examundo

Ontario G1 中文模拟考试

98 题，附答案。指南和译文由软件制作并核对，目前还没有人工审阅。

更新日期：2026 年 11 月 25 日 · examundo.tech/zh/ontario-g1/

交通规则

1. 司机载着一名 10 岁的乘客，这名乘客没系安全带。根据《公路交通法》（Highway Traffic Act），谁要负法律责任?

A driver is transporting a 10-year-old passenger who is not wearing a seatbelt. Who is legally responsible under the Highway Traffic Act?

A. 乘客本人
B. 只有车辆的登记车主
C. 没有人，因为对未成年人安全带只是建议使用
D. 车辆的司机

---

2. 司机接近单车道环岛（roundabout），看到环岛内已有一辆车从左边驶来。正确做法是什么?

A driver approaching a single-lane roundabout sees a vehicle already circulating within the roundabout, approaching from the driver's left. What is the correct action?

A. 进入环岛前，先让左边环岛内的车
B. 直接进入，因为进入环岛的车比环岛内的车有优先权
C. 按右手规则，只让右边来的车
D. 只有环岛内的车打灯表示要在司机的入口处驶出时，才让行

---

3. 两辆车同时从垂直的方向到达四向停车（four-way stop）路口，路上没有其他车辆。哪位司机有路权（right-of-way）?

Two drivers arrive at a four-way stop intersection at the same moment from perpendicular directions, with no other traffic present. Which driver has the right-of-way?

A. 直行的司机比转弯的司机优先
B. 在另一辆车右边的司机有路权
C. 先打灯的司机先走
D. 大车司机先走

---

4. 司机行驶在积雪的乡村公路上，能见度和抓地力都下降了。和干燥路面上标准的两秒跟车距离相比，建议保持多长的跟车距离?

A driver is travelling on a snow-covered rural highway where visibility and traction are reduced. Compared to the standard two-second following distance used in dry conditions, what following distance is recommended?

A. 一秒的距离，方便更近地观察前车
B. 明显更长的距离，例如八到十秒，因为抓地力下降
C. 仍然是两秒，因为跟车距离与路面无关
D. 只要大灯和雨刷正常，就不需要特定的距离

---

5. 在没有任何限速标志的情况下，安省城市或城镇内的限速是多少?

In the absence of any posted speed limit signs, what is the speed limit within a city or town in Ontario?

A. 80 km/h
B. 40 km/h
C. 50 km/h
D. 60 km/h

---

6. 在正常干燥的路况下，建议的跟车距离是两到三秒。在抓地力下降的积雪公路上，司机应怎样调整，才能保持安全的停车余量?

Under normal dry conditions, the recommended following distance is a two-to-three second gap. On a snow-covered highway with reduced traction, how should a driver adjust this gap to maintain a safe stopping margin?

A. 把跟车距离增加到至少八到十秒，因为雪地上的停车距离更长

B. 略微缩短距离，因为冬天车速慢，停车距离自然更短

C. 只有能见度低于 100 米时才增加距离，只因抓地力不够则不用

D. 仍保持两到三秒，因为跟车距离与路面摩擦力无关

---

7. 在四向停车路口，两辆车同时从相对的方向到达。一位司机要左转，另一位要直行。哪位司机必须让行?

At a four-way stop, two vehicles arrive at the intersection at the same time from opposite directions. One driver intends to turn left; the other intends to continue straight through. Which driver must yield?

A. 直行的司机必须让左转的司机

B. 先打灯的司机有路权

C. 左转的司机必须让直行的司机

D. 两位司机都不用让，因为他们同时到达

---

8. 司机在城市街道上找停车位。距离消防栓最少要多远?

A driver is looking for a parking spot on a city street. What is the minimum distance required from a fire hydrant?

A. 10 米

B. 3 米

C. 5 米

D. 1 米

---

9. 一名司机在限速 60 km/h、有施工人员的社区安全区（community safety zone）内，被测到车速为 95 km/h，超速 35 km/h。除了依《公路交通法》可能加倍的罚款外，这种超速一般会记多少分（违规记分，demerit points）?

A driver is clocked at 95 km/h in a posted 60 km/h community safety zone where road workers are present, exceeding the limit by 35 km/h. Besides a fine that may be doubled under the Highway Traffic Act, how many demerit points does this speed typically carry?

A. 6 分

B. 4 分

C. 0 分，只罚款

D. 3 分

---

10. 司机要在路口右转，路边有一条划好的自行车道。一名骑车人正沿着这条车道直行通过路口。司机正确的做法是什么?

A driver intends to turn right at an intersection where a marked bicycle lane runs along the curb. A cyclist is travelling straight through the intersection in that bicycle lane. Which driver action is correct?

A. 立即右转，因为在路口车辆永远比自行车优先

B. 让给骑车人，等到安全时再穿过自行车道完成右转

C. 停在自行车道上，等待横向车流出现空隙再转

D. 打灯后不看自行车道直接转，因为骑车人必须让转弯的车

---

11. 司机在双车道公路上听到警笛，看到救护车亮着闪灯从后面快速驶近。正确的反应是什么?

A driver hears a siren and sees flashing lights from an ambulance approaching quickly from behind on a two-lane road. What is the correct response?

A. 立即停在当前车道上，不向路肩移动

B. 加速，抢在救护车到达之前通过前面的路口

C. 保持车速和车道，因为避让其他车辆是紧急车辆的责任

D. 尽可能安全地向右靠边停车，等紧急车辆通过

---

12. 司机要从私人车道（driveway）开出，进入有行人在人行道上行走的公共道路。谁有路权?

A driver is pulling out of a private driveway onto a public road where pedestrians are walking along the sidewalk. Who has the right-of-way?

A. 从私人车道开出的司机，因为私人车道比人行道优先
B. 人行道上的行人，以及已经在道路上行驶的车辆
C. 先打灯或先做出反应的一方
D. 只要车速慢，从私人车道开出的司机有路权

---

13. 司机已经在路口内开始左转，这时一辆亮着灯、鸣着警笛的救护车从后面驶近。司机应该怎么做?

A driver has already begun a left turn inside an intersection when an ambulance approaches from behind with lights and siren activated. What should the driver do?

A. 以正常速度继续转弯，等救护车自己绕过去
B. 立即在路口中间停下，让救护车通过
C. 倒车退出路口，给救护车让路
D. 先完成转弯，再尽快安全地靠右停车，让救护车通过

---

14. 在没有任何标志或信号灯的路口，两辆车同时从不同的道路到达。哪辆车必须让行?

At an intersection with no traffic signs or lights, two vehicles arrive at the same time from different roads. Which vehicle must yield?

A. 左边的车必须让右边的车
B. 大车永远有路权
C. 右边的车必须让左边的车
D. 先按喇叭的车可以先走

---

15. 在严重的冻雨中，司机发现刹车距离明显变长，而他平时在干燥路面上用 2 秒的跟车距离。在这种情况下，建议怎样调整跟车距离?

During heavy freezing rain, a driver notices braking distance has clearly increased on a route where they normally use a 2-second following distance in dry conditions. What following-distance adjustment is recommended for these conditions?

A. 保持标准的 2 秒，因为跟车距离与天气无关
B. 缩短到 1 秒，因为整体车流较慢
C. 把距离增加到至少 8 到 10 秒，因为抓地力下降
D. 只有路面明显积雪时才增加距离

---

16. 司机接近单车道环岛时，环岛内正好有一辆车在行驶。两个入口都只有让行标志（yield sign），没有停车标志。哪辆车有路权?

A driver approaches a single-lane roundabout at the same moment a vehicle is already circulating inside it. Both entry points are marked with yield signs only, with no stop signs. Which vehicle has the right-of-way?

A. 两辆车都必须完全停下，按到达顺序通行
B. 路权由谁先打灯表明意图来决定
C. 进入的车有路权，因为它先到了让行标志
D. 已经在环岛内行驶的车有路权

---

17. 在安省，持 G1 驾照的司机，血液酒精浓度（BAC）的上限是多少?

What is the blood alcohol concentration (BAC) limit for drivers holding a G1 licence in Ontario?

A. 0.05
B. 0.00
C. 0.02
D. 0.08

---

18. 司机正在绿灯下通过路口，这时一辆亮着灯、鸣着警笛的救护车从旁边的街道驶来，也要穿过这个路口。司机应该怎么做?

A driver is proceeding through a green light at an intersection when an ambulance approaches from a side street with lights and siren active, also intending to cross the intersection. What should the driver do?

A. 即使是绿灯，也要给紧急车辆让路
B. 继续通过路口，因为绿灯永远优先
C. 加速，抢在救护车到达之前通过路口
D. 停在路口中间，等救护车通过

---

19. 司机在绿灯下等着左转，对面有车直行通过路口。谁有路权?

A driver waiting at a green light to turn left faces oncoming traffic proceeding straight through the intersection. Who has the right-of-way?

A. 对面的直行车，左转的司机必须让行
B. 左转的司机，因为转弯的车永远有优先权
C. 先进入路口的司机
D. 先打转向灯的车

---

20. 一名持 G2 驾照的新手司机累计了 2 分。在这个阶段，交通部（Ministry of Transportation）会采取什么行动?

A novice driver holding a G2 licence accumulates 2 demerit points. What action does the Ministry of Transportation take at this threshold?

A. 寄出一封警告信
B. 要求到 DriveTest 中心面谈
C. 立即暂扣驾照 30 天
D. 要求司机重考 G1 笔试

---

21. 司机进入有施工人员的已标示施工区，限速从 100 km/h 降到 60 km/h，他被抓到以 90 km/h 行驶。关于由此产生的处罚，哪项说法正确?

A driver enters a posted construction zone where workers are present, reduced from 100 km/h to 60 km/h, and is caught travelling at 90 km/h. Which statement about the resulting penalty is correct?

A. 只有超过原来 100 km/h 的限速，罚款才会加倍
B. 因为违规发生在有施工人员的已标示施工区，罚款加倍
C. 只有在傍晚或夜间施工时，罚款才会加倍
D. 罚款按标准处理，因为施工区限速只是建议，没有强制力

---

22. 一名 G2 司机因两次超速定罪，在 24 个月内累计了 9 分。按安省分级驾照的违规记分升级规定，达到这个门槛会怎样?

A G2 driver has accumulated 9 demerit points within a 24-month period following two separate speeding convictions. According to Ontario's graduated licensing demerit point escalation, what happens at this threshold?

A. 在达到 15 分之前不采取任何行动，和正式驾照的门槛相同
B. 司机只会收到一封警告信，和正式驾照司机在 9 分时的后果一样
C. 驾照自动降回 G1
D. 交通部暂扣驾照 60 天

---

23. 在安省，G1 驾照持有人在驾驶时间上有什么限制?

What restriction applies to G1 drivers in Ontario regarding the hours they may drive?

A. 只能在白天驾驶
B. 午夜到凌晨 5:00 之间不能开车
C. 晚上 9:00 到早上 6:00 之间不能开车
D. G1 司机没有夜间限制

---

24. 司机在红灯前完全停下，准备右转，没有标志禁止右转。一名行人已经站在司机要穿过的人行横道上。司机必须怎么做?

A driver stops fully at a red light before turning right, where no sign prohibits the turn. A pedestrian is already standing in the crosswalk the driver must cross. What must the driver do?

A. 保持停车，让行人，直到人行横道上没人
B. 绕过行人缓慢通过，因为已经完全停过车了
C. 按喇叭，让行人让开
D. 立即转弯，因为停车后红灯右转永远被允许

---

25. 在多车道公路上，左车道的司机打灯，开始左转，要进入路边的私人车道（driveway）。后面的车想继续直行通过路口。后车司机正确的做法是什么?

On a multi-lane highway, a driver in the left lane signals and begins a left turn into a driveway. The vehicle behind wants to continue straight through the intersection. What is the correct action for the following driver?

A. 越过中心线，从左边超车
B. 从道路右边的路肩超车
C. 在右边相邻的直行车道上安全超车
D. 一直按喇叭，直到转弯的司机让开

---

26. 司机行驶在城市或城镇以外的乡村双车道公路上，这段路沿途没有限速标志。在没有另行标示时，适用的限速是多少?

A driver is on a rural two-lane highway outside any city or town, and no speed limit signs are posted along this stretch of road. What speed limit applies unless otherwise indicated?

A. 80 km/h
B. 60 km/h
C. 100 km/h
D. 90 km/h

---

27. 在安省标有菱形符号的高承载车辆（HOV）车道上，除非另有标示，合法使用该车道一般至少需要多少名乘员?

On an Ontario High-Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a diamond symbol, what is the minimum number of occupants typically required to legally use the lane, unless otherwise posted?

A. 2 人，包括司机
B. 3 人，包括司机
C. 1 人，如果开的是混合动力车
D. 4 人，包括司机

---

28. 根据安省的分级驾照制度，G1 司机在公共道路上练车时，必须有一名正式驾照司机陪同，这名司机要符合哪项要求?

Under Ontario's graduated licensing system, a G1 driver practicing on a public road must be accompanied by a fully licensed driver who meets which requirement?

A. 持有有效的 G 驾照，至少有 1 年驾驶经验
B. 持有有效的 G2 驾照，至少有 2 年驾驶经验
C. 持有任何在加拿大签发的有效驾照
D. 持有有效的 G 驾照，至少有 4 年驾驶经验

---

29. 一名司机行驶在由中央分隔带（median）实体隔开的公路上，接近分隔带另一侧一辆停下的校车，校车上方的红灯在闪烁。司机必须怎么做?

A motorist is traveling on a highway physically divided by a median and approaches a stopped school bus with its upper red lights flashing on the opposite side of the median. What must the motorist do?

A. 停车，直到校车开动或灯不再闪烁
B. 减速到 20 km/h，小心地驶过校车
C. 只有看到孩子正在朝自己的车过马路时才停
D. 以正常速度继续行驶，因为有实际的分隔带隔开车道

---

30. 司机在冬季暴风雪中行驶在被压实的积雪和冰覆盖的公路上。和正常干燥路面相比，跟车距离应怎样处理?

A driver is travelling on a highway covered with packed snow and ice during a winter storm. Compared to normal dry-pavement conditions, what should the driver do regarding following distance?

A. 不论车速，固定保持一个车身的距离
B. 保持标准的两到三秒距离，因为车速已经降低
C. 略微缩短跟车距离，以保持车流
D. 把跟车距离增加到远远超过通常的两到三秒

---

31. 一名刚拿到 G1 驾照的司机计划出行，要决定走哪条路线。下列哪种驾驶情况违反了 G1 驾照的限制？

A newly licensed G1 driver plans a trip and must decide which route to take. Which of the following driving conditions would violate G1 licence restrictions?

A. 下午 2:00 一个人在 400 号高速公路上开车

B. 晚上 11:00 在市政道路上开车，有合格的陪驾

C. 在 401 号高速公路上开车，有持证驾驶教练陪同，车上有双控装置

D. 在乡村双车道公路上开车，有持有 4 年驾驶经验的正式驾照陪驾

---

32. 一名 G2 司机单独驾车，车上没有其他乘客，想在高峰时段使用 404 号高速公路上的高承载车辆（HOV）车道。按安省分级驾照的规定，这样可以吗？

A G2 driver, travelling alone with no passengers, wants to use a High Occupancy Vehicle (HOV) lane on Highway 404 during rush hour. Under Ontario's graduated licensing rules, is this permitted?

A. 不可以，因为这辆车达不到 HOV 车道的最低乘员要求，与驾照类别无关

B. 不可以，因为 G2 司机在拿到正式 G 驾照前不能使用任何 HOV 车道

C. 可以，因为分级驾照鼓励 G2 司机单人使用 HOV 车道

D. 可以，因为 HOV 车道限制只适用于 G1 司机，不适用于 G2 司机

---

33. 在安省公路上冬季行驶，路面有积雪时，和干燥路面相比，建议保持多大的跟车距离？

During winter driving conditions on an Ontario highway with snow-covered pavement, what following distance is recommended compared to dry conditions?

A. 正常跟车距离的一半，以保持车流

B. 不论车速，固定一个车身的距离

C. 至少是正常跟车距离的两倍

D. 和平时一样，因为雪地胎能补偿抓地力下降

---

34. 根据安省法律，谁要负责确保 16 岁以下的乘客在行驶的车内正确系好安全带？

Under Ontario law, who is responsible for ensuring that a passenger under 16 years of age is properly wearing a seatbelt in a moving vehicle?

A. 乘客的父母，不论他们在哪里

B. 车辆的司机

C. 只有乘客本人，不论年龄

D. 只有车辆的登记车主

---

35. 在四向停车路口，两条相交道路上的司机在同一时刻完全停下。哪位司机必须让行？

At a four-way stop, two drivers on intersecting roads come to a complete stop at exactly the same time. Which driver must yield the right-of-way?

A. 开大车的司机必须让行

B. 从住宅街来的司机必须让从繁忙街道来的司机

C. 左边的司机必须让右边的司机

D. 打转向灯的司机先走

---

36. 司机接近两条住宅小街的路口，路口没有停车标志、让行标志或信号灯，而且已经有一辆车从横向街道开到路口中间。正确的做法是什么？

A driver approaches an intersection of two minor residential streets with no stop signs, yield signs, or traffic signals present, and a vehicle is already partway through the intersection from the cross street. What is the correct action?

A. 只有对方左转时才让行

B. 直接通过，因为两条街都没有停车标志

C. 让给已在路口内的车，等它通过

D. 加速，抢在对方到达之前通过

---

37. 司机在红灯前停着，这时一辆亮着灯、鸣着警笛的救护车从后面驶近，需要通过这个路口。正确的做法是什么?

A driver is stopped at a red light when an ambulance approaches from behind with siren and lights activated, needing to pass through the intersection. What is the correct action?

A. 立即闯红灯进入路口，腾出空间
B. 尽可能安全地向右靠边停下，让救护车通过路口
C. 停在当前车道不动，因为即使是紧急车辆也不能闯红灯
D. 等救护车自己绕过停着的车，自己不要移动

---

38. 司机在学校附近指定的社区安全区（Community Safety Zone）内超速被抓。与一般超速相比，处罚有什么不同?

A driver is caught speeding within a designated Community Safety Zone near a school. What is the consequence compared to a standard speeding offence?

A. 首次违规不记分
B. 这被当作违规停车处理
C. 罚款加倍
D. 不论车速多少，只给口头警告

---

39. 司机准备超越同向行驶的骑车人，所在道路的限速是 60 km/h 或以下。超车时必须保持的最小距离是多少?

A driver is preparing to pass a cyclist travelling in the same direction on a roadway where the posted speed limit is 60 km/h or less. What minimum distance must the driver maintain when passing?

A. 法律没有规定最小距离
B. 0.5 米
C. 1 米
D. 2 米

---

40. G1 驾照持有人即使有合格的陪驾，也禁止在哪段时间驾驶?

Between what hours are G1 licence holders prohibited from driving, even with a qualified accompanying driver present?

A. 晚上 10 点到早上 6 点
B. 午夜到凌晨 5 点
C. 凌晨 1 点到早上 6 点
D. 晚上 11 点到凌晨 5 点

---

41. 除非有标志标示不同的限速，安省城市和城镇内的默认限速是多少?

Unless a sign indicates a different limit, what is the default speed limit within cities and towns in Ontario?

A. 80 km/h
B. 40 km/h
C. 50 km/h
D. 60 km/h

---

42. 一名司机在区域道路上被抓到超过限速 22 km/h。按安省的违规记分规定，他的驾照上一般会记多少分?

A driver is caught travelling 22 km/h over the posted speed limit on a regional road. Based on Ontario's demerit point schedule, how many demerit points will typically be recorded on their licence?

A. 3 分
B. 6 分
C. 0 分，只罚款
D. 1 分

---

43. 在正常干燥的路况下，建议和前车保持多大的跟车距离，才有时间反应并安全停车?

Under normal dry conditions, what following distance behind the vehicle ahead is recommended to allow time to react and stop safely?

A. 不论车速，固定一个车身的距离
B. 一秒的距离，任何车速下都够
C. 只要车速低于限速，就不需要特定的距离
D. 至少两到三秒的距离

---

44. 司机接近一个亮着红灯的路口，想在没有标志禁止的情况下右转。正确的做法是什么？

A driver approaches an intersection with a red traffic light and wants to turn right where no sign prohibits it. What is the correct procedure?

A. 完全停车，让行人和横向来车，安全时再转
B. 只减速滑行，路上看起来没车就转
C. 等绿灯亮了再转
D. 立即转弯，因为在安省红灯永远允许右转

---

45. 工作日早上 7:45，一名司机经过已标示的社区安全区（Community Safety Zone），超过限速 20 km/h。标志显示该区域全天有效。与普通道路相比，在这个区域超速的主要后果是什么？

A driver passes through a posted Community Safety Zone at 7:45 a.m. on a weekday, exceeding the posted limit by 20 km/h. Signage indicates the zone is in effect at all times. What is the key consequence of speeding in this zone compared to an ordinary roadway?

A. 与普通超速罚单完全相同，没有额外处罚
B. 社区安全区内不记分，以鼓励自觉遵守
C. 罚款金额比普通道路上同样的违规加倍
D. 在社区安全区内首次违规，只会得到口头警告

---

46. 一名 G1 司机被拦下，检测出血液酒精浓度为 0.02%。按安省对新手司机的零容忍法律，不论违规记分多少，驾照会怎样？

A G1 driver is stopped and found to have a blood alcohol concentration of 0.02%. Under Ontario's zero-tolerance law for novice drivers, what happens to the licence, independent of any demerit point count?

A. 没有处罚，因为 0.02% 低于正式驾照持有人 0.05% 的警告范围
B. 司机只被记 2 分，累计到 6 分才会被暂扣
C. 司机只收到一封警告信，因为这是首次违规
D. 驾照立即被暂扣，与累计的违规记分无关

---

47. 司机接近一个有头顶标志和黄黑相间杆子的指定行人过街处（pedestrian crossover），有行人在等着过马路。与有信号灯路口的普通人行横道相比，司机的义务有什么不同？

A driver approaches a designated pedestrian crossover marked with overhead signs and a yellow-and-black pole, where a pedestrian is waiting to cross. How does the driver's obligation differ from an ordinary marked crosswalk at a signalized intersection?

A. 司机只需让行，行人进入司机的车道后就可以通过
B. 没有法律上的区别，两者都只需要减速并留意行人
C. 后面车多时司机可以通过，因为行人过街处只在上学时间有效
D. 司机必须完全停车，等行人完全走出过街处后才能通过

---

48. 司机在绿灯下想左转进入一条侧街。一名行人正在司机要走的人行横道上过马路，同时有一辆对面来车直行驶近。正确的行动顺序是什么？

At a green light, a driver wants to turn left into a side street. A pedestrian is crossing in the crosswalk the driver intends to use, and an oncoming vehicle is approaching straight through. What is the correct order of action?

A. 只让对面来车，行人要等转弯的车先走
B. 行人开始过马路后就可以通过，因为对面的车看到转向灯必须停
C. 立即转弯，因为绿灯给予无条件的路权
D. 等行人走出人行横道，并让对面来车，然后再转弯

---

49. 在安省，新手司机（G1 或 G2）违规记分累计到多少会面临暂扣驾照？

How many demerit points can a novice driver (G1 or G2) accumulate before facing a licence suspension in Ontario?

A. 6 分
B. 12 分
C. 15 分
D. 9 分

交通标志

50. 司机在一条单行道的入口看到一个红色圆形标志，上面有一条白色横杠。这个标志是什么意思？

A driver sees a circular red sign with a white horizontal bar across it at the entrance to a one-way street. What does this sign mean?

A. 对向来车优先，要让行
B. 禁止停车
C. 禁止驶入
D. 前方道路封闭

---

51. 司机在规划路线时，看到即将到来的立交桥前有一个绿色长方形标志，上面有 401 号高速公路的盾牌和一个向右的箭头。这个标志传达什么信息？

A driver planning a route sees a green rectangular sign displaying a highway shield with the number 401 and an arrow pointing right at an upcoming interchange. What information does this sign convey?

A. 进入立交桥前需要降低限速
B. 去 401 号高速公路要走的方向
C. 401 号高速公路前方有施工区
D. 右车道关闭，车辆必须向左并线

---

52. 提示前方有划好的人行横道的行人过街警告标志，通常是什么形状？

A pedestrian crossing sign warning of a marked crosswalk ahead is typically displayed in what shape?

A. 菱形
B. 八边形
C. 倒三角形
D. 圆形

---

53. 安省快速路上显示城市名称和距离的绿色长方形标志，属于哪一类标志？

Green rectangular signs displaying city names and distances on an Ontario expressway are classified as what type of sign?

A. 强制执行法律要求的管制标志
B. 提示道路施工的临时路况标志
C. 提醒司机注意危险的警告标志
D. 提供路线和目的地信息的指路标志

---

54. 司机在路口的红灯前停下，路口立着一块黑白相间的标志，写着“No Right Turn on Red”（红灯禁止右转）。没有其他车辆或行人。司机必须怎么做？

A driver stops at a red traffic light at an intersection posted with a black-and-white sign reading 'No Right Turn on Red.' No other traffic or pedestrians are present. What must the driver do?

A. 只要先完全停车，就可以红灯右转，不论标志写什么
B. 把标志当作建议，自己判断要不要转
C. 保持停车，等绿灯再右转
D. 红灯右转，因为路口没有车也没有行人

---

55. 司机在乡村公路上看到一个黄色菱形标志，上面有一个蜿蜒箭头，下面有一块较小的黄色牌子，写着“60”。这两个标志一起使用，正确的解读是什么？

A driver on a rural highway sees a yellow diamond sign showing a winding arrow, followed by a smaller yellow tab sign reading '60' beneath it. What is the correct interpretation of these two signs used together?

A. 前方有一连串弯道，安全通过的建议速度是 60 km/h
B. 前方有一个急弯，60 米是到弯道起点的距离
C. 前方有一连串弯道，60 km/h 是法定限速，不能超过
D. 前方是蜿蜒的道路，60 是前方路段弯道的数量

---

56. 在安省道路上，一个红底白字的八边形（八条边）标志表示什么？

On an Ontario roadway, a sign shaped like an octagon (eight sides) with a red background and white lettering means:

A. 停车
B. 让行
C. 前方是学校区域
D. 前方有铁路道口

---

57. 司机在一条次要道路上，接近一个倒三角形的红白标志，前方道路汇入一条更繁忙的街道。路面上没有画停车线。正确的做法是什么？

A driver on a minor road approaches an inverted red-and-white triangular sign where the road merges with a busier street. There is no stop line marked on the pavement. What is the correct action?

A. 按喇叭，提醒其他司机后再汇入
B. 减速，必要时停车，让驶近的车辆先过，再驶入
C. 以正常速度前进，因为只有横向来车才需要减速
D. 不论有没有来车，一律完全停车

---

58. 一名司机在轻微事故后想找医疗帮助，看到一个蓝色长方形标志，上面有白色字母“H”和一个箭头。这个标志表示什么？

While looking for medical help after a minor accident, a driver notices a blue rectangular sign with a white letter "H" and an arrow. What does this sign indicate?

A. 附近有危险品设施
B. 下一个路口有残疾人停车位
C. 箭头所示方向有医院
D. 前方要给紧急车辆让路

---

59. 司机在一座有可变方向中间车道的桥上，看到正前方车道上方亮着一个红色 X。司机必须怎么做？

A driver on a bridge with a reversible center lane sees a red X illuminated above the lane directly ahead. What must the driver do?

A. 小心驶入该车道，因为红色 X 只是提示有车并线
B. 该车道只能用于左转
C. 把信号当作信息提示，对使用没有限制
D. 不要使用该车道，这条车道对司机所在方向的车辆关闭

---

60. 一辆校车停在没有分隔带的双车道道路上，上方交替闪烁的红灯亮着，停车臂（stop-arm）已伸出。对面方向驶来一辆车，这条路上没有凸起或凹陷的分隔带隔开车道。这位对向司机必须怎么做？

A school bus stops on a two-lane undivided road with its upper alternating red lights flashing and its stop-arm extended. A driver is approaching from the opposite direction on the same road, which has no raised or depressed median separating the lanes. What must this oncoming driver do?

A. 减速并小心通过，因为只有校车后面的车要停
B. 正常通行，因为停车要求只适用于校车所在的一侧
C. 只有当时看到孩子在过马路才停车
D. 停车，并一直停到校车开动或灯不再闪烁

---

61. 司机接近一个路口，看到路角立着一个朝下的红白三角形标志。司机必须怎么做？

A driver approaches an intersection and sees a downward-pointing red-and-white triangular sign posted on the corner. What must the driver do?

A. 在标志处完全停车后再前进，即使路上没有车
B. 以正常速度通过，因为这个标志只适用于横向来车
C. 只有看到行人在等着过马路时才停
D. 减速，并让给已在路口内或接近路口的车辆

---

62. 安省道路上的警告标志用什么形状和颜色？

What shape and colour are used for warning signs on Ontario roadways?

A. 橙色菱形，带黑色符号或文字
B. 蓝色长方形，带白色符号
C. 黄色菱形，带黑色符号或文字
D. 白色长方形，带黑色文字

---

63. 司机在双车道公路的右车道上，看到桥前很远处有一个黄色菱形标志，上面是两条线合并为一条、带一个向左弯的箭头。司机应该怎么做？

A driver in the right lane of a two-lane highway sees a yellow diamond sign showing two lines merging into one, with an arrow curving left, positioned well before a bridge. What should the driver do?

A. 察看车流，在右车道结束之前并入左车道
B. 停车，等左车道出现空隙再走
C. 继续在右车道行驶，因为这个标志只影响对向车辆
D. 加速，在车道变窄之前超过其他车辆

---

64. 一个白色圆形标志，上面有红色圆圈和一条红色斜杠，划过一个黑色符号。这向司机传达什么？

A white circular sign displaying a red circle with a diagonal red slash through a black symbol communicates what to a driver?

A. 附近有与该符号相关的服务
B. 前方有与该符号相符的危险
C. 符号所示的行为是强制的
D. 符号所示的行为是禁止的

---

65. 司机看到一个黄色菱形标志，带一个弯曲的箭头，表示前方有急弯。看到这个标志，司机应该怎么做？

A driver sees a yellow diamond-shaped sign with a curved arrow indicating a sharp curve ahead. What should the driver do upon seeing this sign?

A. 保持当前车速，因为警告标志只是建议
B. 在弯道前完全停车
C. 加速，尽快通过弯道
D. 减速，准备转向通过弯道

---

66. 司机行驶在省级公路上，看到路肩旁立着一个蓝色长方形标志，上面有白色字母“H”。这个标志指的是什么？

While driving along a provincial highway, a driver sees a blue rectangular sign with a white letter 'H' posted along the shoulder. What does this sign identify?

A. 只供紧急车辆使用的指定停靠区
B. 有现场急救站的休息区
C. 指向最近医院的方向
D. 步行范围内的药房或诊所

---

67. 公路旁一个蓝色方形标志，上面有白色字母“H”，表示什么地方的位置？

A blue, square-shaped sign displaying a white letter 'H' along a highway indicates the location of a:

A. 历史遗址
B. 马匹过路区
C. 公路维修站
D. 医院

---

68. 一个黄色菱形标志，上面有两个箭头，中间隔着一条竖线，表示相对的车道被分隔带隔开。这个标志提醒司机什么？

A yellow diamond sign displays two arrows separated by a vertical line, indicating opposing lanes divided by a median. What does this sign warn drivers about?

A. 前方道路变窄
B. 前方开始是分隔公路
C. 前方恢复双向通行
D. 前方是单行道

---

69. 在施工区，司机经过一个写着 FLAGGER AHEAD（前方有指挥员）的橙色菱形标志，接着看到一名指挥员举着停车牌，而临时限速标志写着 60 km/h。哪种做法是正确的？

In a construction zone, a driver passes an orange diamond sign reading FLAGGER AHEAD, followed by a flagger holding a stop paddle while the posted temporary speed sign reads 60 km/h. Which action is correct?

A. 只有前面的车已经为指挥员停下时才停
B. 把指挥员和限速标志都当作可选的建议，凭自己对安全的判断行动
C. 服从指挥员的停车牌，因为这时指挥员的指示优先于限速标志
D. 按标示的 60 km/h 行驶，不停地经过指挥员，因为施工区内限速标志优先

---

70. 司机在住宅区行驶，看到一个黄色菱形标志，上面有黑色的行人符号。这个标志表示什么？

While driving through a residential area, a driver sees a yellow diamond-shaped sign with a black pedestrian symbol. What does this sign indicate?

A. 前方可能有行人过马路，司机应准备停车
B. 前方开始是限速降低的学校区域
C. 前方有划好的人行横道，法律要求完全停车
D. 前方人行道施工，行人要走在马路上

---

71. 司机转入一条街道，看到一个黑白长方形标志，上面有一个粗箭头指向左边，写着“ONE WAY”（单行）。这个标志对进入该街道的车辆有什么要求？

A driver turning onto a street sees a rectangular black-and-white sign with a bold arrow pointing left displaying the words 'ONE WAY'. What does this sign require of traffic entering that street?

A. 只在高峰时段，车辆必须按箭头方向行驶
B. 车辆可以双向行驶，但要让对面来车
C. 车辆只能按箭头所示的方向行驶
D. 这个标志只适用于超过 4,500 公斤的商用车辆

---

72. 司机行驶在限速 80 km/h 的公路上，接近一个弯道警告标志，标志下面装有一块较小的黄色牌子，写着“40”。通过这个弯道，最合适的速度是多少？

A driver is traveling on a highway posted at 80 km/h and approaches a curve warning sign with a smaller yellow tab mounted below it reading '40'. What speed is most appropriate for negotiating the curve?

A. 80 km/h，因为标示的限速永远优先，不管有什么牌子
B. 40 km/h，牌子上为该弯道标示的建议车速
C. 60 km/h，标示限速和建议车速的中间值
D. 司机认为安全的任何速度，因为牌子只是装饰

---

73. 在路口，司机看到一个白色标志，上面有一个红圈斜杠划过左转箭头。这个标志表示司机必须：

At an intersection, a driver sees a white sign with a red circle and slash over a left-turn arrow. This sign means the driver must:

A. 左转前让行
B. 不得在这个路口左转
C. 只在非高峰时段左转
D. 只能从路边车道左转

---

74. 司机看到路面上漆着白色菱形的 HOV 标记“2+”，同时有一块白色长方形管制标志，写着“HOV Lane 6am-7pm Mon-Fri”（HOV 车道，周一至周五早 6 点至晚 7 点）。星期三下午 4:00，车上只有一个人，这个组合标志对司机有什么要求？

A driver sees a white diamond-shaped HOV sign showing '2+' painted on the pavement, and simultaneously a rectangular white regulatory sign reading 'HOV Lane 6am–7pm Mon–Fri.' What does this combination require of the driver at 4:00 p.m. on a Wednesday with only one occupant?

A. 司机不能使用 HOV 车道，因为在标示的工作日时段内受限制，而且车辆不符合乘员要求
B. 司机必须使用 HOV 车道，因为下午非高峰时段给单人车辆优先通行
C. 司机任何时候都可以使用 HOV 车道，因为菱形标记只适用于巴士等指定的 HOV 车辆
D. 司机在晚上 6 点以后可以使用 HOV 车道，因为这天的时间限制已经结束

---

75. 一个黄色菱形标志，上面是一个圆形箭头，带着几个分叉的箭头，提醒司机要准备应对什么？

A yellow diamond sign depicting a circular arrow with several branching arrows warns a driver to prepare for what?

A. 指定的掉头车道
B. 高速公路入口匝道并线
C. 前方是环岛
D. 四向停车路口

---

76. 夜间接近中央分隔岛时，司机看到分隔岛上直接装着一块白色长方形标志，上面有一个向右弯的黑色箭头。这个标志要求什么？

Approaching a median island at night, a driver sees a black arrow curving right on a white rectangular sign mounted directly on the obstruction. What does this sign require?

A. 在障碍物前停车，等对面来车通过
B. 按箭头所示，从障碍物的右边通过
C. 把障碍物当作行人过街点
D. 根据方便，选择障碍物的任意一边

---

77. 司机注意到人行横道前有一个荧光黄绿色的菱形标志，上面有行人符号。这个标志提醒司机：

A driver notices a fluorescent yellow-green diamond-shaped sign showing a pedestrian symbol posted before a marked crosswalk. This sign warns the driver to:

A. 按喇叭，提醒行人车辆驶近
B. 只有行人已经在人行横道上时才停
C. 以正常速度通过，因为行人必须让车
D. 留意行人，准备在前方的人行横道前停车

---

78. 司机接近一个由红色八边形标志控制的路口。另一条路上的横向来车不需要停车。司机必须怎么做?

A driver approaches an intersection controlled by a red, eight-sided sign. Cross traffic on the other road is not required to stop. What must the driver do?

A. 只有路口有行人时才停
B. 让给已在路口内的车，但不需要完全停车
C. 完全停车，然后在安全时再走
D. 减速，没有车驶近就通过

---

79. 司机进入一段公路，路边的标志上有两个箭头绕着中间的分隔带分开，紧接着在凸起的分隔岛上有一块黑白的“KEEP RIGHT”（靠右行驶）标志。这两个标志一起表示什么?

A driver enters a stretch of highway marked with a sign showing two arrows diverging around a central median, immediately followed by a black-and-white 'KEEP RIGHT' sign at a raised island. What do these two signs together indicate?

A. 公路变成分隔公路，司机必须靠分隔带或前方分隔岛的右边行驶
B. 这些标志表示临时绕行，需要完全停车后再前进
C. 司机可以选择前方分隔岛的任意一边，因为两边通向同一目的地
D. 分隔公路标志取消了靠右行驶的要求，因为车流会重新汇合

---

80. 两辆车同时从相对的方向到达四向停车路口。朝北的车打算左转，朝南的车打算直行。哪辆车必须让行?

Two vehicles arrive at a four-way stop intersection at the same time from opposite directions. The vehicle facing north intends to turn left, while the vehicle facing south intends to proceed straight through. Which vehicle must yield the right-of-way?

A. 直行的车必须让，因为它来自对面方向
B. 谁先打转向灯，谁就有路权
C. 路权永远归右边的车，不管怎么转弯
D. 左转的车必须让直行的车

---

81. 401 号高速公路旁一个有医院符号的蓝色长方形标志，有什么作用?

A blue rectangular sign along Highway 401 displaying a hospital symbol serves what purpose?

A. 提供附近服务或设施的信息
B. 警告前方有危险的路况
C. 规范法律要求的交通行为
D. 标示临时绕行路线

---

82. 司机注意到车道上方有一个标志，上面有白色菱形符号，还有文字 HOV 2+。这个标志表示什么?

A driver notices a sign posted above a lane displaying a white diamond symbol along with the text HOV 2+. What does this sign indicate?

A. 该车道只在高峰时段对所有车辆关闭
B. 该车道专供载有两名或以上乘员的车辆使用
C. 该车道专供时速超过 100 km/h 的车辆使用
D. 该车道只供公交巴士使用，不论车辆乘员多少

---

83. 司机在有橙色标志的施工区行驶，遇到一名指挥员举着停车牌。司机必须怎么做?

While driving through a construction zone marked with orange signs, a driver encounters a flagger holding up a stop paddle. What must the driver do?

A. 只有前面的车也停了才停
B. 停车，等指挥员示意可以通行
C. 按标示的限速行驶，不理会指挥员的信号
D. 减速并小心通过，不停车

---

84. 一个白色长方形标志，上面有黑色文字，显示一个数字限制，最可能属于哪一类标志？

A rectangular white sign with black lettering displaying a numeric limit most likely belongs to which sign category?

A. 信息标志
B. 管制标志
C. 临时路况标志
D. 警告标志

---

85. 一名司机独自在 HOV（高承载车辆）车道上行驶，车道上有白色菱形标记，标志写着“HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm”（周一至周五，早 6 点到 9 点、下午 3:30 到 7 点）。现在是工作日下午 5:00。司机应该怎么做？

A driver is traveling alone in a High Occupancy Vehicle (HOV) lane marked with a white diamond symbol and a sign reading 'HOV 2+ Mon-Fri, 6-9am, 3:30-7pm.' It is currently 5:00 pm on a weekday. What should the driver do?

A. 继续在车道上行驶，但降到标示的最低车速，以免受罚
B. 继续在 HOV 车道上行驶，因为菱形标记只适用于商用卡车
C. 留在 HOV 车道上，因为乘员规定只在周末适用
D. 驶出 HOV 车道，因为在限制时段内车上少于两名乘员

---

86. 一名卡车司机在长下坡路段，看到一个黄色菱形警告标志写着“STEEP HILL 5 km”（陡坡 5 公里），再往前有一个长方形标志写着“RUNAWAY LANE 800 m AHEAD”（前方 800 米有紧急避险车道）。这两个标志应该怎样影响司机的做法？

A truck driver descending a long grade sees a yellow diamond warning sign reading "STEEP HILL 5 km" followed farther down by a rectangular sign reading "RUNAWAY LANE 800 m AHEAD." How should these two signs shape the driver's actions?

A. 整个下坡过程中持续用力踩刹车，防止在到达避险车道之前刹车失效
B. 整个下坡保持公路车速，因为避险车道标志保证无论怎么开都有安全的停车办法
C. 下坡开始前先降到低挡，留意刹车状况，只有刹车失灵时才使用避险车道
D. 不理会陡坡警告标志，因为避险车道就是为了弥补刹车失灵而设的

---

87. 指引司机去最近医院的标志，最典型的是什么颜色？

A sign directing drivers to the nearest hospital would most typically appear as which colour?

A. 橙色
B. 红色
C. 蓝色
D. 黄色

---

88. 在乡村双车道公路上，司机看到一个管制标志，红色圆圈加斜杠里有两辆黑色的车，一辆正在超越另一辆。这表示什么？

On a two-lane rural road, a driver sees a regulatory sign showing two black cars, one passing the other, inside a red circle with a diagonal slash. What does this indicate?

A. 只有白天才允许超车
B. 只允许 5,000 公斤以下的车辆超车
C. 前方道路变窄成一条共用车道
D. 这个区域禁止超车

---

89. 司机进入一个区域，限速标志下面有一个白色管制标志，写着“Community Safety Zone”（社区安全区）。这对该区域内违规的处罚意味着什么？

A driver enters an area marked with a white regulatory sign reading 'Community Safety Zone' below the posted speed limit. What does this indicate about penalties for offences committed in that zone?

A. 该区域只在上学时间有效
B. 标示的限速只是建议，没有强制力
C. 超速和其他交通违规的罚款可能加倍
D. 只增加违规记分，不增加罚款

---

90. 司机在繁忙干道的可变方向中间车道上，看到该车道上方亮着常亮的红色“X”，相邻车道上方是绿色向下箭头。这表示什么？

A driver on a reversible centre lane on a busy arterial road sees a steady red 'X' displayed above that lane, while the adjacent lane shows a green downward arrow. What does this indicate?

A. 中间车道对司机所在方向的车辆关闭，不能使用
B. 绿色箭头车道很快会关闭，所以司机应并入中间车道
C. 中间车道只在下一个路口用于左转
D. 中间车道此时专供紧急车辆使用

---

91. 司机在双车道公路上看到一个橙色菱形标志，上面是一个拿着铲子的工人。这表示司机应该怎么做？

A driver sees an orange diamond-shaped sign showing a worker with a shovel ahead on a two-lane highway. What does this indicate the driver should do?

A. 在任何情况下都先停车，等指挥员示意再走
B. 按标示的限速继续行驶，因为橙色标志只是建议
C. 不管周围的车流，立即变道
D. 减速，并准备应对工人、设备或车道偏移

---

92. 接近环岛时，司机看到入口处有一个红边朝下的三角形标志。环岛内已经有一辆车在行驶。正确的做法是什么？

Approaching a roundabout, a driver sees a red-bordered, downward-pointing triangular sign at the entry point. A vehicle is already circulating inside the roundabout. What is the correct action?

A. 与环岛内的车保持同样的速度，立即并入环岛，不减速
B. 减速，让给环岛内的车，出现安全空隙时才进入
C. 像在停车标志前一样完全停车，然后不管环岛内的车在哪里都进入
D. 以正常速度通过，因为环岛入口永远比环岛内的车有路权

---

93. 提醒司机前方有危险或路况变化，例如急弯的警告标志，用什么形状和颜色？

Which shape and colour are used for warning signs that alert drivers to hazards or changing road conditions ahead, such as a sharp curve?

A. 绿色长方形，带白色文字
B. 黄色菱形，带黑色符号
C. 红色八边形，带白色文字
D. 白色长方形，带黑色文字

---

94. 司机接近公路施工区，看到一个橙色菱形标志，上面是一个拿着牌子的工人剪影。司机应该预料到什么？

A driver approaching a highway work zone sees an orange diamond-shaped sign showing a silhouette of a worker holding a paddle sign. What should the driver expect?

A. 有施工人员，但不需要改变驾驶方式
B. 只在工作日适用的降速区
C. 前方有指挥员指挥交通，必须服从其指示
D. 强制绕行，要求司机在前方驶出公路

---

95. 司机接近学校区域，标志上写着上学时间内的降低限速。要求司机怎么做？

A driver approaches a school zone with a posted sign showing a reduced speed limit during school hours. Which action is required?

A. 在规定的时间内降到标示的降低限速
B. 始终保持常规的标示限速
C. 不管有没有孩子，一律完全停车
D. 只有路上看得见孩子时才减速

---

96. 司机行驶在被凸起的分隔带隔开对向车道的公路上。对向车道前方的一辆校车停了下来，上方交替闪烁的红灯亮着。司机必须怎么做?

A driver is travelling on a highway with a raised median dividing opposing lanes of traffic. A school bus ahead in the opposite lanes has stopped with its upper alternating red lights flashing. What must the driver do?

A. 降到标示限速的一半，但继续通过校车
B. 不停车继续行驶，因为车道被分隔带实际隔开了
C. 停车，一直停到校车的红灯不再闪烁，不管有没有分隔带
D. 只有看到孩子站在校车附近的路边才停

---

97. 司机接近一个学校区域标志，是一个黄绿色荧光五边形，上面有孩子在走路，下面的限速牌写着“When Flashing 40 km/h”（闪灯时 40 km/h）。头顶的灯正在闪烁。司机必须以什么速度行驶?

A driver approaches a school zone sign showing a yellow-green fluorescent pentagon with children walking, and the posted speed plate below reads 'When Flashing 40 km/h.' The overhead lights are flashing. What speed must the driver travel?

A. 常规的路面限速，因为闪灯只是建议
B. 只要路边看不到孩子，什么速度都行
C. 不超过 30 km/h，不管牌子上写什么
D. 不超过 40 km/h，直到驶出学校区域

---

98. 司机开车经过一所小学，注意到一个荧光黄绿色的五边形标志，配着闪烁的琥珀色信号灯，下面有一块管制标志，写着“40 km/h when flashing”（闪灯时 40 km/h）。信号灯此时正在闪烁。司机在这个区域必须遵守什么速度?

While driving past an elementary school, a driver notices a fluorescent yellow-green pentagon-shaped sign paired with a flashing amber beacon and a regulatory sign posted below reading "40 km/h when flashing." The beacon is currently flashing. What speed must the driver obey through this zone?

A. 常规的路面限速，因为五边形标志只是警告
B. 60 km/h，市区的默认限速，因为五边形上没有数字牌
C. 只有路边看得见孩子时才是 40 km/h
D. 40 km/h，因为闪烁的信号灯启用了标示的学校区域限速

正确答案

1. D 安省法律规定，16 岁以下的乘客必须系好安全带或坐在合适的儿童安全座椅上，这是司机的责任，没有做到，司机可能被检控。10 岁的孩子不用为自己负责，16 岁及以上的乘客才要自己负责。车主不是司机时，不会因为拥有车辆就承担这项责任。在安省，系安全带是强制的，不只是建议。

2. A 进入环岛的车必须让已在环岛内行驶的所有车辆，安省的环岛车辆按逆时针方向行驶。认为进入的车有优先权，把规则弄反了，会造成碰撞。只等打灯的车，会忽略没打灯但同样有优先权的车。无控制路口和四向停车路口用的右手规则，在环岛内不适用，因为环岛内的车优先。

3. B 几辆车同时到达有停车标志的路口时，右边的车有路权，先走。直行优先于转弯的规则，要在路权已经确定后才用，解决不了同时到达的情况。先打灯只是礼貌，在法律上不决定谁优先。按《公路交通法》，车的大小与路权无关。

4. B 标准的两秒跟车距离是在路况良好时的数值。在雪地或冰面上，轮胎抓地力下降，刹车距离会大幅变长，所以要把跟车距离拉得更长，这样才有足够的停车空间。仍用两秒，等于忽略了抓地力下降；缩短到一秒，方向完全错了，只会增加碰撞风险。

5. C 安省《公路交通法》规定，城市、城镇、村庄和建成区在没有另行标示时，默认限速是 50 km/h。不能因为没看到标志，就以为限速更低或更高。40 km/h 常见于一些学校区域或住宅区，但不是全省的默认值。60 km/h 要有专门为该路段设定的限速，80 km/h 是这些区域以外许多未标示道路的默认值。

6. A 雪地或冰面上抓地力下降，刹车距离会明显变长。把跟车距离增加到至少八到十秒，能留出更大的停车余量。安省的驾驶手册建议路况差时增加跟车距离，但并没有给每种雪天路况规定一个固定的秒数。保持两到三秒，等于没考虑路面摩擦力。缩短距离不安全，因为车速慢不能成为缩短冬天跟车距离的理由。

7. C 即使两辆车同时在四向停车路口停下，左转的司机也必须让对面直行的车。说直行的车要让，是把优先顺序弄反了。同时到达并不能取消转弯车辆要让行的规则。谁先打灯与法律上的路权无关，因为转向灯只是表明意图，不代表有权先走。

8. B 安省各市的停车条例与省的标准一致，规定停车时要离消防栓至少 3 米，这样消防员在紧急情况下才能顺利接上水管。只留 1 米太近，会妨碍使用消防栓。5 米或 10 米比实际的最低要求更多，考生有时会因为谨慎而多估。停得比要求更近，可能吃罚单，车甚至会被拖走，因为挡住消防栓会危及公共安全。

9. B 安省的违规记分规定，超过限速 30 到 49 km/h 记 4 分，本题超速 35 km/h，符合这一档。3 分对应较小的 16 到 29 km/h 超速，6 分只有超速 50 km/h 或以上才记，所以都不符合。社区安全区内加倍的罚款是另一种金钱处罚，不会取消违规记分，所以只罚款的选项不对。

10. B 骑车人在划好的自行车道内直行通过路口，比从这条车道上向右转的车有路权，所以正确做法是让给骑车人，等到安全时再穿过自行车道完成右转。认为车辆永远优先，或者不看自行车道直接转，都是错误地以为车辆自动有优先权。停在自行车道上则会挡住骑车人，也不安全。

11. D 紧急车辆亮着灯、鸣着警笛驶近时，司机必须让路，要安全地尽量向右靠边停下，等它通过，除非警察另有指示。保持车速是把责任推给紧急车辆，这是不合法的。加速抢在它前面既危险又违法。不向右靠就停在行车道上，会挡住紧急车辆的路，造成碰撞风险。

12. B 从私人车道开出的司机是在汇入车流，必须让穿过人行道的行人，也要让已经在路上行驶的车辆，因为已在路上的一方有优先权。说私人车道比人行道优先，是把规则弄反了，会危及无法预料有车开出来的行人。谁先反应与路权无关，车速慢也不能免除让行的义务。

13. D 紧急车辆驶近时，司机必须让路。对已经在路口内转弯的司机，正确做法是先完成转弯，然后在安全时尽快靠右停车，要停在路口之外。在路口中间突然停下会堵住路口。倒车退出路口有碰撞风险。以正常速度继续行驶、等救护车绕过去，也没有让路。

14. A 安省对无控制路口的基本路权规则是：两车大致同时到达时，左边的司机必须让从右边驶来的司机。说右边的车让左边的车，是常见的记反，不对。按《公路交通法》，车的大小与路权无关。按喇叭不是法律认可的争取路权的方法，只会造成混乱。

15. C 标准跟车距离是路况好时的数值。在冻雨、结冰或大雪等恶劣的冬季天气里，停车距离会大幅变长。把距离增加到至少 8 到 10 秒，是选项中最安全的调整，有时甚至还需要更多。保持 2 秒或缩短，都忽略了冰面上轮胎抓地力下降的事实。只在积雪时才增加，则错误地限定了条件，因为冻雨会结成不容易看见的冰。

16. D 已在环岛内行驶的车永远比等待进入的车优先，因为进入的司机面对的是让行，而不是路权。把先到让行标志当作决定因素是不对的。先打灯只是表明意图，不会给予路权。两辆车都完全停下再按顺序通行，也不符合环岛规则，因为进入的车只需要让行，不必停车。

17. B 安省的分级驾照制度对所有新手司机（G1 和 G2）实行零容忍，法定 BAC 上限是 0.00，只要检测出酒精就会受罚。0.05 是正式驾照司机的省内“警告范围”，0.08 是对持照司机的《刑法》上限，0.02 不是安省承认的标准。零容忍也适用于所有 21 岁及以下的司机，不论驾照类别。

18. A 不管是不是绿灯，只要有亮灯鸣笛的紧急车辆驶近，司机都必须让路，要安全地靠右停车，并停在路口之外。把绿灯当作绝对优先，忽略了这项更重要的义务。停在路口里面会造成阻塞，增加碰撞风险。想抢在紧急车辆之前冲过路口，既危险又违法。

19. A 在绿灯下左转的司机，必须让对面直行通过路口的车，只有在安全时才能完成转弯。以为转弯的车永远优先，是常见而危险的误解。进入顺序和打灯先后都无关，因为规则是按行驶动作来定的，不看谁先到或谁先打灯。这是安省路口碰撞的主要原因之一。

20. A 对新手司机（G1/G2），安省的违规记分制度规定累计 2 到 5 分时寄出警告信，提醒司机继续违规的后果。累计 6 到 8 分时会再寄一封警告信，制度里没有累计 4 分就要到 DriveTest 中心面谈的规定。累计 9 分或以上才会暂扣驾照，期限是 60 天。累计 2 分时，既不会立即暂扣 30 天，也不会要求重考 G1 笔试。

21. B 根据安省法律，在已划定的施工区内、有工人在场时超速，法定罚款会加倍，不论超过降低后的限速多少。触发加倍的是有工人在场，加上施工区限速，而不是超过原来的公路限速。施工区限速具有法律强制力，不只是建议。只要有工人在场，就适用加倍，并不限于傍晚或夜间。

22. D 新手司机（G1 和 G2）的违规记分规定比正式驾照司机更严：2 到 5 分寄警告信，6 到 8 分再寄一封警告信，9 分或以上暂扣驾照 60 天，所以暂扣 60 天是对的。正式驾照司机在 6 到 8 分收到警告信，9 到 14 分收到第二封警告信，15 分或以上才暂扣 30 天。等到 15 分才处理、只寄警告信，都套用了正式驾照的标准。

23. B 安省分级驾照规定，G1 司机在午夜到凌晨 5:00 之间不能开车，这段时间疲劳和酒后驾驶引发的碰撞率更高。晚上 9:00 开始禁止，说得太严，不是法规规定的时间。只许白天驾驶也比实际规定严得多，不正确。说没有限制，则忽略了《驾驶员手册》（Driver's Handbook）中一再出现、也常考的 G1 基本条件。

24. A 完全停车只是合法红灯右转的第一步，司机还必须让已在人行横道上的行人，以及横向来车，才可以转。以为只要停过就能转，忽略了让行的义务。绕过行人既不安全也违法。按喇叭不会产生路权，不能代替让行。

25. C 前车打灯左转，而右边有适合后车行驶方向的车道时，法律允许从右边超车。按喇叭解决不了问题，也不能代替合法的超车。在路肩上超车既违法又危险，因为路肩不是行车道。越过中心线从左边超车会驶入对向车流，比从右边超车危险得多。

26. A 根据《公路交通法》，安省在城市、城镇和村庄以外，没有标志时的默认限速是 80 km/h。100 km/h 是大多数 400 系列高速公路上标示的最高限速，必须有标志，不能默认。60 km/h 低于乡村的默认限速，需要有标志。90 km/h 不是该法承认的默认限速。

27. A 安省标准的 HOV 车道最少要 2 名乘员，包括司机，除非标志另有规定，例如某些快速车道要求 3 人以上。在安省，只因为开混合动力车，单人驾驶也不能使用 HOV 车道，这和美国一些地区不同，是常见的误解。要求 3 人或 4 人比一般规定更严，不过个别车道可能标示更严的要求，司机要看标志。

28. D 安省分级驾照计划要求，G1 司机必须有持完整 G 级（或同等）驾照、至少有 4 年驾驶经验的司机陪同，陪同者必须坐在前排乘客座。G2 驾照不是完整驾照，无论持有多少年都不符合。任何加拿大驾照都不够，因为要看经验和驾照类别，不只是驾照有效。只有 1 年 G 级经验，达不到 4 年的要求。

29. D 安省规定，公路被中央分隔带隔开时，对向车流不必为校车停车，所以应以正常速度继续行驶。这项豁免不要求分隔带是无法越过的屏障。但是从校车后面驶近的车还是必须停车。在没有分隔的道路上，两个方向的车都必须为校车上方闪烁的红灯停车。只有漆线的中央转弯车道，不算分隔带，不能适用这项豁免。

30. D 在雪地或冰面上，轮胎抓地力下降，停车距离会大幅变长，所以跟车距离要比好路况下标准的两到三秒长得多。以为车速低就够用标准距离，忽略了冰面上的刹车距离仍可能比干燥路面长很多倍。为了保持车流而缩短距离很危险。固定一个车身的距离完全没有考虑车速，也不够。

31. A 下午 2:00 一个人在 400 号高速公路上开车，既违反了 G1 的陪驾要求，也违反了高速公路限制。G1 司机不能走限速超过 80 km/h 的 400 系列高速公路，也不能走某些指定的快速路，除非有安省持照的驾驶教练陪同。有教练陪同走 401 号高速公路属于合法的例外，乡村公路和市政道路的情况在陪驾和时间限制上都符合规定。

32. A 对没有豁免的普通车辆来说，达不到 HOV 车道的最低乘员要求就不能用，与驾照类别无关。G2 司机必须符合标示的乘员要求，除非车辆属于豁免范围。法律并没有全面禁止 G2 司机使用 HOV 车道，也没有给新手司机单人使用的优惠。G1 司机还要遵守自己单独的公路限制，光是乘员人数够，并不等于 G1 司机可以上 404 号高速公路。

33. C 在安省积雪或结冰的路面上，轮胎抓地力下降，停车距离会明显变长，所以最好的答案是至少两倍的正常跟车距离。安省手册规定理想情况下的最短跟车距离是两秒，路况差时需要更多空间。雪地胎能改善抓地力，但不能消除雪地和冰面上停车距离变长的事实，把它当作额外距离的替代是危险的想法。缩短跟车距离也不安全。

34. B 《公路交通法》规定，车辆开动之前，由司机负责确保 16 岁以下的乘客系好安全带或坐上儿童安全座椅。说是乘客的父母，是错的，因为这项驾驶义务在司机身上。说只有登记车主，也不对，因为拥有车辆并不决定某次驾驶中的安全带责任。说由乘客本人负责，不分年龄，也不对。

35. C 两辆车在相交的道路上同时在四向停车路口停下时，左边的司机必须让右边的司机，这和无控制路口的一般规则一致。“从住宅街来的要让繁忙街道”和“大车要让”都不是规则。“打转向灯的先走”也不对，因为在这种情况下，打转向灯并不比右边的司机优先。

36. C 在无控制路口，已经进入路口并正在通过的车有路权，其他驶近的司机要让行，等它通过，这和同时到达时的“让右边的车”一般规则不同。只因为没有停车标志就通过，忽略了这个优先顺序。只对左转车让行，把规则说窄了，因为它适用于任何已在路口内的车。加速抢行也不对。

37. B 紧急车辆亮着灯、鸣着警笛驶近时，司机必须让路，要安全地尽量靠道路右边停下，即使本来就在红灯前停着，也要这样做，让紧急车辆通过路口。只停在原处，没有腾出法律要求的空间。为了让路闯红灯进入路口，本身就违法而且危险。不移动、被动等待，也没有尽到让路的义务。

38. C 社区安全区通常设在学校、游乐场和医院附近，超速和其他指定违规的罚款加倍，目的是让司机在有行人，尤其是儿童的地方格外小心。违规记分仍然照常计算，所以不记分的说法不对。这些区域内的行驶违规仍然可以执法，不是停车问题，也不是只警告。罚款加倍是安省另一套机制，与违规记分累计是分开的。

39. C 安省的一米超车规定要求司机超越骑车人时，在可行的情况下至少留出 1 米空间，不论限速是多少。车速更快时，最好留更多空间，但安省并不因为限速超过 60 km/h 就规定更大的最小距离。半米不够。2 米虽然间距更大，但不是法定最小值。说法律没有规定，则忽略了《公路交通法》中专门为保护骑车人而定的这一条。

40. B G1 驾照持有人在午夜到凌晨 5 点之间禁止驾驶，这是分级驾照的一项限制，目的是减少新手暴露在风险更高的夜间路况中，即使有合格的陪驾在场，这一规定也适用。凌晨 1 点到早上 6 点、晚上 11 点到凌晨 5 点、晚上 10 点到早上 6 点，都不是安省 G1 的限制时间。

41. C 根据《公路交通法》，安省城市地区没有限速标志时，默认限速是 50 km/h。这一标准适用于一般的城市和城镇街道，除非学校区域、社区安全区或其他标志另有规定。40 km/h 是学校区域或游乐场区常见的标示限速，但不是默认值。60 km/h 和 80 km/h 是典型的乡村或公路限速，不是市区的默认限速。

42. A 按安省的违规记分规定，超过限速 16 到 29 km/h，会记 3 分，同时罚款。说不记分，忽略了对超速违规按级别记分的规定。6 分对应的是严重得多的超速（超速 50 km/h 或以上，还可能被按特技驾驶处罚）。1 分对这个速度范围太低，也不在实际规定里。违规记分按两年内累计，可能引发面谈或暂扣驾照。

43. D 在正常干燥路况下，两到三秒的跟车距离能让司机有足够时间发现危险并安全刹车，天气不好或能见度低时还要加大。固定一个车身的距离不对，因为车身距离不会随车速变化，车速高时就不安全。一秒的距离在大多数情况下反应时间不够，不能说任何车速都够用。“车速低于限速就不需要特定距离”也不对，跟车距离始终是需要的。

44. A 在安省，只有完全停车，并让人行横道上的行人和有路权的横向来车之后，才可以红灯右转，有标志明确禁止的路口除外。减速滑行（rolling stop）不符合完全停车的法律要求，是常被开罚单的错误。以为红灯永远可以右转，忽略了有些路口立有“红灯禁止转弯”（No Turn on Red）标志。等绿灯再转虽然很稳妥，但法律并不要求这样。

45. C 社区安全区内，超速和其他指定的行驶违规可以加倍罚款，因为学校区域、游乐场和行人多的路段风险更高。所以对的是罚款金额比普通道路上同样的违规加倍。说与普通罚单相同，没有额外处罚，忽略了加倍罚款。口头警告和不记分这两种说法也都不对。

46. D 安省的零容忍法律要求所有 G1、G2 和新手司机的血液酒精浓度保持 0.00%，只要检测出酒精，就会被当场暂扣驾照，这与违规记分制度完全分开。把它当作一般的记分违规，低估了后果，因为暂扣是自动的。0.05% 的警告范围适用于正式驾照司机，不适用于新手，所以不能因此免责。零容忍的情况也不是只寄警告信。

47. D 在行人过街处，司机必须完全停车，等行人完全走出过街处后才能通过。司机必须让行人完全穿过整条道路再走。“只需让行，行人进入你的车道后就可以通过”不安全，对普通人行横道也不是这样规定的。“后面车多可以通过，因为只在上学时间有效”，是凭空编出的上学时间规定。

48. D 绿灯允许通行，但并不免除转弯前让人行横道上的行人和对面直行车辆的义务，必须两者都通过，转弯才安全合法。把绿灯当作无条件通行，忽略了这些让行义务。已经在人行横道上的行人永远比转弯的车优先。对面的车没有义务因为你打了左转灯就停下。

49. D 持 G1 或 G2 驾照的新手司机，累计 9 分就会被暂扣驾照，因为分级驾照制度对风险的容忍度更低。持完整 G 驾照的司机在 15 分时才被暂扣。6 分和 12 分都不是新手的暂扣门槛，不过它们落在会触发其他违规记分处理措施的范围内。新手的门槛更低，是为了让新司机及早养成安全习惯。

50. C 红色圆形加白色横杠是“禁止驶入”（Do Not Enter）标志，表示司机不能朝这个方向前进，常设在单行道或出口匝道的逆行端。禁止停车用另一种符号，通常是带斜杠、写着 P 的圆圈。让行用朝下的三角形表示，不是圆形。道路封闭通常用橙色的临时路况标志或路障表示。违反“禁止驶入”标志逆行，有与对面来车迎头相撞的风险。

51. B 绿色长方形标志是指路（guide）或信息标志，提供路线和方向信息，这个标志告诉司机去 401 号高速公路要往哪个方向走。它没有限速这类管制信息，限速要用白色的限速标志。它也不是施工警告，施工用橙色标志。它没有说车道封闭，车道封闭会用带车道符号的警告标志。

52. A 行人过街的预告警告标志通常是菱形，黄色或荧光黄绿色底，上面有行人图案。八边形是停车（Stop）标志，倒三角形是让行（Yield）标志。圆形不是安省铁路道口预告警告标志的形状，那种标志是菱形。菱形帮助司机认出前方的危险。

53. D 安省快速路上用绿色标志做指路标志（guide signs），指引司机前往目的地、出口，并显示距离，帮助规划路线，不强制执行规则。管制标志带有法律义务，用白色长方形或停车标志这类特殊形状。警告标志用黄色菱形提示弯道或并线等危险。临时路况标志是橙色的，专门用于施工或维修区，不是永久性的指路标志。

54. C 安省一般允许完全停车后红灯右转，但立有“红灯禁止右转”标志的路口，这是对该路口的管制性例外，不论路口看起来多空，都必须遵守。因为没车就右转，忽略了该地点的禁令是无条件的。以为完全停车就满足要求，是误解，因为这个标志取消了红灯右转的许可。把它当作建议，也把管制标志归错了类。

55. A 带蜿蜒箭头的黄色菱形是提示前方有一连串弯道的警告标志，下方带数字的牌子是建议车速牌，是建议的速度，不是法律强制的。因为建议牌是黄色的，与警告标志一致，而不是管制限速用的白色，所以说它是法定限速的选项不对，把数字当作距离或弯道数量的理解也不对。

56. A 在安省和整个北美，八边形只用于停车（STOP）标志，所以即使标志脏了、褪色，或被雪盖住一部分，司机也能凭轮廓认出“停车”。必须在标出的停车线、人行横道或路口边缘完全停车。让行（Yield）标志是朝下的红白三角形，不是八边形。安省铁路道口的预告警告用黄色菱形标志，道口处的十字交叉标志是 X 形。学校区域标志用荧光黄绿色五边形。

57. B 倒三角形是让行（yield）标志，意思是司机必须减速并准备停车，把路权让给要汇入的道路上的车辆，只有确实有车时才需要完全停车。“以正常速度前进”是把让行当成了有优先权。“不论如何都完全停车”则把让行和停车标志混为一谈，停车标志每次都要求停车。按喇叭不能满足让行的法律要求，也不能代替减速或停车。

58. C 蓝色长方形标志是服务信息标志，带方向箭头的字母“H”专门指引司机前往最近的医院。它不是给紧急车辆让路的指示，让路由《公路交通法》中的靠边让行规定另行管理，而不是由这个指路标志管理。它也不表示危险品场所（那会用专门的标牌），更不是无障碍停车位（那会用国际无障碍标志）。

59. D 车道控制信号上的红色 X，表示该车道对司机行驶方向的车辆关闭，常常是因为在特定时段留给对向车辆。驶入会与对面来车迎头相撞。表示车道开放的是绿色向下箭头，不是红色 X。红色 X 不只是提示并线，也不表示只能转弯的车道，那些情况用别的箭头符号。读错可变方向车道的信号，后果非常严重。

60. D 根据安省《公路交通法》，校车上方的红灯交替闪烁、停车臂伸出时，两个方向的车都必须停车，除非道路被分隔带（如凸起的路缘或草地隔离带）实际隔开，只有漆画的中心线不算分隔带。这条路没有实际的分隔带，所以对向司机必须停车，并一直停到校车开动或灯不再闪烁。“正常通行”误用了分隔带的例外。

61. D 朝下的红白三角形是让行（Yield）标志。司机必须减速，必要时停车，让已在路口内或靠得很近、会构成危险的车辆先走，只有路况需要时才必须完全停车。“即使路上没有车也完全停车”，把让行和停车标志混淆了，停车标志是八边形，每次都要求完全停车。“只有看到行人才停”，也不是让行的规则。

62. C 警告标志提醒司机前方有弯道、坡道或行人过街等危险，大多数用黄色菱形，带黑色符号或文字，有些警告标志是其他形状或颜色。橙色菱形专门用于标示施工或维修区的临时路况标志。带黑色文字的白色长方形是限速等管制标志。蓝色长方形是信息或服务标志，指引司机前往医院或加油站等地方。

63. A 这个标志警告右车道前方结束，常设在桥或狭窄路段之前，右车道的司机应看后视镜和盲区，及早向左并线，不要等到最后一刻。这个标志描述的是司机自己车道的情况，不是对向车辆。为了在并线前超车而加速，会增加碰撞风险，也不安全。在行驶中的公路上停车等空隙，既危险也没必要，因为完全可以边行驶边正确并线。

64. D 红圈加斜杠的设计普遍表示禁止，所以圈内画的任何行为，如掉头箭头或停车符号，在该地点都不允许。强制要求的行为会用不带红色斜杠的普通符号表示，在有些地区常用蓝色圆形标志。危险警告用黄色菱形，不用红圈斜杠。可用的服务用蓝色长方形信息标志表示，不用禁止符号。

65. D 黄色菱形标志是警告标志，提醒司机前方路况变化，弯曲的箭头表示前方有弯道，可能需要减速才能安全通过。正确的做法是减速，并以安全的速度转向通过弯道。“警告标志只是建议，保持车速”不对，因为警告标志需要采取行动，不只是留意。“在弯道前完全停车”也不对，没有其他原因的话，不需要停车。

66. C 蓝底白色“H”是安省标准的信息标志，指引司机，包括有医疗紧急情况的司机，前往最近的医院，而不是一般的医疗服务。它不表示紧急车辆专用停靠区、药房或休息区，这些都有各自专门的信息标志符号。把医院标志认错成这些，可能在真正的紧急情况中耽误需要急救的司机。

67. D 蓝色方形或长方形标志是信息标志，指引司机前往各种服务设施，白色的“H”专门表示医院的位置。“公路维修站”不对，因为维修站通常用不同的符号或文字。“历史遗址”也不对，历史遗址用不同的符号，常是建筑物或牌匾的图案。“马匹过路区”不合理，因为马匹过路的警告用黄色菱形警告标志。

68. B 这个黄色菱形标志的警告是前方开始是分隔公路（divided highway）：很快会有实际的分隔带隔开对向车流，超车和车道使用方式会改变。单行道会用长方形管制标志，不是这个菱形符号。双向通行恢复用不带分隔线的另一种箭头排列。道路变窄用向中间收窄的线条符号，不是相对的箭头。认出这个标志，能帮助司机预先留意分隔带。

69. C 对的是服从指挥员的停车牌：即使施工区限速是 60 km/h，司机也必须按指示停车。认为固定的限速标志比指挥员的停车指示优先，是错的，把合法的指挥员指示当作可选的建议也是错的，不服从是违反《公路交通法》的。每位司机都要直接服从，不取决于其他车辆怎么做。

70. A 对的是前方可能有行人过马路，司机应准备停车。黄色菱形标志是警告标志，提醒司机前方的危险或情况，要求小心并准备反应，不是强制完全停车。这个预告警告标志本身不要求停车，司机要遵守相关信号灯和行人路权规定。安省的学校区域用荧光黄绿色标志，人行道施工则会用橙色的临时路况标志。

71. C “单行”（One Way）标志是管制标志，法律要求所有进入该街道的车辆只能按箭头所示方向行驶，任何时候都不允许有对向车辆。允许双向行驶、只需让行，违背了单行道的整个目的，单行道是消除对向车辆，而不是靠路权来管理。没有标示时间限制的牌子，单行规定就全天有效，不是只在高峰时段。这个限制适用于所有车辆。

72. B 警告标志下方的附加牌子，显示针对该具体危险，例如弯道形状，建议的安全速度。对的是 40 km/h，即牌子上为这个弯道标示的建议车速，路况更差时可能需要更低的速度。标示的 80 km/h 是理想条件下的法定最高速度，不一定适合通过这个弯道。“80 km/h，标示限速永远优先”把法定上限和安全速度混为一谈，“60 km/h”等凭空取中间值的做法也没有依据。

73. B 红圈加斜杠划过一个符号，是管制标志，表示所示的动作被禁止，这里的意思是不得在这个路口左转。“左转前让行”不对，因为标志是直接禁止转弯，不是要求让行。“只在非高峰时段左转”也不对，因为标志上没有标示时间限制。“只能从路边车道左转”不对，因为车道位置不能改变禁令，这里任何左转都不允许。

74. A 路面的白色菱形标记表示 HOV 车道，旁边的管制长方形标志同时说明了最少乘员（2 人以上）和执行时间。星期三下午 4:00 在标示的早 6 点到晚 7 点之内，单人车辆不符合条件。其他选项有的把菱形当作只适用于公交车，有的算错了限制结束的时间，有的以为单人司机有优先通行权，都不符合安省 HOV 车道的资格规定。

75. C 这个警告标志上有一个圆形箭头，带着表示入口和出口的分支，提醒司机减速，并准备让给前方环岛（roundabout）内已在行驶的车辆。四向停车路口在每个方向用管制的停车标志标示，不用这个标志。简单的高速并线或指定的掉头车道，用的是别的箭头符号。认出这个标志，能帮助司机进入环岛前减速并选对车道。

76. B 直接装在分隔带或障碍物上的“靠右行驶”（Keep Right）标志是管制标志，要求司机按箭头所示的一侧通过，这里是右边，以便安全地绕过障碍物。它不要求停车，因为障碍物是用来绕行的，不是要求停车的地方。它也与行人过街无关，行人过街用带步行人图案的另一种标志。让司机自己选一边，就违背了这个标志维持车流秩序的目的。

77. D 安省的学校区域和行人过街警告用荧光黄绿色菱形标志，因为这种颜色更醒目，行人符号提醒司机留意过马路的人，并准备在前方划好的人行横道前停车。“以正常速度通过，因为行人必须让车”既不对也不安全，因为司机必须让人行横道上的行人。按喇叭不是让行的合适替代方法。

78. C 红色八边形标志是停车（stop）标志，根据《公路交通法》，必须在标出的停车线处，或在人行横道或路口之前完全停车，不管横向的街道有没有自己的停车标志。司机必须一直停到可以安全通行。“减速后通过”描述的是让行标志，不是停车标志。“只在有行人时才停”忽略了停车的强制性。“让行而不完全停车”把停车和让行混为一谈，是无控制路口常见的错误。

79. A 分叉箭头标志是警告标志，提醒司机前方道路将分成有实际分隔带的分隔公路，旁边的黑白“靠右行驶”标志是管制标志，要求司机从障碍物的右边通过。以为可以随意选择分隔带的哪一边，是不允许的，还可能造成迎头相撞。两个标志都没有要求停车。认为两个标志互相冲突，是误读，它们是互补的。

80. D 在四向停车路口，两辆相对的车大致同时到达，一辆左转，另一辆直行时，转弯的车必须让直行的车，因为直行的动作比有冲突的转弯优先。要求直行的车让行，是把已确立的规则弄反了。这里用右手规则不相关，因为两辆车是相对而行，不是从垂直的街道驶来。先打灯与路权也无关。

81. A 蓝色长方形标志是信息或服务标志，指引司机前往医院、加油站、休息区或旅游景点等设施，并不传达法律义务。要求特定驾驶行为的管制标志是白色带黑字，或者是停车标志那样的特殊形状。危险警告是黄色菱形带黑色符号。临时绕行路线用橙色的临时路况标志，不用蓝色信息标志。

82. B 白色菱形加 HOV 2+，标示的是高承载车辆（HOV）车道，专供至少有两名乘员（包括司机）的车辆使用，目的是鼓励拼车，减轻 QEW 和 403 号高速公路等道路上的拥堵。“专供时速超过 100 km/h 的车辆”是凭空编出的速度限制，HOV 车道没有这样的规定。“只在高峰时段对所有车辆关闭”以为车道会完全关闭，而不是在标示的时段限制有资格的车辆。

83. B 施工区指挥员的信号与交通标志或信号灯有同样的权威，所以指挥员举起停车牌时，法律要求司机停车，并一直停到收到可以通行的信号。“减速小心通过，不停车”无视了指挥员的直接指示，这个指示比一般的谨慎更优先。“按标示限速行驶，不理会指挥员”错在以为只有标示的限速才管用，没有考虑指挥员的指示。

84. B 带黑色文字的白色长方形标志，如限速或禁止停车标志，是管制标志（regulatory sign），说明司机必须遵守的法律，不遵守可能被开罚单或记分。警告标志是表示危险的黄色菱形，不是法律要求。信息标志是蓝色或绿色的，提供方向或服务。临时路况标志是橙色的，只用于施工或维修区。认出白色长方形，能帮司机立即明白这是法律要求。

85. D 标示的时间规定了最低乘员要求什么时候适用，工作日下午 5:00 在下午 3:30 到 7 点的限制时段内，所以应该驶出 HOV 车道，因为在限制时段内车上少于两名乘员。司机必须在允许的出口安全驶出。“降到最低车速以免受罚”把车速错当成了资格条件。“乘员规定只在周末适用”则忽略了标志上的周一至周五。

86. C 陡坡警告标志提醒司机，尤其是重型车辆司机，在下坡之前先挂低挡，用发动机制动，减少对行车刹车的依赖，防止刹车过热失效。所以对的做法是下坡开始前先降到低挡，并留意刹车状况。避险车道标志只是刹车失灵时的紧急保障。“保持公路车速”错误地以为有了避险车道就不需要小心，“持续用力踩刹车”则会让刹车过热。

87. C 在安省，蓝色标志用于驾驶者服务和信息，包括医院、加油站、休息区和电话，帮助司机快速找到帮助。橙色专用于临时施工路况，黄色表示前方的危险警告，红色几乎只用于停车和禁止驶入等管制禁令标志。蓝色不带法律命令，所以司机除了按指引前往所标示的服务设施外，没有义务做别的事。

88. D 红圈斜杠划过两辆车，是标准的“禁止超车”（No Passing）管制标志，用于视线受限、有坡或弯道、超车不安全的路段。这是对所有车型都适用的绝对禁令，不只是针对较大的商用车辆，也没有白天不禁止的例外。司机有时会把它和“道路变窄”警告标志混淆，后者显示的是向中间收窄的车道线，而不是汽车轮廓。在盲弯上无视禁止超车标志去超车，非常危险。

89. C 社区安全区标志标明学校、公园或医院等附近的区域，在这里依《公路交通法》，超速等指定违规的法定罚款可以加倍，以加强对高风险地区的执法。除非另有标示时间的牌子，只要标志有效，这个区域就始终适用，不只在上学时间。违规记分仍然按违规本身来计算，增加的不是违规记分，而是罚款本身加倍。标示的限速也是有强制力的。

90. A 车道上方的常亮红色 X，表示中间车道对司机所在方向的车辆关闭，不能使用，而绿色向下箭头表示当前开放的车道。这是按一天中的时间改变方向的可变方向车道的标准配置。“只在下一个路口用于左转”凭空编出了转弯限制，这些头顶信号并没有这个意思。“此时专供紧急车辆使用”也是凭空编的。

91. D 安省的橙色菱形标志表示施工或维修区等临时路况，工人符号表示司机应该减速，并准备应对工人、设备或车道偏移。警告标志是提醒危险，它本身并不规定数字限速，标示的管制限速仍必须遵守，而且在有工人在场的指定施工区，超速罚款加倍。只有指挥员或信号指示时才需要完全停车，不是自动停车。

92. B 朝下的三角形是让行标志，要求司机减速，并把路权让给已在环岛内的车辆，出现安全空隙时才进入，除非环岛内的车流迫使停车，否则不需要完全停车。如果以为环岛内的车要让进入的车，就把实际规则弄反了。把让行和停车混淆，忽略了它们不同的形状和法律意义。不减速直接并入，则有与环岛内已就位的车相撞的风险。

93. B 安省的警告标志是黄底的菱形，带黑色符号或文字，目的是在弯道、坡道或并线车道等危险之前引起司机注意。红色八边形专用于停车标志。带黑色文字的白色长方形用于限速等管制标志。绿色长方形显示路线指引和目的地信息。认出黄色菱形，司机在读懂里面的符号之前，就能预感到有危险。

94. C 橙色的指挥员（flagger）警告标志表示临时路况：有指定的工人举着停车或慢行牌，指挥通过施工区的车流，法律要求司机服从指挥员的信号，即使与现有的标志或信号灯冲突。它不表示有工人在场但不需要改变驾驶方式，也不表示强制驶出公路，或只在特定时段降速，那些情况由另外的临时路况标志表示。

95. A 学校区域的管制标志规定了一个更低的限速，在标示的具体时间内具有法律强制力，不论是否看得见孩子。司机必须在规定的时间内降到标示的降低限速，以保护上下学的孩子。“只有看得见孩子才减速”不对，因为限速在标示的时间内一直有效，不是只在看到孩子时。“始终保持常规限速”则忽略了法律要求的降速。

96. B 安省《公路交通法》规定，在有实际分隔带的分隔公路上，对向一侧的司机不必为闪着红灯的校车停车，因为隔离设施使孩子不可能在这一处穿过到对向车道。没有必要的停车，可能造成追尾和混乱。降到一半限速不是停车规定的认可替代做法，这项豁免取决于有没有分隔带，与是否看得见孩子无关。

97. D 荧光黄绿色五边形是安省标准的学校区域警告标志，与写着“When Flashing 40 km/h”的牌子一起使用时，信号灯闪烁期间，降低后的限速具有法律强制力。对的是不超过 40 km/h，直到驶出学校区域。在这些时段，不论当时看不看得见孩子，都不得超过 40 km/h，因为上下学时段行人活动难以预料。“常规路面限速，因为闪灯只是建议”也不对。

98. D 荧光黄绿色的标志警告前方是学校区域，而旁边闪烁的信号灯和黑字白底的管制牌一起，在信号灯启动期间形成具有法律强制力的降低限速。“常规路面限速，因为五边形标志只是警告”错在把整套标志都当作建议，忽略了单独的管制标志。“60 km/h，市区默认限速，因为五边形上没有数字牌”则凭空编出一个不相干的默认限速。

英文关键词

knowledge test	知识考试，笔试	考交通规则和交通标志的考试
graduated licensing	分级驾照制度	新手分阶段取得完整驾照的制度
Level One	一级	G1 所在的第一个阶段
accompanying driver	陪驾	坐在车上陪新手开车的合格司机
driving instructor	驾驶教练	以教开车为职业的人
road test	路考	上路实际开车的考试
vision test	视力检查	检查视力够不够开车的标准
blood-alcohol level	血液酒精浓度	血液里酒精的含量
400-series highway	400 系列高速	安省编号为 400 多号的高速公路
posted speed limit	标示限速	路边标志上写的最高车速
right-of-way	路权，优先通行权	谁可以先走
yield	让行	让别人先走，必要时停车
intersection	路口，交叉路口	两条或更多道路相交的地方
all-way stop	全向停车路口	每个方向都要先停车的路口
stop line	停止线	停车时车头不能超过的白线
roundabout	环岛	车辆绕中心岛单向行驶的路口
pedestrian crossover	行人过街处	有专门标志、供行人过马路的地方
crosswalk	人行横道	行人过马路走的区域

school bus	校车	接送学生的巴士
school zone	学校区域	学校附近的路段
median	中央隔离带	隔开两个方向车流的实体分隔
undivided road	无隔离带道路	两个方向之间没有实体分隔的路
advance green light	提前绿灯	你的方向先放行，对面还是红灯
blind spot	盲区	后视镜里看不到的地方
shoulder check	转头看盲区	变道或转弯前回头看一眼
passing	超车	从旁边超过前面的车
merge	汇入，合流	进入另一股车流
following distance	跟车距离	和前车之间的距离
tailgating	跟车过近	紧贴前车行驶
impaired driving	酒驾、毒驾	受酒精或毒品影响时开车
distracted driving	分心驾驶	开车时看手机等，注意力不在路上
regulatory sign	管制标志	告诉你必须做或不准做什么
warning sign	警告标志	提醒前方有危险或路况变化
temporary condition sign	临时路况标志	提醒施工、绕行等临时情况
information sign	指示信息标志	说明方向、距离或设施
pavement markings	路面标线	画在路面上的线、箭头和文字
do not enter	禁止驶入	不能开进这条路
detour	绕行	原路不通，改走别的路
emergency vehicle	紧急车辆	警车、消防车、救护车等
demerit points	违规记分（俗称扣分）	违章被定罪后记在驾驶记录上的分数

Examundo 是独立网站，与主办这些考试的机构没有隶属关系，也未获其认可。题目均为原创，不是考试真题。
examundo.tech/zh/ontario-g1/