examundo

DMV 中文模拟考试

100 题，附答案。指南和译文由软件制作并核对，目前还没有人工审阅。

更新日期：2026 年 11 月 25 日 · examundo.tech/zh/dmv-tiku/

交通法规与路权

1. 你正在路口里完成一个合法的左转，这时一辆鸣笛亮灯的紧急车辆（emergency vehicle）从后方驶近，过不去。最安全、最正确的做法是什么?

A driver is midway through a legal left turn inside an intersection when an emergency vehicle with siren and lights activated approaches from behind, unable to pass. What is the safest and correct action for the driver?

A. 不顾对向来车，加速尽快完成转弯
B. 立刻在路口中间停车，让紧急车辆通过
C. 在路口里倒车，给紧急车辆让出路
D. 完成转弯、驶离路口，然后靠右停车

---

2. 校车停在一条公路的另一侧，这条公路中间有凸起的非铺装隔离带（median），校车红灯闪烁，停车臂已伸出。你从对向驶来，在靠近你的这一侧行驶，必须……

A school bus is stopped on the far side of a highway divided by a raised, unpaved median, with red lights flashing and the stop arm extended. A driver approaching from the opposite direction on the near side must...

A. 停车，因为校车红灯闪烁时各个方向的车都要停
B. 不用停车，因为有实体隔离带把两个方向分开
C. 只有隔离带是画线而不是凸起时才停车
D. 只有车速超过 25 mph 时才停车

---

3. 你在绿灯时等着左转，对面有车直行通过路口，没有左转箭头灯。谁有路权（right-of-way）?

A driver waiting to turn left at a green light faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection with no turn arrow present. Who has the right-of-way?

A. 左转的司机，如果对向来车在 100 英尺以外
B. 最先进入路口的车
C. 左转的司机，因为先打了转向灯
D. 对向直行的车

---

4. 驾车接近多车道环岛（roundabout）的出口时，在驶离环岛之前应该怎么做?

As a driver approaches the exit point of a multi-lane roundabout, what should the driver do just before leaving the circle?

A. 只有附近有其他车时才打灯
B. 在到达出口之前打右转向灯
C. 在到达出口之前打左转向灯
D. 在出环岛之前完全停车

---

5. 你打算从双车道环岛的第一个右侧出口驶出。进入环岛时应该使用哪条车道?

A driver plans to exit a two-lane roundabout at the first available exit on the right. Which lane should the driver use when entering the roundabout?

A. 右侧车道
B. 中间车道，最后一刻再并向右边
C. 哪条车道都行，因为车道选择不影响出口位置
D. 左侧车道

---

6. 你在专用右转车道（dedicated right-turn lane）上驶近红灯。路口有一块“红灯禁止转弯（No Turn on Red）”的标志，装在直行车道上方，专用右转车道上方没有这样的标志。你应该怎么做?

A driver in a dedicated right-turn lane approaches a red light. A sign posted at the intersection reads 'No Turn on Red' and is mounted over the through lanes, but no such sign is posted over the dedicated right-turn lane. What should the driver do?

A. 等绿灯，因为除非标志明确只限于某些车道，这条限制适用于这个方向驶来的所有车

B. 先停车，如果路上安全就红灯右转，因为该限制只针对直行车道，不针对专用转弯车道

C. 把没有标志当成故障，改为直行通过

D. 不停车直接右转，因为专用转弯车道意味着可以自由通行

---

7. 你为了从某个出口驶出，已经进入了多车道环岛的正确车道。在环岛内绕行时应该怎么做?

A driver has already entered the correct lane of a multi-lane roundabout in order to reach a specific exit. What should the driver do while circulating within the roundabout?

A. 为了超过较慢的车而随时变道

B. 一直保持在选定的车道，直到到达要走的出口

C. 进入后立刻并入外侧车道

D. 等到快到出口时才选车道

---

8. 一辆校车在有凸起隔离带的四车道公路上停车，红灯闪烁。你从对向驶来，与校车之间隔着隔离带。你必须怎么做?

A school bus stops with red lights flashing on a four-lane highway divided by a raised median. A driver is approaching from the opposite direction, separated from the bus by the median. What must this driver do?

A. 继续行驶；只有在校车同侧、位于其后方的车才必须停

B. 只有看到路边有孩子时才停

C. 减速到限速的一半，但继续行驶

D. 停车等待，因为不管有没有隔离带，各方向都必须停

---

9. 在路口转弯前，一般的驾驶手册建议提前多远打开转向灯?

Before making a turn at an intersection, standard driver's handbook guidance recommends activating the turn signal how far in advance?

A. 转弯前至少 500 英尺

B. 转弯开始时立刻打

C. 转弯前至少 100 英尺

D. 只有附近有其他车时才打

---

10. 你从私人车道（driveway）驶出，要进入公共街道。谁有路权?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public street. Who has the right-of-way?

A. 已经在公共街道上行驶的所有车辆和行人

B. 从私人车道驶出的司机，只有在右转时才有路权

C. 先打转向灯的车

D. 从私人车道驶出的司机，因为私人车道比直通的街道优先

---

11. 你驶近一个铁路道口（railroad crossing），警示灯在闪烁，栏杆刚开始放下，但在栏杆完全放下之前仍有足够空间从下面开过去。正确的做法是什么?

A driver approaches a railroad crossing where the warning lights are flashing and the gates are beginning to lower, but there is still enough clearance to drive under before they fully close. What is the correct action?

A. 停车等待，因为只要警示灯闪烁、栏杆下落，所有车辆都必须停，不管还剩多少空间

B. 以正常速度通过，因为栏杆没有完全放下就还不禁止通行

C. 只有看到火车驶近时才等

D. 趁栏杆还没完全放下时加速冲过去

---

12. 一辆校车在公路另一侧停车，红灯闪烁，这条公路有凸起的混凝土隔离带把两个方向实体分开。对向行驶的司机必须怎么做?

A school bus is stopped with red lights flashing on the opposite side of a highway that has a raised concrete median physically separating the two directions of travel. What is required of a driver traveling in the opposite direction?

A. 减速到学校区域限速后继续行驶

B. 只有在过街引导员（crossing guard）示意通行时才停车

C. 继续行驶，不用停车

D. 停车等待，直到校车的信号灯关闭

---

13. 稳定的黄灯（steady yellow）对驶近的司机意味着什么?

What does a steady yellow traffic signal indicate to an approaching driver?

A. 信号灯故障，应当当作四向停车处理

B. 信号灯即将变红；如果能安全停下就停车

C. 行人可以不管信号开始过马路

D. 司机可以加速冲过路口

---

14. 在四向停车路口（four-way stop），一辆轿车和一辆皮卡几乎同时从相对的方向到达。轿车要直行，皮卡要左转。哪辆车有路权?

At a four-way stop, a sedan and a pickup truck arrive at the intersection at approximately the same time from opposite directions. The sedan intends to continue straight through; the pickup truck intends to turn left. Which vehicle has the right-of-way?

A. 皮卡，因为在停车标志处左转车总有优先权

B. 皮卡，因为它早到了一瞬间

C. 轿车，因为左转的车必须让对向来车先走

D. 车更大的那辆有路权

---

15. 在限速 35 mph 或更低的道路上转弯前，一般要求司机至少在到达转弯处之前多少英尺开始持续打转向灯?

Before making a turn on a road with a posted speed limit of 35 mph or less, a driver is generally required to activate the turn signal continuously for at least how many feet before reaching the turn?

A. 500 英尺

B. 25 英尺

C. 300 英尺

D. 100 英尺

---

16. 你在一条小路上驶近丁字路口（T-intersection），小路在这里到头，前面是一条直通的主路，路口没有停车或让行标志。哪辆车有路权?

A driver on a minor road that ends at a T-intersection approaches a through road that has no stop or yield sign posted at the junction. Which vehicle has the right-of-way?

A. 主路上的车

B. 到头的小路上的车

C. 已经在路口停下的车

D. 先打转向灯的车

---

17. 在丁字路口，一条小街在直通的主路处到头，路口没有停车标志。哪位司机必须让行?

At a T-intersection where a minor street ends at a through highway and no stop signs are posted at the junction, which driver is required to yield?

A. 到头的小街上的司机

B. 主路上的司机

C. 想右转的司机

D. 先到路口的司机

路标

18. 你在乡村双车道公路上看到道路左侧立着一块黄色三角旗形（pennant）标志，宽大于高，尖端朝右指向路面。这块标志表示什么？

A driver traveling on a rural two-lane highway notices a yellow, pennant-shaped sign (a triangle wider than it is tall) mounted on the left side of the road, pointing right toward the roadway. What does this sign indicate?

A. 前方急转弯的预告
B. 分隔公路结束
C. 禁止超车路段开始
D. 前方有车流汇入

---

19. 一块白色长方形标志，上面有数字和“SPEED LIMIT”字样，属于哪一类标志？

A white, rectangular sign displaying a numeric speed with the words 'SPEED LIMIT' is classified as what type of sign?

A. 指示附近设施的服务标志
B. 建议在当前情况下安全车速的警告标志
C. 显示距离信息的指路标志
D. 规定法定最高车速的法规标志

---

20. 你在州际公路（interstate）上行驶，看到一块绿色长方形标志，上面列出前方出口编号和目的地城市。这是哪一类标志？

While driving on an interstate, a driver sees a green rectangular sign listing an upcoming exit number and destination city. What category of sign is this?

A. 指路标志
B. 施工标志
C. 警告标志
D. 法规标志

---

21. 黄昏时你开车穿过乡村树林地带，看到一块黄色菱形标志，上面画着一只跃起的动物。针对这块标志，最合适的驾驶调整是什么？

Driving through a rural wooded area at dusk, a driver notices a yellow diamond-shaped sign depicting a leaping animal. What is the most appropriate driving adjustment in response to this sign?

A. 只增加跟车距离，不调整车速，也不特别观察周围
B. 减速，并仔细观察路边，因为动物可能突然窜上路
C. 保持车速，因为这块标志只是地方装饰
D. 打开危险警示灯，在标志处立刻停车

---

22. 在施工区（work zone）里，你经过一块橙色菱形标志“ROAD WORK AHEAD”，接着是一块白色长方形标志“SPEED LIMIT 45”。哪块标志有法律强制力？

In an active work zone, a driver passes an orange diamond sign reading 'ROAD WORK AHEAD' followed by a white rectangular sign reading 'SPEED LIMIT 45.' Which sign carries a legally enforceable requirement?

A. 工人不在现场时，两块标志都不再有效
B. 橙色“ROAD WORK AHEAD”标志，因为施工区警告标志优先于所有其他交通管制
C. 白色“SPEED LIMIT 45”标志，因为法规标志的要求可以被开罚单
D. 在施工区内，两块标志都只是建议

---

23. 你驶近路口，看到一块三角形标志，红色边框，白底红字写着 YIELD。横向街道上看不到其他车。你必须怎么做？

A driver approaches an intersection and sees a triangular sign with a red border and the word YIELD in red letters on a white background. No other vehicles are visible on the cross street. What must the driver do?

A. 保持车速，因为路口看起来没有车
B. 减速，并准备为横向来车或行人停车
C. 打灯后不减速直接通过，因为让行标志没有法律效力
D. 像遇到停车标志一样完全停车再前进

---

24. 接近公路施工区时，你看到一块橙色菱形标志，写着“ROAD WORK AHEAD”。橙色具体表示什么？

Approaching a highway work area, a driver sees an orange diamond-shaped sign reading 'ROAD WORK AHEAD.' What does the orange color specifically communicate?

A. 有休闲步道穿过公路

B. 道路限速永久改变

C. 绕行路线取消前方所有法规标志

D. 与施工或养护相关的临时交通管制状况

---

25. 学校区域标志写着“SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING”，下面是一块标准的 40 MPH 限速标志。上课日下午 3:15，你经过时，标志上方的黄色警示灯（beacon）没有闪。此时适用的限速是多少？

A school zone sign posts 'SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING' above a standard speed limit sign showing 40 MPH. The yellow beacon above the sign is not flashing as a driver passes at 3:15 PM on a school day. What speed limit applies at that moment?

A. 20 MPH，因为标志上写的数字总是优先，不管警示灯闪不闪

B. 20 MPH，因为这是一般的放学时段，不管警示灯闪不闪

C. 40 MPH，因为只有警示灯闪烁时降低的限速才有法律效力

D. 40 MPH，但前提是路边看不到孩子

---

26. 你在路口前几百英尺看到一块黄色圆形标志，上面有黑色 X 和字母“RR”。这块标志警告什么？

A driver sees a round yellow sign with a black X and the letters 'RR' several hundred feet before an intersection. What does this sign warn of?

A. 靠近休息区必须减速

B. 铁路调车场附近的禁止超车路段

C. 汇入通往铁路站场的道路

D. 前方有铁路道口

---

27. 你接近铁轨时，设在道口处的最后一道警告装置是一块白色 X 形标志，黑字写着“RAILROAD CROSSING”。这个装置在道口本身有什么法律意义？

As a driver nears train tracks, the final warning device positioned directly at the crossing is a white, X-shaped sign with black lettering reading 'RAILROAD CROSSING.' What is the legal significance of this device at the crossing itself?

A. 纯属装饰，对路权没有任何法律指示

B. 相当于停车标志，不管有没有火车，每个道口都要完全停车

C. 相当于让行标志，如果有火车驶近就必须停车

D. 表示该道口永久禁止车辆通行

---

28. 在没有信号灯的汇入点，你看到一块红白相间、尖角向下的三角形标志。正确的做法是什么？

At an uncontrolled merge point, a driver sees a red-and-white triangular sign pointing downward. What is the correct response?

A. 加速，抢在来车到达之前汇入

B. 不管有没有其他车，都要完全停车

C. 保持车速，因为路权已经属于汇入的司机

D. 减速，让你要进入的道路上的车先走，必要时停车

---

29. 你在路口看到一块白色方形标志，上面有红圈、红色斜杠和黑色左转箭头。这块标志禁止什么？

A driver sees a white square sign with a red circle, a red diagonal slash, and a black left-turn arrow posted at an intersection. What does this sign prohibit?

A. 该路口右转

B. 只禁止掉头，左转仍然合法

C. 所有转弯，包括直行通过

D. 该路口左转

---

30. 你看到一块黄色菱形标志，上面是向右急转的黑色箭头，下面还有一块较小的补充牌，写着“25 MPH”。你应该怎么做？

A driver sees a yellow diamond-shaped sign showing a black arrow that curves sharply to the right, followed by a smaller supplemental plaque reading '25 MPH.' What should the driver do?

A. 把 25 mph 当作整条道路的法定限速
B. 进入弯道前把车速降到约 25 mph
C. 保持原来的公路车速，因为弯道箭头只是提示信息
D. 忽略补充牌，因为警告标志只是没有强制力的建议

---

31. 一块绿色长方形标志，显示公路路线编号和到下一个城市的里程，属于哪一类？

A green, rectangular sign showing a highway route number and mileage to the next city is classified as what?

A. 法规标志
B. 警告标志
C. 指路标志
D. 服务标志

---

32. 你在住宅区道路旁看到一块黄色五边形标志，上面是两个行走的孩子的图案。这块标志表示什么？

A driver sees a pentagon-shaped yellow sign displaying the symbol of two walking children posted along a residential road. What does this sign indicate?

A. 道路上直接有一个游乐场
B. 医院区，要减少鸣笛
C. 前方是学校区域或学校人行横道
D. 一般的人行横道，没有特别针对儿童的提示

---

33. 黄色菱形的 LANE ENDS 警告标志表示什么道路情况？

What roadway condition does a yellow diamond-shaped LANE ENDS warning sign identify?

A. 司机必须在标志处停车
B. 所有车道立刻关闭
C. 前方有一条车道终止
D. 道路变成停车场

---

34. 你不小心拐进了一条单行出口匝道，正前方看到一块红白相间的长方形标志，上面是两个单词的警告。你应该马上怎么做？

A driver accidentally turns onto a one-way exit ramp and sees a red-and-white rectangular sign directly ahead reading a two-word warning. What is the correct immediate response?

A. 小心地继续往前开，因为这块标志只适用于卡车
B. 安全地停车，然后小心倒车退出，或掉头纠正方向
C. 加速，抢在对向来车到达之前开出匝道
D. 忽略这块标志，因为它只在高峰时段有效

安全驾驶

35. 在没有标示距离的街道上沿路缘（curb）侧方停车时，轮胎一般应该离路缘多远？

When parking parallel along a curb on a street with no posted distance sign, how far from the curb should the tires generally be positioned?

A. 至少 24 英寸（约 60 厘米），方便离开
B. 不超过 12 英寸（约 30 厘米）
C. 尽量靠近，轮胎贴着路缘，这样最稳
D. 正好停在车位中央，不管离路缘多远

---

36. 作为防御性驾驶（defensive driving）观察技巧的一部分，在城市街道上驾驶时，一般应该往前看多远？

As part of defensive driving scanning technique, how far ahead should a driver typically look while driving on a city street?

A. 只看到正前方那辆车为止

B. 大约 2 到 3 秒车程，与跟车间隔一致

C. 整个街区的长度，不管车速和车流密度

D. 从当前位置起大约 12 到 15 秒车程

---

37. 在多车道公路上，较慢的车辆应该行驶在：

On a multi-lane highway, slower-moving traffic should travel in:

A. 最左侧（内侧）车道

B. 有三条或更多车道时走中间车道

C. 任何空着的车道，看司机喜欢

D. 最右侧（外侧）车道

---

38. 你发现前车在弯道之前很远就亮起了刹车灯。作为防御性驾驶的做法，你应该首先（FIRST）怎么做？

A driver notices the vehicle ahead has activated its brake lights well before a curve. As a defensive driving practice, what should the following driver do FIRST?

A. 按喇叭，让前车加速

B. 跟得更近一点，这样能看清前面的路

C. 在进入弯道之前立刻超车

D. 松开油门，加大跟车距离

---

39. 小汽车在天气良好、正常白天条件下，建议的最小跟车距离通常叫做 _____。

The minimum recommended following distance for a passenger vehicle traveling in good weather and normal daytime conditions is commonly known as the _____.

A. 3 秒规则（3-second rule）

B. 4 秒规则

C. 2 秒规则

D. 10 秒规则

---

40. 在路的右侧有路缘的街道上上坡停车时，前轮应该朝哪个方向？

When parking a vehicle uphill on a street that has a curb on the right, the front wheels should be turned:

A. 朝正前方，与路缘平行

B. 背离路缘（向左）

C. 哪个方向都行，轮子的位置无所谓

D. 朝向路缘（向右）

---

41. 你在城市街道上面朝上坡侧方停车（parallel parking），路缘在你的右边。拉好手刹之后，前轮应该怎么摆？

You are parallel parking on a city street facing uphill, with a curb on your right. After setting the parking brake, how should you position your front wheels?

A. 保持车轮朝正前方，方便驶离

B. 把车轮向右打到底，让轮胎紧靠路缘

C. 把车轮向左打到底，背离路缘

D. 车轮略向右，但不要让轮胎碰到路缘

---

42. 你在高速公路上拖着一辆小型货运拖车（utility trailer），一直保持 3 秒的跟车距离。拖车时这个间隔应该怎么调整？

A driver towing a small utility trailer on the freeway has been maintaining a 3-second following distance. How should that gap be adjusted while towing?

A. 加大跟车距离，因为增加的质量和拖车长度会延长总的停车距离

B. 把间隔稍微缩短，因为拖车增加的重量会增加总的制动力

C. 只有拖车的额定总重（gross vehicle weight rating）超过 10,000 磅 时才调整

D. 不用改变，3 秒规则同样适用于所有车辆和拖车组合

---

43. 你面朝上坡，把车停在有路缘的街道上。为了在手刹失灵时让路缘起到安全挡块的作用，前轮应该怎么摆?

A driver parks facing uphill on a street with a curb. To use the curb as a safety backstop if the parking brake fails, which front-wheel position is correct?

A. 保持前轮完全朝正前方
B. 把前轮转向路缘
C. 不转前轮，而是把后轮转向路缘
D. 把前轮转离路缘，朝向街道

---

44. 在没有信号灯的单车道环岛，哪些车辆对进入环岛的车辆有路权?

At a single-lane roundabout with no traffic signal, which vehicles have the right-of-way over vehicles entering the roundabout?

A. 在入口左侧等待进入的车
B. 已经在环岛内行驶的车
C. 在入口右侧等待进入的车
D. 先到入口的车，不管位置

---

45. 你在城市街道上停好车后，发现前保险杠离最近的消防栓（fire hydrant）有 12 英尺。按照美国大多数州的法律，你应该：

After parking on a city street, a driver notices the front bumper is 12 feet from the nearest fire hydrant. Under the laws of most U.S. states, the driver should:

A. 继续停着，12 英尺足够让消防人员接近消防栓
B. 继续停着，法律只限制消防栓 10 英尺以内停车
C. 把车开走，大多数州要求离消防栓至少 15 英尺
D. 把车开走，要求的距离是消防栓两侧各 25 英尺

---

46. 手动变速（manual transmission）车辆的司机，面朝下坡把车停在没有路缘的街道上。哪种车轮位置和挡位是正确的?

A driver with a manual-transmission vehicle parks facing downhill on a street with no curb. Which wheel position and gear selection is correct?

A. 前轮保持朝正前方，只靠手刹
B. 前轮转向路边，变速杆挂在前进挡（drive）
C. 前轮转向路边，变速杆挂倒挡（reverse）
D. 前轮转向路中央，变速杆挂在前进挡

---

47. 你以 55 mph 在干燥的公路上行驶，选了路边一块标志作为固定参照点。前车经过标志后，你的车只用了 2 秒就到达了同一块标志。你应该首先（FIRST）怎么做?

A driver traveling at 55 mph on a dry highway picks a roadside sign as a fixed reference point. The vehicle ahead passes the sign, and the driver's vehicle reaches that same sign in only 2 seconds. What should the driver do FIRST?

A. 松开油门，把间隔拉开到至少 3 秒
B. 加速超过前车，消除跟得太近的问题
C. 闪大灯，提示前车换到右侧车道
D. 保持车速，在这样的高速下 2 秒就够了

---

48. 你从加速车道（acceleration lane）驶入高速公路，但车流中暂时没有间隙。哪种做法体现了最安全的防御性驾驶?

A driver entering a freeway from an acceleration lane finds no immediate gap in the flow of traffic. Which action reflects the safest defensive-driving practice?

A. 调整车速，与高速公路的车流一致，并继续沿加速车道行驶，直到出现安全间隙
B. 并入高速公路的铺装路肩，等行车道出现空档
C. 在加速车道末端停车，等高速公路的车让你汇入
D. 保持进入加速车道时的速度，找最近的间隙就并入，不管间隙多大

---

49. 在城市街道上进行侧方停车操作时，车停好后轮胎离路缘的一般公认最大距离是多少？

When executing a parallel parking maneuver on a city street, what is the generally accepted maximum distance a vehicle's tires should be from the curb once parked?

A. 24 英寸
B. 12 英寸
C. 6 英寸
D. 36 英寸

酒驾与药驾（DUI）

50. 为什么服用会引起嗜睡的处方药（prescription medicine），即使没喝过酒，开车也可能很危险？

Why can a prescription medicine that causes drowsiness make driving dangerous even when the driver has consumed no alcohol?

A. 药物只有与酒精混用时才会影响驾驶
B. 它会降低警觉性，减慢反应
C. 处方药不会损害有驾照的司机
D. 嗜睡能在低速时提高注意力

51. 一名司机因初次酒驾（DUI）被定罪，被吊扣驾照并处以强制罚款。两年后，该司机在该州的回溯期（look-back period）内第二次被判酒驾。与第一次相比，第二次定罪最可能（MOST likely）带来哪种变化？

A driver convicted of a first-offense DUI receives a license suspension and mandatory fine. Two years later, the same driver is convicted of a second DUI within the state's look-back period. Compared to the first offense, the second conviction will MOST likely result in which change?

A. 更长的吊扣期、更高的罚款，并强制安装酒精锁
B. 处罚减轻，因为第一次已经建立了驾驶记录
C. 处罚完全相同，因为酒驾处罚不会因累犯而加重
D. 不吊扣驾照，只罚款，因为累犯时监禁取代了对驾照的处理

52. 避免被控酒驾（DUI）最安全的办法是什么？

What is the safest way to avoid a DUI charge?

A. 喝咖啡醒酒后再开车
B. 只走小路，避开警察
C. 喝了任何酒之后都不要开车
D. 每喝一杯等一小时再开车

53. 按照一般的默示同意（implied-consent）法律，司机在因涉嫌酒后驾驶被逮捕后，拒绝合法的化学检测要求，可能会发生什么？

Under typical implied-consent laws, what may happen when a driver refuses a lawful chemical-test request following an impaired-driving arrest?

A. 拒绝检测保证所有酒驾指控都被驳回
B. 只有司机的保险公司可以施加后果
C. 根据州法律，可能被吊扣驾照或受到其他处罚
D. 拒绝检测自动证明司机是清醒的

54. 一名初次酒驾（DUI）的司机在化学检测显示血液酒精浓度（BAC）为 0.10% 后被定罪。除了法院罚款，通常还会附带什么行政处理？

A first-time DUI offender is convicted after a chemical test shows a BAC of 0.10%. In addition to court fines, what administrative action typically accompanies this conviction?

A. 永久且不可恢复地失去持有驾照的资格
B. 在一定期限内暂停或吊销驾驶资格
C. 不会有任何行政处理，因为只有刑事处罚
D. 自动终身扣押司机名下所有车辆

55. 持有商业驾照（CDL）的司机在驾驶商用车辆时，血液酒精浓度（BAC）达到多少就会被取消驾驶资格？这个标准低于普通非商业驾驶的限值。

A commercial driver's license (CDL) holder operating a commercial motor vehicle is subject to disqualification at what BAC level, lower than the standard non-commercial limit?

A. 0.04%
B. 0.10%
C. 0.02%
D. 0.08%

---

56. 以下哪一项是初次酒驾（DUI）定罪的常见处罚？

Which of the following is a common penalty for a first-time DUI conviction?

A. 只有社区服务
B. 吊扣驾照并罚款
C. BAC 低于 0.10% 就没有处罚
D. 立即永久吊销驾照

---

57. 关于现场清醒测试（field sobriety test），下面哪项说法正确？

Which statement about field sobriety tests is correct?

A. 根据默示同意法，司机在法律上必须接受
B. 总是在任何化学检测之前进行
C. 在大多数州是自愿的，但拒绝可能被用作证据
D. 通过测试就保证不会被以酒驾逮捕

---

58. 一名 17 岁的司机被拦下，副驾驶位脚下有一罐已开封、喝了一部分的啤酒，BAC 为 0.02%。最可能适用下面哪种违规组合？

A 17-year-old driver is stopped with an open, partially consumed beer can on the passenger floorboard and a BAC of 0.02%. Which combination of violations is MOST likely to apply?

A. 两项违规都不成立，因为司机没有超过标准的 0.08% 限值
B. 只有零容忍违规，因为开封容器法只适用于 21 岁及以上的人
C. 只有开封容器违规，因为 0.02% 太低，不构成任何与酒精有关的驾驶指控
D. 同时违反零容忍 BAC 规定和开封容器规定

---

59. 领取驾照时，司机就自动同意：如果因涉嫌受酒精或药物影响驾驶而被合法逮捕，就要接受呼气、血液或尿液检测。这个法律原则叫什么？

By accepting a driver's license, a motorist automatically agrees to submit to a breath, blood, or urine test if lawfully arrested for suspected impaired driving. This legal principle is known as what?

A. 惯犯规则
B. 默示同意法
C. 正当程序原则
D. 合理根据（probable cause）法规

---

60. 一名酒驾被定罪的司机，在犯案时车上载着一名 9 岁的乘客。这个事实通常会对案件有什么影响？

A convicted DUI offender was transporting a 9-year-old passenger at the time of the offense. How does this fact typically affect the case?

A. 除了一般酒驾指控外没有任何法律意义
B. 会自动把指控降为轻罪
C. 只有孩子受了身体伤害才会影响量刑
D. 常常会增加危害儿童的指控并加重处罚

---

61. 一名 19 岁的司机被拦下，初步呼气检测显示 BAC 为 0.03%。司机没有蛇行，现场清醒测试也通过了。根据零容忍法，最可能的法律结果是什么？

A 19-year-old driver is pulled over and a preliminary breath test shows 0.03% BAC. The driver was not swerving and passed field sobriety tests. What is the MOST likely legal outcome under zero-tolerance laws?

A. 因违反该州对 21 岁以下司机的零容忍规定而被吊扣驾照

B. 没有违规，因为低于成年人的 0.08% 限值

C. 因 BAC 超过 0.15% 而以加重酒驾（aggravated DUI）被逮捕

D. 因为通过了现场清醒测试，所以不能采取任何行动

---

62. 一名被定罪的酒驾司机在被捕时 BAC 为 0.17%，远高于标准的 0.08% 限值。与普通初次酒驾相比，可能的法律结果是什么？

A driver convicted of DUI is found to have had a BAC of 0.17% at the time of arrest, well above the standard 0.08% limit. Compared to a standard first-offense DUI, what is the likely legal outcome?

A. 按“加重”或“高 BAC”酒驾法规，适用更重的处罚

B. 除非真的发生了事故，否则不会有额外处罚

C. 不管 BAC 多高，处罚都一样

D. 指控会自动降为较轻的交通违规

---

63. 一名司机刚离开酒吧就被拦下，初步 BAC 为 0.07%。45 分钟后在警局做的第二次证据性检测显示 0.09%。哪个原理能解释这种上升？

A driver is stopped immediately after leaving a bar and registers a preliminary BAC of 0.07%. A second evidentiary test taken 45 minutes later at the station shows 0.09%. What principle explains the increase?

A. 在两次检测之间，酒精仍在被血液吸收

B. 第一次读数时呼气检测仪出了故障

C. 司机在拘留期间又喝了酒

D. 最后一口酒喝完后 BAC 总是立刻下降

---

64. 一名 CDL 持有人周末开自己的私人皮卡时被判酒驾，与任何商业工作无关。关于他的商业驾驶资格，下面哪个说法最准确？

A CDL holder is convicted of a DUI while driving their personal pickup truck on a weekend, unrelated to any commercial duties. What is the MOST accurate outcome regarding their commercial driving privileges?

A. CDL 状态不受影响，因为违规发生在非商业车辆中

B. 只有私人驾照被吊扣，CDL 仍然完全有效，不受影响

C. CDL 被永久吊销，无论情况如何都不能恢复

D. CDL 会被取消资格一段最短期限，因为任何车辆上的酒驾定罪都会影响 CDL 状态

---

65. 一名司机在被合法逮捕涉嫌酒驾后拒绝化学呼气检测，这是他第一次拒绝。根据常见的默示同意法规，由此产生的行政吊扣驾照与普通初次酒驾定罪的吊扣相比如何？

A driver refuses a chemical breath test after a lawful DUI arrest, and this is their first refusal. Under typical implied consent statutes, how does the resulting administrative license suspension compare to a standard first-offense DUI conviction?

A. 拒绝检测完全不会吊扣驾照，只罚款

B. 往往比普通初次酒驾的吊扣更长，作为对拒绝检测的威慑

C. 通常比普通初次酒驾的吊扣更短

D. 法律要求各州都必须与普通酒驾的吊扣完全相同

---

66. 在一个加重处罚 BAC 门槛为 0.15% 的州，一名司机被拦下后化学检测结果为 0.16%。根据该州酒驾法，这个结果属于什么类别?

A driver's chemical test result comes back at 0.16% BAC after a traffic stop in a state whose enhanced-penalty BAC threshold is 0.15%. How is this result classified under that state's DUI law?

A. 低于法定门槛，因此不能指控
B. 普通酒驾，与 0.08% 的结果同样处理
C. 零容忍违规，只适用于未成年司机
D. 加重或“高 BAC”酒驾，适用加重的强制处罚

与他人共用道路

67. 一名司机准备在双向两车道的道路上超越同方向的骑车人。以下哪种做法正确?

A driver is preparing to pass a bicyclist traveling in the same direction on a two-lane road.

A. 留在同一车道内，车少时挤过去
B. 超越时至少给骑车人三英尺的间距
C. 超越时连续按喇叭提醒骑车人
D. 只有骑车人完全移到路肩后才超越

68. 两辆车同时从相对方向到达一个四向停车路口，一名没有信号灯的行人正等着过两辆车都要经过的人行横道。一辆车直行，另一辆车左转。哪种通行顺序正确?

Two vehicles arrive at a four-way stop at the same time from opposite directions, and a pedestrian without a signal is waiting to cross the crosswalk that both drivers must cross. One vehicle is going straight and the other is turning left. Which sequence of movement is correct?

A. 先到的车立即通过，行人等车流出现空档
B. 行人和两辆车一起通行，因为两车同时到达
C. 左转车让直行车，两车都等行人过完之后再走
D. 行人先过，然后直行车通过，最后左转车通过

69. 在一个没有人行横道标线的路口，一名行人走下路缘，打算过马路。以下哪项正确?

At an intersection with no crosswalk markings, a pedestrian steps off the curb intending to cross the street.

A. 行人必须先找到最近的有标线的人行横道再过
B. 行人拥有路权，和有标线的人行横道一样
C. 行人必须等车流清空，因为这里没有人行横道
D. 只有左转的车辆必须给行人让行

70. 在每个方向各有一条车道的无隔离带道路上，前方的校车已停下，并亮起红色闪灯、伸出停车臂（stop arm）。以下哪项正确?

On an undivided road with one lane in each direction, a school bus ahead has stopped and activated its flashing red lights and extended stop arm.

A. 如果校车附近看不到孩子，司机可以减速通过
B. 只有校车后面的司机必须停车，对向车辆可以小心通过
C. 只有道路每个方向各有一条车道时，司机才必须停车
D. 两个方向的司机都必须停车，并等到灯不再闪烁、停车臂收回后才能走

71. 一名司机驶近一个没有信号控制的人行横道，一名行人已经走下路缘，正在过马路。司机应该怎么做?

A driver approaches an uncontrolled crosswalk where a pedestrian has already stepped off the curb and is walking across the street. What should the driver do?

A. 闪大灯，等行人招手后再通过
B. 停车，让行人过完马路
C. 按喇叭催行人快点过
D. 稍微加速，在行人进入车道之前从前面通过

72. 一名司机在红灯前停下，打算红灯右转。一名行人正从路缘走进司机要进入的那条路上的人行横道，也没有标志禁止红灯右转。司机应该怎么做？

A driver stops at a red light intending to turn right on red. A pedestrian is stepping from the curb into the crosswalk across the road the driver intends to enter, and no sign prohibits turns on red. What should the driver do?

A. 按喇叭提醒行人，然后在横向车流清空后右转

B. 等行人过完，或明确表示不会进入人行横道，再完成右转

C. 立即通行，因为红灯右转总是优先于还没开始过马路的行人

D. 横向车流一有空档就右转，因为行人必须等步行信号才能进入人行横道

---

73. 一名司机在红灯前停下，想在允许的地方右转。一名行人正在司机要使用的人行横道上过马路。司机必须怎么做？

A driver stopped at a red light wants to turn right where permitted. A pedestrian is currently crossing in the crosswalk the driver intends to use. What must the driver do?

A. 继续转弯，因为红灯右转优先于行人

B. 等行人完全离开人行横道后再转弯

C. 按喇叭，催行人更快过马路

D. 在行人旁边出现小空档时就转弯

---

74. 一名司机想在一辆大型半挂卡车（tractor-trailer）旁边变道，但从当前位置看不到卡车司机的后视镜。这说明什么？

A driver wants to change lanes beside a large tractor-trailer but cannot see the truck driver's side mirrors from the current position. What does this indicate?

A. 卡车司机在这个位置能清楚看到这辆车

B. 司机的车在卡车的盲区里

C. 卡车正准备把车道让给这辆车

D. 可以并入，因为卡车后视镜能覆盖整个车道

---

75. 前面骑自行车的人把左臂向侧面水平伸直。骑车人在示意什么？

A cyclist riding ahead extends the left arm straight out to the side. What is the cyclist signaling?

A. 左转

B. 打算停车

C. 向右变道

D. 右转

---

76. 一名司机在双向两车道的道路上，听到警笛，看到一辆紧急车辆亮着闪灯从后方快速驶近。正确的做法是什么？

A driver hears a siren and sees flashing lights of an emergency vehicle approaching quickly from behind on a two-lane road.

A. 稍微加速，在紧急车辆到达之前通过路口

B. 尽量靠右停车，直到紧急车辆通过

C. 立即在当前车道停车，不往旁边靠

D. 保持原速继续行驶，因为紧急车辆会绕过车流

---

77. 一名摩托车骑手在红灯前骑在车道中间，使汽车无法在同一车道内并排停到他旁边。下面哪项最能解释这种车道位置背后的法律和安全理由？

A motorcyclist is riding in the center of the travel lane at a stoplight, positioned so that a car cannot pull up alongside within the same lane. Which statement BEST explains the legal and safety reasoning behind this lane position?

A. 只要汽车待在自己那一半车道内，小汽车可以和摩托车共用一条车道

B. 州法律要求摩托车始终骑在车道最右侧，让更快的车在同一车道内超过

C. 摩托车骑手必须始终骑在车道的左轮迹上，以便在后车的后视镜里被看到

D. 摩托车有权使用整条车道的宽度，骑在中间能提高可见度，也避免不安全的并排共用车道

---

78. 一名司机驶近环岛（roundabout），一名行人正在入口车道的有标线人行横道上等着过马路。司机应该怎么做？

A driver approaches a roundabout and a pedestrian is waiting to cross at the marked crosswalk on the entry lane. What should the driver do?

A. 先给行人让行，再进入环岛
B. 按喇叭，如果行人没有立即动就继续前进
C. 直接进入环岛，因为环岛内行驶的车辆优先于行人
D. 只有行人已经走进车道才让行

---

79. 一名摩托车骑手骑在车道中间，使用整条车道的宽度。以下哪项正确？

A motorcyclist is riding in the center of a travel lane, using the full width of the lane.

A. 摩托车骑手只能在高速公路上使用整条车道，在城市街道上不行
B. 摩托车骑手在法律上有权像其他车辆一样使用整条车道
C. 摩托车骑手必须骑在最右边，让汽车在同一车道内超车
D. 摩托车骑手必须与另一辆车并排共用车道

---

80. 一名司机正跟在一名骑在窄车道左侧的摩托车骑手后面。最安全的做法是：

A driver is following a motorcyclist riding in the left portion of a narrow travel lane. The safest response is to:

A. 稍微缩短跟车距离，以便绕过摩托车窄小的车身看清前面
B. 假设骑手会完全靠右，并准备在同一车道内超车
C. 部分驶入摩托车骑手的车道，做好有空间就超车的准备
D. 把跟车距离增加到至少 4 秒，绝不尝试在同一车道内与摩托车并排

---

81. 一名司机超过一辆满载的半挂卡车后，立即切到它前面，然后为了准备下高速出口而轻点刹车减速。为什么这种操作特别危险？

A driver cuts in front of a loaded tractor-trailer immediately after passing it, then taps the brakes to slow for an upcoming exit. Why is this maneuver especially dangerous?

A. 卡车的车灯会通过后视镜晃到小车司机的眼睛，导致反应延迟
B. 法律要求卡车司机保持与小汽车相同的跟车距离，所以没有反应的空间
C. 小车进入了卡车的前方盲区，而卡车的停车距离长得多，卡车司机可能来不及减速
D. 卡车没有配备防抱死刹车，所以前面的车流任何突然减速都极其危险

---

82. 一名司机在高速公路上跟着一辆满载的半挂卡车行驶。与以同样距离跟着小汽车相比，为什么司机应该在卡车后面增加跟车距离？

A driver is following a loaded tractor-trailer at highway speed. Compared to following a passenger car at the same distance, why should the driver increase following distance behind the truck?

A. 卡车的停车距离更短，所以多留空间可以避免追尾
B. 法律要求卡车比小汽车更缓慢地刹车
C. 大型卡车需要更长的停车距离，而且它的体积会挡住后面司机看前方危险的视线
D. 跟车距离规则只适用于卡车，不适用于小汽车

---

83. 一名摩托车骑手骑在窄车道的中间。后面的一名司机想超车。司机应该了解摩托车骑手的车道位置是怎么回事？

A motorcyclist is riding in the center of a narrow lane. A driver behind the motorcycle wants to pass. What should the driver understand about the motorcyclist's lane position?

A. 如果两侧有足够空间，司机可以在同一车道内超车
B. 摩托车骑手应该移到车道边缘，让汽车共用车道
C. 摩托车骑手骑在车道中间是违法的
D. 摩托车骑手有权使用整条车道的宽度，汽车不得与其并排共用车道

特殊路况与紧急情况

84. 在许多州，在设有正确标志的公路施工区（work zone）内超速，罚款通常是：

In many states, traffic fines for speeding committed inside a properly posted highway work zone are commonly:

A. 比同一违规的标准罚款加倍
B. 对没有前科的司机自动免除
C. 如果当时没有施工人员在场就会减少
D. 与普通道路上的罚款相同

---

85. 一名司机在公路施工区内超速 20 mph 被开罚单，当时有施工人员正在作业。与在施工区之外的同一违规相比，通常的法律后果是什么？

A driver receives a speeding citation for 20 mph over the posted limit inside an active highway work zone with workers present. Compared to the same violation outside the work zone, what is the typical legal consequence?

A. 罚款相同，因为限速在哪里都是同样的处罚
B. 如果没有撞到工人，罚单会自动撤销
C. 罚款通常加倍，还可能给驾照加记点数（points）
D. 处罚会减轻，因为施工区限速只是建议，不具强制力

---

86. 一名司机在下坡时，刹车踏板突然几乎没有阻力、一直踩到底。正确的第一步行动是什么？

A driver's brake pedal suddenly sinks to the floor with little resistance while driving downhill. What is the correct FIRST action?

A. 立即关掉点火开关，让发动机熄火
B. 快速连续踩刹车踏板，尝试建立液压
C. 立即换到空挡，减轻发动机负担
D. 把车开向路肩，然后打开车门跳出行驶中的车

---

87. 一名司机注意到室外温度接近冰点，同时正接近高速公路上的一座桥。为什么在桥面上要格外小心？

A driver notices the outside temperature is near freezing while approaching a bridge on the highway. Why should extra caution be used on the bridge surface?

A. 桥会比其他路面先结冰，因为冷空气在桥面上方和下方都流通
B. 桥面总是铺着沙子，降低整体轮胎抓地力
C. 桥的坡度更陡，大大增加停车距离
D. 桥面是更光滑的材料，需要更高的行驶速度

---

88. 一名司机在高速公路上驶入一片浓雾。哪种做法最能提高安全？

A driver enters a patch of dense fog on the highway. Which action BEST improves safety?

A. 打开危险警示灯，继续以正常的限速行驶
B. 紧紧跟着前车的尾灯，以保持方向
C. 打开近光灯，并增加跟车距离
D. 打开远光灯，以便看得更远

---

89. 一名司机在结冰的道路上直行时，后轮开始向左打滑。按“顺着滑动方向转方向盘”（steer into the skid）的原则，哪种转向方式正确？

A driver's rear wheels begin to skid to the left on an icy road while traveling straight. Which steering response correctly follows the 'steer into the skid' principle?

A. 把方向盘保持完全回正，并用力踩刹车，直到打滑停止
B. 向右打方向，与车尾滑动的方向相反
C. 向左打方向，与车尾滑动的方向相同
D. 一边向右打方向一边踩刹车，更快把车摆正

---

90. 夜间，一只鹿突然跑到司机前方的路上。最安全的应对是什么？

A deer suddenly runs into the roadway ahead of a driver at night. What is the safest response?

A. 沿直线用力刹车，避免急转向
B. 加速，抢在动物反应之前通过
C. 猛打方向盘避开动物
D. 向路肩转向，给动物更多空间

---

91. 一名司机行驶在有凸起混凝土中央隔离带的分隔公路（divided highway）上，驶近对向车道上一辆停下的、红灯闪烁的校车。司机必须怎么做？

A driver is traveling on a divided highway with a raised concrete median and approaches a school bus stopped in the opposite lanes with red lights flashing. What must the driver do?

A. 停车，等校车重新开动后再通行

B. 只有看到孩子在过马路时才停车

C. 减速到很慢，如果附近没有孩子就继续通行

D. 继续以合理的速度行驶，因为有实体中央隔离带把车道隔开了

---

92. 夜间的公路施工区里，交通信号灯断电了。一名施工指挥员（flagger）正用停/慢牌手动指挥交通，临时标志上写着通过施工区的限速 45 mph。司机应该怎么做？

At a nighttime highway work zone the traffic signal has lost power. A flagger is manually directing traffic with a stop/slow paddle while a temporary sign posts a 45 mph reduced speed limit through the zone. What should the driver do?

A. 停车，等信号灯恢复供电后再通过施工区

B. 以施工指挥员的指挥为准，并在施工区内遵守标示的 45 mph 限速

C. 无视施工指挥员，以标示的 45 mph 标志作为有法律约束力的指令

D. 把熄灭的信号灯当作四向停车，等施工指挥员示意其他车辆通过后才行驶

---

93. 一名司机在中等坡度的下坡路上刹车突然失灵。哪种组合的行动才是正确的紧急应对？

A driver's brakes suddenly fail while descending a moderate grade. Which combination of actions is the correct emergency response?

A. 换到空挡，滑行到停下，停稳后再重新发动发动机

B. 只依靠用力拉紧手刹，尽快把车停下

C. 连续踩刹车踏板，降到较低的挡位，并逐渐拉手刹

D. 立即关掉发动机以切断动力，同时把车开向路肩

---

94. 一名司机在上午 7:55 驶近学校区域，那里的黄色闪灯正在闪烁，但浓雾使能见度降到约 300 英尺。正确的做法是什么？

A driver approaches a school zone at 7:55 a.m. where a flashing yellow beacon is active, but dense morning fog reduces visibility to about 300 feet. What is the appropriate action?

A. 降到学校区域的限速，并因为雾再进一步减速，使用近光灯

B. 停车，等雾散了再通过学校区域

C. 保持非学校区域的标示限速，因为雾而不是闪灯才是更大的危险

D. 只降到学校区域的限速，把雾当作次要因素

---

95. 一名司机驶近施工区，施工指挥员正示意车辆停车，但施工指挥员再往前的临时交通信号灯是绿灯。哪个指令优先？

A driver approaches a work zone where a flagger is signaling traffic to stop, but the temporary traffic signal beyond the flagger is showing green. Which instruction takes priority?

A. 司机应该停车，等警察来解决这个冲突

B. 先遇到哪个指令就听哪个

C. 临时交通信号灯，因为信号灯总是高于人工信号

D. 施工指挥员，因为施工指挥员的指令高于冲突的交通控制设施

---

96. 一名司机迎着清晨低角度的阳光眩光行驶，路面还被夜里的雨水打湿，看不清车道线。哪种组合的做法最能同时应对这两种危险？

A driver heading directly into low morning sun glare on a road still wet from overnight rain experiences difficulty seeing lane markings. Which combination of actions best addresses both hazards simultaneously?

A. 打开危险警示灯，以原速行驶，提醒后面的车

B. 使用遮阳板，增加跟车距离，并为湿路面的停车距离而减速

C. 只戴太阳镜，因为眩光才是主要危险，低速时湿路面影响很小

D. 紧跟前车，把它的位置当作车道的视觉参考

---

97. 一名司机驶近有标志的学校区域，那里的黄色闪灯正在闪烁，人行横道附近能看到孩子。司机正确的做法是什么？

A driver approaches a marked school zone where a yellow flashing beacon is active and children are visible near the crosswalk. What is the driver's correct action?

A. 保持正常的标示限速，因为孩子有人看管

B. 稍微加速，抢在孩子到达人行横道之前通过该区域

C. 降到学校区域的标示限速，并准备停车

D. 只有过街引导员示意时才减速

---

98. 一名司机夜间行驶在乡村双向两车道的道路上，发现对面来车开着远光灯没有关，造成眩光。最安全的应对是什么？

A driver is on a rural two-lane road at night and notices an oncoming vehicle has left its high beams on, causing glare. What is the safest response?

A. 反复闪远光灯，直到对面来车改用近光

B. 看向车道右侧边缘或边线，并稍微减速

C. 短暂关掉所有车灯，示意对方变光

D. 直视对面来车的车灯，以判断它的距离

---

99. 一名司机在双向两车道的道路上，听到警笛，看到一辆救护车亮着闪灯从后方驶近。正确的做法是什么？

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching from behind on a two-lane road. What is the correct action?

A. 在安全的前提下尽量靠右停车，直到救护车通过

B. 加速，在救护车到达之前通过前方路口

C. 靠到路的左侧停车

D. 立即在当前行驶车道上停车，不靠边

---

100. 一名司机在公路上遇到大雨。应该怎样调整车速？

A driver is traveling in heavy rain on a highway. What is the recommended adjustment to driving speed?

A. 保持标示的限速，因为限速已经考虑到下雨

B. 稍微加速，更快地冲过积水

C. 把速度降到标示限速以下，并增加跟车距离

D. 只有能见度降到 100 英尺以下才减速

正确答案

1. D 给紧急车辆让行是一般原则，但不能因此在路口中间停车造成危险。正确做法是先完成转弯、驶离路口，再靠右停车。在路口里直接停下会堵住路口，容易引发碰撞。倒车穿过路口很危险。不顾对向来车加速，就忘了你始终要小心驾驶的责任。

2. B 多数州的法律规定：在有凸起隔离带、草地带或护栏把两个方向实体分开的公路上，对向车辆不必为校车的红色闪灯停车。“不用停车，因为有实体隔离带把两个方向分开”就是这条常见规则。“各个方向的车都要停”是没有隔离带的普通道路的规则。“车速超过 25 mph”是凭空编出来的条件。仅有画线的隔离带一般不能适用这条例外。

3. D 没有左转保护箭头灯时，左转的车必须给所有对向直行的车让行，因为在普通绿灯下，直行车享有不间断的路权。先打转向灯不能改变这一点，转向灯只表示你的意图，不代表优先权。估计 100 英尺是“安全”间隙既有风险，也不是法律标准。谁先到并不重要，因为左转车的路线直接穿过对向车道。

4. B 驶出环岛的车应在接近自己要走的出口时打右转向灯，因为相对于环岛内的行驶车道，驶出就相当于右转。打左灯会让人以为你要继续绕圈或往错误的方向转。环岛的设计是让车流连续通行，所以没必要完全停车，还可能造成追尾，除非行人或安全情况需要。打灯应该成为习惯，而不是看附近有没有车。

5. A 要从多车道环岛的第一个右侧出口驶出，应该进入并一直保持在右侧车道，这样可以直接通向第一个出口，不用在环岛内变道。左侧车道一般用于继续绕行或从较远的出口驶出。始终要按路上的车道指示标志和标线行驶。“哪条车道都行”忽略了车道规则，而这些规则正是为了防止环岛内发生侧面刮擦。“中间车道”是最后一刻硬并线的危险做法，而且双车道环岛根本没有中间车道。

6. A “等绿灯”是正确的。把“红灯禁止转弯”标志装在直行车道上方，本身并不能让同一方向的专用右转车道成为例外。“先停车，如果路上安全就红灯右转”错误地假定有这样的例外。“把没有标志当成故障，改为直行”没有任何法律依据。“不停车直接右转”也不对，专用转弯车道不等于可以不受限制地通行。

7. B 根据要走的出口选好多车道环岛的车道后，应该在整个绕行过程中保持在这条车道。环岛里弯道紧，其他车也在汇入和驶出，随意变道会让人无法预判。进入后立刻并到外侧车道，可能让你走错车道，到不了要去的出口。在环岛内变道超车会大大增加碰撞风险。车道必须在进入前就选好，不能在绕行时再选，因为空间和视线都有限。

8. A 在有实体隔离带分开对向车道的公路上，只有与校车同方向、在其后方驶近的车才必须停车。被隔离带隔开的对向车辆可以通行，因为隔离带可以挡住孩子，不让他们穿过到对向车道。要求所有方向都停，是把没有隔离带的道路规则用错了地方。只减速不停车，或者看见孩子才停，都不符合法律对同向车辆的要求。

9. C 在转弯前至少 100 英尺打灯，能让后车和横向来车有足够时间反应，这符合各州手册对市区路口通用的最低标准。“转弯开始时立刻打”失去了打灯的意义，因为没有任何提前提示。“只有附近有其他车时才打”是错的，不管当时看没看到其他车都应该打灯，因为情况变化很快。“至少 500 英尺”对普通路口来说太远了。具体要求因州而异，也可能与车速有关。

10. A 从私人车道、小巷或停车场驶入公共道路的司机，必须让“已经在公共街道上行驶的所有车辆和行人”先走，因为私人车道的优先级较低。“从私人车道驶出的司机，因为私人车道比直通的街道优先”与实际法律标准正好相反。“先打转向灯的车”是常见误区，转向灯只表示意图，不会产生路权。“只有在右转时才有路权”也不对，不管你右转还是左转，都有让行的义务。

11. A 铁路道口的红灯闪烁，法律要求所有车辆停车，栏杆下落说明火车马上就到。司机绝不能抢在栏杆放下之前冲过去，也不能绕过正在下落或已放下的栏杆，因为火车无法很快停下，即使还看不到火车，警示也意味着危险。加速冲过或正常通过，都是典型的“抢栏杆”违规，造成了许多道口事故。要看到火车才停是错的，启动的警示设备本身就是必须停车的法定信号。

12. C 按照实体分隔公路的常见规则，在凸起混凝土隔离带另一侧的司机，面对校车可以“继续行驶，不用停车”。各州要求不同，所以司机要了解当地规则。画出来的中线或转弯车道不算实体隔离带。与校车同方向的车，则必须为校车的红色闪灯停车。

13. B “信号灯即将变红；如果能安全停下就停车”就是稳定黄灯的含义。能安全停下时应该停，而不是加速冲过路口。加速会增加闯红灯的风险，也可能撞上已经在等灯变换的横向车流。“信号灯故障，应当当作四向停车”是错的，稳定黄灯是正常的信号，提醒红灯即将出现。“行人可以不管信号开始过马路”也不对，车辆的黄灯不允许行人无视自己的行人信号。

14. C 对向车辆几乎同时到达四向停车路口时，“轿车，因为左转的车必须让对向来车先走”是正确的。皮卡在横穿轿车前进路线之前必须先让行。“皮卡，因为它早到了一瞬间”在题目的情况下不能成立，因为没有谁明显先到；在四向停车路口，明显先停下的车通常才有优先权。“在停车标志处左转车总有优先权”把同时到达的规则弄反了。“车更大的有路权”没有任何法律依据。

15. D 多数州的车辆法规要求，在限速较低的道路上，转弯前要持续打灯至少 100 英尺，让后车和对向来车有足够的时间注意到你的动作。25 英尺太短，后面的司机来不及反应。300 英尺和 500 英尺更适合高速公路，不是这里考的市区一般标准。养成早打灯的习惯，在开始转弯之前就打，可以减少追尾和路口混乱。

16. A 在丁字路口，“主路上的车”比从到头的小路驶来的车优先，因为即使没有标志，到头的那条路实际上也当作次要道路。“到头的小路上的车”把优先顺序弄反了。“先打转向灯的车”是错的，转向灯只表示意图，不会让你比主路上的车优先。“已经在路口停下的车”是常见的陷阱，先停下并不能推翻主路的优先权，停着的司机仍然必须等到安全的间隙。

17. A 小街在主路处到头时，小街上的司机必须让主路上行驶的车先走，因为即使没有标志，主路也被视为已有路权。不管谁先到，主路上的司机都有优先权，因为决定谁让行的是道路布局，而不是时间。就算要右转，小街上的司机也要先让行。到达先后只用来决定同等道路上的车谁先走，而丁字路口不是这种情况。

18. C 这种三角旗形（宽大于高，立在道路左侧）在 MUTCD 里只用于禁止超车路段（no-passing zone）标志，表示“禁止超车路段开始”。它与中心线标线一起使用，加强说明哪里不能超车。“前方急转弯的预告”用的是标准黄色菱形，不是三角旗形。“前方有车流汇入”也用菱形警告标志。“分隔公路结束”用的是画有对向车流路径和隔离带结束的菱形标志。这道题考的关键是认出三角旗形本身。

19. D 白底黑字的长方形标志是 MUTCD 里法规标志（regulatory sign）的标准格式，用来设定有法律效力的要求，比如限速、转弯限制和停车规定；超过法定限速就是交通违规。弯道的建议车速牌是黄色的，挂在警告标志下面，只是建议，没有约束力。指路标志是绿色的，提供路线或距离信息，没有强制限制。服务标志是蓝色的，标明附近的设施，与限速无关。

20. A 绿底标志专用于指路标志（guide sign），提供出口编号、距离、目的地城市等方向和信息，帮助司机导航。法规标志（白底或红底）传达限速、停车等法律要求。警告标志用黄底，提醒弯道、路口等危险。施工和临时交通管制标志用橙底，专用于施工区。这些都与这块绿色出口标志不符。

21. B 画着跃起的鹿或其他动物的黄色菱形标志，提醒这一带常有野生动物过路。正确做法是减速、提高警觉，并留意路肩和路边有没有动静，尤其是动物最活跃的黎明、黄昏和夜间。把它当装饰，就忽视了真实的碰撞危险，这类路段的鹿撞车事故率很高。在标志处停车没有必要，还可能造成追尾。只增加跟车距离而不减速、不观察，不足以应对动物突然冲上路的风险。

22. C 橙色菱形标志是警告装置，提醒前方有施工等情况，但它本身不产生可执行的法律要求。白色长方形的法规标志设定了该区域真正可开罚单的限速，许多州对违反者会把罚款加倍。说警告标志压过法规标志是不对的，说两块都只是建议，或者说工人一时看不见限速就失效，也都不对。

23. B 向下的红边三角形专用于让行标志（yield sign），法律要求司机减速，看有没有要让的车辆或行人，只有必要时才停车，然后才进入路口。除非有危险，否则不需要完全停车，这是它与八角形停车标志的区别。保持车速等于无视让行的责任，把标志当成无意义也是常见的误解，会在汇入点和匝道造成碰撞。

24. D 橙色专用于临时交通管制，包括施工、养护和事故区域，提醒前方的车道变化、工人或设备不是道路上的永久设施。“道路限速永久改变”错误地把这种颜色用于永久的管制变化，而永久变化用白色标志。“绕行路线取消前方所有法规标志”错误地以为法规标志会失效。“有休闲步道穿过公路”把颜色与休闲标志混淆了，休闲标志一般是棕色，不是橙色。

25. C “SPEED LIMIT 20 WHEN FLASHING”标志设立的是有条件的法定限速，与警示灯是否启动直接挂钩，警示灯是按学校实际上学、放学或课间时间设定或触发的，不是按固定钟点。警示灯关着时，标准的 40 MPH 限速仍然有效。凭想象的放学时间、认为数字永远优先，或者只看路边有没有孩子来判断限速，都是对这类标志的错误理解。

26. D 黄色圆形、黑色 X 和字母 RR 的标志，警告“前方有铁路道口”。圆形说明它是铁路预告标志，黄底黑图说明它是警告装置。这块标志在真正到达铁轨之前提醒司机，让你可以减速，必要时准备停车。其他选项都不是这块标志的含义。

27. C 设在道口处的 X 形道口标志（crossbuck，白色 X 形）在法律上相当于让行标志：司机必须减速，左右查看，如果有火车驶近或能看到火车就必须停车；没有火车时不要求完全停车，除非另外还有闪灯或停车标志。把它当作无条件停车标志是误用了 X 形道口标志的规则，许多州的法律对此有明文规定。它不是装饰，不给驶近的火车让行是可被处罚且极其危险的违规。永久封闭的道口会用路障或另外的封闭通知来标明。

28. D 尖角向下的三角形是专用于让行标志的形状。“减速，让你要进入的道路上的车先走，必要时停车”是正确的：只有出现安全间隙时才进入。“不管有没有其他车，都要完全停车”误用了停车标志的规则，停车标志才总是要求完全停车。“路权已经属于汇入的司机”是错的，汇入的司机必须让行。“加速抢先汇入”是不安全的行为，无视了标志的用意。

29. D 红圈加斜杠盖在黑色箭头上，是标准的“禁止”符号，盖在左转箭头上时，就是禁止从这个方向左转，通常是因为有冲突车流、视线问题或附近有私人车道出入口。斜杠只针对箭头所示的动作，所以除非另有标示，右转和直行仍然合法。看错箭头方向是常见的错误，会让司机做出违法的转弯，或者白白不敢做允许的转弯。

30. B 黄色菱形的弯道箭头警告标志加上建议车速补充牌，告诉司机通过前方弯道的建议安全车速，谨慎的司机应在进弯前把车速降到大约这个速度，以便控制好车。这个建议车速只针对这个弯道，不是整条路的法定限速，法定限速由法规类限速标志另行规定。建议牌不一定能单独作为限速来开罚单，但法院常用它来确定“合理谨慎”的标准，所以无视它并不安全，失控时还可能被以鲁莽驾驶开罚单。以高速通过急弯有打滑或翻车的风险。

31. C 绿色长方形标志是 MUTCD 里指路标志（guide sign）的标准颜色，显示路线编号、方向、距离和出口信息，帮助司机导航。警告标志用黄色或橙色菱形，提醒危险，不显示导航信息。法规标志一般是白色或红色，规定限速、转弯限制等法律要求。服务标志用蓝底，指示餐饮、加油、住宿或医院，与路线和里程信息是完全不同的功能。

32. C 五边形（像一个简化的房子）在美国标志系统里专用于与学校有关的警告标志，表示“前方是学校区域或学校人行横道”，需要格外小心并控制车速。一般的行人过街警告标志用菱形，不用五边形。“道路上直接有一个游乐场”和“医院区，要减少鸣笛”都误读了这个与学校有关的图案。

33. C “前方有一条车道终止”描述的就是这块警告标志。“所有车道立刻关闭”和“道路变成停车场”描述的是别的情况。“司机必须在标志处停车”错误地把这块警告标志当成停车要求。

34. B 红白相间、写着“WRONG WAY”的长方形标志，警告你正在单行道路或匝道上逆向行驶，最常见的是在分隔公路的出口处。最安全的做法是一旦安全就停车，查看有没有对向来车，然后倒车或掉头回到正确方向，而不是继续往前开。这块标志适用于所有车辆，不只是卡车，继续前进很危险。加速“冲出”匝道有与对向来车迎面相撞的风险。这个警告是永久性的，没有时间限制，任何时候都有效。

35. B 多数州的驾驶手册规定，侧方停车时车轮离路缘不超过 12 英寸，让车保持在自己的车道范围内，不挡行驶中的车流。停在离路缘 24 英寸的地方，车身有太多部分伸入行车道，对过往车辆是危险。“正好停在中央”不是法定标准，而且会因情况而不同。轮胎贴着路缘可能损坏轮胎和轮毂，也不是合法停车的要求。

36. D 往前看 12 到 15 秒车程，可以提前发现行人、信号灯变化或有车驶出等危险，有时间计划应对。只盯着正前方的车，注意力太窄，会漏掉前方逐渐出现的危险。2 到 3 秒说的是跟车距离，不是预判危险所需要的更大的视觉观察范围。不管情况都盯着整个街区，忽略了观察距离应随车速和车流密度调整。

37. D “最右侧（外侧）车道”通常是较慢车辆和准备驶出的车使用的车道。左侧车道一般供超车使用，在许多州，在左侧车道慢速行驶会被开罚单，叫做“没有靠右行驶”或“妨碍交通（impeding traffic）”。较慢的车占用“最左侧（内侧）车道”，会造成不必要的变道，妨碍后面的车超车。“有三条或更多车道时走中间车道”不是慢车靠右的通行规则。“任何空着的车道”无视了分道行驶的要求。

38. D 防御性驾驶就是预判危险；前车突然刹车时，松开油门、拉开距离，可以让后车司机有更多时间反应，以防前车突然停下，或弯道挡住了障碍物。在看不见的弯道超车极其危险，也违反禁止超车路段的原则。按喇叭没有解决后车自己的安全余量，还可能引发路怒。跟得更近会减少反应时间，增加碰撞风险，与防御性做法正好相反。

39. A “3 秒规则”是晴朗白天条件下小汽车常用的最小跟车距离。用法是：看前车尾部经过路边一个固定的物体，比如标志、阴影或桥墩，然后数满三秒；数完之前，你的前保险杠不能到达那个点。这段间隔让你有时间发现并应对前方的变化。2 秒规则在某些指南里出现，但余量更小。4 秒规则余量更多，有些指南也用它作为基准。10 秒规则不是这里考的小汽车常用基准。路况需要时要加大间隔。

40. B 在右侧有路缘的上坡停车时，正确做法是“背离路缘（向左）”。如果车向后溜，右前轮会碰到路缘，帮助阻止车继续滑动。还要拉手刹（parking brake），并使用合适的变速箱挡位。“朝正前方，与路缘平行”不能让前轮卡在路缘上。“朝向路缘（向右）”是下坡的常用做法。“哪个方向都行”忽略了正确的车轮位置所提供的保护。口诀：上坡有路缘，轮子背离路缘；下坡，轮子朝向路缘。

41. C 面朝上坡停车、路缘在右侧时，要把前轮向左转（背离路缘）。万一手刹失灵，车会向后滑，车轮向左偏的话，右前轮会碰到路缘，把车挡住。这与在有路缘的下坡停车正好相反（轮子向右、朝向路缘），那时车会向前溜，由路缘挡住。口诀：下坡朝向路缘；有路缘的上坡背离路缘。车轮朝正前方，或略向右而不碰路缘，在刹车失灵时都无法让车停住。

42. A 拖车会给整个车辆系统增加很大的惯性。大多数轻型货运拖车没有独立刹车，全部制动负荷都落在前面那辆车的刹车上。即使拖车带刹车，也需要时间与前车同步。总质量越大，就需要在更长的距离里施加制动力。标准的 3 秒规则是为单辆空载小汽车设计的；拖车时至少要 4 秒，湿滑或下坡时更长。拖车绝不会改善制动，只会增加惯性。GVWR 门槛只是决定拖车是否需要刹车的法规条件，不是调整跟车距离的标准。

43. D “把前轮转离路缘，朝向街道”是正确的。在靠路缘上坡停车时，前轮转离路缘，车往后溜几英寸后，车轮就会卡在路缘上，防止车溜进车流。把车轮转向路缘是下坡停车的正确做法；上坡那样做，车可能向后溜离路缘。车轮朝正前方，在刹车失灵时什么也挡不住。转后轮不是标准的停车方法；要用前轮让一个轮胎抵住路缘。

44. B 已经在环岛内行驶的车有路权，要进入的司机必须让行，直到出现安全间隙，类似入口处有一个持续的让行标志。从右边进入的车也必须让环岛内的车，不会因为入口位置而有优先权。从左边进入的车也一样。谁先到谁先走的规则适用于四向停车路口，不适用于环岛，环岛无论谁先到，一律让环岛内行驶的车先走。

45. C “大多数州要求离消防栓至少 15 英尺”是普遍的标准，确保消防员可以不受阻碍地铺水带、连接消防栓。离 12 英尺，你就在禁停范围内，可能被开罚单，紧急情况下还可能被拖走。“法律只限制 10 英尺以内”是某些地区用的距离，但不是全国主要的标准。“两侧各 25 英尺”不是最常见的门槛。不确定当地的具体规定时，多留一些距离最安全。

46. C 在没有路缘的下坡停车时，把车轮转向路边，如果车溜动，会把车引向路外，而不是进入车流。选“前轮转向路边，变速杆挂倒挡”，并拉好手刹。把车轮转向路中央，会让溜车冲进车流。写着“drive”的选项不合适，因为手动变速没有前进挡（drive）这个挡位。前轮朝正前方、只靠手刹，则没有做到推荐的车轮位置和挡位。

47. A 3 秒规则是理想的干燥条件下常用的最小跟车距离。在 55 mph 时，车每秒约行驶 80 英尺，所以 3 秒约 240 英尺；这是跟车间隔，并不能保证有足够距离在遇到静止障碍物前停下。“松开油门，把间隔拉开到至少 3 秒”增加了安全余量。“加速超过前车”带来了超车的风险，而不是先恢复安全的跟车间隔。闪大灯在这种情况下不是公认的司机之间的信号，还可能分散或迷惑其他道路使用者。

48. A 把车速调到与高速公路车流一致，并用完整条加速车道，可以让你平稳地并入真正安全的间隙，不会逼得其他车急刹车。在加速车道上停车会造成严重的追尾危险，因为高速公路的车流想不到那里有停着的车。并入路肩是违法且不安全的，因为路肩不是正式的行车道。不管间隙多大、也不调到相近的车速就并入，有侧面刮擦的风险，或者逼得后面的车急刹。

49. B “12 英寸”是侧方停车时常教的离路缘最大距离，不过法定的最大值因州而异。贴近路缘停车，可以让车远离行车道，减少被过往车辆或自行车撞到的风险。“6 英寸”在 12 英寸的最大值之内，也是可以接受的停车距离，并不是本来就太近。“24 英寸”和“36 英寸”会让车更多地伸进行车道，超过了常见的离路缘距离限制。

50. B “它会降低警觉性，减慢反应”说明了驾驶的风险。“处方药不会损害有驾照的司机”和“药物只有与酒精混用时才会影响驾驶”都是错的。“嗜睡能在低速时提高注意力”错误地把嗜睡说成有好处。

51. A 酒驾的处罚是分级的，在法定回溯期内（通常是 7 到 10 年）第二次定罪，会触发加重处罚：更长的驾照吊扣期、更高的罚款、强制安装酒精锁（ignition interlock device），往往还有强制的最低刑期。累犯的处罚不会维持不变，监禁也不会取代对驾照的处理，两者通常一并执行，作为逐级加重的后果，用来遏制重复的酒后驾驶。

52. C 避免酒驾指控唯一完全安全的办法，就是喝过任何酒后都不开车：找一位清醒的司机，叫网约车，或者留在原地。“每杯等一小时”的规则只是代谢的粗略参考，不能保证清醒或合法的血液酒精浓度（BAC），因为吸收速度和身体情况因人而异。咖啡、冷水澡和食物都不能加快酒精代谢或降低 BAC，只有时间可以。避开大路不会减轻醉酒状态或法律责任，酒驾法适用于所有公共道路和许多私人道路。

53. C “根据州法律，可能被吊扣驾照或受到其他处罚”描述了常见的后果；具体细节因州而异。“拒绝检测自动证明司机是清醒的”和“拒绝检测保证所有指控都被驳回”都是错的。“只有司机的保险公司可以施加后果”忽略了法律上的处罚。

54. B 初次酒驾定罪后，驾照管理部门通常会在一定期限内暂停或吊销驾照，这和刑事罚款是分开的。永久禁驾对初犯来说太重，初犯处罚通常是暂时的，之后可以恢复驾照。终身扣押所有车辆不是常规后果。说没有行政处理也不对，因为驾照处罚是酒驾处罚的核心部分。

55. A 联邦法规规定商业驾驶的 BAC 限值是 0.04%，只有非商业司机常用 0.08% 标准的一半，因为驾驶大型车辆责任更重。0.08% 不是商用车辆取消资格的标准。未成年人的零容忍限值各州不同，可能是 0.02% 或更低，但 0.02% 不是联邦商业标准。0.10% 是过时的一般标准，高于商业限值。

56. B 初次酒驾定罪通常会吊扣驾照（常见为 90 天到 1 年）并处以较高罚款（常见为 $500 到 $2,000 或更多），还可能有监禁、强制酒精教育和社区服务。社区服务可能要求，但很少是唯一处罚。永久吊销一般用于累犯或情节严重的情况，不是初犯。BAC 达到 0.08% 或以上就要受罚，低于 0.10% 并不免责。

57. C 现场清醒测试（FST），例如直线行走再转身、单腿站立，一般是自愿的。默示同意法（implied consent）通常只适用于化学检测（呼气、血液、尿液），不适用于路边的肢体测试。不过警察可以记录你拒绝测试，法庭上也可能把它当作心虚的证据。即使通过测试，如果有其他证据（酒味、口齿不清、驾驶不稳）显示受酒精影响，仍然可能被逮捕。化学检测和 FST 的先后顺序因地区和警察做法而异。

58. D 零容忍法（zero tolerance）对 21 岁以下司机设定极低的 BAC 门槛（通常是 0.01% 到 0.02%），所以 0.02% 本身就可以被指控。另外，开封容器法（open container）禁止在乘客区放置任何已开封的酒精饮料容器，与司机年龄和 BAC 无关，所以两项同时成立。其他选项把两者当成互相排斥，或者错误地限制了开封容器法的年龄范围。

59. B 默示同意法（implied consent law）规定，领取驾照就等于自动同意：当警察有合理根据（probable cause）认定司机受酒精或药物影响驾驶时，要接受化学检测。正当程序指法律程序中的宪法公平，与检测同意无关。合理根据是逮捕本身所需的标准，不是检测义务。惯犯规则管的是累犯处罚，与检测同意无关。

60. D 大多数州规定，酒驾时车上有未成年乘客，会另外加重处罚，例如延长吊扣驾照时间、提高罚款或强制监禁，不管孩子有没有受伤。说没有法律意义，忽略了这种加重规定。车上有孩子的酒驾指控不会自动减轻，通常反而更严重。不需要有人受伤，只要酒驾时孩子在车上就足以触发加重处罚。

61. A 零容忍法对 21 岁以下司机设定低得多的 BAC 门槛，通常是 0.02% 或更低。BAC 为 0.03% 时，不管驾驶表现或现场测试结果如何，最可能的结果都是因违反零容忍规定而被吊扣驾照。说低于 0.08% 就没有违规，忽略了针对未成年人的更低标准。0.03% 不可能是超过 0.15%。零容忍执法不需要证明有行为上的受影响，所以通过现场测试并不能避免处罚。

62. A 很多州在司机 BAC 明显超过标准限值时（常见是 0.15% 到 0.16% 或以上），会适用更重的处罚，也就是“加重”（aggravated）酒驾，例如更长的吊扣驾照时间、强制安装酒精锁（ignition interlock）、更高罚款或更长刑期。把所有 BAC 水平一视同仁，忽略了这种分级法规。读数高时降低指控，和实际做法正好相反。高 BAC 的加重处罚与是否发生事故无关。

63. A 最后一口酒喝完后，只要酒精还在从胃和肠道被吸收，血液酒精浓度可能继续上升 30 到 90 分钟，所以较晚的检测完全可能比较早的读数更高。“两次检测之间酒精仍在被吸收”解释了这种上升。说第一次检测仪故障，是在没有证据的情况下假设设备出错。说拘留期间又喝酒只是猜测，也不是标准解释。说 BAC 总是立刻下降是错的，吸收期间 BAC 可以先上升再下降。

64. D 联邦 CDL 规定，不管是在商用车还是私家车上被判酒驾，CDL 持有人都会被取消资格，因为这个标准看的是司机整体是否适合驾驶，而不只是上班时的行为。初犯通常至少被取消资格一年。车辆类型不能成为免责理由，CDL 也不会不受影响。累犯可能被终身取消资格，但初犯不会自动永久取消。

65. B 大多数州对拒绝检测的行政吊扣，等于或长于普通初次酒驾的吊扣，目的就是阻止司机拒绝化学检测，因为拒绝会让起诉更困难。说更短，误解了这类法律的威慑设计。吊扣时间各州不同，所以“各州完全相同”不对。在默示同意法的州，拒绝检测确实会吊扣驾照，不只是罚款。

66. D 按该州 0.15% 的门槛，“加重或高 BAC 酒驾，适用加重的强制处罚”是正确答案。很多州设有加重或高 BAC 这一级，处罚更重，因为它代表的受影响风险明显高于 0.08% 的标准违规。这个结果不会与基础酒驾同样处理，也远高于法定门槛。零容忍违规是针对 21 岁以下司机的另一项限制，不是本题所说的高 BAC 分类。

67. B 大多数州法律要求，超越骑车人时至少留出三英尺的侧向距离，必要时可以驶入相邻车道来安全做到这一点。连续按喇叭可能吓到骑车人，使其突然转向。骑车人没有义务为超车而移到路肩。在同一车道内挤过去不符合要求的间距，还有擦撞的风险。

68. D “行人先过，然后直行车通过，最后左转车通过”是正确的。在四向停车路口，人行横道上的行人有优先通行权，所以两辆车都必须等行人安全通过。路面清空后，两车同时到达时直行车优先于左转车，因为左转车要让行与之冲突的直行车。让行人之后再过，是错误地先解决了两车的冲突。让行人等空档，忽略了行人的优先权。大家一起走会造成碰撞危险。

69. B 每个路口都有法定的人行横道，不管有没有漆线，司机必须给在其中过马路的行人让行。说“这里没有人行横道”忽略了这条规则。要行人等车流清空，颠倒了谁有优先权。只让左转车让行，忽略了所有驶近路口的司机都必须让行。通过路口前，司机应该始终留意路口拐角处有没有行人。

70. D 校车亮起红色闪灯并伸出停车臂时，在每个方向各有一条车道的无隔离带道路上，两个方向的车辆都必须停下，并保持停止，直到信号关闭、停车臂收回，因为孩子可能正在过马路而你看不到。“两个方向的司机都必须停车，并等到灯不再闪烁、停车臂收回后才能走”是正确的。让对向车辆通过、看到没有孩子就通过，或只限单车道道路，都误解了规则。其他道路类型的例外情况各州不同。

71. B 行人一旦进入人行横道（不管有没有标线），就拥有路权，司机必须让行，直到行人离开司机所在的车道。按喇叭没有必要，还可能吓到行人，使其做出不安全的反应。加速抢在行人前面通过既危险又违法。等行人招手，是把责任推给行人，但让行的法律责任在司机，不管有没有手势。

72. B 红灯右转时，必须让正走进前方人行横道的行人先走。“等行人过完，或明确表示不会进入人行横道，再完成右转”是安全的做法。“立即通行”错误地认为转弯车辆有优先权。“按喇叭”是用不安全的做法代替让行。“横向车流一有空档就右转”则忽略了行人。

73. B 红灯右转的前提是安全且合法，而合法在人行横道上的行人始终比转弯车辆有路权。从行人旁边的空档转进去，车的行驶路线会与行人交叉，有撞到人的风险。红灯右转的许可从来不会凌驾于行人路权之上。按喇叭催行人既不礼貌，也不能免除司机的让行责任。

74. B 经验法则是：如果你看不到卡车司机的后视镜，卡车司机也看不到你的车。大型卡车在两侧、正后方和正前方都有大片盲区，统称 No-Zone。说卡车司机能看见你，是错的。在这个位置并线很危险，不安全。看不到卡车后视镜与卡车是否让道无关。

75. A 根据大多数州的车辆法规，左臂水平伸直是“左转”的标准手势，骑自行车的人和司机都适用。右转的手势是把左臂向上弯曲，或者伸出右臂。停车的手势是左臂向下指。向右变道会用向右的手势，而不是向左水平伸出左臂。

76. B 紧急车辆鸣笛亮灯驶近时，正确做法是尽量靠右停车，让出通道，使救援人员能尽快赶到现场。加速抢在紧急车辆前通过路口既危险又违法。停在行驶车道上会挡住紧急车辆的路。保持正常速度继续行驶，会迫使救援车辆绕过行驶中的车流，拖慢救援。

77. D “摩托车有权使用整条车道的宽度”，骑在中间可以让横向来车更容易看到，同时让小汽车很难挤到旁边。“州法律要求摩托车始终骑在车道最右侧”是错的，没有这样的通用规定，而且这会引发危险的共用车道。“必须始终骑在左轮迹”把规则说得太死，骑手会根据路况调整车道位置。“小汽车可以与摩托车共用车道”无视了摩托车使用整条车道的权利。

78. A 环岛入口处的人行横道和其他有标线的过街处一样，进入环岛的司机必须先给等着过马路的行人让行。环岛的设计是让环岛内行驶的车辆优先于进入的车辆，而不是优先于行人，所以那种想法误用了让行顺序。等行人已经走进车道才让行，就没有了应有的安全缓冲。按喇叭催行人，并不满足司机的让行责任。

79. B 在法律上，摩托车和其他车辆一样算一辆完整的车，有权使用整条车道的宽度，这样能提高可见度，也让骑手有空间避开路面危险。要求骑手紧靠右边，或与汽车并排共用车道，会造成不安全的拥挤，而且使用整条车道的权利适用于任何道路，不只是高速公路。司机绝不应该在同一车道内从摩托车旁边挤过去。

80. D 摩托车骑手需要整条车道的宽度，来避开油渍、坑洼或杂物等危险。“把跟车距离增加到至少 4 秒，绝不尝试在同一车道内与摩托车并排”，可以在骑手改变速度、避开危险或摔倒时留出反应的空间。准备在同一车道内超车，或部分驶入骑手的车道，都违反了整条车道宽度的原则，骑手一旦改变位置，就有侧面碰撞的风险。缩短跟车距离会让反应时间更少。

81. C “小车进入了卡车的前方盲区（no-zone），而卡车的停车距离长得多，卡车司机可能来不及减速”说明了危险所在。切到大卡车前面再减速，会夺走卡车安全停车所需的空间，常常迫使卡车紧急刹车或发生碰撞。“卡车的车灯会晃到小车司机”没有解释停车距离的危险。“卡车没有防抱死刹车”一概而论是错的，联邦要求从 1990 年代后期起适用于新制造的商用卡车。“法律要求保持与小汽车相同的跟车距离”是误解，卡车需要更大的跟车间隔。

82. C 满载的半挂卡车因为重量和惯性，需要比小汽车长得多的距离才能停下，而且它的体积还会挡住后车司机对前方车流、信号和危险的视线，所以多留跟车距离既给了停车余量，也改善了视野。没有任何法律要求卡车缓慢刹车。卡车的停车距离不是比小车短，而是更长。跟车距离的原则适用于所有车辆，不只是卡车。

83. D 摩托车和其他车辆一样，有权使用整条车道，骑在车道中间是合法的，而且推荐这样做，以提高可见度和留出操作空间。超越摩托车时，汽车必须像对待其他车辆一样，换到另一条车道去超车，不能在同一车道内挤过去。摩托车骑手没有违法，司机不管看起来有多少空间，都不应该尝试与摩托车共用车道。

84. A 美国许多州对施工区超速有加重处罚，通常是“比同一违规的标准罚款加倍”。这样规定是因为施工和养护人员面对不专心或超速的司机时处境极其危险，更高的罚款是为了加强谨慎驾驶。具体涉及的违规行为，以及是否要有标志或工人在场，各州不同。“与普通道路上的罚款相同”不符合常见的加倍罚款。“没有工人在场就减少”不是通行规则，罚款也不会对没有前科的司机自动免除。

85. C 大多数州对在施工区内超速会加重处罚，常见是罚款加倍，有时还会给驾照加记点数或要求出庭，因为施工人员在车道变窄、车流仍在行驶的地方工作，风险更高。说罚款相同，忽略了这些法定的加重规定。说没有撞到人就自动撤销是错的，处罚的是违规行为本身，不是结果。施工区限速只要设置正确，就是具有法律强制力的，不只是建议。

86. B 连续踩刹车踏板有时能让刹车管路恢复足够的液压使车减速，这是推荐的第一反应，之后才是降挡或使用手刹等其他措施。换到空挡会失去发动机制动的帮助，而在下坡路段，发动机制动有助于减速。关掉点火开关，在很多车上可能锁住方向盘并失去助力转向，造成更大的危险。从行驶中的车上跳出非常危险，绝不应该尝试。

87. A 桥面比周围的路面散热更快，因为冷空气在桥的上方和下方都流动，所以桥上会比普通路段先结冰，即使路面看起来只是湿的或没问题。桥面通常不会铺沙，而且任何防滑材料一般只会增加抓地力。桥的坡度本来就不一定更陡。说桥面更光滑需要更高速度是错的，与在接近冰点的情况下需要减速完全相反。

88. C 近光灯向下照射，减少雾滴反射回来的眩光，而更长的跟车距离则弥补能见度低时所需的额外反应时间。远光灯会被雾反射，形成一片刺眼的白光，使能见度更差而不是更好。危险警示灯是给停止或慢速行驶的车辆用的，不适合在高速公路上持续行驶，而且在雾中保持正常速度是不安全的。靠紧跟前车来认路，会失去前车突然刹车时所需的安全余量。

89. C “顺着打滑方向转向”就是把前轮转向车尾滑动的方向：“向左打方向，与车尾滑动的方向相同”，这样当抓地力恢复时，车头和车尾就能重新对齐。向右打是背离打滑的方向，会让甩尾恶化成旋转。在冰面上用力刹车会使打滑更严重，纠正打滑时要避免急刹车，也要记住防抱死系统（ABS）有助于防止车轮抱死。向右打方向同时刹车，是两个错误叠加，大大增加失控打转的风险。

90. A 沿直线用力刹车，是遇到动物进入路面时最安全的做法，因为高速时急转向可能导致司机失控、驶入对向车道，或撞上树木、护栏等固定物，造成的伤害往往比直接撞上动物更严重。加速会减少反应时间，一旦碰撞，撞击程度更严重。向路肩转向与急转向有同样的失控风险，还可能造成翻车或撞上路边障碍物。

91. D 在大多数州，在有实体中央隔离带或隔离墙隔开的分隔公路上，对向车辆不需要为正在上下孩子的校车停车，因为分隔带把对向车流和上下车的地方隔开了。要求停车、等校车开动，或者看有没有孩子，都误用了规则，那条规则只适用于没有隔离带或没有实体隔离带的道路。司机必须核实这项例外适用于所在的州，因为双向左转车道不算符合条件的中央隔离带。

92. B 施工指挥员的手势或牌子指示，在法律上优先于任何交通控制设施，包括出故障的信号灯，而施工区的限速标志仍然独立有效。把熄灭的信号灯当作自动的四向停车，忽略了施工指挥员正在现场指挥，还会造成混乱或堵塞。只看标志而无视施工指挥员，是无视了优先级更高的人工指挥。停车等信号灯恢复供电没有必要，也不安全，因为这会堵住施工指挥员正在引导通过施工区的车流。

93. C 连续踩刹车踏板，可以在部分失效的系统中建立残余液压，降挡利用发动机压缩制动来减速，逐渐拉手刹则增加机械制动，又不会锁死后轮造成打转。换到空挡完全失去发动机制动，使车更难控制。关掉发动机在很多车上可能锁住转向柱，这是严重的危险。把手刹用力拉到底，会有打滑的风险，在坡道上尤其如此。

94. A 闪灯在法律上要求按学校区域的较低限速行驶，而雾造成的低能见度又另外要求进一步减速并使用近光灯（远光灯会被雾反射，使眩光更严重），两种危险是叠加的，而不是一个压过另一个。无视闪灯违反学校区域法律，只把学校区域限速当作足够，则忽略了雾给行人带来的额外风险。完全停下没有必要，还可能在繁忙的学校路段造成追尾危险。

95. D 在施工区，经认证的施工指挥员能实时掌握设备、工人、不平整路面等危险情况，而固定或临时信号灯无法考虑这些，所以施工指挥员的手势优先于任何冲突的标志、信号灯或路面标线。以信号灯为准，会无视这个优先顺序，还有驶入作业区的风险。“先遇到的”不是公认的路权规则。已经有施工指挥员在现场指挥交通时，等警察来是不必要的拖延。

96. B 这种情况叠加了两个独立的危险：阳光眩光降低了车道线的可见度，湿路面又延长了停车距离，所以正确的应对要同时顾及两者，用遮阳板挡住眩光，增加跟车距离以弥补看不清路面时较慢的反应，并为湿路面的制动而减速。把眩光当作主要危险，完全忽略了湿路面的制动风险。危险警示灯加原速不合适，那是给停止或很慢的车辆用的。靠紧跟前车来认路，会失去安全的跟车距离，在湿路面上有追尾风险。

97. C 学校区域的黄色闪灯表示较低的学校区域限速正在生效，司机必须相应减速，并准备在孩子走进人行横道时停车。保持正常速度无视了正在生效的警示，有撞到行人的风险。等过街引导员（crossing guard）示意是不安全的，因为并非每个过街点都有引导员，而且光是闪灯就在法律上触发了较低的限速。加速去“抢过”行人是严重的安全违规，在学校附近常被认定为鲁莽驾驶。

98. B 把视线移向右侧边线，可以减轻眩光造成的暂时性目眩，同时仍有视觉参考来保持在车道内，稍微减速则弥补两车错身前能见度降低的问题。闪一次远光灯作为礼貌提示可以，但反复闪只会让双方都更晃眼，也不保证对方会照做。盯着对面的车灯会因瞳孔收缩而破坏夜间视力。关掉车灯是违法的，还会使自己看不清路，别人也看不到你，造成严重危险。

99. A 正确的做法是让路：在安全的前提下尽量靠向道路右侧边缘并停车，让紧急车辆有畅通的路线通过。加速抢在救护车之前通过路口既危险又违法，可能挡住救护车的路或造成碰撞。停在当前车道上，没能给救护车安全通过留出空间。靠向左侧不合一般的行车习惯，可能造成迎头碰撞的危险，或让紧急车辆的司机不知道你要往哪走。

100. C 标示的限速是按理想的干燥路况设定的，所以遇到大雨时，司机要把速度降到限速以下，并拉长跟车距离，以应对更长的停车距离和更低的轮胎抓地力。认为标示限速已经考虑了下雨，是常见的误解，结果车速会超出路况允许的范围。加速冲过积水会增加水滑（hydroplaning）的风险，而不是减少。等能见度降到某个数值才减速，忽略了大雨一开始，不只是能见度，抓地力就已经受到影响。

英文关键词

right-of-way	路权、优先通行权	几方相遇时，谁可以先走
yield	让行	减速让别人先走，必要时停下
four-way stop	四向停车路口	四个方向都有停车标志的路口

roundabout	环岛	绕圈行驶的路口，里面的车先走
T-intersection	丁字路口	一条路在另一条路上到头的路口
crosswalk	人行横道	行人过街的地方，可能没有画线
pedestrian	行人	在路上或路边步行的人
median	中央隔离带	把两个方向车道隔开的地带
undivided road	无隔离带道路	两个方向之间没有实体隔离的路
turn signal	转向灯	告诉别人你要转弯或换道的灯
stop arm	校车停车臂	校车侧面伸出的停车牌
railroad crossing	铁路道口	公路和铁轨相交的地方
crossbuck	道口 X 形标志	道口处的白色 X 牌，作用同让行
regulatory sign	法规标志	写明必须遵守的规定，例如限速
warning sign	警告标志	提醒前方有危险或路况变化
advisory speed	建议速度	警告标志下方建议的安全车速
no-passing zone	禁止超车路段	不准越线超车的路段
school zone	学校区域	学校附近要降低车速的路段
flashing beacon	闪烁警示灯	闪的时候，牌上的低限速生效
work zone	施工区	有人修路或养护的路段
flagger	施工指挥员	施工区里用牌子或手势指挥车辆的人
following distance	跟车距离	你和前车之间的距离，用秒数算
stopping distance	停车距离	车子停住所需要的距离
acceleration lane	加速车道	进高速前提速的车道
merge	汇入	并入旁边车道或车流
curb	路缘、马路牙子	路边高出路面的边
parallel parking	侧方停车	和路缘平行的停车方式
fire hydrant	消防栓	消防员接水管的设备，旁边限制停车
blind spot / No-Zone	盲区	司机看不到的区域，大卡车的很大
skid	打滑	轮胎失去抓地力，车子滑动
DUI	酒驾、药驾	受酒精或药物影响时开车
BAC	血液酒精浓度	血液里酒精的百分比
implied consent	默示同意	拿驾照就等于同意依法接受检测
low beams / high beams	近光灯 / 远光灯	前大灯的两档；雾天用近光灯

learner's permit	学习驾照	拿正式驾照前练车用的许可
parking brake	手刹、驻车制动	停车后固定车子的刹车
zero tolerance	零容忍	21 岁以下司机的极低酒精限值
ignition interlock	酒精锁	测到酒精就不让车启动的装置
open container	开封的酒	乘坐区内打开过的酒

Examundo 是独立网站，与主办这些考试的机构没有隶属关系，也未获其认可。题目均为原创，不是考试真题。 examundo.tech/zh/dmv-tiku/