examundo

CDL 中文模拟考试

107 题，附答案。指南和译文由软件制作并核对，目前还没有人工审阅。

更新日期：2026 年 11 月 25 日 · examundo.tech/zh/cdl/

综合知识

1. 开始下长陡坡之前，商用车司机应该怎么做？

Before starting down a long, steep downgrade, what should a commercial driver do?

A. 加速，缩短下坡时间
B. 挂上合适的低挡位
C. 换入空挡
D. 下坡全程踩住离合器

2. 在单向道路或分隔公路上停车时，警示三角牌应该放在多远处？

How far should your warning triangles be placed when you stop on a one-way road or divided highway?

A. 车后 50、100 和 150 英尺
B. 车前 100 英尺，车后 100 和 200 英尺
C. 车后 10、100 和 200 英尺
D. 车后 25、50 和 100 英尺

3. 把牵引车挂接到半挂车时，司机应通过检查什么来确保挂车高度合适？

When coupling a tractor to a semi-trailer, the driver should ensure the trailer is at the proper height by checking that:

A. 牵引销（kingpin）对准第五轮（fifth wheel）的中心
B. 牵引车倒入时，挂车会被轻轻顶起一点
C. 挂车与地面保持水平
D. 挂车支腿（landing gear）完全收起

4. 一名司机在干燥路面以 60 英里/小时行驶时保持四秒的跟车距离。遇到大雨时，为了保持同等的安全余量，跟车距离应该变成多少？

A driver maintains a four-second following distance in dry conditions at 60 mph. When encountering heavy rain, what should the driver's following distance become to maintain equivalent safety margins?

A. 六秒（增加 50%）
B. 十二秒（增加 200%，即三倍）
C. 五秒（增加 25%）
D. 八秒（增加 100%，即加倍）

5. 一名司机在良好路况下以 55 英里/小时驾驶一辆 50 英尺长的商用车。建议的最短跟车距离是多少？

A driver is traveling at 55 mph in a 50-foot commercial vehicle in good conditions. What is the minimum following distance recommended?

A. 六秒
B. 十秒
C. 三秒
D. 每 10 英里/小时的车速留一个车身长度

6. 路边检查时，检查人员发现司机持有有效的 CDL 和体检证明（medical certificate），但联邦汽车运输安全管理局（FMCSA）数据库中的体检证明到期日，比司机随身携带的实体证件上的日期早三天。最可能的结果是什么？

During a roadside inspection, an officer finds a driver has a valid CDL and medical certificate but discovers the driver's medical certificate expiration date in the FMCSA database is three days earlier than the date on the physical card the driver is carrying. What is the MOST likely outcome?

A. 必须核实这个差异；这本身不会自动导致停运令
B. 司机可以继续行驶，因为实体证件才是有效文件
C. 司机会被开罚单，但如果能立刻联系体检医生，就可以继续行驶
D. 司机会收到警告，并有 72 小时来解决数据库的差异

---

7. 根据工时规定（Hours of Service），运送货物的司机最多可以驾驶多长时间？

What is the maximum driving time allowed under Hours of Service regulations for property-carrying drivers?

A. 离岗休息 8 小时后驾驶 12 小时
B. 连续离岗休息 10 小时后驾驶 11 小时
C. 离岗休息 8 小时后驾驶 10 小时
D. 离岗休息 10 小时后驾驶 14 小时

---

8. 一名 CDL 持有人开私家车（非商用）时，第一次因酒后驾驶被定罪。按联邦规定，对其 CDL 有什么后果？

A CDL holder operating a personal vehicle (non-commercial) is convicted of driving under the influence of alcohol for the first time. What is the CDL consequence under federal regulations?

A. 第一次违规，CDL 被取消资格一年
B. 只对该 CDL 下达 24 小时停运令
C. 对 CDL 没有影响，因为是在私家车上违规
D. CDL 被永久吊销，不能恢复

---

9. 驾驶商用车（CMV）之前，司机必须确认什么？

Before operating a commercial motor vehicle, what must the driver establish?

A. 未来 30 天内已安排保养
B. 车辆处于安全的行驶状态
C. 上一位司机没有报告问题，所以不用再检查
D. 车辆能在需要维修之前到达目的地

---

10. 出车前检查（pre-trip inspection）必须在什么时候进行？

A pre-trip inspection must be conducted:

A. 每天只做一次
B. 每次出车之前
C. 每周一次
D. 只有运送危险品时

---

11. 左转的正确手势是什么？

What is the proper hand signal for a left turn?

A. 手臂在肘部向上弯
B. 手臂笔直向上伸
C. 手臂在肘部向下弯
D. 手臂向左侧笔直伸出

---

12. 一名商用车司机以 45 英里/小时的速度下 6% 的坡，前方车流开始减速。司机应该在踩行车制动（service brakes）的同时：

A commercial driver is descending a 6% grade at 45 mph when traffic ahead begins slowing. The driver should apply the service brakes and simultaneously:

A. 打开危险警示灯，提醒后车
B. 降到低挡，启用发动机制动
C. 慢慢拉上驻车制动器，增加制动力
D. 松开油门，挂空挡滑行减速

拖挂车

13. 出车前检查时，司机用手抓住牵引销，试着晃动它。牵引销上下晃动约 3/4 英寸。需要采取什么行动?

During a pre-trip inspection, a driver checks the kingpin by grasping it and attempting to move it. The kingpin moves up and down approximately 3/4 inch. What action is required?

A. 记录这个情况，继续行驶；牵引销最多晃动 1 英寸都在可接受范围内

B. 立即将车辆停运；松动超过 1/2 英寸，说明部件磨损或损坏

C. 在挂车载重时再验证测量结果，因为松动的规格只在第五轮受重时适用

D. 检查第五轮的润滑，因为润滑脂不足会在检查时造成牵引销晃动过大

---

14. 驾驶拖挂车（combination vehicle）时，低气压警报在 65 psi 时响起。弹簧制动器（spring brakes）应该在什么时候开始起作用?

While operating a combination vehicle, the low air pressure warning activates at 65 psi. When should the spring brakes begin to activate?

A. 只有气压降到 0 psi 时，作为最后的安全手段

B. 在 60 psi 或以下，通常在 20 到 45 psi 之间

C. 警报在 65 psi 响起时立即起作用

D. 在 60 到 65 psi 之间，取决于具体的阀门设定

---

15. 司机应该在什么情况下使用挂车手控阀（trailer hand valve，也叫 trolley valve）?

For what purpose should a driver use the trailer hand valve (trolley valve)?

A. 只在出车前检查时测试挂车制动

B. 停车时，用来把拖挂车固定在斜坡上

C. 正常行驶时，减少牵引车行车制动的磨损

D. 下陡坡时，提供额外的制动力

---

16. 司机发现在正常的高速公路行驶中，挂车往一侧偏。最可能的原因是什么?

A driver notices the trailer is pulling to one side during normal highway driving. What is the MOST likely cause?

A. 第五轮的锁爪没有完全扣住牵引销

B. 滑动第五轮（sliding fifth wheel）没有锁定在位

C. 挂车一侧的制动调整不当，或没有正常松开

D. 挂车支腿没有完全收起

---

17. 一名司机驾驶长拖挂车（long combination vehicle）通过狭窄的城市路口，发现挂车后轮走的路线明显在牵引车前轮路线的内侧。这种现象叫做：

A driver piloting a long combination vehicle through a tight urban intersection notices that the rear trailer wheels track a path noticeably inside the path of the tractor's front wheels. This phenomenon is known as

A. 内轮差（off-tracking）

B. 挂车甩尾（trailer swing）

C. 甩鞭效应（crack-the-whip effect）

D. 后部放大效应（rearward amplification）

---

18. 牵引车和挂车的组合在湿滑路面上开始折叠（jackknife）。司机应该首先做什么?

A tractor-trailer combination begins to jackknife on a slippery road. What should the driver do FIRST?

A. 松开刹车，让车轮重新转动

B. 朝着侧滑的方向猛打方向盘

C. 只用手控阀刹挂车

D. 加速，把挂车拉直

---

19. 把牵引车倒入半挂车下并扣上第五轮之后，在收起支腿之前，司机应该做什么来确认挂接牢固?

After backing the tractor under a semitrailer and engaging the fifth wheel, which action should the driver perform to verify the coupling is secure before raising the landing gear?

A. 在挂车制动仍然起作用时，轻轻向前拉牵引车
B. 断开气管，再马上重新接上
C. 先把支腿完全放到地面，再检查第五轮
D. 只从挂车下面目视检查第五轮锁爪

---

20. 司机想在开始下陡坡之前，检查挂车制动是否正常。正确的方法是：

A driver wants to check whether the trailer brakes are working correctly before starting down a steep grade. The correct method is to

A. 短暂断开牵引车保护阀（tractor protection valve），测试弹簧制动是否起作用
B. 只靠低气压警报蜂鸣器来确认挂车制动正常
C. 停车时拉挂车手控阀，试着慢慢往前走，只靠挂车制动来阻止
D. 以高速公路车速行驶时拉手控阀，感觉挂车制动是否抱死

---

21. 拖挂车在哪种情况下侧翻（rollover）的风险最大?

Where is the greatest risk of rollover in a combination vehicle?

A. 在平坦的停车场行驶时
B. 在高速公路上直线行驶时
C. 笔直倒车时
D. 在弯道和匝道上车速过快时

---

22. 标准的牵引车与单个半挂车之间，有几根气管相连?

How many air lines connect a standard tractor to a single semi-trailer?

A. 一根
B. 四根
C. 两根
D. 三根

---

23. 司机完成挂接后，挂低挡轻轻向前拉，做拉拽测试（tug test）。这个测试确认的是什么?

A driver completes coupling and performs a tug test by gently pulling forward in low gear. What does this test confirm?

A. 牵引销已经正确锁在第五轮锁爪里
B. 支腿已经完全收起并固定
C. 挂车制动已经正确连接并正常工作
D. 电路和气路连接牢固

---

24. 一名司机正在把牵引车挂接到挂车上。倒入挂车下并把支腿稍微收起之后，继续之前应该检查什么?

A driver is coupling a tractor to a trailer. After backing under the trailer and raising the landing gear slightly, what should the driver check before continuing?

A. 气管快速接头是否接好
B. 第五轮是否牢牢锁在牵引销上
C. 挂车制动是否已松开
D. 电路连接是否接好

双挂和三挂

25. 用什么类型的挂接装置，把全挂车（full trailer）连到半挂车或另一个全挂车上?

What type of coupling device connects a full trailer to a semi-trailer or another full trailer?

A. 第五轮（fifth wheel）
B. 气管快速接头（glad hand）
C. 牵引销（king pin）
D. 牵引钩（pintle hook）

---

26. 在标准的双挂车组合（doubles）中，牵引车、前挂车、转换器牵引架和后挂车之间，一共需要多少条柔性气管连接，行车制动气管和应急气管都算在内？

On a standard doubles combination, how many flexible air-hose connections are needed in total between the tractor, lead trailer, converter dolly, and rear trailer, counting both service and emergency hoses?

A. 共八条：四条行车制动气管和四条应急气管
B. 共六条：三条行车制动气管和三条应急气管
C. 共两条：一条行车制动气管和一条应急气管
D. 共四条：两条行车制动气管和两条应急气管

---

27. 停放三挂车组合（triple-trailer combination）时，固定车辆的正确顺序是什么？

When parking a triple-trailer combination, what is the correct sequence for securing the vehicles?

A. 先垫好轮挡，再同时拉上所有驻车制动
B. 先拉挂车制动，再拉牵引车驻车制动
C. 先拉牵引车和挂车的驻车制动，再垫轮挡
D. 先拉所有挂车的驻车制动，再拉牵引车

---

28. 出车前检查时，司机发现连接两个挂车的转换器牵引架（converter dolly）的气罐有裂缝。气罐能保持压力，但有明显的金属疲劳。正确的做法是什么？

During a pre-trip inspection, a driver discovers the converter dolly connecting the two trailers has a cracked air tank. The tank holds pressure but shows visible metal fatigue. What is the appropriate action?

A. 只要整个行程中气罐压力保持在 60 psi 以上，就继续行驶
B. 行驶时密切观察气罐，每次加油停车时都检查
C. 用认可的修补胶带缠住裂缝，并把高速公路车速限制在 55 英里/小时
D. 把牵引架停运，换一个牵引架或改用单挂车配置

---

29. 在双挂车组合上做制动检查时，司机听到转换器牵引架连接处附近有持续的漏气声。最可能的原因是什么？

During a brake check on a doubles combination, a driver hears a steady air leak near the converter dolly connection point. What is the MOST likely cause?

A. 牵引架的储气罐充气过量
B. 气管快速接头的密封圈损坏或缺失
C. 牵引架上的紧急继动阀（emergency relay valve）卡在关闭位置
D. 踩行车制动时的气压过高

---

30. 连接双挂车组合之后，检查制动之前，司机应该先让气压达到什么状态？

After coupling a doubles combination, what air-pressure condition should the driver establish before checking brake operation?

A. 所有气罐都达到车辆制造商规定的正常工作气压
B. 所有气罐至少 60 psi，并关掉低气压警报装置
C. 牵引车气罐 120 psi，以补偿挂接过程中损失的空气
D. 只有牵引车 80 psi，因为挂车的气路在挂接后会自己升压

---

31. 从双挂车组合中卸下第二个挂车时，为什么司机必须先把转换器牵引架从后挂车下面拉出来，再打开牵引钩（pintle hook）？

When uncoupling the second trailer from a set of doubles, why must the driver pull the converter dolly out from under the rear trailer before unlocking the pintle hook?

A. 为了在卸挂过程中保持气管连接，保证制动系统完整
B. 为了让牵引钩锁扣保持张力，更容易安全地松开连接
C. 为了防止后挂车卸下之后，转换器牵引架自己滚走
D. 为了防止转换器牵引架的牵引杆弹起来伤人

---

32. 一名司机拉着三挂车组合（triples），以对单个 53 英尺挂车来说安全的速度，驶入一个急弯的出口匝道。最可能出现什么结果？

A driver hauling a set of triple trailers takes a sharp exit ramp at the same speed that would be safe for a single 53-foot trailer. Which outcome is MOST likely?

A. 三挂车组合更安全，因为转换器牵引架像减震器一样，能减弱侧向力

B. 三挂车组合更不容易侧翻，因为较短的单个挂车降低了整体重心

C. 三挂车组合更容易侧翻，因为后部放大效应（rearward amplification）会在每多一个挂接点时放大侧向力

D. 三挂车组合过弯的表现完全一样，因为决定侧翻风险的是额定总组合重量（GCWR），不是挂车数量

---

33. 一名司机在州际公路上驾驶三挂车组合，在无风的情况下，以 55 英里/小时的速度，感到整车开始左右摇摆。司机应该首先：

While operating a set of triples on an interstate highway, a driver feels the combination start to sway side-to-side at 55 mph in calm wind conditions. The driver should FIRST:

A. 只拉挂车手控阀刹车，在不锁死驱动轮的情况下稳住后面的挂车

B. 用力刹车，降到 45 英里/小时以下，再逐渐恢复到安全的巡航速度

C. 稍微加速，减弱挂接处的共振摆动

D. 松开油门，逐渐减速，同时保持方向笔直向前

---

34. 倒双挂车或三挂车时，应该怎么做？

What should you do when backing doubles or triples?

A. 只能笔直倒车

B. 和倒单挂车一样倒

C. 一定要有人在旁边指挥（spotter）

D. 尽可能避免倒车

---

35. 在双挂车组合上挂接第二节挂车时，司机发现连接转换器牵引架和前挂车的牵引钩（pintle hook）有裂缝。哪种做法最合适？

When coupling the second trailer to a doubles combination, a driver notices that the pintle hook connecting the converter dolly to the lead trailer is cracked. Which action is MOST appropriate?

A. 先更换牵引钩，再操作车辆

B. 调整锁止机构，消除所有间隙

C. 继续挂接，因为 1/4 英寸以内的间隙是可以接受的

D. 多涂润滑脂，减小间隙

---

36. 在三挂车组合紧急变道时，司机发现最后一个挂车开始剧烈甩出。最直接的原因是哪种现象？

During a sudden emergency lane change in a triple trailer combination, the driver notices the rearmost trailer begins to swing out violently. This condition is MOST directly caused by which phenomenon?

A. 后部放大效应，侧向运动越往后越大

B. 挂接装置间隙过大，让挂车可以独立运动

C. 气压差让后制动比前制动先起作用

D. 重量分布不均，让最后的车轴负荷过大

气刹

37. 熄火、松开制动做漏气率测试（air loss rate test）时，单车每分钟漏 3 psi。完全踩下行车制动时，每分钟漏 5 psi。司机最好的做法是：

When performing the air loss rate test with the engine off and brakes released, a single vehicle loses 3 psi in one minute. With the service brake fully applied, it loses 5 psi in one minute. The driver's BEST course of action is to:

A. 正常运营，因为两个漏气率对单车来说都在可接受范围内
B. 只在本地行驶，直到修好为止，避免高速行驶
C. 报告踩下制动时的漏气率，它超过了单车 4 psi 的限值
D. 立即将车辆停运，因为两个漏气率都超过了适用的限值

---

38. 司机做气刹检查时，从 120 psi 开始，反复踩刹车让气压下降。低气压警报在 65 psi 时响起，驻车制动在 35 psi 时自动起作用。正确的判断是什么？

A driver performs the air brake check by allowing air pressure to drop from 120 psi while making repeated brake applications. The low air pressure warning activates at 65 psi, and the parking brake automatically applies at 35 psi. What is the correct assessment?

A. 低气压警报响得太晚，但驻车制动的时机正确
B. 警报装置和驻车制动的动作，都超出了可接受范围
C. 低气压警报可以接受，但驻车制动起作用得太早
D. 两个系统都在可接受范围内

---

39. 出车前检查时，司机检查空气压缩机调压器（governor）的切断（cut-out）气压。大多数气刹系统的正常切断范围是多少？

During pre-trip inspection, a driver checks the air compressor governor cut-out pressure. What is the normal cut-out range for most air brake systems?

A. 170 到 180 psi
B. 120 到 140 psi
C. 100 到 110 psi
D. 150 到 160 psi

---

40. 安全驾驶车辆，通常要求的最低气压是多少？

What is the minimum air pressure typically required for safe vehicle operation?

A. 因车而异，但一般不低于 100 psi
B. 只要刹车能用，气压多少无所谓
C. 所有车辆最低 85 psi
D. 60 psi 永远够用

---

41. 在稳定踩住行车制动时，司机听到持续的大声嘶嘶声，确认空气是直接从弹簧制动气室外壳漏出，不是从排气阀。车辆正常停下。这说明：

While holding a steady service brake application, a driver hears continuous loud hissing and confirms that air is escaping directly from a spring brake chamber housing, rather than an exhaust valve. The vehicle stops normally. This indicates:

A. 紧急制动系统因低气压而自动起作用
B. 行车制动在使用时，驻车制动被部分拉上
C. 弹簧制动气室漏气，需要立即更换
D. 行车制动时，弹簧制动气室正常放气

---

42. 气刹系统中，空气压缩机调压器（governor）的作用是什么？

What is the function of the air compressor governor in an air brake system?

A. 自动排出气罐中的水分
B. 平衡前后制动之间的气压
C. 控制压缩机什么时候向系统打气
D. 调节弹簧制动起作用的速度

---

43. 单车出车前检查时，你在熄火、松开制动的情况下测试漏气率。一分钟内，气压从 120 psi 降到 115 psi。这可以接受吗?

During pre-trip inspection of a single vehicle, you test the air loss rate with the engine off and brakes released. In one minute, the pressure drops from 120 psi to 115 psi. Is this acceptable?

A. 不可以，最大允许泄漏是每分钟 2 psi
B. 不可以，制动踩下时，车辆不应该有任何压力损失
C. 可以，漏气率在可接受范围内
D. 可以，但只有车辆是单体货车时才行

---

44. 如果双回路气刹系统（dual air brake system）中的一个气路失去压力（比如前制动或后制动大量漏气），会发生什么?

If one air system in a dual air brake system loses pressure (say, the front or rear brakes have a major leak), what will happen?

A. 制动会自动调整，你不会注意到任何变化
B. 压缩机会停止工作
C. 所有制动会立即失灵
D. 另一个气路仍有制动，但刹车距离会变长

---

45. 车辆正常行驶时，是什么让弹簧制动保持松开?

What holds the spring brakes back when the vehicle is operating normally?

A. 弹簧张力
B. 气压
C. 液压
D. 电磁阀

---

46. 低气压警报装置在什么气压下启动?

At what air pressure level does the low air pressure warning device activate?

A. 在气压降到 60 psi 以下之前
B. 正常运行时，正好在 100 psi
C. 气压超过 120 psi 时
D. 气压在安全阀处达到 150 psi 时

---

47. 在单辆客车上做踩住刹车的漏气测试（applied leakage test）时，司机熄火，在车轮垫好轮挡的情况下松开驻车制动，并把行车制动完全踩住。在最初的压力下降之后，一分钟内气压降了 2 psi。这个漏气率说明什么?

During an applied air-leakage test on a single bus, the driver turns the engine off, releases the parking brake with the wheels chocked, and holds the service brake fully applied. After the initial pressure drop, pressure falls 2 psi in one minute. What does this indicate about the leakage rate?

A. 气刹系统工作正常
B. 有漏气，需要立即修理
C. 空气压缩机没有工作
D. 调压器需要调整

---

48. 有气刹的车如果必须停在坡上，应该怎么做?

What should you do if you must park on a grade with air brakes?

A. 除了弹簧制动，还要加垫轮挡，更保险
B. 用行车制动，不用弹簧制动
C. 只用弹簧制动，它们就足够了
D. 让发动机一直运转，维持气压

校车

49. 校车上要求装哪种特定的后视镜，帮助司机看到危险区（danger zone）和车周围的学生？

What specific type of mirrors are required on school buses to help the driver see the danger zone and students around the bus?

A. 只有其他商用车上那种标准的平面侧镜
B. 只有后视镜和平面侧镜
C. 加热后视镜和广角侧镜
D. 前方交叉镜、侧凸面镜和车内顶部镜

---

50. 紧急疏散时，学生下车后，应该至少离开校车多远，才算安全？

During an emergency evacuation, what is the minimum safe distance students should move away from the bus after exiting?

A. 至少离校车 100 英尺
B. 离得足够远，能看到并听到司机的指示
C. 至少离校车 50 英尺
D. 至少离校车 25 英尺

---

51. 校车按要求停车后，通过铁路道口。校车正在铁轨上时，司机必须避免做什么？

While crossing railroad tracks after making the required stop, what must a school bus driver avoid doing while the bus is actually on the tracks?

A. 从后视镜观察后面的车流
B. 换挡
C. 让过街控制臂（crossing control arm）保持收起
D. 保持稳定的车速

---

52. 在站点上学生时，你发现后面有一辆车驶来，似乎没有减速。车门开着，有两名学生正在上车。你最合适的立即行动是什么？

While loading students at a stop, you notice a vehicle approaching from behind that does not appear to be slowing down. The loading door is open and two students are boarding. What is your MOST appropriate immediate action?

A. 快速完成上车并关门，离开危险区
B. 连续按喇叭，提醒来车司机
C. 示意学生停止上车并等待，然后留意来车
D. 一边继续上学生，一边用无线电向调度报告违规

---

53. 校车司机因为起火必须疏散学生。司机应该首先做什么？

A school bus driver must evacuate students due to a fire. What is the FIRST action the driver should take?

A. 熄火并打开危险警示灯
B. 用无线电向调度报告紧急情况的位置
C. 打开所有车窗和车门，让烟排出去
D. 指挥学生快速走向前门出口

---

54. 紧急疏散时，校车司机发现发动机舱冒烟，还有三名学生坐在车后部。司机已经把车安全地停在路外。司机应该首先做什么？

During an emergency evacuation, a school bus driver notices smoke coming from the engine compartment and three students are still seated in the back of the bus. The driver has already stopped the bus safely off the roadway. What should the driver do FIRST?

A. 先呼叫调度报告紧急情况，再让学生移动
B. 关闭点火开关并拉上驻车制动，固定好校车
C. 走到车后部，亲自帮三名学生下车
D. 打开所有紧急出口，指挥学生从后门疏散

---

55. 校车已经停下，让学生下车。停车指示臂（stop arm）必须在什么时候伸出？

A school bus driver has stopped to unload students. The stop arm must be extended:

A. 只要红色警示灯在闪烁
B. 只在限速超过 35 英里/小时的道路上
C. 只在当地学区指定的学校区域内
D. 只在站点没有学校路口护导员时

---

56. 校车装有过街控制臂（crossing control arm），车门打开时会自动伸出。一名学生下车后，从伸出的控制臂和前保险杠之间穿过。司机应该怎么做?

A school bus is equipped with a crossing control arm that extends automatically when the entrance door opens. A student steps off the bus and begins cutting between the extended arm and the front bumper. What should the driver do?

A. 靠闪烁的红灯拦住来车，让学生过去

B. 通过对讲机让学生趁车流停下快点跑过去

C. 按喇叭提醒学生，再对危险区做一次完整的目视检查，然后才能起步

D. 相信过街控制臂能保持安全距离，做完后视镜检查就起步

---

57. 校车伸出停车指示臂、红灯闪烁时，一辆车违法驶过校车。司机为了向执法部门或学区报告，应该记录哪些信息?

A motorist illegally passes a school bus while its stop signal arm is extended and red lights are flashing. What information should the driver record to support a report to law enforcement or the school district?

A. 什么都不用记；违法驶过校车全靠车载摄像头，不需要司机提供信息

B. 只记时间，因为执法部门能从调度记录查到其他信息

C. 只记车的大致颜色，因为执法不需要确切细节

D. 车辆描述、车牌号、行驶方向、地点和违规时间

---

58. 校车在铁路道口停车时，必须停在离最近铁轨不少于_、不超过_的位置。

When stopping at a railroad crossing, a school bus must position itself no closer than _ and no farther than _ from the nearest rail.

A. 20 英尺；75 英尺

B. 10 英尺；30 英尺

C. 15 英尺；50 英尺

D. 25 英尺；100 英尺

---

59. 满载学生的校车在高速公路上行驶时，后排有两名学生打起来了。司机最恰当的第一步是什么?

Two students begin fighting in the rear of the bus while the vehicle is traveling on a highway with a full load of students. What is the driver's MOST appropriate FIRST action?

A. 一边开车一边回头训斥学生

B. 先用无线电问调度怎么办，再决定要不要停车

C. 通过车内后视镜观察，继续行驶不停车

D. 找个安全的地方靠边，把车完全停稳，再处理打架的事

罐车

60. 一名 CDL 持有人没通过罐车（tanker）附加许可（endorsement）的笔试（knowledge test）。要拿到罐车附加许可，需要通过什么考试?

A CDL holder fails the tanker endorsement knowledge test. What testing is required before the tanker endorsement can be issued?

A. 重考并通过罐车笔试

B. 只需完成一门认证的罐车培训课程

C. 提交续期申请，不需要考试

D. 同时通过罐车笔试和用罐车进行的技能考试（skills test）

---

61. 一名运送易燃液体的罐车司机要在卡车休息站过夜停车。司机应该把罐车停在紧急情况下能快速开走的位置。哪种停法最利于迅速离开?

A tanker driver transporting flammable liquids must park overnight at a truck stop. The driver should position the tanker so that it can be moved quickly in an emergency. Which positioning best supports prompt departure?

A. 停车时驾驶侧车门背向车流，减少上下车时被撞的风险
B. 停在其他罐车旁边，方便司机互相分享应急资源
C. 把罐车车头朝向出口停放，紧急情况下能最快离开
D. 尽量停在坚硬平坦的地面上，减少溜车或沉降不均的风险

---

62. 一名司机驾驶带防波板（baffle）的液体罐车，在高速公路入口匝道上以中等车速转弯时，发现车身仍然左右晃动。这是正常的，因为防波板主要是为了减轻哪种涌动（surge）?

A driver operating a baffled liquid tanker notices the vehicle still rocks side-to-side while negotiating a highway on-ramp at moderate speed. This behavior is expected because tank baffles are designed primarily to reduce which type of surge?

A. 刹车和加速引起的前后涌动
B. 转弯和变道引起的左右涌动
C. 高速行驶时路面振动引起的共振涌动
D. 液体旋转动量引起的旋转涌动

---

63. 一名司机驾驶部分装载的光滑内壁（smooth-bore，无防波板）牛奶罐车，接近停车标志。要控制液体向前涌动，最重要的刹车技巧是什么?

A driver hauling a partially loaded smooth-bore (unbaffled) milk tanker approaches a stop sign. What is the MOST important braking technique to control forward liquid surge?

A. 比平时更早开始刹车，在停车点前很早就用稳定、逐渐加大的力度踩刹车
B. 晚刹车、重刹车，让液体的动量和车辆的减速同步
C. 只用降挡，完全不用行车制动，以免引起涌动
D. 快速、短促地点刹车，把涌动波分成几个小波

---

64. 为什么罐车（tank vehicle）比其他商用车更容易侧翻?

Why are tank vehicles more prone to rollover than other commercial vehicles?

A. 罐体表面光滑，降低了轮胎的抓地力
B. 液体货物重心高，转弯时还会晃动
C. 罐式挂车的车轴比普通挂车少
D. 联邦法规要求罐体比其他挂车高

---

65. 卸货作业时，司机应该什么时候摆放灭火器等应急设备?

During unloading operations, when should a driver position emergency equipment such as fire extinguishers?

A. 开始卸货之前
B. 卸货完成之后
C. 只有涉及易燃液体时
D. 卸货完成 50% 之后

---

66. 光滑内壁罐车（smooth bore tanker）有几个防波板?

A smooth bore tanker has how many baffles?

A. 两个，把罐体分成三份
B. 没有
C. 整个罐体长度上有多个
D. 中间一个

---

67. 一名司机要用带防波板的分舱罐车运送 6,000 加仑液体。即使有防波板，什么时候液体涌动最危险?

A driver must transport 6,000 gallons of liquid in a compartmented tanker with baffles. When is liquid surge MOST dangerous even with baffles present?

A. 罐体完全装满，每个舱都没有空隙时
B. 司机以恒定的高速公路车速行驶，不刹车也不转弯时
C. 不同舱里的液体密度差别很大时
D. 罐体只装了一半，几个舱里的液面都低于防波板高度时

---

68. 决定罐车每个舱装多少液体时，司机必须确认什么？

When deciding how much liquid to load into each compartment of a tank vehicle, what must the driver check?

A. 前舱总是要先装满
B. 只要确认每个舱的液面深度一样
C. 装载量没有超过总重和各轴的重量限制
D. 只要确认没有超过罐体的总容量

---

69. 一种内部没有防波板或隔板的液体罐车叫做：

A liquid cargo tanker that contains no internal baffles or bulkheads is called a:

A. 光滑内壁罐
B. 敞口罐车
C. 压力容器
D. 单舱运输车

---

70. 与长度和重量相同的其他商用车相比，罐车侧翻风险更高，是因为它们：

Compared to other commercial vehicles of the same length and weight, tank vehicles have a higher risk of rollover because they:

A. 重心高
B. 转弯半径更宽
C. 每根轴载的货物更重
D. 被要求以更快的速度行驶

---

71. 罐式挂车里的实心隔板（bulkhead）有什么作用？

What is the function of bulkheads in a tank trailer?

A. 装货时支撑罐顶结构
B. 把罐体分成独立的舱，并减轻涌动
C. 让蒸气在运输途中排出
D. 提高罐体的总承重能力

载客

72. 一名客车司机接近一座开合桥（drawbridge），栏杆已经放下、灯在闪烁，但桥面仍是放下的位置，前面的车已停下。司机应该：

A bus driver approaches a drawbridge with the gates down and lights flashing, but the bridge deck is still in the down position. Traffic ahead has stopped. The driver should:

A. 当作信号故障，极其小心地通过
B. 停车，打开车门和车窗，看和听，桥面放下就通过
C. 在离栏杆至少 50 英尺处停车，等信号解除
D. 在离栏杆至少 15 英尺处停车，等前车通过

---

73. 一名客车司机遇到开合桥的警示灯在闪烁。必须怎么做？

A bus driver encounters a drawbridge with warning lights flashing. What is the required action?

A. 只有栏杆正在放下时才停
B. 在离开合桥活动段至少 50 英尺处停车
C. 把车速降到 15 英里/小时，小心通过
D. 趁开合桥还没开启，快速通过

---

74. 在设计允许乘客站立的客车上，哪个区域必须禁止站立乘客？

On a bus designed to carry standing passengers, which area must be kept free of standing riders?

A. 已有人坐的座位旁边的空间
B. 只有后门正前方的区域
C. 最后一排座位后面的整条过道
D. 驾驶座后沿前方的区域

---

75. 什么情况下可以在车上有乘客时给客车加油？假设没有安全或健康方面的必要让乘客留在车上。

When is it acceptable to fuel a bus with passengers on board? There is no safety or welfare necessity for passengers to remain aboard.

A. 只能在指定的安全加油站

B. 天气极热或极冷时

C. 只有乘客一直坐着时

D. 绝不可以，加油前所有乘客必须下车

---

76. 一名乘客担心客厢里看不到灭火器。司机知道驾驶区里固定着一个规格合格的灭火器，伸手可及，但从乘客座位看不到。司机应如何回应？

A passenger expresses concern about the lack of a fire extinguisher visible in the passenger compartment of the bus. The driver knows a properly rated extinguisher is secured in the driver's compartment, readily accessible but not visible from passenger seats. How should the driver respond?

A. 告诉乘客，客厢里禁止放灭火器，以免小事故时被乱用

B. 解释说客厢里放可见的灭火器是可选的，放在驾驶区就符合全部要求

C. 告诉乘客，法规要求灭火器放在驾驶区，以便紧急情况下受控取用

D. 承认乘客的担心，把灭火器移到客厢，让人看得见放心

---

77. 一名司机驾驶一辆设计载客 48 人的客车，发现最近翻新时站立线被拆除了，也没有其他装置标明站立乘客的前方界限。关于站立乘客，哪种说法最准确？

A driver operating a bus designed to carry 48 passengers notices the standee line has been removed during recent refurbishment, and no other device marks the forward limit for standing passengers. Which statement regarding standees is MOST accurate?

A. 无论有没有站立线，都允许站立乘客，直到车辆额定载客量

B. 1994 年以后生产的客车，无论有没有标线都禁止站立乘客

C. 只要客车不在州际公路上行驶，就允许站立乘客

D. 因为车上缺少规定的站立线标记，禁止站立乘客

---

78. 客车在铁路道口停车时，司机必须打开车门。这样做的主要原因是：

When stopping a bus at a railroad crossing, the driver must open the service door. The PRIMARY reason for this action is to:

A. 向火车司机示意客车已经停下

B. 看到火车时让乘客快速撤离

C. 在过道口前平衡客厢的气压

D. 更清楚地听到驶近的火车声

---

79. 一名乘客要求把汽车电瓶放进随身行李带上客车。司机应该怎么做？

A passenger requests to bring a car battery onto the bus in their carry-on luggage. What should the driver do?

A. 只有放在头顶行李架上才允许

B. 如果电瓶放在乘客座位下面就允许

C. 可以接受，但要求乘客坐在第一排

D. 拒绝让电瓶上车，因为有危险品法规

---

80. 在对一辆包车客车做出车前检查时，你发现一个紧急出口窗卡在半开的位置，既关不严也打不开。调度员说包车团已经晚了 20 分钟。最恰当的做法是什么？

During a pre-trip inspection of a charter bus, you discover one emergency exit window is stuck partially open and cannot be fully closed or opened. Your dispatcher says the charter group is already 20 minutes late. What is the MOST appropriate action?

A. 载着乘客开到最近的修理厂，尽量减少延误

B. 用胶带把窗户粘住，告诉乘客别坐在它旁边

C. 拒绝开这辆车，直到紧急出口修好或更换

D. 继续行程，因为至少还有一个其他紧急出口能用

---

81. 在对一辆 45 座长途客车（motorcoach）做出车前检查时，司机发现规定的 8 个紧急出口中有 2 个内部开启装置失灵，外部开启装置正常。司机应该怎么做?

During a pre-trip inspection of a 45-passenger motorcoach, the driver finds that 2 of the 8 required emergency exits have inoperable interior release mechanisms. The exterior releases work properly. What should the driver do?

A. 继续运营，因为外部开启装置正常，可以从外面帮忙
B. 记录故障，完成行程，下次定期保养时再报修
C. 继续运营，但把载客量降到 35 人，保持出口与乘客的比例
D. 让车辆停运并报告故障；规定的紧急出口必须正常工作

---

82. 按照联邦安全标准，客车紧急出口门的开启方式必须是：

Federal safety standards require that emergency exit doors on a passenger bus be operable:

A. 只能由司机用集中开关打开
B. 只能从里面打开，以保证行驶中乘客的安全
C. 只能从外面打开，防止行驶中被擅自打开
D. 从车内和车外都能打开

---

83. 在包车行程中，一名乘客突然重病，需要立刻就医。最近的医院走高速有 8 英里，但 2 英里外的市区道路上有一家小型紧急护理诊所（urgent care）。救护人员正在赶来，预计 15 分钟到达。最好的做法是什么?

During a charter trip, a passenger becomes seriously ill and needs immediate medical attention. The nearest hospital is 8 miles away via highway, but a small urgent care clinic is 2 miles away on surface streets. Paramedics are en route but ETA is 15 minutes. What is the BEST action?

A. 直接开到最近的医院急诊室，接受全面治疗
B. 先朝医院方向开，如果半路遇到救护车就停
C. 开到紧急护理诊所，那里的人员能更快稳定病情
D. 留在原地，等救护人员到场评估病人

危险品

84. 运输危险品时，司机必须在开始行程前多久完成规定的出车前检查?

How soon before beginning a trip must a driver complete the required pre-trip inspection when transporting hazardous materials?

A. 每次开始行程之前
B. 装货完成后、离开场地之前立刻做
C. 出发前 1 小时内
D. 只有车辆无人看管过夜后才需要

---

85. 一名司机运送第 3 类易燃液体（Class 3 flammable liquids），车辆需要挂危险品标牌。除非条件使得无法做到，车辆有人看管时，司机必须把车停在离明火至少多远的地方?

A driver is transporting Class 3 flammable liquids in a vehicle that requires placarding. Unless conditions make compliance impossible, what is the minimum distance the driver must park from an open fire while the vehicle is attended?

A. 只要司机留在车里，就没有最小距离要求
B. 离最近的明火至少 300 英尺
C. 至少 50 英尺，除非车在完全封闭的建筑物内
D. 如果罐体容量超过 1,000 加仑，至少 100 英尺

---

86. 一名司机卸完了 4.3 项（Division 4.3，遇湿危险）的非散装包装货物，共 1,800 磅。包装已卸下，但洒出的货物残留和被货物污染的湿纸板垫料仍留在车厢里。什么时候必须撤掉标牌?

A driver has completed delivery of Division 4.3 Dangerous When Wet materials in non-bulk packages totaling 1,800 pounds. The packages have been unloaded, but spilled cargo residue and wet cardboard dunnage contaminated by that cargo remain in the trailer. When must the placards be removed?

A. 离开卸货地点之前，不管垫料情况如何
B. 卸完最后一个包装后立刻撤
C. 如果没装其他危险品，在卸货完成后 24 小时内撤
D. 车厢内部打扫干净、湿垫料清走之后

---

87. 装货前发现一个危险品包装破损，你该怎么办?

What should you do if you discover a hazmat package is damaged before loading?

A. 用胶带把破损处粘上，继续装
B. 小心地装上去，以后再报告破损
C. 只有破损很轻微时才装
D. 不要装这个包装，并通知托运人

---

88. 一个 5,000 加仑的散装罐车运送表 2（Table 2）危险品，用橙色标识板而不是编号标牌来显示识别号（identification number）。识别号必须出现在车辆的几个侧面?

A 5,000-gallon bulk cargo tank transporting a Table 2 hazardous material displays its identification number using orange panels rather than numbered placards. On how many sides of the vehicle must the identification number appear?

A. 四个面
B. 只在迎着来车的那一面
C. 相对的两个面
D. 只在朝后的一个面

---

89. 在装卸易燃液体之前，如果发动机不需要用来带动输送泵，你必须怎么处理发动机?

Before loading or unloading a flammable liquid, what must you do with the engine if it is not needed to operate a transfer pump?

A. 关掉发动机
B. 轰油门，确保电气系统有电
C. 让发动机保持怠速运转
D. 只有拉好驻车制动时才让发动机运转

---

90. 一名司机的货单上列有 5.1 项氧化剂（Division 5.1 oxidizer）和 1.1 项爆炸品（Division 1.1 explosive）装在同一辆挂车里，中间只隔了一类货物。根据隔离表（segregation table），正确的处理是什么?

A driver's manifest lists a Division 5.1 oxidizer and a Division 1.1 explosive loaded in the same trailer, separated by only one intervening class of freight. According to the segregation table, what is the required outcome?

A. 如果水平间隔至少 4 英尺，可以一起装
B. 如果两者都是限量包装，可以不隔离一起装
C. 只有氧化剂是非散装包装时才能一起装
D. 绝对不能装在同一辆运输车上

---

91. 在危险品运输中，“标签”（label）和“标牌”（placard）的主要区别是，标签贴在：

In hazmat transportation, a 'label' differs from a 'placard' primarily in that a label is placed on:

A. 装危险品的单个包装或容器上
B. 运输车辆的四个外侧面上
C. 存放在货运站的承运人货物清单上
D. 放在驾驶室里的运输单据上

---

92. 运输汽油时，司机在离车多远的范围内禁止吸烟?

When transporting gasoline, within what distance of the vehicle is a driver prohibited from smoking?

A. 离车 25 英尺以内
B. 离车 50 英尺以内
C. 只在驾驶室内
D. 离车 10 英尺以内

---

93. 氧化剂（5.1 项）的标准标牌是什么颜色?

What color is the standard placard for oxidizers (Division 5.1)?

A. 黄色
B. 橙色
C. 白色
D. 红色

---

94. 根据美国交通部（DOT）法规，在把危险品交给承运人之前，主要由谁负责正确分类、包装和标记?

Under DOT regulations, who is primarily responsible for properly classifying, packaging, and marking hazardous materials before tendering them to a carrier?

A. 接受货物的汽车承运人
B. 被派去运这批货的 CDL 司机
C. 托运人（offeror）
D. 在目的地接收货物的收货人

95. 危险品运输单据（shipping paper）上，哪项信息不是必须的?

Which piece of information is NOT required on a hazardous materials shipping paper?

A. 正式运输名称（proper shipping name）
B. 司机的社会安全号码
C. UN 或 NA 识别号
D. 危险类别或项别

出车前检查

96. 检查时怎么检查转向摇臂（pitman arm）?

How do you check the pitman arm during inspection?

A. 只检查转向器的连接
B. 查看有没有裂纹、磨损或连接松动
C. 不需要检查转向摇臂
D. 只确认它能跟着方向盘动

97. 出车前检查时发现影响行车安全的缺陷，你该怎么办?

What should you do if you find defects that affect safe operation during pre-trip inspection?

A. 记下来，下一站再修
B. 缺陷看起来轻微就继续开
C. 只报告严重缺陷
D. 缺陷修好之前不要开车

98. 检查时，冷却系统的软管要查什么?

What should you check about cooling system hoses during inspection?

A. 不需要检查软管
B. 只看颜色对不对
C. 查看有没有泄漏、裂纹、鼓包或卡箍松动
D. 只检查散热器上水管

99. 检查时，挂车的牵引销（king pin）要查什么?

What should you check about the trailer king pin during inspection?

A. 只看有没有加够润滑脂
B. 不需要检查牵引销
C. 检查有没有损坏、磨损，尺寸是否合格
D. 只检查它是否连着

100. 检查时，机油加油口盖要查什么?

What should you check about the oil filler cap during inspection?

A. 只看有没有
B. 不需要检查机油盖
C. 确保盖紧、没有损坏
D. 只看颜色对不对

101. 检查时，怎么检查货物固定（load securement）是否合规?

How do you check for load securement compliance during inspection?

A. 核对绑带的数量够不够、状况是否符合规定
B. 只确认绑带系上了
C. 货物固定的检查是托运人的责任
D. 只检查货物没有移动

---

102. 检查时，挂车的电气连接要查什么?

What should you check about trailer electrical connections during inspection?

A. 只看接头干不干净
B. 测试所有灯和信号，确保工作正常
C. 只检查电缆连着没有
D. 电气连接检查是可选的

---

103. 检查时，发电机（alternator）要查什么?

What should you check about the alternator during inspection?

A. 不需要检查发电机
B. 只检查输出电压
C. 检查皮带张紧度、连接和安装
D. 只确认接地良好

---

104. 一次彻底的出车前检查应该花多长时间?

How long should a thorough pre-trip inspection take?

A. 15 至 45 分钟，视车型大小和复杂程度而定
B. 最多 5 分钟
C. 只要够发动引擎的时间
D. 任何商用车至少 1 小时

---

105. 什么时候应该做出车前检查?

When should a pre-trip inspection be conducted?

A. 只在每个工作日开始时
B. 每次行程之前，以及换司机时
C. 只在公司规定要求时
D. 每周至少一次

---

106. 检查时，牌照灯要查什么?

What should you check about the license plate light during inspection?

A. 确认它能把后牌照照亮到足够清楚
B. 不需要检查牌照灯
C. 只看有没有
D. 只确认是白光

---

107. 检查时，怎么检查体检证明（medical certificate）?

How do you check the medical certificate during inspection?

A. 体检证明的检查是可选的
B. 只看有效期
C. 核实它没有过期，并与司机信息一致
D. 只确认有签字

正确答案

1. B 应该挂上合适的低挡位，因为发动机制动（engine braking）能帮你控制车速。换入空挡或一直踩住离合器，都会失去发动机制动。加速只会让刹车的负担更大。

2. C 在单向道路或分隔公路（divided highway）上，要把警示三角牌（warning triangles）放在车后 10 英尺、100 英尺和 200 英尺处，朝向来车的方向。因为车流只从一个方向来，所以三个三角牌都放在车后。

3. B 挂车高度正确时，牵引车倒入车下，会把挂车轻轻顶起一点。挂车要低到让上连接板在牵引车倒入时碰到第五轮，牵引销才能顺利进入锁爪（locking jaws）。牵引销对准是水平位置，不是高度。挂车与地面水平也不代表高度合适，因为第五轮高度因牵引车而异。刚开始挂接时支腿仍要放下，确认连接牢固后才能收起。

4. D 把干燥路面的跟车时间加倍，就是八秒（增加 100%）。这样能应对更长的刹车距离、更差的视线和其他车辆溅起的水雾。五秒和六秒增加得太少。十二秒留的空间更大，路况需要时也合适。八秒只是这道题的基准，并不保证任何大雨天都够用。如果抓地力或视线不好，要再加大距离，或安全停车。

5. A 六秒是建议的最短跟车时间。车长每 10 英尺留一秒，车速超过 40 英里/小时再多加一秒。三秒对这种车来说不够。“每 10 英里/小时留一个车身长度”不是 CDL 手册的跟车规则。十秒虽然更宽，但超过了这种情况下建议的最低要求。

6. A 必须核实这个差异，这本身不会自动导致停运令（out-of-service order）。体检认证信息记录在相关的电子申报系统和州驾照系统中，日期不一致就需要核实。题目并没有说任何一个到期日已经过了。实体证件不会自动压过官方记录，数据库有差异也不等于司机体检不合格。

7. B 根据联邦工时规定，运送货物的司机在连续离岗休息（off duty）10 小时后，最多可以驾驶 11 小时。这 11 小时包含在 14 小时的工作时间窗口之内。

8. A 私家车酒驾第一次被定罪，CDL 会被取消资格（disqualification）一年。联邦规定的 0.04% 血液酒精浓度（BAC）标准适用于驾驶商用车（CMV）；只凭私家车上 0.06% 的 BAC 并不构成联邦规定的取消资格违规。说“私家车就没有后果”是错的，因为私家车酒驾定罪也可以让 CDL 被取消资格。24 小时停运令和永久吊销都不是第一次定罪的标准后果。

9. B 开车前，司机必须确认车辆处于安全的行驶状态。上一位司机的报告不能代替你自己的责任。已安排保养，或者能开到目的地，都不能证明车辆是安全的。

10. B 联邦规定每次出车前都要做出车前检查，确保车辆可以安全行驶。这样能在机械问题变成路上的危险之前发现它们。“每天一次”不够，因为一天可能出好几趟车，车况在两趟之间也会变。“只有运危险品时”把这个适用于所有车辆的安全要求限制在某种货物上，也是错的。“每周一次”的间隔太长，不安全的车可能一直在路上跑。

11. D 左转的标准手势，是把左臂从车窗向左水平伸直，这样能清楚地向其他司机表示你要左转。手臂在肘部向上弯表示右转，向下弯表示减速或停车。手臂笔直向上不是标准的交通手势。现在的车都有转向灯，但商用车司机仍应懂得手势，以防电路故障。

12. B 应该降到低挡，启用发动机制动。下坡时把行车制动和发动机压缩制动一起用，可以防止刹车过热和热衰退（fade），发动机起辅助减速的作用，让你在长时间制动时保持控制。行驶中拉驻车制动，可能锁死后轮，造成侧滑或折叠（jackknife）。警示灯对控制车速没有帮助，还可能让后车分不清你是在停车还是出了故障。空挡滑行会失去发动机制动，只靠行车制动，在陡坡上可能过热失灵。

13. B 牵引销上下晃动 3/4 英寸是严重缺陷，车辆必须停运维修，所以应该立即停运。这说明牵引销或安装板松动或损坏，两者都可能导致挂接失效。“记录后继续行驶”不安全，因为牵引销必须固定牢靠。润滑不能解决松动，这检查的是机械结构是否完好，不是摩擦。载重时再测量也不是松动牵引销的解决办法。

14. B 最佳答案是“在 60 psi 或以下，通常在 20 到 45 psi 之间”：弹簧制动器通常会在 20 到 45 psi 之间自动起作用，具体取决于系统。65 psi 的低气压警报，是在弹簧制动自动起作用之前的提前提醒。“警报响起时立即起作用”和“在 60 到 65 psi 之间”，都把起作用的气压放在警报值附近，是错的。“降到 0 psi”也错，因为弹簧制动在气压降到零之前就会起作用。低气压警报响起后，要立刻安全停车，不要等着自动制动。

15. A 只在出车前检查时测试挂车制动。正常行驶或下坡时用手控阀很危险，因为它只刹挂车，可能造成挂车侧滑，失去控制。挂车侧滑会让挂车甩出行驶线。停车要用驻车制动，不能靠手控阀，因为空气会漏掉，制动就会松开。现在的培训都提醒，不要用手控阀做日常制动。

16. C 正常行驶时挂车往一侧偏，最常见的原因是制动问题：一侧的制动在拖滞（没有松开），或调得太紧，造成左右制动力不均，把挂车往制动较紧的一侧拉。如果第五轮锁爪没有扣住，挂车会脱离或剧烈弹跳，而不是偏向一侧。滑动第五轮没锁住，会前后移动，不会造成侧向偏移。支腿没收好会有噪音，也会损坏路面，但不会让车偏离方向。制动失衡是挂车跑偏的典型原因。

17. A 内轮差（off-tracking）是指转弯时，拖挂车的后轮走的路线比前轮更短、更靠内。司机要给后轮留出空间；右转时，后部要靠近路缘，转弯快完成时再往外打，不要先向左甩出去再转。挂车甩尾是指制动时挂车失去抓地力，不是正常转弯的几何关系。后部放大效应是多挂车组合在紧急转向时，后挂车的运动被放大；甩鞭效应是它的俗称，不是指转弯路线。

18. A 首先要松开刹车，让车轮重新转动。因制动造成的折叠，是驱动轮抱死后失去抓地力，挂车继续向前，把牵引车推向一侧。松开刹车，车轮才能重新转动，恢复抓地力。加速是把动力加给正在打滑的车轮，只会更糟。抓地力恢复后，修正方向可能有帮助；侧滑时硬打方向没有效果，还会让角度更大。只用手控阀刹挂车，可能锁死挂车轮，造成挂车侧滑，情况更糟。

19. A 在挂车制动仍然起作用时轻轻向前拉牵引车，这是拉拽测试（tug test），检查牵引销是否被第五轮锁爪扣住：如果挂接正确，牵引车拉不走。只靠目视检查不能代替拉拽测试；测试之后，要拉上牵引车驻车制动，再目视检查锁爪、锁止机构，以及第五轮与挂车的接触情况。断开再接上气管，不能证明挂接牢固。在挂接检查全部完成之前，支腿要继续撑住挂车。

20. C 下坡前检查挂车制动的正确方法，是停车时单独拉挂车手控阀，再试着慢慢往前开；如果挂车制动正常，牵引车会被拉住。在高速行驶中用手控阀，有造成挂车失控侧滑或折叠的危险。行驶中断开牵引车保护阀，会造成紧急制动，不是受控的测试。低气压警报蜂鸣器只表示系统气压不足，不能说明挂车制动是否真的在工作。

21. D 拖挂车重心高，过弯道和匝道时车速太快，最容易侧翻（CDL 手册第 6.1 节）。挂车的惯性和重量分布，在转弯时会产生很强的侧向力。以合适的速度在高速公路上直线行驶，侧翻风险很小。在平坦的停车场，速度低，风险较小，但急转弯或快速转弯在平地上也可能侧翻。笔直倒车不会产生造成侧翻的侧向力。过弯道和匝道前，一定要先减速。

22. C 牵引车与单个半挂车之间，正好有两根气管：行车制动气管（service line，蓝色）和应急/供气管（emergency/supply line，红色），每根两端都有一个气管快速接头（glad hand）。一根管子不能同时做两件事：一根传送制动控制信号，另一根给挂车气罐供气并顶住弹簧制动。三根是特殊配置才有的，不是单挂车组合的标准。标准的牵引车与半挂车连接不会用四根。行驶前，两个接头必须接牢，密封圈要完好，才能保证挂车的制动能完全起作用。

23. A 拉拽测试在挂车制动拉上的情况下，轻轻向前拉，用挂车的重量来检查牵引销是否已正确锁进第五轮。如果牵引销没有锁住，挂车会在这个测试时脱开，而不是在高速公路上脱开。测试时虽然要拉上挂车制动，但测试本身并不检查制动是否有效，它检查的是机械挂接是否牢固。支腿的位置是用目视和检查摇把是否固定来确认的，不是靠拉拽。气路和电路连接是另外通过目视检查和功能测试来确认的。

24. B 倒入挂车下面之后，在把支腿完全收起之前，司机必须确认第五轮已经锁在牵引销上。这样可以防止挂接不完整时挂车掉下来。检查挂车制动，要等到完全挂接之后。气管快速接头应该在倒到挂车下面之前就接好，不是之后。在这个时间点检查锁止机构至关重要，因为第五轮没锁好就收起支腿，会立刻造成安全危险。

25. D 牵引钩（pintle hook）装在挂车或转换器牵引架（converter dolly）的后部，钩住全挂车前部的环或孔。这种重型挂接装置允许车辆铰接转动，是牵引全挂车的标准装置。第五轮是错的：第五轮用来把半挂车连到牵引车或转换器牵引架上，不是把全挂车连到另一个挂车上。牵引销也是错的：它是半挂车上锁进第五轮的凸起部件，本身不是挂接装置。气管快速接头也是错的：它连接的是制动气管，不是挂车的机械结构。

26. B 共六条：三条行车制动气管和三条应急气管，这是数各单元之间柔性气管连接的结果。标准的双挂车组合，在三个连接处各需要一条行车制动气管和一条应急气管：牵引车到前挂车，前挂车到转换器牵引架，转换器牵引架到后挂车。行车制动气管控制挂车的正常制动；应急气管供气，并支持紧急制动。共四条漏掉了一个连接处。共两条只算了一个连接处。共八条比这种配置所需要的多。

27. C 先拉牵引车和挂车的驻车制动，再垫轮挡，这样在司机离开驾驶室之前，车辆就已经固定住了。挂车的驻车或紧急制动，通常在驾驶室里通过挂车供气控制阀操作，一般不需要下车。“先垫轮挡，再同时拉所有驻车制动”，会让车辆在司机放轮挡时处于没有固定的状态。挂车手控阀不能当驻车制动用，因为它的气压会漏掉。

28. D 应该把牵引架停运，换一个牵引架或改用单挂车配置。气罐有明显裂缝，即使现在还能保压，也不安全，必须先评估，修好或更换后才能使用。金属疲劳会造成气罐破裂、气压丧失，影响制动。观察气罐，或让压力保持在 60 psi 以上，都不能消除结构破裂的风险。胶带修不了有裂缝的压力容器，降速也不能让它变安全。要按制造商的维修或更换规定处理，不要自己临时修补。

29. B 气管快速接头的密封圈损坏或缺失，是牵引架连接处漏气最常见的原因，前挂车的气管就是在这里接到牵引架上。橡胶密封圈保证两个接头之间不漏气，一老化损坏，压缩空气就会漏出来。储气罐的压力由调压器（governor）控制，正常运行时不会充气过量。踩刹车的气压高，不会造成结构性漏气。继动阀故障通常影响制动的时机和反应，不会在连接处造成持续漏气。

30. A 检查制动之前的正确状态，是所有气罐都达到车辆制造商规定的正常工作气压。要让连接好的系统充满气，并确认空气已经到达各个挂车。“只有牵引车 80 psi”并不能说明连接好的整个系统已经准备好。“关掉低气压警报装置”不安全，警报装置必须保持有效。“牵引车 120 psi”是用一个随意定的、只针对牵引车的气压，代替了对整个系统的检查。

31. D 原因是防止转换器牵引架的牵引杆弹起来伤人。牵引架还在后挂车下面时，绝不能打开牵引钩。要先支撑并固定好后挂车，按要求断开它的气路和电路连接，松开牵引架的第五轮，再把牵引架从挂车下面拉出来。在这个过程中，牵引架并不负责支撑前挂车的尾部。

32. C 多挂车组合的每个挂接点，都会放大牵引车产生的侧向运动，所以传到三个挂车中最后一个时，可能比牵引车本身大好几倍。因此，对单个挂车安全的速度，在同一个匝道上，可能让三个挂车中最后一个侧翻或甩出去。较短的挂车并不会明显降低重心，只看额定总组合重量（GCWR）也看不出挂接点增加带来的放大效应，转换器牵引架是传递侧向力，不是减弱它。

33. D 多挂车组合（尤其是三挂车）的挂车摇摆，常因车速对路况来说太快、装载不当，或挂接系统共振。最安全的第一反应，是松开油门逐渐减速，同时保持方向笔直。突然刹车可能让摇摆更严重，或造成折叠。正常行驶时只拉挂车手控阀刹车不合适，还可能失去控制。加速会让不稳定更严重，增加侧翻风险。用力刹车可能让后面挂车的车轮抱死。逐渐减速，可以让摆动平息，同时保持控制。

34. D 双挂车和三挂车有多个铰接点，倒车极其困难，也很危险。应该尽可能避免倒车；如果必须倒，要极其小心，并请人帮忙。

35. A 应该先更换牵引钩再开车，因为有裂缝的牵引钩是不安全的挂接部件。多涂润滑脂，或调整锁止机构消除间隙，都修不好结构性裂缝。挂接装置损坏时，不能开车。

36. A 后部放大效应（rearward amplification），即侧向运动越往后越大，描述的就是突然转向时的甩鞭效应（crack-the-whip）。牵引车上产生的运动，会在后面每个挂车上逐渐变大，最后一个挂车最容易甩出或侧翻。所以三挂车组合要平稳地变道，并留足空间。“气压差让后制动比前制动先起作用”不能解释这种和转向有关的效应。挂接间隙过大和载重不均会带来别的危险，但都不是后部放大效应的定义。

37. D 应该立即将车辆停运，因为两个漏气率都超过了适用的限值。对单车来说，在最初的压力下降之后，最大漏气率是松开制动时每分钟 2 psi，踩下行车制动时每分钟 3 psi。测到的数值两项都超标。开车前必须修好漏气；没有“只在本地行驶”的许可，也不能把过大的泄漏当作实际可以容忍的误差。

38. D 两个系统都在可接受范围内。低气压警报必须在气压降到 60 psi 以下之前响起，所以 65 psi 响是可以的。驻车制动控制钮通常会在制造商规定的气压下弹出，弹簧制动随之起作用，一般在 20 到 45 psi 之间。35 psi 就在这个范围内，不代表驻车制动起作用得太早。

39. B 空气压缩机调压器通常在 120 到 140 psi 之间切断（停止打气），这是气刹系统正常的最大工作气压。这样既能保持足够的气量，又能防止过压。100 到 110 psi 太低，储备气量不够。150 到 160 psi 和 170 到 180 psi，超过了标准气刹系统的安全工作气压，可能损坏部件或造成系统故障。

40. A 低气压警报大约在 60 psi 时响起，但安全驾驶通常需要更高的气压（一般不低于 100 psi），才能有足够的制动力，系统才能正常工作。具体要求要看车辆的规格。

41. C 空气持续直接从弹簧制动气室外壳漏出，说明弹簧制动气室漏气，需要立即更换。弹簧制动部分用气压压住强力的驻车制动弹簧。漏气会降低系统气压，影响制动安全。“正常放气”不能解释踩住踏板时，外壳持续漏气。正常的行车制动排气，发生在松开制动的时候。要安全停车，由合格的人员修理；不要自己拆弹簧制动气室，因为强力弹簧可能造成严重伤害。

42. C 调压器监测系统气压，控制压缩机什么时候开始打气（切入压力，通常约 100 到 110 psi）和什么时候停止（切断压力，通常约 120 到 135 psi），让气压保持在正常工作范围内。除湿是干燥器（air dryer）和排水阀的工作，不是调压器的。弹簧制动起作用的速度，由阀门的设计和气压下降的速度决定，与调压器无关。前后轴之间的气压分配，由继动阀和制动回路设计来处理。调压器切断过早或过晚，都是严重的安全缺陷。

43. A 对单车来说，熄火、松开制动的测试中，每分钟泄漏不得超过 2 psi，所以答案是“不可以，最大允许泄漏是每分钟 2 psi”。从 120 降到 115，漏了 5 psi，超过限值，说明有泄漏，开车前必须修好。两个“可以”的选项都是错的，因为 5 psi 超过了限值。“制动踩下时不应有任何压力损失”也是错的：允许有限度的泄漏，而且这个测试是在松开制动时做的。

44. D 在双回路气刹系统中，前后制动通常有各自独立的气路。如果一个气路失效（比如后制动气路漏气），另一个气路仍然可以制动（比如只有前制动）。但制动能力会下降，需要更长的距离才能停下来。失效的那一侧会触发低气压警报，要马上停车修理。

45. B 正常行驶时，是气压把弹簧制动气室里的强力弹簧压住。气压足够时（通常在 60 psi 以上），弹簧被压缩，制动松开。这就是为什么气压太低时，弹簧制动会自动起作用：空气已经压不住弹簧了。气刹系统不用液压。弹簧张力是在失去气压时让制动起作用的，不是让制动保持松开的。电磁阀不是弹簧制动机构的一部分。这种失效保护（fail-safe）设计，保证失去气压时，弹簧制动自动起作用，让车停下来。

46. A 低气压警报信号（红色警示灯、蜂鸣器，或两者都有）必须在供给行车制动的气罐气压降到 60 psi 以下之前启动。这个提前警告让司机有时间在气压低到弹簧制动自动起作用之前，安全地把车停下来。到 60 psi 时，还有部分制动能力，但系统已经处于危险状态。100 到 125 psi 是正常工作范围，不会触发警报。警报是针对低压的，不是高压。安全阀在 150 psi 时动作，防止过压，但它是另一个保护装置。

47. A “气刹系统工作正常”是对的：单车在行车制动完全踩下的情况下，最初压力下降后，每分钟最多可以漏 3 psi，测到的是 2 psi。反复踩刹车会消耗空气，不是踩住刹车的漏气测试。熄火时，无法评估压缩机的运转和调压器的设定。

48. A 在坡上停车时，除了弹簧制动，还要加垫轮挡，这样最安全。如果弹簧制动失效，或者对这个坡度和载重来说，固定力不够，轮挡就是备用的保护。

49. D 校车用来监看学生的后视镜系统，是“交叉镜、侧凸面镜和车内顶部镜”。交叉镜显示车正前方和旁边的危险区，包括前轮周围。侧凸面镜让你看到车两侧更宽的范围。车内顶部镜帮你监看车里的学生，不过学生或座椅靠背可能挡住视线。标准的平面侧镜单独用不够，在危险区会留下很大的盲区。只有后视镜，看不到学生上下车的关键区域。加热后视镜虽然有用，但不属于校车必需的后视镜组合。

50. A 要让学生移到“离校车至少 100 英尺”的地方，也就是路外、远离车流的安全位置。CDL 手册把这个距离作为一般的疏散距离，不是能防范所有危险的法规统一最低要求。着火、危险品或驶来的火车可能需要走得更远，或选择特定的方向。要让学生待在一起，清点人数，并在安全的地方给出下一步指示。

51. B 校车在铁轨上时，绝不能换挡，因为换挡失误或熄火，可能让车停在火车的行驶路线上，所以要先挂好能不用换挡就通过的挡位。保持稳定的车速和观察后视镜，都是通过时应该做的，不是要避免的事。过街控制臂与铁路道口无关，正常行驶时本来就是收起的，所以与这个危险无关。

52. C 学生安全是第一位的。最好的选择是示意学生停止上车并等待，然后留意来车：先让学生停下，待在安全的位置，同时评估威胁。催学生快点上车，会增加受伤风险，也违背了“学生在校车周围绝不能着急”的原则。可以在示意学生的同时按喇叭警告危险，但只是“连续按喇叭”并没有让学生停下来。报告违规很重要，但要等学生安全之后。危险区在车前最多可达 30 英尺，车轮附近尤其危险。

53. A “熄火并打开危险警示灯”是疏散前固定校车最好的做法。先在安全的地方停车，拉上驻车制动，视情况把变速箱挂到空挡或停车挡（park）。打开危险警示灯，关掉发动机。在不耽误紧急疏散的前提下，再通知调度。“打开所有车窗和车门通风”可能助长火势。“指挥学生走向前门”不一定安全，要根据起火位置选择出口。

54. B 在这种情况下停车之后，最好的第一步是关闭点火开关并拉上驻车制动，固定好校车。固定好校车，可以防止学生疏散时车辆移动。接着，司机应该指挥学生从远离火源的出口疏散，并按需要帮助学生。如果在固定校车之前就跑去后面找学生，司机离开了驾驶位，车可能会滑动。如果不耽误逃生，可以在疏散前通知调度并请求紧急救援；否则先疏散。要把学生带到远离校车的安全地方。

55. A “只要红色警示灯在闪烁”就是校车上下学生停车时，停车指示臂和红色警示灯的正常配合使用方式。要遵守所在州关于这些警示装置使用地点的法律；有些上下车地点有例外。停车指示臂和红灯是提醒车辆停下，不过分隔公路上对向来车的要求，各州不同。这个要求与限速、有没有路口护导员，或停车点是否在指定的学校区域内无关。把停车指示臂限制在高速道路或没有护导员的站点才用，会造成危险的不一致，也会让低速道路上的学生失去保护。

56. C 按喇叭提醒学生，并完整检查危险区后再起步，才能处理学生闯入危险区的情况。过街控制臂只是视觉提示，让学生别直接走到保险杠前面，它挡不住人。车要保持停住，先警告学生，等学生走到安全位置再动。闪烁的红灯管的是其他车辆，不管学生在危险区里怎么走。催学生快跑只会增加危险。

57. D 报告违法驶过校车需要具体、可核实的细节：车辆描述、车牌、行驶方向、确切地点和时间，执法部门靠这些才能查出违法者并开罚单。只记颜色不足以认出车辆。很多校车没有摄像头，有的话也不一定拍得到车牌，所以不能指望摄像头代替司机的记录。只记时间也缺少执法真正需要的识别信息。

58. C 49 CFR 392.10 规定的停车范围是离最近铁轨至少 15 英尺、最多 50 英尺。离铁轨不到 15 英尺，车身可能进入轨道范围，或被驶过的火车刮到。超过 50 英尺，司机就更难看到、听到驶来的火车，在弯道或视线被挡的道口尤其如此。10/30 太近，20/75 和 25/100 超出了上限，没有规定依据。15 至 50 英尺是校车（School Bus）附加许可笔试必须记住的数字。

59. D 行车安全永远是第一位的，所以正确做法是先把车安全停下，再去处理打架。在高速行驶时把视线从路面移开去管打架，会危及车上每一名学生。边开边回头训斥会直接影响对车辆的控制。只从镜子里看不处理，事态可能升级。等调度指示会耽误处理车内的紧急安全隐患，而这是司机自己的责任。

60. A 没通过罐车附加许可笔试的人，必须重考并通过罐车笔试，才能拿到这个许可。N 附加许可不要求罐车技能考试。只交申请或只上培训课，都不能代替笔试。联邦规定并没有要求附加许可过期就一律重考；续期和失效的处理办法由发证的州决定。

61. C 车头朝向出口停放，直接符合“能快速移动”的目标。停在坚硬平坦的地面也是好习惯，但它不涉及离开的方向。把易燃货物集中停在一起，没有“共享应急资源”这个理由。驾驶侧车门背向车流，解决的是上下车安全，不是快速出发。紧急情况下，只有在移动车辆安全时才能移动。

62. A 防波板是带孔的内部挡板，能阻挡刹车和加速时液体向前向后流动，所以减轻的是刹车和加速引起的前后涌动。它挡不住左右涌动。横向涌动和侧翻风险取决于车速、转向、罐体形状和装载量。有防波板的司机有时会对横向稳定性产生错误的安全感，转弯过快。旋转涌动和共振涌动不是 CDL 的标准术语，在这里是干扰项。

63. A 无防波板的罐体里没有隔板减缓液体运动，整罐液体会像一道波一样往前冲。早刹车、轻柔地逐渐加力，能让涌动慢慢形成、慢慢消散，不会猛撞罐体两端的封头。晚而重的刹车会在最糟的时刻把涌动力推到最大。快速点刹反而会激起更多涌动波，不能消减它。完全不用行车制动既不安全，也无法控制罐车的刹车距离。

64. B 罐车重心高，因为液体货物装在圆筒形罐体里，位置较高；转弯时液体还会晃动（尤其是左右涌动），使车辆失稳，增加侧翻风险。这是罐车最根本的问题。车轴数量因罐体设计而异，不是侧翻的主要原因。罐体表面不影响轮胎抓地力，因为接触路面的是轮胎。法规也没有要求罐体比其他挂车高，罐体形状取决于盛装货物的需要。

65. A 应在开始卸货之前摆好作业所需的应急设备。这样发生泄漏、火灾或其他紧急情况时，随手就能用上。等卸到一半或卸完再摆，就失去了应急准备的意义。所需设备及摆放位置取决于货物和相应程序，并没有规定每种液体货物都必须重新摆放灭火器。很多场所对装卸时应急设备的位置有具体要求，必须在作业开始前做到，而不是作业中或作业后。

66. B 正确答案是没有：光滑内壁罐体按定义就没有防波板，液体可以从前到后自由流动，涌动很强。它常用来运食品级产品，因为防波板会让清洗消毒更难。其他三个选项描述的都是有防波板的罐体，不是光滑内壁罐体。防波板上有孔，液体能流过；实心隔板（bulkhead）则把罐体分成独立的舱。

67. D 防波板是带孔的竖直挡板，能减缓液体运动，但不能消除涌动，也挡不住左右晃动。罐体半满、液面低于防波板高度，说明液体还有活动空间，所以刹车和转弯时仍然危险。完全装满的罐体几乎没有涌动，因为液体没有空间移动。密度不同会造成重量分布问题，但不会让防波板失效。匀速行驶不产生涌动力，涌动发生在加速、刹车或转弯时。关键是：部分装载时，即使有防波板也会涌动。

68. C 正确答案是装载量不能超过总重和轴重限制，因为各舱怎么装会影响每根轴承受的重量。只看罐体总容量，就忽略了重量。前舱先装满，或每个舱液面一样深，都不能保证重量分布安全。

69. A 光滑内壁罐（smooth bore tank）是内部没有任何隔板的液体罐，既没有防波板，也没有实心隔板。液体可以在整个罐体里朝各个方向自由移动，所以它的涌动是所有罐车类型中最严重的。敞口罐车指没有密封罐顶，不是没有内部隔板。压力容器是按工作压力和容器设计标准分类的，和内部隔板无关。单舱运输车只是描述性说法，不是 CDL 的正式术语。驾驶光滑内壁罐车，车速、刹车和转弯都要比其他罐体更保守。

70. A 罐车的重心高，因为罐体在底盘上方，液体货物又从下到上装满，把质心抬得离路面很高。这样在转弯、变道或路面倾斜时更容易侧翻。罐车并没有被要求开得更快，反而常因安全而开得更慢。货重有影响，但关键是重量分布的高度，而不只是轴荷。转弯半径影响的是机动性，不是侧翻的主要风险。

71. B 实心隔板是罐内的实心墙，把罐体分成完全独立的舱，既能限制液体移动距离，减轻涌动，又能同时运送不同的产品。这是它的主要作用。它不是支撑罐顶的结构（结构强度靠罐壳），也不是排放蒸气的装置（那是泄压阀的作用），也不增加承重能力（它反而增加自重，略微减少可用货舱空间）。关键作用是分舱和减轻涌动。

72. C 在离栏杆至少 50 英尺处停车，等信号解除，是对开合桥警示的正确反应。美国 CDL 指南要求需要停车时，在离开合桥活动段至少 50 英尺处停下。栏杆放下、灯闪烁时，要一直停着，直到警示解除、前方通畅。铁路道口的 15 至 50 英尺停车范围不适用于开合桥。开门开窗也不意味着可以在警示还亮着时通过。

73. B 开合桥警示灯闪烁或栏杆正在放下时，客车必须在离开合桥活动段至少 50 英尺处停车，即使桥面还没开始动。这样桥一旦开启，也有安全距离。抢着快速通过极其危险，也违法。只在栏杆放下时才停，可能已经来不及。只减速不停车违反规定，还可能在开合桥开启时车还在桥上。开合桥有警示信号时，客车和校车都要遵守这个 50 英尺的最小停车距离。

74. D 驾驶座后沿前方的区域必须禁止站立乘客。站立线（standee line）或其他标记会划出这个界限，站着的乘客必须待在线的后面。最后一排座位后面的过道、有人坐的座位旁边，都不是这个界限。只有后门正前方的区域，漏掉了司机附近的限制；出口同样必须保持畅通。

75. D 在题目所说的条件下，答案是绝不可以，加油前所有乘客必须下车。联邦规定禁止在车上有乘客时给客车加油，除非绝对必要；本题已排除了这个例外。乘客坐着并不能消除加油的危险。只在指定加油站，并不说明有必要。天气极热或极冷也不是自动例外，必须是为了乘客的安全或健康而绝对需要留在车上。

76. B 在这种情况下，最好的回应是解释说客厢里放可见的灭火器是可选的，放在驾驶区就符合全部要求。灭火器必须规格合格、固定牢靠、随手可取；联邦规定并没有要求必须放在驾驶区，也没有要求乘客座位上看得见。把它移到客厢没有必要。客厢里放灭火器也不是被禁止的。

77. D 因为没有任何替代装置标明站立乘客的前方界限，所以这里正确的是：缺少规定的站立线标记，禁止站立乘客。联邦法规要求允许站立乘客的客车，在地板上画一条 2 英寸宽的站立线，或用其他方式标明乘客不得越过的界限。两种标记都没有时，即使车辆设计容量本来允许站立，也禁止站立。是否在州际公路上行驶，不改变标记要求。“1994 年以后生产的一律禁止”不是适用的规定。

78. D 在铁路道口打开车门，是为了更容易听到驶近的火车。发动机声、路噪或风声会盖住火车声，在视线受限的弯道尤其如此；打开车门能让声音更容易传进来，即使火车还没出现在视野里。这次停车不是疏散程序，除非有迫在眉睫的危险，乘客都留在车上。车门不是给火车司机发信号的装置，火车司机靠自己的设备和道口信号。气压平衡在道口停车时不是安全问题，也没有规定依据。

79. D 汽车电瓶含有硫酸，属于危险品，不能放在客车的客厢里运输。它有酸液泄漏、有毒烟气和起火的风险。联邦危险品法规禁止在没有适当授权和防护的情况下，在载客车辆上运输。放在座位下、头顶架上或靠前座位，都不能消除危险，无论放在哪里都一律禁止。司机明知故运禁运的危险品，要承担责任。

80. C 联邦法规（49 CFR 393.62）要求载客车辆的紧急出口必须正常工作。拒绝开车，直到紧急出口修好或更换，是正确做法，因为卡住的窗户影响紧急逃生，也无法妥善固定。即使其他出口能用，继续行程也不安全。胶带等临时修补不能恢复功能，还会造成虚假的安全感。载着乘客开去修理厂，会让他们承担不必要的风险。赶时间永远不能成为开不安全车辆的理由。

81. D 让车辆停运并报告故障，是出车前检查时的正确反应。规定的紧急出口必须有能用的内部开启装置，乘客才能自己撤离。载客前必须修好。只靠外部开启装置，就失去了紧急出口的意义，因为着火或翻车时司机不可能同时赶到所有出口。减少载客量没有解决机械故障，剩下的乘客仍有风险。只记录、以后再修，不会让这辆车在这次行程中变得安全。

82. D 联邦客车制造标准要求紧急出口门从车内和车外都能打开。从里面能开，乘客在司机失去行动能力或够不到时能自己撤离。从外面能开，当内部通道被堵时，救援人员、消防员和旁观者能打开车门救出乘客。“只能从外面开”会让乘客无法开门逃生。“只能由司机用集中开关开”在司机失去行动能力时也会失效。“只能从里面开”会让救援人员无法从外面开门。其他类型的紧急出口，开启要求不同。

83. D 当车已安全停下、急救人员已在路上时，最好的做法是留在原地，等救护人员到场评估病人，除非急救调度另有指示。固定好车辆，听从调度指示，并在你受过的培训范围内做急救。距离和预计到达时间，并不能说明开去医院或诊所能更快得到合适的治疗。朝医院开，还可能让救援人员在报告的地点找不到车。让乘客保持舒适，由急救人员决定治疗和转运方式。

84. A 司机必须在每次开始行程之前检查车辆，并确认它可以安全运行。联邦规定没有要求危险品出车前检查必须在八小时之内。要检查车辆适用的设备、货物固定和危险品标牌（placard）。开出最初 50 英里内要重新检查货物和固定情况，之后按要求再查，密封的货物等有例外。

85. B 运送需要挂标牌的第 3 类易燃液体时，停车规则是离最近的明火至少 300 英尺，除非条件使得无法做到。司机留在车里并不免除这条规定。25 英尺的限制是关于在某些危险品附近吸烟或携带点燃的香烟、雪茄或烟斗，不是明火的停车距离。

86. D 正确答案是车厢内部打扫干净、湿垫料清走之后，因为洒出的 4.3 项物质和被污染的垫料仍是危险品。4.3 项物质遇水会释放易燃气体，所以清理要按危险品的相应程序进行。“卸完最后一个包装后立刻撤”忽略了仍然存在的危险残留。“24 小时内撤”是凭空编出的宽限期。“离开卸货地点之前，不管垫料如何”不顾仍然存在的危险品。危险残留和被污染的垫料安全清走之后，才可以撤掉标牌。

87. D 绝不要装破损的危险品包装。破损的包装可能泄漏，运输中进一步破裂，或起不到足够的保护作用。必须由托运人重新包装或妥善修好，才能运输。

88. A 这个 5,000 加仑的罐车，答案是四个面：识别号必须出现在每个侧面和每个端面。按 49 CFR 172.302，容量 1,000 加仑或以上的散装包装，一般要求在每个侧面和每个端面标出识别号；较小的散装包装一般只要求在相对的两个面标出。用橙色标识板而不是编号标牌，不会减少要求显示的位置。“相对的两个面”对这个罐车不够。“只在朝后的一个面”和“只在迎着来车的那一面”也都达不到要求。

89. A 装卸易燃液体（第 3 类）前，如果发动机不需要带动输送泵，就要关掉发动机。运转的发动机会产生热量和可能的点火源，可能点燃易燃蒸气。拉驻车制动不能免除这条要求。需要用发动机带动输送泵时，可以让它运转，同时遵守相应的安全要求。还必须遵守相应的搭接和接地（bonding and grounding）要求。

90. D 这两种货物绝对不能装在同一辆运输车上，依据是 49 CFR 177.848 的隔离表。1.1 项爆炸品和 5.1 项氧化剂的交叉格标有“X”，禁止在同一辆车上一起运输。“水平间隔至少 4 英尺”满足不了“X”的禁止规定。“氧化剂是非散装包装”或“两者都是限量包装”，对这批货都不构成例外。

91. A 按 49 CFR 172 E 分部，标签是菱形的警示标志，直接贴在装危险品的单个包装或容器上。标牌按 49 CFR 172 F 分部，是更大的菱形，挂在运输车辆的四个面上。标签随每个包装走，标牌随车走。两者使用相同的危险类别颜色和符号，但作用在供应链的不同环节。把标签贴在运输单据或货运站的货物清单上，不符合 49 CFR 172.400 的包装贴标要求。

92. A 运输汽油（第 3 类易燃液体）时，答案是离车 25 英尺以内。车上和这个距离内都禁止吸烟。10 英尺的禁区太小。50 英尺超过了规定的距离。“只在驾驶室内”不对，因为禁令也包括车辆周围。联邦的吸烟限制适用于指定的危险品，不是对每一种危险品一概适用。

93. A 氧化剂标牌（5.1 项）是黄色，带黑色文字和符号。黄色背景把氧化剂和其他危险类别区分开，提醒救援人员这种物质会释放氧气、助长火势。红色用于易燃物（第 3 类）和易燃气体（2.1 项），不用于氧化剂。橙色是爆炸品（第 1 类）的颜色。白色用于某些 6.1 项毒物标牌，不是氧化剂；6.2 项感染性物质不要求对应的感染性物质标牌。

94. C 按 49 CFR 173.1，托运人（也叫“offeror”）负主要法律责任，在把危险品交给承运人之前，负责分类、描述、包装、标记和贴标。汽车承运人有义务拒收准备不当的货物，并在接货后确保标牌正确，但这是次要责任，要看托运人做得如何。司机的职责主要是核对标牌、保管好运输单据、安全驾驶。收货人在准备原始货物运输方面没有法规责任。

95. B 正确答案是司机的社会安全号码，它不是危险品运输单据的必填项。必填项包括：正式运输名称（DOT 认可的该物质的官方名称）、危险类别或项别（第 1 至 9 类），以及 UN（联合国）或 NA（北美）识别号（UN 或 NA 加四位数字）。其他一般必填的信息还包括已确定的包装类别、数量和应急电话，有例外时按例外处理。司机的社会安全号码不属于危险品的必填描述。运输单据记录的是所运的货物，不是司机的个人信息。

96. B 检查转向摇臂有没有裂纹、过度磨损或连接松动。转向摇臂把转向器的输入传到转向连杆。损坏会导致转向失控。

97. D 出车前检查中发现任何可能影响安全的缺陷，都必须在开车前修好。明知有安全缺陷还开车，既违法也危险。

98. C 检查所有冷却系统软管有没有泄漏、裂纹、说明内部损坏的鼓包，以及卡箍松动或损坏。冷却软管失效会导致过热，损坏发动机。

99. C 检查挂车牵引销有没有损坏、过度磨损、弯曲，或尺寸不合格而影响连接。牵引销损坏可能导致连接失效、挂车脱离。

100. C 检查机油加油口盖有没有盖紧、有没有损坏。机油盖松动或丢失，会让脏东西进入发动机，机油也会漏出来。

101. A 检查货物固定是否符合联邦法规，包括绑带数量足够、额定工作负荷合格、角度正确，以及针对该货物类型采用合适的固定方法。

102. B 测试挂车的所有灯，包括转向灯、刹车灯、示廓灯和标志灯，确保工作正常。检查电气连接有没有损坏、腐蚀或接触松动。

103. C 检查发电机的皮带张紧度是否合适、电气连接是否牢固、安装是否稳固。发电机在发动机运转时给电瓶充电，并为电气系统供电。

104. A 一次彻底的出车前检查通常需要 15 至 45 分钟，视车辆和设备的大小与复杂程度而定。匆忙检查会让检查失去安全意义。

105. B 出车前检查应该在每次行程之前，以及换另一名司机接手车辆时进行。这样能确保车辆在每一段运行中都是安全的。

106. A 检查牌照灯能不能把后牌照照得足够亮，让夜里也能看清。牌照灯烧坏或太暗，可能被开罚单。

107. C 检查体检医师证明是否有效（没有过期）、与司机的信息是否一致，并确认其中注明的限制条件已记录且正在遵守。

英文关键词

commercial learner's permit (CLP)	商业学习许可	考技能考试之前要先拿到的许可。
knowledge test	笔试	考驾驶知识的考试，每门要答对至少 80%。
skills test	技能考试	检验实际操作的考试，全国都用英文。
endorsement	附加许可	CDL 上的额外资格，各有单独的笔试。
stop arm	停车指示臂	校车侧面伸出的停车标志，让来往车辆停下。
pre-trip inspection	出车前检查	出发前查看车辆，确认可以安全行驶。
out of service	停运	不安全的车或司机，问题解决前不能上路。

following distance	跟车距离	你和前车之间的距离，用秒计算。
downgrade	下坡	向下倾斜的路段，要提前换低挡。
engine braking	发动机制动	用低挡让发动机帮助减速。
warning triangles	警示三角牌	停车后放在路上提醒来车的反光标志。
hours of service	工时规定	限制驾驶和值班时间的联邦规定。
off duty	离岗休息	不驾驶也不值班的时间。
coupling	挂接	把牵引车和挂车连接起来。
fifth wheel	第五轮（鞍座）	牵引车上托住并锁住挂车的圆盘。
kingpin	牵引销	挂车底部的钢销，锁进第五轮。
shipping papers	运输单据	写明所运危险品名称、类别和编号的单据。
landing gear	挂车支腿	挂车没有挂接时，撑住前端的支架。
glad hands	气管快速接头	连接牵引车和挂车气管的接头。
tug test	拉拽测试	挂车刹住，轻轻往前拉，确认已锁好。
trailer hand valve	挂车手控阀	只控制挂车刹车的手柄，用来测试。
jackknife	折叠	打滑后，牵引车和挂车折成一个夹角。
off-tracking	内轮差	转弯时后轮路线比前轮更靠内。
rollover	侧翻	车辆向一侧翻倒。
converter dolly	转换器牵引架	带第五轮的小拖架，用来连接后面的半挂车。
pintle hook	牵引钩	挂车尾部的钩子，连接后面的全挂车。
rearward amplification	后部放大效应	急打方向时，后面的挂车晃得更厉害。
service brakes	行车制动	平时用脚踩的刹车。
spring brakes	弹簧制动	气压不够时由弹簧自动刹住的刹车。
low air pressure warning	低气压警报	气压降到 60 psi 以下之前启动的警报。
governor	调压器	控制空气压缩机何时打气的装置。
air leakage rate	漏气率	一分钟内气压下降多少 psi。
wheel chocks	轮挡	垫在车轮边、防止溜车的楔块。
surge	液体涌动	罐里的液体因刹车、加速或转弯而移动。
baffles	防波板	罐内有开口的板，减轻前后涌动。
bulkheads	隔板	把罐分成独立隔舱的实心板。
smooth bore tank	光滑内壁罐	里面没有防波板和隔板的罐。
danger zone	危险区	校车周围学生最容易被撞的区域。

standee line	站立线	车内地板上的标线，站立乘客不能越过。
placard	危险品标牌	挂在车辆四面、标明危险类别的菱形牌。

Examundo 是独立网站，与主办这些考试的机构没有隶属关系，也未获其认可。题目均为原创，不是考试真题。 examundo.tech/zh/cdl/