên (implied consent law)

C. Nguyên tắc thủ tục tố tụng hợp pháp (due process)

D. Luật về căn cứ hợp lý (probable cause)

---

60. Một người bị kết án DUI đã chở một hành khách 9 tuổi vào thời điểm phạm lỗi. Yếu tố này thường ảnh hưởng đến vụ việc như thế nào?

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. Không có ý nghĩa pháp lý nào ngoài tội DUI thông thường

B. Tự động giảm tội xuống mức tội nhẹ (misdemeanor)

C. Chỉ ảnh hưởng đến mức án nếu đứa trẻ bị thương

D. Thường dẫn đến thêm tội gây nguy hiểm cho trẻ em (child endangerment) và mức phạt nặng hơn

---

61. Một tài xế 19 tuổi bị dừng xe và máy đo hơi thở sơ bộ cho kết quả BAC 0.03%. Tài xế không chạy lạng lách và đạt các bài kiểm tra tỉnh táo tại hiện trường. Kết quả pháp lý CÓ KHẢ NĂNG NHẤT theo luật zero tolerance (không khoan nhượng) là gì?

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. Bị treo bằng lái vì vi phạm luật zero tolerance của bang đối với tài xế dưới 21 tuổi

B. Không vi phạm, vì tài xế thấp hơn giới hạn 0.08% của người lớn

C. Bị bắt vì DUI nghiêm trọng do BAC trên 0.15%

D. Không thể xử lý gì vì đã đạt các bài kiểm tra tỉnh táo

---

62. Một tài xế bị kết án DUI có BAC 0.17% lúc bị bắt, cao hơn nhiều so với giới hạn tiêu chuẩn 0.08%. So với DUI lần đầu thông thường, kết quả pháp lý có khả năng là gì?

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. Áp dụng mức phạt nặng hơn theo luật DUI "nghiêm trọng" hoặc "BAC cao"

B. Không có mức phạt thêm trừ khi thực sự xảy ra tai nạn

C. Áp dụng cùng một mức phạt dù BAC cao đến đâu

D. Tội danh tự động được giảm xuống thành vi phạm giao thông nhẹ hơn

---

63. Một tài xế bị dừng ngay sau khi rời quán bar và đo sơ bộ có BAC 0.07%. Xét nghiệm chính thức lần hai, làm 45 phút sau tại đồn, cho kết quả 0.09%. Nguyên lý nào giải thích sự tăng này?

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. Cồn vẫn đang được hấp thụ vào máu giữa hai lần xét nghiệm

B. Thiết bị đo hơi thở bị lỗi ở lần đo đầu

C. Tài xế đã uống thêm rượu khi đang bị giữ

D. BAC luôn giảm ngay sau khi uống xong ly cuối

---

64. Một người có bằng CDL bị kết án DUI khi lái xe bán tải cá nhân vào cuối tuần, không liên quan đến công việc thương mại. Kết quả nào CHÍNH XÁC NHẤT về quyền lái xe thương mại của người này?

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. CDL không bị ảnh hưởng vì vi phạm xảy ra trên xe không thương mại

B. Chỉ bằng lái cá nhân bị treo, CDL vẫn hoàn toàn có hiệu lực

C. CDL bị thu hồi vĩnh viễn, không thể phục hồi trong bất kỳ trường hợp nào

D. Bị tước quyền lái xe bằng CDL trong một thời gian tối thiểu, vì kết án DUI trên bất kỳ loại xe nào cũng ảnh hưởng đến CDL

---

65. Một tài xế từ chối xét nghiệm hơi thở (chemical breath test) sau khi bị bắt DUI hợp pháp, và đây là lần từ chối đầu tiên. Theo luật đồng ý mặc nhiên thông thường, thời hạn treo bằng lái hành chính do từ chối so với khi bị kết án DUI lần đầu thì thế nào?

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. Từ chối không bị treo bằng lái, chỉ bị phạt tiền

B. Thường dài hơn mức treo bằng của DUI lần đầu thông thường, nhằm răn đe việc từ chối xét nghiệm

C. Thường ngắn hơn mức treo bằng của DUI lần đầu thông thường

D. Luật bắt buộc phải giống hệt mức treo bằng DUI thông thường ở mọi bang

---

66. Kết quả xét nghiệm hóa học của một tài xế là BAC 0.16% sau khi bị dừng xe, ở một bang có ngưỡng BAC tăng nặng là 0.15%. Kết quả này được phân loại thế nào theo luật DUI của bang đó?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. Dưới ngưỡng pháp lý nên không thể bị buộc tội

B. DUI thông thường, xử lý giống hệt kết quả 0.08%

C. Vi phạm zero tolerance chỉ áp dụng cho tài xế chưa đủ tuổi

D. DUI nghiêm trọng hoặc “BAC cao”, chịu mức phạt bắt buộc nặng hơn

---

Chia sẻ đường

67. Một tài xế chuẩn bị vượt một người đi xe đạp cùng chiều trên đường hai làn. Tài xế nên làm gì?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. Ở nguyên làn và lách qua nếu xe cộ thưa

B. Chừa ít nhất ba feet khoảng cách khi vượt người đi xe đạp

C. Bấm còi liên tục khi vượt để báo cho người đi xe đạp

D. Chỉ vượt khi người đi xe đạp đã tránh hẳn vào vai đường (shoulder)

68. Hai xe đến ngã tư có bốn biển STOP (four-way stop) cùng lúc từ hai hướng đối diện, và một người đi bộ (không có đèn cho người đi bộ) đang chờ qua lối qua đường mà cả hai xe đều phải đi ngang. Một xe đi thẳng, xe kia rẽ trái. Thứ tự di chuyển nào là đúng?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. Xe đến trước đi ngay, và người đi bộ chờ có khoảng trống giữa dòng xe

B. Người đi bộ và cả hai xe cùng đi vì hai xe đến cùng lúc

C. Xe rẽ trái nhường xe đi thẳng, và cả hai chờ người đi bộ qua xong sau đó

D. Người đi bộ qua trước, rồi xe đi thẳng đi, rồi xe rẽ trái đi

69. Tại một giao lộ không có vạch kẻ lối qua đường, một người đi bộ bước xuống từ lề đường để qua đường. Điều nào đúng?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. Người đi bộ phải tìm lối qua đường có vạch kẻ gần nhất trước khi qua

B. Người đi bộ có quyền ưu tiên, giống như tại lối qua đường có vạch kẻ

C. Người đi bộ phải chờ xe cộ vắng vì không có lối qua đường

D. Chỉ xe rẽ trái mới phải nhường người đi bộ

70. Trên đường không có dải phân cách, mỗi chiều một làn, một xe buýt trường học phía trước đã dừng, bật đèn đỏ nhấp nháy và đưa tay STOP (stop arm) ra. Điều nào đúng?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. Tài xế có thể vượt với tốc độ chậm nếu không thấy trẻ em gần xe buýt

B. Chỉ xe phía sau xe buýt phải dừng, xe chiều ngược lại có thể đi tiếp một cách thận trọng

C. Tài xế chỉ phải dừng nếu đường có một làn mỗi chiều

D. Tài xế cả hai chiều phải dừng và chờ đến khi đèn ngừng nhấp nháy và tay STOP được thu lại

---

71. Một tài xế đến gần lối qua đường không có tín hiệu, nơi một người đi bộ đã bước xuống từ lề đường và đang băng qua đường. Tài xế nên làm gì?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. Nháy đèn pha và đi tiếp khi người đi bộ vẫy tay

B. Dừng lại và cho người đi bộ qua xong

C. Bấm còi để báo người đi bộ qua nhanh lên

D. Tăng tốc nhẹ để vượt qua trước mặt người đi bộ trước khi tới làn xe

---

72. Một tài xế dừng ở đèn đỏ và định rẽ phải khi đèn đỏ. Một người đi bộ đang bước từ lề đường vào lối qua đường ngang con đường mà tài xế định rẽ vào, và không có biển nào cấm rẽ khi đèn đỏ. Tài xế nên làm gì?

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. Bấm còi báo người đi bộ, rồi rẽ phải khi xe cắt ngang đã qua

B. Chờ đến khi người đi bộ qua xong hoặc rõ ràng không bước vào lối qua đường rồi mới rẽ

C. Đi ngay, vì rẽ phải khi đèn đỏ luôn được ưu tiên hơn người đi bộ chưa bắt đầu qua đường

D. Rẽ phải ngay khi có khoảng trống giữa xe cắt ngang, vì người đi bộ phải chờ tín hiệu đi mới được vào lối qua đường

---

73. Một tài xế dừng ở đèn đỏ muốn rẽ phải ở nơi được phép. Một người đi bộ đang băng qua lối qua đường mà tài xế định đi. Tài xế phải làm gì?

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. Rẽ tiếp vì rẽ phải khi đèn đỏ được ưu tiên hơn người đi bộ

B. Chờ người đi bộ qua hẳn khỏi lối qua đường rồi mới rẽ

C. Bấm còi để người đi bộ qua nhanh hơn

D. Rẽ ngay khi có một khoảng trống nhỏ bên cạnh người đi bộ

---

74. Một tài xế muốn chuyển làn bên cạnh một xe đầu kéo rơ moóc lớn nhưng không nhìn thấy gương chiếu hậu bên của tài xế xe tải từ vị trí hiện tại. Điều này cho thấy gì?

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. Tài xế xe tải nhìn thấy rõ xe con ở vị trí này

B. Xe của tài xế đang ở điểm mù của xe tải, gọi là No-Zone

C. Xe tải đang chuẩn bị nhường làn cho xe con

D. Có thể nhập làn an toàn vì gương xe tải bao quát cả làn

---

75. Một người đi xe đạp phía trước duỗi thẳng cánh tay trái sang bên. Người đó đang ra tín hiệu gì?

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. Rẽ trái

B. Có ý định dừng

C. Chuyển làn sang phải

D. Rẽ phải

---

76. Một tài xế nghe còi hú và thấy đèn nhấp nháy của xe khẩn cấp đang tiến nhanh từ phía sau trên đường hai làn. Tài xế nên làm gì?

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. Tăng tốc nhẹ để qua giao lộ trước khi xe khẩn cấp đến

B. Tấp sát vào bên phải hết mức có thể và dừng lại cho đến khi xe khẩn cấp đi qua

C. Dừng ngay trong làn hiện tại mà không tấp vào lề

D. Giữ nguyên tốc độ vì xe khẩn cấp sẽ tự lách qua xe cộ

---

77. Một người đi xe máy chạy ở giữa làn tại đèn giao thông, ở vị trí khiến xe hơi không thể tiến sát bên cạnh trong cùng làn. Phát biểu nào giải thích TỐT NHẤT lý do pháp lý và an toàn của vị trí này?

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. Xe con có thể dùng chung làn với xe máy miễn là ở trong nửa làn của mình

B. Luật bang yêu cầu xe máy luôn chạy ở phần bên phải của làn để xe nhanh hơn vượt trong cùng làn

C. Người đi xe máy phải luôn chạy ở vệt bánh bên trái của làn để hiện rõ trong gương xe phía sau

D. Xe máy có quyền dùng toàn bộ bề rộng của một làn, và chạy giữa làn giúp dễ nhìn thấy hơn đồng thời ngăn việc dùng chung làn nguy hiểm

---

78. Một tài xế đến gần một vòng xoay (roundabout) và có một người đi bộ đang chờ qua đường tại lối qua đường có vạch kẻ ở làn vào. Tài xế nên làm gì?

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. Nhường người đi bộ trước khi vào vòng xoay

B. Bấm còi và đi tiếp nếu người đi bộ không nhúc nhích ngay

C. Đi vào vòng xoay vì xe đang chạy trong vòng được ưu tiên hơn người đi bộ

D. Chỉ nhường nếu người đi bộ đã bước vào làn xe

---

79. Một người đi xe máy chạy ở giữa làn xe, dùng toàn bộ bề rộng của làn. Điều nào đúng?

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. Người đi xe máy chỉ được dùng cả làn trên xa lộ, không phải đường phố

B. Người đi xe máy có quyền hợp pháp dùng cả làn như mọi phương tiện khác

C. Người đi xe máy phải chạy sát mép phải để xe con vượt trong cùng làn

D. Người đi xe máy bị buộc phải dùng chung làn song song với xe khác

---

80. Một tài xế đang chạy theo sau một người đi xe máy ở phần bên trái của một làn hẹp. Phản ứng an toàn nhất là:

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. Giảm nhẹ khoảng cách theo sau để nhìn rõ hơn quanh thân hẹp của xe máy

B. Cho rằng người đi xe máy sẽ dạt hẳn sang phải và chuẩn bị vượt trong cùng làn

C. Lấn một phần sang làn của người đi xe máy để sẵn sàng vượt ngay khi có chỗ

D. Tăng khoảng cách theo sau lên ít nhất 4 giây và không bao giờ cố dùng chung làn bên cạnh người đi xe máy

---

81. Một tài xế cắt vào phía trước một xe đầu kéo rơ moóc đang chở đầy hàng ngay sau khi vượt qua, rồi rà phanh để giảm tốc cho lối ra phía trước. Vì sao thao tác này đặc biệt nguy hiểm?

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. Đèn pha của xe tải sẽ làm chói mắt tài xế xe con qua gương chiếu hậu, khiến phản ứng chậm

B. Luật bắt tài xế xe tải giữ khoảng cách theo sau như xe con, nên không còn chỗ để phản ứng

C. Xe con đã vào vùng No-Zone phía trước xe tải, và vì quãng đường dừng của xe tải dài hơn nhiều nên tài xế xe tải có thể không kịp giảm tốc

D. Xe tải không có phanh chống bó cứng (ABS), nên bất kỳ cú giảm tốc đột ngột nào của xe phía trước đều cực kỳ nguy hiểm

---

82. Một tài xế đang theo sau một xe đầu kéo rơ moóc chở đầy hàng ở tốc độ xa lộ. So với theo sau một xe con ở cùng khoảng cách, vì sao tài xế nên tăng khoảng cách theo sau xe tải?

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. Xe tải có quãng đường dừng ngắn hơn, nên khoảng cách thêm giúp tránh tông vào đuôi

B. Luật yêu cầu xe tải phải phanh êm hơn xe con

C. Xe tải lớn cần quãng đường dừng dài hơn và kích thước của nó có thể che tầm nhìn của tài xế về các nguy hiểm phía trước

D. Quy tắc khoảng cách theo sau chỉ áp dụng cho xe tải, không áp dụng cho xe con

---

83. Một người đi xe máy chạy ở giữa một làn hẹp. Một tài xế phía sau muốn vượt. Tài xế cần hiểu gì về vị trí của người đi xe máy trong làn?

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. Tài xế có thể vượt trong cùng làn nếu còn đủ chỗ hai bên

B. Người đi xe máy nên dạt sang mép làn để xe con dùng chung làn

C. Người đi xe máy chạy giữa làn là trái luật

D. Người đi xe máy có quyền dùng cả bề rộng làn, và xe con không được dùng chung làn song song

---

Tình huống đặc biệt

84. Ở nhiều bang, tiền phạt do chạy quá tốc độ trong khu vực thi công xa lộ có biển báo đúng quy định thường là:

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. Gấp đôi so với mức phạt tiêu chuẩn cho cùng vi phạm

B. Tự động được miễn cho tài xế chưa có vi phạm trước đó

C. Được giảm nếu lúc đó không có công nhân đang làm việc

D. Bằng mức phạt trên đường thông thường

---

85. Một tài xế bị phạt vì chạy vượt 20 mph so với giới hạn ghi trên biển, trong khu vực thi công xa lộ đang hoạt động có công nhân. So với cùng vi phạm bên ngoài khu vực thi công, hậu quả pháp lý thông thường là gì?

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. Mức phạt giống hệt vì giới hạn tốc độ trên biển có cùng mức phạt ở mọi nơi

B. Giấy phạt tự động bị hủy nếu không có công nhân bị tông

C. Mức phạt thường gấp đôi và có thể kèm thêm điểm phạt trên bằng lái

D. Mức phạt được giảm vì giới hạn tốc độ khu vực thi công chỉ mang tính khuyến cáo, không bắt buộc

---

86. Bàn đạp phanh của tài xế đột ngột lút xuống sàn với rất ít lực cản khi đang xuống dốc. Hành động ĐẦU TIÊN đúng là gì?

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. Tắt ngay chìa khóa điện để dừng động cơ

B. Nhấp bàn đạp phanh liên tục và nhanh để cố tạo lại áp suất thủy lực

C. Chuyển ngay sang số mo (neutral) để giảm tải cho động cơ

D. Đánh lái vào vai đường rồi mở cửa nhảy ra khỏi xe đang chạy

---

87. Một tài xế nhận thấy nhiệt độ ngoài trời gần mức đóng băng khi đến gần một cây cầu trên xa lộ. Vì sao cần đặc biệt thận trọng trên mặt cầu?

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. Cầu đóng băng trước phần đường còn lại vì không khí lạnh lưu thông cả bên trên lẫn bên dưới mặt cầu

B. Cầu luôn được rải cát làm giảm độ bám của lốp

C. Cầu có độ dốc lớn hơn làm quãng đường dừng tăng đáng kể

D. Mặt cầu làm bằng vật liệu nhẵn hơn nên cần chạy nhanh hơn

---

88. Một tài xế đi vào một đoạn sương mù dày trên xa lộ. Hành động nào cải thiện an toàn TỐT NHẤT?

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. Bật đèn khẩn cấp và tiếp tục chạy ở tốc độ giới hạn bình thường

B. Bám sát đèn hậu của xe phía trước để đi đúng hướng

C. Bật đèn cốt (low beams) và tăng khoảng cách theo sau

D. Bật đèn pha (high beams) để nhìn xa hơn

---

89. Bánh sau của một xe bắt đầu trượt sang trái trên đường đóng băng khi đang chạy thẳng. Cách đánh lái nào đúng theo nguyên tắc "đánh lái theo hướng trượt" (steer into the skid)?

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. Giữ vô lăng thẳng hoàn toàn và phanh mạnh cho đến khi hết trượt

B. Đánh lái sang phải, ngược hướng với hướng đuôi xe đang trượt

C. Đánh lái sang trái, cùng hướng với hướng đuôi xe đang trượt

D. Đánh lái sang phải và phanh cùng lúc để xe thẳng lại nhanh hơn

---

90. Một con nai đột ngột chạy ra giữa đường phía trước tài xế vào ban đêm. Phản ứng an toàn nhất là gì?

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. Phanh mạnh theo đường thẳng và không đánh lái tránh

B. Tăng tốc để vượt qua con vật trước khi nó kịp phản ứng

C. Đánh lái gấp để tránh tông vào con vật

D. Đánh lái về phía vai đường để chừa thêm chỗ cho con vật

---

91. Một tài xế đang đi trên xa lộ có dải phân cách bằng bê tông nổi và đến gần một xe buýt trường học đang dừng ở làn ngược chiều với đèn đỏ nhấp nháy. Tài xế phải làm gì?

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. Dừng lại và chờ đến khi xe buýt di chuyển trở lại mới đi tiếp

B. Chỉ dừng nếu thấy trẻ em đang băng qua đường

C. Giảm tốc rất chậm nhưng đi tiếp nếu không thấy trẻ em gần đó

D. Tiếp tục chạy với tốc độ hợp lý vì dải phân cách vật lý ngăn cách các làn

---

92. Tại một khu vực thi công trên xa lộ vào ban đêm, đèn tín hiệu giao thông bị mất điện. Một người cầm cờ (flagger) đang điều khiển xe bằng biển STOP/SLOW cầm tay trong khi biển tạm thời báo giới hạn tốc độ giảm còn 45 mph qua khu vực. Tài xế nên làm gì?

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. Dừng lại và chờ đến khi đèn tín hiệu có điện trở lại mới đi qua khu vực thi công

B. Làm theo hiệu lệnh của người cầm cờ vì hiệu lệnh này có quyền quyết định, và giữ đúng giới hạn 45 mph trên biển khi qua khu vực

C. Bỏ qua người cầm cờ và chỉ dựa vào biển 45 mph như lệnh có giá trị pháp lý

D. Coi đèn tín hiệu tắt như ngã tư bốn biển STOP và chỉ đi sau khi người cầm cờ cho xe khác đi

---

93. Phanh của tài xế đột ngột hỏng khi đang xuống một dốc vừa phải. Tổ hợp hành động nào là cách xử lý khẩn cấp đúng?

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. Về số mo, để xe trôi đến khi dừng, rồi nổ máy lại khi đã dừng

B. Chỉ dựa vào phanh tay kéo hết lực để dừng nhanh nhất có thể

C. Nhấp bàn đạp phanh, về số thấp hơn và kéo phanh tay từ từ

D. Tắt động cơ ngay để ngừng tăng tốc trong khi đánh lái vào vai đường

---

94. Một tài xế đến gần khu vực trường học lúc 7:55 sáng, nơi đèn vàng nhấp nháy đang hoạt động, nhưng sương mù dày buổi sáng làm tầm nhìn chỉ còn khoảng 300 feet. Hành động phù hợp là gì?

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. Giảm xuống tốc độ giới hạn khu vực trường học và giảm thêm vì sương mù, dùng đèn cốt

B. Dừng lại và chờ sương tan rồi mới đi qua khu vực trường học

C. Giữ tốc độ giới hạn ngoài khu vực trường học vì sương mù mới là nguy hiểm lớn hơn đèn nhấp nháy

D. Chỉ giảm xuống tốc độ giới hạn khu vực trường học, coi sương mù là mối lo thứ yếu

---

95. Một tài xế đến gần khu vực thi công nơi người cầm cờ ra hiệu cho xe dừng, nhưng đèn tín hiệu tạm thời phía sau người cầm cờ đang xanh. Chỉ dẫn nào được ưu tiên?

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. Tài xế nên dừng và chờ cảnh sát giải quyết mâu thuẫn

B. Chỉ dẫn nào gặp trước theo hướng đi

C. Đèn tín hiệu tạm thời, vì đèn luôn có hiệu lực cao hơn tín hiệu của người

D. Người cầm cờ, vì chỉ dẫn của người cầm cờ có hiệu lực cao hơn các thiết bị điều khiển giao thông mâu thuẫn với nó

---

96. Một tài xế chạy thẳng về phía mặt trời thấp buổi sáng gây chói, trên mặt đường còn ướt sau cơn mưa đêm, và khó nhìn thấy vạch kẻ làn. Tổ hợp hành động nào giải quyết cả hai nguy hiểm cùng lúc tốt nhất?

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. Bật đèn khẩn cấp và chạy cùng tốc độ để báo cho xe phía sau

B. Dùng tấm che nắng, tăng khoảng cách theo sau và giảm tốc độ vì quãng đường dừng khi đường ướt

C. Chỉ đeo kính râm, vì chói là nguy hiểm chính còn đường ướt ít ảnh hưởng ở tốc độ thấp

D. Bám sát xe phía trước để lấy vị trí của nó làm mốc dẫn đường cho làn

---

97. Một tài xế đến gần khu vực trường học có biển báo, nơi đèn vàng nhấp nháy đang hoạt động và có trẻ em đứng gần lối qua đường. Hành động đúng của tài xế là gì?

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. Giữ tốc độ giới hạn bình thường vì trẻ em có người trông

B. Tăng tốc nhẹ để đi qua khu vực trước khi trẻ em tới lối qua đường

C. Giảm xuống tốc độ giới hạn khu vực trường học và sẵn sàng dừng

D. Chỉ giảm tốc khi nhân viên hướng dẫn qua đường ra hiệu

---

98. Một tài xế đang đi trên đường nông thôn hai làn vào ban đêm và nhận thấy xe ngược chiều để đèn pha, gây chói. Phản ứng an toàn nhất là gì?

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. Nháy đèn pha liên tục vào xe ngược chiều cho đến khi họ hạ đèn

B. Nhìn về phía mép phải của làn hoặc vạch mép đường và giảm tốc nhẹ

C. Tắt hết đèn trước một lúc để ra hiệu cho tài xế kia hạ đèn

D. Nhìn thẳng vào đèn xe ngược chiều để ước lượng khoảng cách

---

99. Một tài xế nghe còi hú và thấy đèn nhấp nháy của xe cấp cứu đang tiến đến từ phía sau trên đường hai làn. Hành động đúng là gì?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. Tấp sát vào bên phải hết mức an toàn có thể và dừng lại cho đến khi xe cấp cứu đi qua

B. Tăng tốc để qua giao lộ phía trước trước khi xe cấp cứu đến

C. Tấp vào bên trái đường và dừng

D. Dừng ngay trong làn đang đi mà không tấp vào lề

---

100. Một tài xế đang chạy trên xa lộ khi mưa lớn. Cách điều chỉnh tốc độ nào được khuyến nghị?

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. Giữ đúng tốc độ giới hạn vì giới hạn đã tính đến mưa

B. Tăng tốc nhẹ để qua chỗ đọng nước nhanh hơn

C. Giảm tốc độ xuống dưới giới hạn trên biển và tăng khoảng cách theo sau

D. Chỉ giảm tốc nếu tầm nhìn xuống dưới 100 feet

Đáp án đúng

1. D Bạn phải nhường đường cho xe khẩn cấp (emergency vehicle), nhưng không được gây nguy hiểm bằng cách dừng giữa giao lộ. Cách đúng là rẽ xong, ra khỏi giao lộ rồi tấp vào phải và dừng. Dừng giữa giao lộ sẽ chặn đường và dễ gây va chạm. Lùi xe rất nguy hiểm. Tăng tốc bất kể xe đối diện là bỏ qua nghĩa vụ lái xe cẩn thận.

2. B Hầu hết luật bang miễn cho tài xế ở chiều ngược lại không phải dừng khi có dải phân cách nổi, dải cỏ hoặc rào chắn ngăn cách hai chiều (divided highway). Đây là quy tắc phổ biến. Quy tắc dừng cho mọi hướng chỉ áp dụng với đường không có dải phân cách. Luật không có điều kiện 25 mph như vậy. Chỉ có vạch sơn ở giữa thì thường không được miễn dừng.

3. D Khi không có mũi tên rẽ trái riêng (protected left-turn arrow), xe rẽ trái phải nhường tất cả xe đối diện chạy thẳng, vì đèn xanh thường cho xe chạy thẳng quyền đi trước. Bật xi-nhan trước không tạo quyền ưu tiên, nó chỉ báo ý định. Ước lượng khoảng cách 100 feet là rủi ro và không phải tiêu chuẩn luật. Thứ tự đến không quan trọng vì đường rẽ cắt ngang làn đối diện.

4. B Khi ra khỏi vòng xoay (roundabout), bạn bật xi-nhan phải ngay trước lối ra, vì rời vòng tròn thực chất là rẽ phải. Xi-nhan trái báo là bạn đi tiếp vòng hoặc rẽ sai hướng. Vòng xoay thiết kế cho dòng xe liên tục, nên dừng hẳn là không cần và dễ gây xe sau đâm vào, trừ khi có người đi bộ hoặc tình huống an toàn. Bạn nên luôn bật xi-nhan, không phụ thuộc có xe khác hay không.

5. A Muốn ra lối đầu tiên bên phải ở vòng xoay nhiều làn, bạn vào và giữ làn phải, làn này dẫn thẳng đến lối ra mà không cần đổi làn trong vòng. Làn trái thường dùng để đi tiếp vòng hoặc ra ở phía xa. Luôn theo biển và vạch chỉ làn. Chọn làn nào cũng được là sai, vì quy tắc làn tồn tại để tránh va quẹt bên hông. Làn giữa không có ở vòng xoay hai làn, và nhập làn phút cuối là không an toàn.

6. A Đáp án đúng là chờ đèn xanh. Biển “No Turn on Red” treo trên các làn đi thẳng không tự động miễn cho làn rẽ phải riêng ở cùng hướng đi. Cho rằng được miễn là sai. Coi biển thiếu là hỏng rồi đi thẳng thì không có căn cứ luật. Rẽ không dừng cũng sai, vì làn rẽ riêng không có nghĩa là được đi tự do.

7. B Khi đã chọn làn đúng theo lối ra, bạn giữ nguyên làn đó suốt vòng, để tránh đổi làn bất ngờ ở khu vực cong và hẹp, nơi xe khác cũng đang nhập và ra. Nhập vào làn ngoài ngay sau khi vào có thể đưa bạn vào sai làn cho lối ra của mình. Đổi làn để vượt xe chậm trong vòng xoay làm tăng nguy cơ va chạm. Phải chọn làn trước khi vào, vì không gian và tầm nhìn trong vòng bị hạn chế.

8. A Trên đường có dải phân cách vật lý (divided highway) ngăn hai chiều, chỉ xe chạy cùng chiều với xe buýt, phía sau nó, mới phải dừng. Xe chiều ngược lại được đi tiếp vì dải phân cách ngăn trẻ em băng sang làn đó. Bắt mọi hướng dừng là áp dụng nhầm quy tắc của đường không có dải phân cách. Chỉ giảm tốc hoặc dừng tùy vào việc có thấy trẻ em đều không đúng luật. Quy định có thể khác theo bang.

9. C Báo hiệu ít nhất 100 feet trước chỗ rẽ cho xe sau và xe cắt ngang đủ thời gian phản ứng, đây là mức tối thiểu phổ biến trong sổ tay lái xe các bang ở tốc độ trong phố. Bật xi-nhan ngay lúc rẽ thì không báo trước gì cả. Chỉ báo khi thấy xe khác là sai vì phải báo trong mọi trường hợp, tình huống có thể đổi rất nhanh. 500 feet là quá xa cho giao lộ thông thường. Quy định cụ thể tùy bang và tốc độ.

10. A Tài xế đi từ lối vào nhà (driveway), hẻm hoặc bãi đậu xe vào đường công cộng phải nhường cho tất cả xe và người đi bộ đang đi trên đường đó, vì lối ra này có mức ưu tiên thấp hơn. Nói lối vào nhà được ưu tiên là ngược với luật. Bật xi-nhan trước không tạo quyền ưu tiên, nó chỉ báo ý định. Nghĩa vụ nhường áp dụng cả khi rẽ phải lẫn rẽ trái.

11. A Đèn đỏ nhấp nháy ở chỗ giao đường sắt (railroad crossing) yêu cầu mọi xe phải dừng, và thanh chắn đang hạ cho biết tàu sắp đến. Không bao giờ cố vượt thanh chắn hay lách qua thanh chắn đang hạ, vì tàu không thể dừng nhanh. Tăng tốc hay chạy bình thường đều là lỗi “vượt thanh chắn” gây nhiều tai nạn. Không cần phải thấy tàu, chính thiết bị cảnh báo đã bật là lệnh phải dừng.

12. C Theo quy tắc phổ biến cho đường có dải phân cách vật lý (divided highway), tài xế ở bên kia dải bê tông nổi được tiếp tục chạy mà không cần dừng. Quy định tùy bang nên bạn cần biết luật địa phương. Vạch sơn giữa đường hoặc làn rẽ giữa không phải dải phân cách vật lý. Xe cùng chiều với xe buýt vẫn phải dừng khi đèn đỏ nhấp nháy.

13. B Đèn vàng liên tục báo đèn sắp chuyển đỏ, và bạn nên dừng nếu dừng được an toàn thay vì tăng tốc qua giao lộ. Tăng tốc làm dễ vượt đèn đỏ và đâm vào xe cắt ngang đã sẵn sàng đi. Đèn vàng không phải là đèn hỏng, nó là tín hiệu bình thường báo đèn đỏ sắp đến. Đèn vàng của xe cũng không cho phép người đi bộ bỏ qua tín hiệu của họ.

14. C Xe sedan được ưu tiên, vì xe rẽ trái phải nhường xe đối diện khi hai xe đến gần như cùng lúc ở giao lộ bốn biển STOP. Xe bán tải phải nhường trước khi rẽ cắt ngang đường của sedan. Đến trước “một chút” không cho thấy rõ xe nào đến trước, còn nếu một xe dừng rõ ràng trước thì thường được đi trước. Xe rẽ trái không “luôn” được ưu tiên. Ưu tiên theo kích thước xe không có căn cứ luật.

15. D Hầu hết luật giao thông bang yêu cầu bật xi-nhan liên tục ít nhất 100 feet trước chỗ rẽ trên đường có tốc độ thấp, để xe sau và xe đối diện có đủ thời gian nhận biết. 25 feet quá ngắn để xe sau kịp phản ứng. 300 và 500 feet hợp với xa lộ hơn, không phải tiêu chuẩn thông thường trong phố. Báo hiệu sớm trước khi rẽ giúp giảm va chạm từ phía sau và tránh nhầm lẫn ở giao lộ.

16. A Ở ngã ba chữ T (T-intersection), xe trên đường chính (through road) được ưu tiên hơn xe từ đường kết thúc tại ngã ba, vì đường này được coi như đường phụ dù không có biển. Nói xe trên đường này được ưu tiên là ngược lại. Bật xi-nhan trước không tạo quyền ưu tiên so với đường chính. Xe đã dừng trước cũng không được ưu tiên, nó vẫn phải chờ khoảng trống an toàn.

17. A Khi đường nhỏ kết thúc ở xa lộ chính, tài xế trên đường kết thúc phải nhường xe trên đường chính liên tục, vì đường chính được coi là có quyền ưu tiên dù không có biển. Quyền ưu tiên của đường chính không phụ thuộc thứ tự đến, mà do cấu trúc đường. Rẽ phải không miễn nhường cho tài xế trên đường kết thúc. Thứ tự đến chỉ dùng để phân xử giữa các đường ngang cấp, còn ở ngã ba chữ T thì không phải vậy.

18. C Hình cờ đuôi nheo (tam giác rộng hơn cao, đặt bên trái đường) là hình dáng riêng của biển Cấm vượt (No-Passing Zone) trong MUTCD, báo bắt đầu đoạn cấm vượt. Biển này đi cùng vạch giữa đường để nhấn mạnh nơi cấm vượt. Biển cảnh báo khúc cua gấp và biển nhập làn dùng hình thoi vàng. Biển hết đường có dải phân cách cũng là hình thoi. Điều cần nhận ra ở đây là hình dáng cờ đuôi nheo.

19. D Biển chữ nhật nền trắng, chữ đen là định dạng chuẩn MUTCD của biển quy định (regulatory sign), đặt ra yêu cầu có hiệu lực pháp lý như giới hạn tốc độ, cấm rẽ, quy định đậu xe. Chạy quá tốc độ ghi trên biển là vi phạm giao thông. Biển tốc độ khuyến nghị cho khúc cua màu vàng, đặt dưới biển cảnh báo và chỉ mang tính gợi ý. Biển chỉ dẫn màu xanh lá và cho thông tin lộ trình. Biển dịch vụ màu xanh dương.

20. A Biển nền xanh lá dành cho biển chỉ dẫn (guide sign), cho thông tin định hướng như số lối ra, khoảng cách và tên thành phố. Biển quy định (nền trắng hoặc đỏ) nêu yêu cầu pháp lý như giới hạn tốc độ hoặc lệnh dừng. Biển cảnh báo nền vàng báo nguy hiểm như khúc cua hay chỗ giao cắt. Biển công trường và điều tiết giao thông tạm thời nền cam. Không loại nào phù hợp với biển xanh lá báo lối ra này.

21. B Biển hình thoi vàng vẽ con nai hoặc thú nhảy báo khu vực thường có thú hoang băng qua. Bạn nên giảm tốc độ, tăng cảnh giác và quan sát hai bên đường, nhất là lúc bình minh, hoàng hôn và ban đêm khi thú hoạt động nhiều. Coi biển là trang trí là bỏ qua nguy cơ va chạm thật. Dừng ngay tại biển là không cần và dễ bị xe sau đâm. Chỉ tăng khoảng cách mà không giảm tốc và quan sát thì chưa đủ.

22. C Biển hình thoi màu cam là biển cảnh báo (warning), báo về nguy hiểm hoặc tình huống phía trước như thi công, nhưng tự nó không tạo ra yêu cầu bắt buộc. Biển quy định chữ nhật trắng đặt giới hạn tốc độ thực tế có thể bị phạt, và nhiều bang phạt gấp đôi ở khu công trường. Nói biển cảnh báo lấn át quy định là sai, cũng sai khi coi cả hai chỉ là khuyến nghị hoặc hết hiệu lực khi công nhân tạm khuất tầm nhìn.

23. B Tam giác chĩa xuống viền đỏ chỉ dành cho biển nhường đường (yield sign) và yêu cầu bạn giảm tốc, quan sát xe hoặc người đi bộ cắt ngang, và chỉ dừng nếu cần trước khi vào đường. Không phải dừng hẳn khi không có nguy hiểm, đây là khác biệt so với biển STOP hình bát giác. Giữ tốc độ là bỏ qua nghĩa vụ nhường đường. Coi biển là vô nghĩa là hiểu lầm hay gặp, dễ gây va chạm ở chỗ nhập làn và lối lên xuống xa lộ (ramp).

24. D Màu cam dành riêng cho điều tiết giao thông tạm thời (temporary traffic control): khu thi công, bảo trì và sự cố, báo rằng việc đổi làn, công nhân hay thiết bị phía trước không phải là đặc điểm lâu dài của đường. Thay đổi giới hạn tốc độ vĩnh viễn dùng biển trắng. Đường vòng không làm các biển quy định hết hiệu lực. Đường mòn giải trí thường dùng màu nâu, không phải cam.

25. C Biển “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING” đặt giới hạn có điều kiện gắn với đèn, được lập trình hoặc kích hoạt theo giờ vào học, tan học hoặc ra chơi thực tế, chứ không dựa vào giờ cố định. Khi đèn tắt, giới hạn 40 MPH ghi trên biển vẫn có hiệu lực. Đoán theo giờ mà không xem đèn, coi con số luôn quyết định, hay dựa vào việc có thấy trẻ em đều là hiểu sai loại biển này.

26. D Biển tròn vàng có chữ X đen và chữ RR cảnh báo phía trước có chỗ giao đường sắt (railroad crossing). Hình tròn là dấu hiệu của biển cảnh báo trước đường sắt, và màu vàng-đen cho biết đây là biển cảnh báo. Biển báo trước khi đến đường ray để bạn giảm tốc và sẵn sàng dừng nếu cần. Ba lựa chọn còn lại không mô tả đúng biển này.

27. C Biển chữ X trắng (crossbuck) đặt tại chỗ giao có tác dụng pháp lý như biển nhường đường (yield sign): bạn giảm tốc, nhìn hai bên và dừng nếu có tàu đang đến hoặc nhìn thấy tàu. Không phải dừng hẳn khi không có tàu, trừ khi có thêm đèn nhấp nháy hoặc biển STOP. Coi nó là biển STOP vô điều kiện là áp dụng sai. Nó không phải đồ trang trí, vì không nhường tàu là vi phạm bị phạt và rất nguy hiểm. Đóng vĩnh viễn được báo bằng rào chắn hoặc thông báo riêng.

28. D Tam giác chĩa xuống là hình dạng riêng của biển nhường đường (YIELD). Đáp án đúng là giảm tốc và nhường cho xe trên đường đang vào, dừng nếu cần, và chỉ vào khi có khoảng trống an toàn. Dừng hẳn bất kể tình huống là áp dụng nhầm quy tắc biển STOP, vốn luôn bắt dừng hẳn. Nói xe đang nhập có ưu tiên là sai vì xe nhập phải nhường. Tăng tốc để chen vào là hành vi nguy hiểm, trái mục đích của biển.

29. D Vòng tròn đỏ có gạch chéo đè lên mũi tên đen là ký hiệu "cấm" chuẩn. Đặt trên mũi tên rẽ trái thì cấm rẽ trái từ hướng đó, thường vì có xe đối diện, tầm nhìn kém hoặc lối ra vào gần đó. Gạch chéo chỉ áp dụng cho hướng đi trong mũi tên, nên rẽ phải và đi thẳng vẫn được phép nếu không có biển cấm riêng. Đọc nhầm hướng mũi tên khiến tài xế rẽ trái trái phép hoặc tránh một hướng được phép.

30. B Biển cảnh báo vàng có mũi tên khúc cua và tấm phụ tốc độ khuyến nghị (advisory speed) cho biết tốc độ an toàn nên dùng khi vào khúc cua, và bạn nên giảm xuống khoảng đó trước khi vào để giữ được tay lái. Tốc độ này chỉ cho khúc cua đó, không phải giới hạn của cả đường, vốn do biển quy định riêng đặt ra. Tốc độ khuyến nghị thường không bị phạt riêng, nhưng có thể được dùng để xét lái xe "hợp lý và thận trọng", và bỏ qua nó là không an toàn. Giữ tốc độ cao ở khúc cua gấp dễ gây trượt hoặc lật xe.

31. C Biển chữ nhật xanh lá là màu chuẩn MUTCD của biển chỉ dẫn (guide sign), cho số hiệu tuyến đường, hướng đi, khoảng cách và lối ra để giúp tài xế định hướng. Biển cảnh báo dùng hình thoi vàng hoặc cam để báo nguy hiểm, không cho thông tin dẫn đường. Biển quy định thường trắng hoặc đỏ, nêu yêu cầu pháp lý như giới hạn tốc độ hay cấm rẽ. Biển dịch vụ nền xanh dương chỉ chỗ ăn, xăng, nghỉ hoặc bệnh viện, chức năng hoàn toàn khác.

32. C Hình ngũ giác, giống ngôi nhà đơn giản, chỉ dùng cho biển cảnh báo liên quan đến trường học trong hệ thống biển báo Mỹ, báo phía trước có khu vực trường học hoặc chỗ qua đường cho học sinh, nơi cần thận trọng và giữ tốc độ phù hợp. Biển cảnh báo người đi bộ nói chung dùng hình thoi, không phải ngũ giác. Sân chơi trên đường và khu bệnh viện là đọc sai biểu tượng trường học.

33. C Biển cho biết phía trước có một làn đường kết thúc (lane ends). Các lựa chọn "mọi làn đóng ngay" và "đường thành bãi đậu xe" mô tả những tình huống khác. "Tài xế phải dừng tại biển" là sai vì đây là biển cảnh báo, không phải lệnh dừng.

34. B Biển chữ nhật đỏ-trắng ghi "WRONG WAY" cảnh báo bạn đang đi ngược chiều lưu thông trên đường hoặc lối ra một chiều, thường gặp ở lối ra của đường có dải phân cách. Cách an toàn nhất là dừng ngay khi có thể, kiểm tra xe đối diện, rồi lùi hoặc quay đầu để sửa hướng thay vì đi tiếp. Biển áp dụng cho mọi loại xe, không chỉ xe tải. Tăng tốc để "thoát" dễ gây va chạm trực diện. Cảnh báo này có hiệu lực mọi lúc, không chỉ giờ cao điểm.

35. B Hầu hết sổ tay lái xe của bang quy định bánh xe khi đậu song song cách lề không quá 12 inch, để xe nằm trong làn và không cản xe đang chạy. Đậu cách 24 inch làm một phần xe nhô ra làn đường, nguy hiểm cho xe đi qua. Đậu "giữa chỗ" không phải chuẩn luật và không ổn định. Chạm lề có thể làm hỏng lốp và vành, và luật không yêu cầu.

36. D Nhìn trước 12 đến 15 giây giúp bạn sớm thấy nguy hiểm như người đi bộ, đèn đổi hoặc xe ra khỏi lối, để có thời gian lên kế hoạch xử lý. Chỉ nhìn xe ngay trước mặt thì tầm nhìn quá hẹp và bỏ sót nguy hiểm đang hình thành xa hơn. Khoảng 2 đến 3 giây là khoảng cách theo xe trước, không phải tầm quan sát rộng hơn. Khoảng cách quan sát nên đổi theo tốc độ và mật độ xe, không cố định theo chiều dài dãy nhà.

37. D Làn ngoài cùng bên phải là làn thông thường cho xe chạy chậm và xe chuẩn bị ra khỏi đường. Làn trái thường dành cho xe vượt, và ở nhiều bang đi chậm ở làn trái là lỗi bị phạt, gọi là "failure to keep right" (không giữ bên phải) hoặc "impeding traffic" (cản trở giao thông). Xe chậm ở làn trái buộc xe khác đổi làn không cần thiết. Làn giữa không phải quy tắc giữ phải cho xe chậm. Chọn làn tùy ý là bỏ qua kỷ luật làn.

38. D Lái xe phòng thủ là đoán trước nguy hiểm. Khi xe phía trước phanh bất ngờ, nhả ga và mở rộng khoảng cách cho bạn thêm thời gian phản ứng nếu xe trước dừng đột ngột hoặc khúc cua che khuất vật cản. Vượt xe vào khúc cua khuất tầm nhìn cực kỳ nguy hiểm và trái nguyên tắc vùng cấm vượt. Bấm còi không bảo vệ khoảng an toàn của bạn và có thể gây cáu giận. Chạy sát hơn làm giảm thời gian phản ứng và tăng nguy cơ va chạm.

39. A "Quy tắc 3 giây" (3-second rule) là khoảng cách theo xe tối thiểu thường được khuyến nghị cho xe con khi trời sáng, đường tốt. Khi áp dụng, bạn nhìn đuôi xe phía trước đi qua một vật cố định ven đường như biển báo, bóng hay trụ cầu, rồi đếm đủ ba giây; đầu xe bạn không được đến điểm đó trước khi đếm xong. Khoảng này cho bạn thời gian nhận biết và phản ứng. Quy tắc 2 giây có ít khoảng đệm hơn, quy tắc 4 giây thêm khoảng đệm, còn 10 giây không phải mức thường gọi. Hãy tăng khoảng cách khi điều kiện đòi hỏi.

40. B Khi đậu xe lên dốc (uphill) với lề đường bên phải, đánh bánh trước ra xa lề (sang trái). Nếu xe trôi lùi, bánh trước bên phải sẽ chạm lề và giúp chặn xe lại. Hãy kéo phanh tay và đặt cần số đúng vị trí. Bánh thẳng không đặt bánh vào vị trí để chặn bằng lề. Đánh sang phải, về phía lề, là cách thường dùng khi đậu xuống dốc. Mẹo nhớ: lên dốc có lề thì bánh ra xa; xuống dốc thì bánh về phía lề.

41. C Khi đậu xe hướng lên dốc với lề bên phải, đánh bánh trước sang TRÁI (ra xa lề). Nếu phanh tay hỏng, xe trôi lùi, và bánh trước bên phải sẽ chạm lề đường và chặn xe lại. Cách này ngược với đậu xuống dốc có lề (bánh sang phải, về phía lề), khi xe trôi tới và lề chặn bánh. Mẹo nhớ: "xuống dốc, bánh về lề; lên dốc có lề, bánh ra xa lề". Bánh thẳng hoặc hơi sang phải không chặn được xe nếu phanh hỏng.

42. A Kéo rơ moóc làm tăng đáng kể quán tính của cả hệ thống. Hầu hết rơ moóc nhỏ không có phanh riêng, nên toàn bộ lực phanh dồn lên phanh xe kéo. Ngay cả rơ moóc có phanh cũng cần thời gian để phanh đồng bộ với xe kéo. Khối lượng lớn hơn cần lực phanh lớn hơn trên quãng dài hơn. Quy tắc 3 giây dành cho một xe con không chở nặng, không kéo theo gì; khi kéo rơ moóc cần ít nhất 4 giây, nhiều hơn khi trời mưa hoặc xuống dốc. Ngưỡng GVWR chỉ quyết định yêu cầu phanh rơ moóc, không quyết định khoảng cách theo xe.

43. D Đáp án đúng là đánh bánh trước ra xa lề đường, về phía lòng đường. Khi đậu lên dốc cạnh lề, bánh đánh ra xa lề cho xe trôi lùi chỉ vài inch rồi bánh kẹt vào lề, ngăn xe trôi ra giữa dòng xe. Đánh bánh về phía lề là kỹ thuật đúng cho đậu xuống dốc; khi lên dốc thì tư thế đó có thể để xe trôi lùi ra xa lề. Bánh thẳng không có chốt chặn nếu phanh hỏng. Đánh bánh sau không phải kỹ thuật đậu xe chuẩn; hãy dùng bánh trước để đưa bánh vào sát lề.

44. B Xe đang chạy trong vòng xoay (roundabout) có quyền ưu tiên, và xe đang vào phải nhường cho đến khi có khoảng trống an toàn, giống như một biển nhường đường liên tục ở lối vào. Xe vào từ bên phải vẫn phải nhường xe trong vòng, không có ưu tiên chỉ vì vị trí lối vào. Xe vào từ bên trái cũng vậy. Quy tắc ai đến trước dùng cho giao lộ bốn biển STOP, không dùng cho vòng xoay, nơi quy tắc nhường xe trong vòng luôn áp dụng bất kể thứ tự đến.

45. C Hầu hết các bang yêu cầu cách trụ cứu hỏa (fire hydrant) ít nhất 15 feet, để lính cứu hỏa kéo vòi và nối vào trụ mà không bị cản. Ở 12 feet, bạn nằm trong vùng cấm đậu và dễ bị phạt, thậm chí bị cẩu xe khi có sự cố. Mức 10 feet có ở một số nơi nhưng không phải tiêu chuẩn phổ biến. Mức 25 feet mỗi bên không phải ngưỡng thông dụng nhất. Khi không chắc luật địa phương, hãy chọn khoảng cách xa hơn cho an toàn.

46. C Khi đậu xuống dốc không có lề, đánh bánh về phía mép đường giúp xe trôi ra khỏi mặt đường thay vì vào dòng xe. Chọn đánh bánh trước về phía mép đường và vào số lùi (reverse), đồng thời kéo phanh tay. Đánh bánh về phía giữa đường sẽ đưa xe trôi vào dòng xe. Các phương án "drive" không phù hợp vì xe số tay không có vị trí drive. Giữ bánh thẳng và chỉ dựa vào phanh tay là bỏ qua vị trí bánh và số được khuyến nghị.

47. A Quy tắc 3 giây là khoảng cách theo xe tối thiểu thường khuyến nghị khi điều kiện lý tưởng, đường khô. Ở 55 mph xe đi khoảng 80 feet mỗi giây, nên 3 giây bằng khoảng 240 feet; đây là khoảng thời gian theo xe, không đảm bảo đủ quãng để dừng trước vật cản đứng yên. Nhả ga để nới lên ít nhất 3 giây làm tăng khoảng an toàn. Tăng tốc vượt xe thêm rủi ro của việc vượt thay vì trước hết lấy lại khoảng an toàn. Nháy đèn pha không phải tín hiệu được công nhận giữa các tài xế trong trường hợp này và có thể gây mất tập trung.

48. A Chạy bằng tốc độ dòng xe trên xa lộ và dùng hết chiều dài làn tăng tốc giúp bạn nhập mượt vào khoảng trống thực sự an toàn mà không bắt xe khác phanh. Dừng trong làn tăng tốc tạo nguy cơ bị xe sau đâm rất cao vì xe trên xa lộ không chờ xe đứng yên ở đó. Nhập vào vai đường là trái luật và nguy hiểm, vì đó không phải làn chạy. Nhập vào bất kỳ khoảng trống nào mà không cùng tốc độ có thể gây va quẹt bên hông hoặc buộc xe sau phanh gấp.

49. B "12 inch" là khoảng cách tối đa thường được dạy khi đậu xe song song, dù giới hạn pháp lý khác nhau theo bang. Đậu sát lề giữ xe khỏi làn chạy và giảm nguy cơ bị xe hay xe đạp đi qua va vào. "6 inch" cũng là khoảng cách chấp nhận được trong giới hạn 12 inch; nó không phải là quá gần. "24 inch" và "36 inch" để xe nhô ra làn đường nhiều hơn và vượt các giới hạn khoảng cách lề thường quy định.

50. B Nguy cơ là thuốc có thể làm giảm sự tỉnh táo và làm phản xạ chậm lại. Nói thuốc theo toa không ảnh hưởng đến người có bằng lái, hoặc thuốc chỉ ảnh hưởng khi dùng chung với rượu bia, đều sai. Buồn ngủ cũng không giúp tập trung hơn, dù ở tốc độ thấp.

51. A Hình phạt DUI tăng theo bậc, và bản án lần hai trong thời gian xét tiền án theo luật (thường 7-10 năm) dẫn đến hình phạt nặng hơn: treo bằng lái lâu hơn, phạt tiền cao hơn, bắt buộc lắp thiết bị khóa nổ máy (ignition interlock), và thường có mức án tù tối thiểu bắt buộc. Hình phạt không bao giờ giữ nguyên với người tái phạm, và án tù không thay cho việc xử lý bằng lái; hai hình phạt này thường áp dụng cùng lúc để ngăn tái phạm.

52. C Cách duy nhất hoàn toàn an toàn là không lái xe sau khi uống rượu bia: nhờ người tỉnh táo lái, gọi xe công nghệ, hoặc ở lại nơi đó. Quy tắc "một giờ mỗi ly" chỉ là ước chừng, không đảm bảo BAC hợp pháp vì cơ thể mỗi người khác nhau. Cà phê, tắm nước lạnh và ăn uống không giảm nồng độ cồn (BAC), chỉ có thời gian mới làm được. Tránh đường lớn không giảm mức say hay trách nhiệm pháp lý.

53. C "Có thể bị treo bằng lái hoặc chịu các hình phạt khác theo luật bang" là hậu quả thường gặp; chi tiết khác nhau theo bang. "Từ chối tự động chứng minh tài xế tỉnh táo" và "Từ chối đảm bảo hủy mọi cáo buộc" đều sai. "Chỉ công ty bảo hiểm mới có thể xử lý" bỏ qua các hình phạt theo luật.

54. B Kết án DUI lần đầu thường dẫn đến việc cơ quan cấp bằng treo hoặc thu hồi bằng lái trong một thời gian nhất định (license suspension), tách biệt với tiền phạt. Mất bằng vĩnh viễn là quá nặng cho lần đầu, vì thường chỉ tạm thời và có thể xin phục hồi. Giam mọi xe không phải hậu quả thông thường. Nói không có biện pháp hành chính là sai, vì xử lý bằng lái là phần chính của hình phạt DUI.

55. A Quy định liên bang đặt giới hạn BAC khi lái xe thương mại là 0.04%, bằng một nửa mức 0.08% áp dụng cho tài xế thường, vì xe lớn đòi hỏi trách nhiệm an toàn cao hơn. Mức 0.08% không phải ngưỡng tước quyền lái của xe thương mại. Mức 0.02% hoặc thấp hơn có thể là ngưỡng zero tolerance cho tài xế chưa đủ tuổi, tùy bang, không phải ngưỡng liên bang cho xe thương mại. Mức 0.10% là chuẩn cũ và cao hơn ngưỡng xe thương mại.

56. B DUI lần đầu thường bị treo bằng lái (thường từ 90 ngày đến 1 năm) và phạt tiền khá nặng (thường từ $500 đến $2,000 hoặc hơn). Có thể kèm thêm án tù, lớp giáo dục về rượu và lao động công ích. Thu hồi vĩnh viễn dành cho người tái phạm hoặc trường hợp nghiêm trọng. Hình phạt áp dụng từ BAC 0.08% trở lên, không có miễn trừ dưới 0.10%.

57. C Bài kiểm tra tỉnh táo tại hiện trường (như đi thẳng rồi quay người, hoặc đứng một chân) thường là tự nguyện. Luật đồng ý mặc nhiên thường chỉ áp dụng cho xét nghiệm hóa học (hơi thở, máu, nước tiểu). Tuy vậy, việc từ chối có thể được cảnh sát ghi lại và nêu ở tòa. Làm đạt bài kiểm tra cũng không ngăn được việc bị bắt nếu có dấu hiệu khác như mùi rượu, nói líu lưỡi hoặc lái xe thất thường. Xét nghiệm hóa học có thể làm trước hoặc sau, tùy nơi.

58. D Luật zero tolerance (không khoan nhượng) đặt ngưỡng BAC rất thấp cho người dưới 21 tuổi (thường 0.01% đến 0.02%), nên 0.02% đã là vi phạm. Đồng thời, luật open container cấm mọi lon, chai rượu bia đã mở trong khoang hành khách, không phụ thuộc tuổi hay BAC của tài xế. Hai vi phạm áp dụng cùng lúc, và luật này thường áp dụng cho mọi người trên xe.

59. B Luật đồng ý mặc nhiên (implied consent) quy định rằng việc nhận bằng lái là tự động đồng ý làm xét nghiệm hóa học khi cảnh sát có căn cứ hợp lý nghi tài xế lái xe như vậy. Due process là sự công bằng theo hiến pháp trong tố tụng, không phải sự đồng ý xét nghiệm. Probable cause là tiêu chuẩn để bắt người, không phải nghĩa vụ xét nghiệm. Quy định về người tái phạm nhiều lần nói về mức phạt cho người tái phạm.

60. D Hầu hết các bang có mức tăng nặng riêng khi vụ DUI có hành khách là trẻ em. Mức phạt có thể gồm treo bằng lái lâu hơn, phạt tiền cao hơn hoặc án tù bắt buộc, dù đứa trẻ có bị thương hay không. Việc có trẻ em trên xe không bao giờ làm giảm tội, mà thường làm nặng thêm.

61. A Luật zero tolerance đặt ngưỡng BAC thấp hơn nhiều, thường 0.02% hoặc thấp hơn, cho người dưới 21 tuổi. Ở mức 0.03%, việc treo bằng lái là kết quả có khả năng nhất, bất kể hành vi lái xe hay kết quả bài kiểm tra tại hiện trường. Mức 0.08% của người lớn không áp dụng cho trường hợp này. Mức 0.03% cũng không thể là trên 0.15%.

62. A Nhiều bang áp dụng mức phạt nặng hơn (aggravated DUI) khi BAC vượt xa giới hạn chuẩn, thường từ 0.15% đến 0.16% trở lên. Các mức phạt gồm treo bằng lái lâu hơn, bắt buộc lắp thiết bị khóa nổ máy (ignition interlock), phạt tiền cao hơn hoặc án tù dài hơn. Mức phạt nặng này áp dụng dù có tai nạn hay không. BAC cao thường làm tội nặng hơn chứ không nhẹ đi.

63. A BAC có thể tiếp tục tăng trong 30 đến 90 phút sau ly rượu cuối, vì cồn vẫn đang được hấp thụ từ dạ dày và ruột. Vì vậy lần xét nghiệm sau có thể cho số cao hơn lần trước một cách hợp lý. Giả định thiết bị lỗi hay tài xế uống thêm thì không có bằng chứng. BAC không luôn giảm ngay, nó có thể tăng trước khi bắt đầu giảm.

64. D Quy định CDL liên bang tước quyền lái xe thương mại của người có CDL khi bị kết án DUI, dù xảy ra trên xe thương mại hay xe cá nhân, vì luật xét tư cách lái xe nói chung, không chỉ lúc làm việc. Lần đầu thường bị tước quyền ít nhất một năm. Loại xe không tạo ra ngoại lệ. Tái phạm có thể bị cấm vĩnh viễn, nhưng lần đầu không tự động vĩnh viễn.

65. B Hầu hết các bang treo bằng lái hành chính khi từ chối, với thời hạn bằng hoặc dài hơn DUI lần đầu, để ngăn tài xế từ chối xét nghiệm vì việc từ chối khiến truy tố khó hơn. Treo bằng ngắn hơn sẽ làm mất mục đích răn đe. Thời hạn thay đổi theo bang, nên không thể giống hệt ở mọi nơi. Từ chối ở bang có luật đồng ý mặc nhiên dẫn đến treo bằng lái, không chỉ là phạt tiền.

66. D Với ngưỡng 0.15% của bang này, kết quả 0.16% thuộc loại DUI nghiêm trọng hoặc BAC cao, chịu mức phạt bắt buộc nặng hơn. Nhiều bang có mức này vì BAC cao cho thấy nguy cơ mất khả năng lái xe lớn hơn nhiều so với 0.08%. Kết quả không được xử lý như DUI thông thường và cao hơn nhiều so với ngưỡng pháp lý. Zero tolerance là quy định riêng cho người dưới 21 tuổi.

67. B Hầu hết luật các bang yêu cầu tài xế chừa tối thiểu ba feet bên hông khi vượt người đi xe đạp, và sang làn bên cạnh nếu cần để vượt an toàn. Bấm còi liên tục có thể làm người đi xe đạp giật mình và đánh lái nguy hiểm. Người đi xe đạp không có nghĩa vụ tránh vào vai đường. Lách qua trong cùng làn là không đủ khoảng cách và dễ gây va quẹt.

68. D Người đi bộ trên lối qua đường (crosswalk) được ưu tiên hơn xe tại ngã tư bốn biển STOP, nên cả hai xe phải chờ người đó qua an toàn. Sau đó, xe đi thẳng được ưu tiên hơn xe rẽ trái khi đến cùng lúc, vì xe rẽ trái phải nhường xe đi thẳng. Cho người đi bộ qua sau hoặc chờ khoảng trống là sai quyền ưu tiên. Cho tất cả cùng đi gây nguy cơ va chạm.

69. B Mọi giao lộ đều có lối qua đường hợp pháp (crosswalk), dù có sơn vạch hay không, và tài xế phải nhường người đi bộ đang qua trong đó. Ý cho rằng không có lối qua đường là sai. Bắt người đi bộ chờ xe vắng là đảo ngược quyền ưu tiên. Nghĩa vụ nhường áp dụng cho mọi xe đến giao lộ, không riêng xe rẽ trái. Luôn quan sát các góc giao lộ để tìm người đi bộ.

70. D Khi xe buýt trường học bật đèn đỏ nhấp nháy và đưa tay STOP ra, xe cả hai chiều trên đường không có dải phân cách, mỗi chiều một làn, phải dừng và giữ nguyên cho đến khi đèn tắt và tay STOP được thu lại, vì trẻ em có thể đang băng qua mà bạn không thấy. Cho xe ngược chiều đi tiếp, vượt khi không thấy trẻ em, hay giới hạn quy tắc ở đường một làn đều là sai. Ngoại lệ trên các loại đường khác tùy bang.

71. B Khi người đi bộ đã bước vào lối qua đường, có kẻ hay không, họ có quyền ưu tiên và tài xế phải nhường cho đến khi họ rời khỏi làn của mình. Bấm còi là không cần thiết và có thể làm người đi bộ giật mình phản ứng nguy hiểm. Tăng tốc để vượt trước là nguy hiểm và trái luật. Chờ người đi bộ vẫy tay là đẩy trách nhiệm sang họ, trong khi nghĩa vụ nhường thuộc về tài xế.

72. B Tài xế rẽ phải khi đèn đỏ phải nhường người đi bộ đang bước vào lối qua đường trên đường định đi. Cách an toàn là chờ người đó qua xong hoặc rõ ràng không qua. Cho rằng xe rẽ có quyền ưu tiên là sai. Bấm còi là cách làm nguy hiểm thay cho việc nhường đường. Rẽ khi có khoảng trống giữa xe cắt ngang là bỏ qua người đi bộ.

73. B Rẽ phải khi đèn đỏ luôn phải an toàn và hợp pháp, và người đi bộ đang ở trong lối qua đường hợp pháp luôn có quyền ưu tiên hơn xe đang rẽ. Rẽ vào khoảng trống bên cạnh người đi bộ có thể gây va chạm vì đường đi của xe cắt đường họ. Được rẽ phải khi đèn đỏ không có nghĩa là được đi trước người đi bộ. Bấm còi để giục người đi bộ không miễn nghĩa vụ nhường đường.

74. B Quy tắc chung là nếu bạn không thấy gương của tài xế xe tải thì tài xế xe tải cũng không thấy xe bạn. Xe tải lớn có điểm mù rộng dọc hai bên, ngay phía sau và ngay phía trước, gọi chung là No-Zone. Nhập làn ở vị trí này là nguy hiểm, không an toàn. Việc không thấy gương cũng không liên quan đến việc xe tải nhường làn.

75. A Cánh tay trái duỗi thẳng ngang là tín hiệu tay chuẩn cho rẽ trái theo luật giao thông của hầu hết các bang, áp dụng cho cả người đi xe đạp lẫn tài xế. Rẽ phải được báo bằng cách gập cánh tay trái lên ở khuỷu tay hoặc duỗi thẳng cánh tay phải. Dừng được báo bằng cách chỉ cánh tay trái xuống. Chuyển làn sang phải sẽ dùng tín hiệu hướng sang phải, không phải tay trái duỗi thẳng.

76. B Khi xe khẩn cấp đến gần với còi hú và đèn bật, cách đúng là tấp sát vào bên phải hết mức có thể và dừng lại, nhường đường cho lực lượng cứu hộ đến nơi nhanh. Tăng tốc để qua giao lộ trước là nguy hiểm và trái luật. Dừng giữa làn chặn đường xe khẩn cấp. Giữ nguyên tốc độ buộc xe khẩn cấp phải lách qua xe đang chạy, làm chậm việc cứu hộ.

77. D Xe máy có quyền dùng toàn bộ bề rộng làn. Chạy ở giữa giúp xe cắt ngang dễ nhìn thấy hơn và khiến xe con khó chen vào bên cạnh. Không có quy định chung buộc xe máy chạy sát bên phải, và quy định như vậy sẽ khuyến khích dùng chung làn nguy hiểm. Việc phải luôn chạy vệt trái là quá cứng nhắc, vì người đi xe máy đổi vị trí theo điều kiện. Dùng chung làn là không tôn trọng quyền dùng cả làn của xe máy.

78. A Lối qua đường ở lối vào vòng xoay hoạt động như mọi lối qua đường có vạch kẻ khác, và tài xế phải nhường người đi bộ đang chờ qua trước khi vào. Thiết kế vòng xoay cho xe đang chạy trong vòng quyền ưu tiên hơn xe đang vào, không phải hơn người đi bộ. Chờ người đi bộ bước vào làn là mất khoảng đệm an toàn. Bấm còi giục người đi bộ không thay được nghĩa vụ nhường.

79. B Theo luật, xe máy được coi như mọi xe khác và có quyền dùng toàn bộ bề rộng làn, giúp dễ nhìn thấy hơn và có chỗ tránh chướng ngại trên đường. Buộc chạy sát mép phải hoặc dùng chung làn với xe con gây chen chúc nguy hiểm. Quyền dùng cả làn áp dụng trên mọi loại đường, không chỉ xa lộ. Tài xế không bao giờ nên cố lách qua xe máy trong cùng làn.

80. D Người đi xe máy cần cả bề rộng làn để tránh hiểm họa như vệt dầu, ổ gà hoặc mảnh vụn. Giữ khoảng cách ít nhất 4 giây và không dùng chung làn cho bạn chỗ để phản ứng nếu người đi xe máy đổi tốc độ, tránh chướng ngại hoặc ngã. Chuẩn bị vượt trong cùng làn hay lấn vào làn của họ là vi phạm nguyên tắc dùng cả làn và dễ va chạm bên hông. Giảm khoảng cách làm bạn có ít thời gian phản ứng hơn.

81. C Cắt vào trước xe tải lớn rồi giảm tốc lấy mất khoảng trống mà xe tải cần để dừng an toàn, thường buộc phải phanh gấp hoặc gây va chạm. Quãng đường dừng của xe tải dài hơn nhiều so với xe con. Đèn pha chói không giải thích nguy cơ về quãng đường dừng. Nói xe tải không có ABS là sai: quy định liên bang đã áp dụng cho xe tải thương mại mới sản xuất từ cuối thập niên 1990. Xe tải cần khoảng cách theo sau lớn hơn, không phải bằng xe con.

82. C Xe đầu kéo chở đầy cần quãng đường dừng dài hơn nhiều so với xe con vì trọng lượng và quán tính, và thân xe lớn cũng che tầm nhìn của bạn tới xe cộ, đèn tín hiệu và nguy hiểm phía trước. Khoảng cách thêm vừa tạo biên độ dừng vừa cải thiện tầm nhìn. Không có luật bắt xe tải phanh êm hơn. Xe tải không dừng ngắn hơn xe con. Quy tắc khoảng cách áp dụng cho mọi phương tiện.

83. D Xe máy có quyền dùng cả làn như mọi phương tiện khác, và chạy giữa làn là vị trí hợp pháp, được khuyến khích để dễ nhìn thấy và có chỗ xoay xở. Khi vượt, xe con phải coi xe máy như mọi phương tiện khác, tức là phải chuyển hẳn sang làn khác, không được lách trong cùng làn. Người đi xe máy không phạm luật, và tài xế không bao giờ nên dùng chung làn với xe máy dù thấy có vẻ đủ chỗ.

84. A Nhiều bang ở Mỹ tăng mức phạt khi chạy quá tốc độ trong khu vực thi công (work zone), thường gấp đôi mức phạt tiêu chuẩn. Lý do là công nhân thi công và bảo trì đối mặt nguy hiểm lớn từ tài xế thiếu chú ý hoặc chạy quá tốc độ, nên mức phạt cao hơn nhằm buộc tài xế cẩn thận hơn. Các lỗi được áp dụng và yêu cầu về biển báo hoặc sự có mặt của công nhân thay đổi theo bang. Giảm phạt khi không có công nhân hay miễn phạt cho người chưa vi phạm đều không phải quy tắc chung.

85. C Hầu hết các bang tăng mức phạt khi chạy quá tốc độ trong khu vực thi công đang hoạt động, thường gấp đôi tiền phạt, đôi khi thêm điểm phạt trên bằng lái hoặc bắt buộc ra tòa, vì công nhân làm việc gần dòng xe đang chạy với làn đường hẹp nên rủi ro cao hơn. Việc hủy giấy phạt nếu không ai bị tông là sai: bản thân hành vi vi phạm bị phạt, không phải hậu quả. Giới hạn tốc độ khu vực thi công có hiệu lực pháp lý khi có biển báo đúng quy định.

86. B Nhấp bàn đạp phanh liên tục đôi khi có thể tạo lại đủ áp suất thủy lực trong đường ống phanh để làm xe chậm lại, và đây là phản ứng đầu tiên được khuyến nghị trước khi dùng các biện pháp khác như về số thấp hoặc kéo phanh tay. Về số mo làm mất lực hãm của động cơ, vốn giúp xe chậm khi xuống dốc. Tắt chìa khóa có thể làm khóa vô lăng và mất trợ lực lái ở nhiều xe. Nhảy khỏi xe đang chạy cực kỳ nguy hiểm.

87. A Mặt cầu mất nhiệt nhanh hơn mặt đường xung quanh vì không khí lạnh chạy cả phía trên lẫn phía dưới kết cấu, nên băng hình thành trên cầu trước khi xuất hiện trên đoạn đường thường, kể cả khi mặt đường trông chỉ ướt hoặc không có băng. Cầu không thường được rải cát, và nếu có thì thường làm tăng độ bám. Cầu không dốc hơn theo thiết kế. Ý nói vật liệu nhẫn cần chạy nhanh hơn là sai, trái với việc phải giảm tốc khi gần đóng băng.

88. C Đèn cốt chiếu xuống thấp và giảm ánh sáng phản chiếu ngược từ các hạt sương, còn khoảng cách theo sau lớn hơn bù cho thời gian phản ứng cần thêm khi tầm nhìn kém. Đèn pha phản chiếu vào sương tạo thành bức màn chói làm tầm nhìn tệ hơn. Đèn khẩn cấp dành cho xe dừng hoặc rất chậm, và chạy tốc độ thường trong sương là không an toàn. Bám sát xe trước làm mất khoảng cách an toàn nếu xe đó phanh gấp.

89. C Đánh lái theo hướng trượt nghĩa là quay bánh trước về phía đuôi xe đang trượt, nên ở đây là đánh lái sang trái. Cách này giúp đầu và đuôi xe thẳng hàng lại khi bánh có độ bám trở lại. Đánh sang phải là đánh ngược hướng trượt, khiến xe quay tròn. Phanh mạnh trên băng có thể làm trượt tệ hơn, nên tránh phanh gấp khi sửa lái. Kết hợp đánh sang phải với phanh gộp cả hai lỗi và rất dễ quay xe.

90. A Phanh mạnh và giữ xe đi thẳng là phản ứng an toàn nhất khi có thú chạy ra đường, vì đánh lái gấp ở tốc độ cao có thể làm mất lái, lao vào làn xe ngược chiều hoặc đâm vào vật cố định như cây hay lan can, thường gây thương tích nặng hơn va trực tiếp vào con vật. Tăng tốc làm giảm thời gian phản ứng và tăng lực va chạm. Đánh về phía vai đường cũng có nguy cơ mất lái như đánh lái gấp, có thể gây lật xe hoặc đâm vật cản ven đường.

91. D Ở hầu hết các bang, xe chạy ngược chiều trên xa lộ có dải phân cách vật lý hoặc rào chắn không phải dừng khi xe buýt trường học đón hoặc trả trẻ, vì dải phân cách ngăn trẻ băng qua làn của bạn. Bắt buộc dừng, chờ xe buýt chạy hay tìm trẻ em là áp dụng sai quy tắc, vốn chỉ áp dụng cho đường không có dải phân cách vật lý. Hãy kiểm tra quy định của bang bạn, vì làn rẽ trái hai chiều không được tính là dải phân cách.

92. B Tín hiệu tay hoặc biển của người cầm cờ có hiệu lực pháp lý cao hơn mọi thiết bị điều khiển giao thông, kể cả đèn bị hỏng, và giới hạn tốc độ khu vực thi công vẫn có hiệu lực riêng. Coi đèn tắt là ngã tư bốn biển STOP là bỏ qua thẩm quyền của người cầm cờ và gây rối loạn. Chỉ nhìn biển mà bỏ qua người cầm cờ là sai thứ tự ưu tiên. Chờ đèn có điện là không cần thiết và gây cản trở dòng xe mà người cầm cờ đang điều khiển.

93. C Nhấp bàn đạp phanh có thể tạo lại áp suất thủy lực còn lại trong hệ thống hỏng một phần, về số thấp dùng lực hãm động cơ để làm xe chậm, và kéo phanh tay từ từ thêm lực phanh cơ khí mà không làm khóa bánh sau gây quay xe. Về số mo làm mất hoàn toàn lực hãm động cơ nên giảm khả năng kiểm soát. Tắt động cơ có thể khóa cột lái ở nhiều xe, rất nguy hiểm. Kéo phanh tay hết lực có thể làm xe trượt, nhất là trên dốc.

94. A Đèn nhấp nháy bắt buộc theo luật phải giảm xuống tốc độ khu vực trường học, và tầm nhìn kém do sương mù đòi hỏi bạn giảm thêm và dùng đèn cốt (đèn pha sẽ phản chiếu vào sương và gây chói). Hai nguy hiểm cộng dồn, không cái nào lấn át cái nào. Bỏ qua đèn nhấp nháy là vi phạm luật khu vực trường học. Chỉ theo giới hạn trường học là bỏ qua rủi ro sương mù với người đi bộ. Dừng hẳn là không cần thiết và có thể gây tông đuôi.

95. D Trong khu vực thi công, người cầm cờ có chứng nhận nắm được nguy hiểm theo thời gian thực (thiết bị, công nhân, mặt đường gồ ghề) mà đèn cố định hay tạm thời không biết được, nên tín hiệu tay của họ được ưu tiên hơn mọi biển báo, đèn hay vạch kẻ mâu thuẫn. Coi đèn là có thẩm quyền sẽ bỏ qua thứ bậc này và có nguy cơ lao vào khu vực đang làm việc. Không có quy tắc nào theo kiểu “gặp trước”. Chờ cảnh sát là chậm trễ không cần thiết khi đã có người cầm cờ.

96. B Tình huống này có hai nguy hiểm riêng: nắng chói làm khó thấy vạch kẻ và mặt đường ướt làm tăng quãng đường dừng. Cách đúng xử lý cả hai: dùng tấm che nắng chặn chói, tăng khoảng cách theo sau vì phản ứng chậm hơn khi nhìn đường không rõ, và giảm tốc cho quãng đường phanh trên đường ướt. Coi chói là chính sẽ bỏ qua nguy cơ phanh trên đường ướt. Đèn khẩn cấp ở tốc độ thường không phù hợp. Bám sát xe trước làm mất khoảng cách an toàn, dễ tông đuôi trên đường ướt.

97. C Đèn vàng nhấp nháy ở khu vực trường học nghĩa là giới hạn tốc độ giảm đang có hiệu lực, nên tài xế phải giảm tốc theo và sẵn sàng dừng cho trẻ em bước vào lối qua đường. Giữ tốc độ thường là bỏ qua cảnh báo đang bật và có nguy cơ tông người đi bộ. Chờ người hướng dẫn là không an toàn vì họ có thể không có mặt ở mọi điểm qua đường, và đèn đã đủ để kích hoạt giới hạn thấp. Tăng tốc để vượt trước trẻ em là vi phạm an toàn nghiêm trọng, thường bị xem là lái xe liều lĩnh.

98. B Chuyển ánh nhìn sang vạch mép phải làm giảm tình trạng chói mắt tạm thời mà vẫn có mốc để giữ làn, và giảm tốc bù cho tầm nhìn kém cho đến khi hai xe đã qua nhau. Nháy đèn chiếu xa một lần có thể là tín hiệu lịch sự, nhưng nháy liên tục gây thêm chói cho cả hai và không bảo đảm họ hạ đèn. Nhìn thẳng vào đèn làm mất thị lực ban đêm do đồng tử co lại. Tắt đèn là trái luật và làm mất tầm nhìn lẫn khả năng bị người khác nhìn thấy của chính bạn.

99. A Cách đúng là nhường đường bằng cách tấp sát vào mép phải đường hết mức an toàn có thể rồi dừng, để xe khẩn cấp có lối đi thông thoáng. Tăng tốc để qua giao lộ trước là nguy hiểm và trái luật, vì có thể chặn đường xe cấp cứu hoặc gây va chạm. Dừng giữa làn không chừa chỗ cho xe cấp cứu đi qua an toàn. Tấp sang trái đi ngược thói quen giao thông, có thể gây nguy cơ đâm trực diện hoặc làm tài xế xe cấp cứu bối rối.

100. C Giới hạn tốc độ được đặt cho điều kiện đường khô tốt, nên khi mưa lớn tài xế phải chạy chậm hơn giới hạn và tăng khoảng cách theo sau để bù cho quãng đường dừng dài hơn và lốp bám đường kém hơn. Nghĩ rằng giới hạn đã tính đến mưa là sai lầm phổ biến, dẫn đến chạy quá nhanh so với điều kiện. Tăng tốc qua nước đọng làm tăng nguy cơ trượt nước (hydroplaning). Chờ tầm nhìn xuống một ngưỡng nào đó là bỏ qua việc độ bám đường đã giảm ngay khi mưa lớn bắt đầu.

Từ tiếng Anh cần biết

learner's permit	giấy phép học lái	Giấy cho phép tập lái trước khi có bằng lái
knowledge test	bài thi lý thuyết	Bài thi về luật và biển báo, còn gọi là written test
driver handbook	sổ tay lái xe	Sách luật lái xe do cơ quan của bang phát hành
right-of-way	quyền ưu tiên	Quyền được đi trước xe hoặc người khác
yield	nhường đường	Giảm tốc, để người khác đi trước, dừng nếu cần
four-way stop	ngã tư bốn biển STOP	Giao lộ mà cả bốn hướng đều phải dừng
open container	chai, lon rượu bia đã mở	Rượu bia đã mở trong khoang hành khách, là một lỗi riêng
T-intersection	ngã ba chữ T	Chỗ một con đường kết thúc tại đường khác
roundabout	vòng xoay	Giao lộ hình tròn, xe bên trong được ưu tiên
turn signal	đèn xi-nhan	Đèn báo bạn sắp rẽ hoặc đổi làn
zero tolerance	không khoan nhượng	Giới hạn nồng độ cồn rất thấp cho người lái dưới 21 tuổi
steady / flashing	sáng liên tục / nháy	Đèn sáng đều hoặc nháy, hai nghĩa khác nhau
driveway	lối xe ra vào nhà	Lối xe từ nhà hoặc cơ sở kinh doanh ra đường
median	dải phân cách	Phần ngăn hai chiều xe ở giữa đường
divided highway	đường có dải phân cách	Đường có dải phân cách giữa hai chiều xe
shoulder	vai đường	Phần bên mép đường, ngoài làn xe chạy
curb	lề đường	Gờ cao giữa mặt đường và vỉa hè
crosswalk	lối qua đường	Chỗ người đi bộ qua đường, có hoặc không có vạch
pedestrian	người đi bộ	Người đi bộ trên đường hoặc qua đường
no-passing zone	khu cấm vượt	Đoạn đường không được vượt xe khác
regulatory sign	biển quy định	Biển ghi điều bắt buộc, như giới hạn tốc độ
warning sign	biển cảnh báo	Biển báo nguy hiểm phía trước, thường màu vàng
guide sign	biển chỉ dẫn	Biển màu xanh lá ghi lối ra, thành phố, khoảng cách
crossbuck	biển chữ X ở đường ray	Biển trắng ngay tại đường ray, có tác dụng như biển YIELD
work zone	khu làm đường	Đoạn đường đang xây hoặc sửa, có biển màu cam
flagger	người cầm cờ	Người điều khiển xe trong khu làm đường
school zone	khu trường học	Đoạn đường gần trường, phải chạy chậm hơn
following distance	khoảng cách theo sau	Khoảng trống giữa xe bạn và xe phía trước

merge	nhập làn	Đi vào cùng dòng xe với các xe khác
acceleration lane	làn tăng tốc	Làn để tăng tốc trước khi vào xa lộ
parallel parking	đậu xe song song	Đậu dọc theo lề, cùng hướng với đường
uphill / downhill	lên dốc / xuống dốc	Chiều dốc quyết định hướng quay bánh khi đậu
blind spot (No-Zone)	điểm mù	Vùng mà tài xế không nhìn thấy xe bạn
low beams / high beams	đèn cốt / đèn pha	Đèn chiếu thấp / đèn chiếu xa của xe
skid	trượt bánh	Bánh xe mất độ bám và xe trượt đi
parking brake	phanh tay	Phanh (thắng) tay giữ xe đứng yên khi đậu
DUI	lái xe khi say rượu hoặc phê thuốc	Lái xe khi đang chịu ảnh hưởng của rượu bia, ma túy hoặc thuốc
blood alcohol concentration (BAC)	nồng độ cồn trong máu	Tỷ lệ phần trăm cồn có trong máu
implied consent	đồng ý mặc nhiên	Có bằng lái là đã đồng ý thử cồn khi bị bắt hợp pháp
ignition interlock	thiết bị khóa nổ máy	Thiết bị không cho nổ máy nếu phát hiện cồn trong hơi thở

Examundo là trang độc lập, không liên kết với các đơn vị tổ chức những kỳ thi này và không được các đơn vị này phê duyệt. Câu hỏi được soạn riêng, không lấy từ đề thi thật. examundo.tech/vi/thi-dmv/